

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **503 osobní**

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ  
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
780	4	6403	24	6459	46	9534	56
781	5	6404	25	6460	47	9535	57
782	6	6405	26	6462	47	9536	57
783	7	6406	27	6463	48	9537	57
784	8	6407	28	6464	48	9538	57
785	9	6408	29	6465	49	9541	58
786	10	6409	30	6468	49	9547	58
787	11	6410	31	6469	50	9548	58
788	12	6411	32	6470	50	9591	58
789	13	6412	33	6471	51	9593	58
790	14	6413	34	6472	51	9595	59
791	15	6414	35	6473	52	9599	59
792	16	6415	36	6474	52		
793	17	6416	37	6475	53	15480	59
794	18	6417	38	6481	53	15481	59
795	19	6418	39			15482	59
		6419	40	9520	53	15483	60
1572	19	6421	41	9521	53	15484	60
1573	19	6422	41	9522	54	15485	60
		6423	42	9524	54	15486	60
1942	20	6424	42	9525	54	15487	60
1943	20	6430	42	9526	54		
		6431	43	9527	55	18532	61
5278	20	6443	43	9528	55	18535	61
5279	20	6450	44	9529	55	18540	61
		6455	44	9530	55	18541	61
6400	21	6456	45	9531	56		
6401	22	6457	45	9532	56		
6402	23	6458	46	9533	56		

**R 780**

Kolín - Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>21 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>22 05</b>	<b>2</b>	<b>22 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>123 03<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>		<b>123 13</b>	

## R 781

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				4 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	4 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			5 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	5 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	6 05	1	6 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 40			

## R 782

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>19 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>20 05</b>	<b>2</b>	<b>20 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>121 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			

## R 783

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				6 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	6 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			7 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	7 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	8 05	1	8 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 40			

## R 784

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>17 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>18 05</b>	<b>2</b>	<b>18 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>			

## R 785

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				8 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	8 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			9 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	9 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↙ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↙ <b>Všetaty</b> .....	↕	7	47	1	48	
↙ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↙ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↙ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	10 05	1	10 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	10 40			

## R 786

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>15 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>16 05</b>	<b>2</b>	<b>16 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			

## R 787

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				10 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	10 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	11 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	12 05	1	12 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 40			

## R 788

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>13 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 05</b>	<b>2</b>	<b>14 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

## R 789

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				12 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	12 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			13 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	13 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
⟨ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
⟨ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
⟨ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
⟨ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	14 05	1	14 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	14 40			

## R 790

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>11 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>12 05</b>	<b>2</b>	<b>12 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>113 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>			

## R 791

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				14 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	14 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	15 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	16 05	1	16 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízdn. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 40			

## R 792

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>10 05</b>	<b>2</b>	<b>10 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>			

## R 793

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				16 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	16 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			17 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	17 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⇕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	18 05	1	18 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízdn. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 40			

## R 794

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 14</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>7 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>8 05</b>	<b>2</b>	<b>8 07</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>			

## R 795

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				18 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	18 51	1	52	120/100
Sebuzín .....		7			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			19 06 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	19 10	2	12	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Polepy .....		6			19 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			24 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Liběchov .....		4			34	
↳ <b>Mělník</b> .....		5	39	1	40	
↳ <b>Všetaty</b> .....	↕	7	47	1	48	
↳ Dřísy .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		7	20 05	1	20 06	
Kostomlaty nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	2	18	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			20 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Libice nad Cidlinou .....		4			29	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	20 40			

## R 1572

Praha-Malešice - **Všetaty** - **Mělník** - Mšeno

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Všetaty</b> .....	↕		9 18		9 19	100/64
↳ <b>Mělník</b> .....		10	9 29		9 47	

## R 1573

Mšeno - **Mělník** - **Všetaty** - Praha-Malešice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Mělník</b> .....			17 43		17 56	100/63
↳ <b>Všetaty</b> .....	↕	10	18 06		18 07	

**Sp 1942**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇄		19 05		<b>19 06</b>	<b>120/100</b>
Malý Újezd z .....		6 x	<b>19 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Mělník</b> .....		4	<b>19 16</b>			

**Sp 1943**Mělník - **Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>6 35</b>	<b>120/98</b>
Malý Újezd z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	<b>6 47</b>		<b>6 49</b>	

**Sv / Os 5278**

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí n.L.z.vnější n. - DE

Motorová jednotka ř. 642 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					<b>16 11</b>	<b>100/64</b>
Litoměřice město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		4	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Sebuzín .....		8	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	7	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		1 +	<b>16 40</b>		<b>16 47</b>	

**Os / Sv 5279**

DE - Ústí n.L.z.vnější n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....			+ 9 08		<b>9 14</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1			<b>15</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>9 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Sebuzín .....		7 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Litoměřice město z .....		4	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....		2	<b>9 43</b>			

