

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **323 osobní**

pro tratě

**(Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov  
Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1920	5	4428	21	4493	34	4560	50
1921	5	4429	22			4561	50
1922	6	4430	22	4500	35	4563	51
1923	6	4431	23	4501	35		
1924	7	4432	23	4502	36	14400	51
1925	7	4433	24	4503	36	14401	51
1926	7	4434	24	4505	37	14402	51
1927	8	4435	25	4506	37	14403	51
1928	8	4437	25	4507	38	14404	52
		4440	25	4508	38	14405	52
4401	9	4441	26	4509	39	14406	52
4402	9	4442	26	4510	39	14407	52
4403	10	4443	26	4511	40	14408	53
4404	10	4444	27	4512	40	14409	53
4405	11	4445	27	4513	41	14410	53
4407	11	4446	28	4514	41	14411	53
4408	12	4447	28	4515	42	14412	53
4409	12	4448	29	4516	42	14413	54
4410	13	4449	29	4517	43	14414	54
4411	13	4450	30	4518	43	14415	54
4412	14	4451	30	4519	44	14416	54
4413	14	4452	31	4520	44	14417	54
4414	15	4453	31	4521	45	14418	55
4415	15	4455	32	4522	45	14419	55
4416	16	4460	32	4523	46	14420	55
4417	16	4461	32	4524	46	14421	55
4418	17	4462	32	4525	47	14422	55
4419	17	4464	33	4526	47	14423	56
4420	18	4465	33	4527	48	14424	56
4421	18	4466	33	4544	48	14425	56
4422	18	4467	33	4550	49	14426	56
4423	19	4470	34	4551	49	14427	56
4424	19	4471	34	4552	49	14428	57
4425	20	4490	34	4553	49	14429	57
4426	20	4491	34	4554	50	14430	57
4427	21	4492	34	4555	50	14431	57

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14432	57	14441	59	24506	61	76100	63
14433	58	14442	59	24507	62	76101	63
14434	58	14498	60	24508	62	76102	64
14435	58	14499	60	24509	62	76103	64
14436	58			24510	62	76104	64
14437	58	24500	60	24511	63	76105	64
14438	59	24501	61	24512	63	76106	64
14439	59	24502	61	24513	63	76107	64
14440	59	24503	61				

## Sp 1920

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 32</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>36</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Střelice dolní z.....		<b>6</b>	<b>14 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

## Sp 1921

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		<b>5</b> x	<b>6 15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Břežany z.....		<b>4</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Dolenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Miroslav.....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bohutice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rakšice.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>7 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1922

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 22</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>26</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	9	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	1	<b>16 11<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Mirotslav .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Břežany z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Pravice z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>16 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1923

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>7 37</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1924

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 32</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>36</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Střelice dolní z.....		<b>6</b>	<b>16 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			

## Sp 1925

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>15 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>15 53</b>	<b>7</b>	<b>16 00</b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>16 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1926

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 22</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>26</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>11</b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Miřoslav.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolenice z.....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Břežany z.....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Pravice z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>18 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1927

Brno-Královo Pole - **Břeclav os.n.** - Znojmo - Šatov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			8 47		8 51	120/112
<b>Boří les</b> .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		6 <sup>5</sup>	9 01	1	9 02	
Valtice .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	100/66
Sedlec u Mikulova.....		3			06 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	11	2	13	80/60
Novosedly .....	P⊕	10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	8	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
Božice u Znojma .....	B⊕	8 +	42	▲	42	
Hodonice.....	N⊕	9			51	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	8	9 59		10 06	

## Sp 1928

Šatov - **Znojmo** - **Břeclav os.n.** - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕		18 00		18 03	80/61
Hodonice.....	B⊕	9 <sup>5</sup> +	18 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	8 <sup>5</sup> +	21	▲	21	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	7	28	4	32	
Novosedly .....	P⊕	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....		9	49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	100/73
Sedlec u Mikulova.....		5 <sup>5</sup> +	59	▲	59	
Valtice .....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	120/111
Valtice město z .....		1 <sup>5</sup>	19 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....		6 <sup>5</sup>			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	19 15		19 16	



## Os 4401

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄				<b>4 13</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		5 <sup>x</sup>	4 18	▲	18	
Břežany z.....		3 <sup>5x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Dolenice z.....		5 <sup>x</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Mirotslav .....	N⇄	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bohutice z.....		6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Moravský Krumlov.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	58 <sup>5</sup>	3	5 01 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	5 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Radostice z.....		4 <sup>5x</sup>	11	▲	11	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			24 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup> ▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	4 <sup>5</sup>	5 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4402

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3}	4 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z.....		6 <sup>5</sup>	7 05	0 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		4 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	27	2	29	
Moravský Krumlov.....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bohutice z.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	6	7 56			

## Os 4403

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄				<b>5 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>	
Břežany z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Miroslav .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4404

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>9 56</b>			

## Os 4405

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>5 40</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>5 45