## Os 6400

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>4 56</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	23	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Mělník-Mlazice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

## Os 6401

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				5 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	5 07	1	08	115/90
Sebuzín .....		7	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlázice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
↘ <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
↘ Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
↘ Ovčáry z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
↘ Dřísy .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
↘ Stará Boleslav .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
↘ Otradovice z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
↘ <b>Lysá nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	36	31	7 07	
Ostrá z .....		4	7 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem .....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	25	6	31	
Nymburk předjízd.n. ....		2			33	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Velký Osek</b> .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 58			

## Os 6402

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 31</b>	<b>115/90*</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>6 17</b>	
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
Hoštka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6403

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕				<b>6 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>			

## Os 6404

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>115/90</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	
Otradovice z .....		<b>6</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
Hoštka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

## Os 6405

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>7 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 36</b>			

## Os 6406

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>8 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>			

## Os 6407

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>8 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

## Os 6408

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>10 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			

## Os 6409

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>10 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>10 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

## Os 6410

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>12 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			

## Os 6411

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>12 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>12 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

## Os 6412

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>14 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

## Os 6413

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>14 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>14 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			

## Os 6414

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>16 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlazice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			

## Os 6415

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>16 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>16 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			

## Os 6416

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>18 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>			

## Os 6417

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>18 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>18 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	
↘ Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
↘ Ovčáry z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
↘ Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↘ Otradovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

## Os 6418

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>20 17</b>	<b>120/100</b>
Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stará Boleslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ovčáry z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malý Újezd z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

## Os 6419

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				20 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	20 07	1	08	120/100
Sebuzín .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlázice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
↘ <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 02	1	21 03	
↘ Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
↘ <b>Všetaty</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
↘ Ovčáry z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
↘ Dřísy .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
↘ Stará Boleslav .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
↘ Otradovice z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
↘ Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	21 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 6421**

Děčín hl.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 50</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>4 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/92</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velké Březno .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Valtířov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Svádov z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 48</b>			

**Sv / Os 6422**

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>120/100</b>
Litoměřice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os / Sv 6423

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				<b>6 28</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Litoměřice město z .....		<b>3</b>	<b>6 49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 52</b>			

## Sv / Os 6424

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					<b>6 59</b>	<b>120/100</b>
Litoměřice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Sebuzín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

## Os 6430

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>4 51</b>	<b>120/100</b>
Mělník-Mlazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Hoštka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Polepy .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 51</b>			

## Os 6431

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí nad Labem západ .....	⇕					17 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	17 07	1		08	115/90
Sebuzín .....		7	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	29	1		30	
Litoměřice dolní n. ....		1 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Mělník-Mlazice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
<b>Mělník</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 03				

## Os 6443

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mělník</b> .....						5 02	115/90
Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
<b>Všetaty</b> .....	⇕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1		12 <sup>5</sup>	
Ovčáry z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>		17 <sup>5</sup>	
Dřisy .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		20	
Stará Boleslav .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
Otradovice z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		29	
Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32	0 <sup>5</sup>		32 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	36	33		6 09	
Ostrá z .....		4	6 13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	27	4		31	
Nymburk předjízd.n. ....		2				33	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		2 <sup>5</sup>	39	1		40	
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
<b>Velký Osek</b> .....		3	48	0 <sup>5</sup>		48 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>		51 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>		55 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 58				

## Os 6450

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>4 18</b>	<b>80/38</b>
Hoštka .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>4 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Libochovany z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Sebuzín .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 6455

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕				<b>13 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>	<b>13 50</b>			

## Os 6456

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/100</b>
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

## Os 6457

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕				<b>15 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

## Os 6458

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/100</b>
Hoštka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Polepy .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Libochovany z.....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>			

## Os 6459

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕		<b>21 21</b>		<b>21 23</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>21 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/38</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Libochovany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Litoměřice město z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>4 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Polepy .....		<b>4</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			

## Os 6460

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				5 11	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	5 15	4	19	80/60
Svádov z .....		5 x	24	▲	24	
Valtřov z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Těchlovice z .....		4 x	37	▲	37	
Boletice nad Labem .....		5	42	1	43	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		2 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	4 <sup>5</sup>	53	1	54	50/33
Děčín hl.n. ....		4	5 58			

## Os 6462

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	↕				6 55	80/60
Svádov z .....		5 x	7 00	▲	7 00	
Valtřov z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Těchlovice z .....		4 x	13	▲	13	
Boletice nad Labem .....		5	18	1	19	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	4 <sup>5</sup>	29	1	30	50/33
Děčín hl.n. ....		4	7 34			

## Os 6463

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					<b>6 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 06</b>	5	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲	15	
Křešice u Děčína z .....		2 x	17	▲	17	
Boletice nad Labem.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Těchlovice z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z.....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Velké Březno.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Valtířov z .....		3 x	36	▲	36	
Svádov z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	44	3 <sup>5</sup> ↓	47 <sup>5</sup>	50/26
Ústí nad Labem západ .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 51			

## Os 6464

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄				<b>9 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		5 x	9 18	▲	18	
Valtířov z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Malé Březno n. L. z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	5 ↓	51	50/33
Děčín hl.n.....		4	9 55			

## Os 6465

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					<b>8 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	↕	<b>4</b>	<b>8 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Velké Březno .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Valtířov z.....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Svádov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov.....	↕	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 44</b>			

## Os 6468

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	↕				<b>13 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z.....		<b>5</b> x	<b>13 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtířov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b> L	<b>51</b>	<b>50/33</b>
Děčín hl.n. ....		<b>4</b>	<b>13 55</b>			

## Os 6469

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					<b>12 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	⇄	<b>4</b>	<b>12 06</b>	5	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲	15	
Křešice u Děčína z .....		2 x	17	▲	17	
Boletice nad Labem.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Těchlovice z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z.....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Velké Březno.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Valtřov z .....		3 x	36	▲	36	
Svádov z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>12 44</b>			

## Os 6470

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄				<b>15 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		5 x	15 18	▲	18	
Valtřov z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Malé Březno n. L. z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	5	51	<b>50/33</b>
Děčín hl.n.....		4	<b>15 55</b>			

## Os 6471

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					<b>14 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	↕	<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Velké Březno .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Valtřov z.....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Svádov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov.....	↕	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>14 44</b>			

## Os 6472

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	↕				<b>17 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z.....		<b>5</b> x	<b>17 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtřov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b> L	<b>51</b>	<b>50/33</b>
Děčín hl.n. ....		<b>4</b>	<b>17 55</b>			

## Os 6473

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					<b>16 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	⇄	<b>4</b>	<b>16 06</b>	5	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲	15	
Křešice u Děčína z .....		2 x	17	▲	17	
Boletice nad Labem.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Těchlovice z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z.....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Velké Březno.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Valtřov z .....		3 x	36	▲	36	
Svádov z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>16 44</b>			

## Os 6474

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄				<b>19 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		5 x	19 18	▲	18	
Valtřov z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Malé Březno n. L. z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	5	51	<b>50/33</b>
Děčín hl.n.....		4	<b>19 55</b>			

## Os 6475

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					<b>18 02</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	↕	<b>4</b>	<b>18 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Velké Březno .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Valtířov z.....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Svádov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov.....	↕	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 44</b>			

## Os 6481

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>5 27</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>5 31</b>			

## Os 9520

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty .....	↕		<b>1 08</b>		<b>1 09</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z .....		<b>6</b> x	<b>1 15</b>	▲	<b>15</b>	
< Mělník.....		<b>4</b>	<b>1 19</b>			

## Os 9521

Mělník - Všetaty - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>1 24</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>1 27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
< Všetaty .....	↕	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>1 34</b>		<b>1 35</b>	

**Os 9522**Praha hl.n. - **Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇕		3 23		3 24	120/100
Malý Újezd z .....		6 x	3 30	▲	30	
<b>Mělník</b> .....		4	3 34			

**Os 9524**Praha-Vršovice - **Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇕		7 39		7 41	120/100
<b>Mělník</b> .....		9	7 50			

**Os 9525****Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					8 11	120/98
Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	8 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	⇕	6 <sup>5</sup>	8 21		8 23	

**Os 9526**Praha-Vršovice - **Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇕		9 39		9 40	120/100
Malý Újezd z .....		6 x	9 46	▲	46	
<b>Mělník</b> .....		4	9 50			

**Os 9527**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Mělník.....					10 11	120/98
⟨ Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	10 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
⟨ Všetaty.....	⇄	6 <sup>5</sup>	10 21		10 23	

**Os 9528**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Všetaty.....	⇄		11 39		11 40	120/100
⟨ Malý Újezd z.....		6 x	11 46	▲	46	
⟨ Mělník.....		4	11 50			

**Os 9529**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Mělník.....					12 11	120/98
⟨ Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	12 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
⟨ Všetaty.....	⇄	6 <sup>5</sup>	12 21		12 23	

**Os 9530**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Všetaty.....	⇄		13 39		13 40	120/100
⟨ Malý Újezd z.....		6 x	13 46	▲	46	
⟨ Mělník.....		4	13 50			

**Os 9531**

Mělník - Všetaty - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....					14 11	120/98
Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	14 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇕	6 <sup>5</sup>	14 21		14 23	

**Os 9532**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⇕		15 39		15 40	120/100
Malý Újezd z .....		6 x	15 46	▲	46	
Mělník .....		4	15 50			

**Os 9533**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....					16 11	120/98
Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	16 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇕	6 <sup>5</sup>	16 21		16 23	

**Os 9534**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⇕		17 39		17 40	120/100
Malý Újezd z .....		6 x	17 46	▲	46	
Mělník .....		4	17 50			

**Os 9535**

Mělník - Všetaty - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854.0, 854.2. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Mělník.....					18 11	115/88*
⟨ Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	18 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
⟨ Všetaty.....	↕	6 <sup>5</sup>	18 21		18 23	

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

**Os 9536**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Všetaty.....	↕		19 39		19 40	120/100
⟨ Malý Újezd z.....		6 x	19 46	▲	46	
⟨ Mělník.....		4	19 50			

**Os 9537**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Mělník.....					20 11	120/98
⟨ Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	20 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
⟨ Všetaty.....	↕	6 <sup>5</sup>	20 21		20 23	

**Os 9538**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Všetaty.....	↕		22 39		22 40	120/100
⟨ Malý Újezd z.....		6 x	22 46	▲	46	
⟨ Mělník.....		4	22 50			

**Os 9541****Mělník - Všetaty - Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Mělník</b> .....					<b>5 48</b>	<b>120/98</b>
⟨ Malý Újezd z .....		<b>3</b> ×	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
⟨ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>5 58</b>		<b>6 00</b>	

**Os 9547**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Mělník</b> .....					<b>4 12</b>	<b>80/37</b>
⟨ Malý Újezd z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			

**Os 9548**

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Všetaty</b> .....	⊕				<b>23 42</b>	<b>120/100*</b>
⟨ Malý Újezd z .....		<b>7</b> ×	<b>23 49</b>	▲	<b>49</b>	
⟨ <b>Mělník</b> .....		<b>4</b>	<b>23 53</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

**Sv 9591****Mělník - Všetaty - Neratovice**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Mělník</b> .....					<b>3 41</b>	<b>120/98</b>
⟨ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>	<b>3 50</b>		<b>3 59</b>	

**Sv 9593****Mělník - Všetaty - Byšice**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Mělník</b> .....					<b>3 41</b>	<b>120/98</b>
⟨ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>	<b>3 50</b>		<b>4 06</b>	

**Sv 9595**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Mělník</b> .....					<b>0 00</b>	<b>120/98</b>
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>	<b>0 09</b>			

**Sv 9599**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Mělník</b> .....					<b>23 01</b>	<b>120/98</b>
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>	<b>23 10</b>			

**Os 15480**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕					<b>10 10</b>	<b>60/29</b>
Svádov z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Valtířov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Velké Březno</b> .....		<b>3</b>	<b>10 21</b>				

**Os 15481**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Březno</b> .....						<b>11 27</b>	<b>60/28</b>
Valtířov z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11 30</b>	▲	<b>30</b>		
Svádov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

**Os 15482**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕					<b>12 10</b>	<b>60/29</b>
Svádov z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Valtířov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Velké Březno</b> .....		<b>3</b>	<b>12 21</b>				

**Os 15483**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Březno</b> .....					<b>13 27</b>	<b>60/28</b>
Valtířov z .....		<b>3</b> x	<b>13 30</b>	▲	<b>30</b>	
Svádov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>			

**Os 15484**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>14 10</b>	<b>60/29</b>
Svádov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valtířov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>3</b>	<b>14 21</b>			

**Os 15485**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Březno</b> .....					<b>15 27</b>	<b>60/28</b>
Valtířov z .....		<b>3</b> x	<b>15 30</b>	▲	<b>30</b>	
Svádov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			

**Os 15486**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>16 10</b>	<b>60/29</b>
Svádov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valtířov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>3</b>	<b>16 21</b>			

**Os 15487**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Březno</b> .....					<b>17 27</b>	<b>60/28</b>
Valtířov z .....		<b>3</b> x	<b>17 30</b>	▲	<b>30</b>	
Svádov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>			

**Os 18532**

Všetaty - Mělník - Mšeno

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⇕				8 51	80/38
Malý Újezd z .....		7 x	8 58	▲	58	
Mělník .....		4	9 02		9 05	

**Os 18535**

Mšeno - Mělník - Všetaty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....			8 33		8 36	80/37
Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	8 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	⇕	7 <sup>5</sup>	8 47			

**Os 18540**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	⇕				17 10	80/38
Malý Újezd z .....		7 x	17 17	▲	17	
Mělník .....		4	17 21			

**Os 18541**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....					16 54	80/37
Všetaty .....	⇕	10	17 04			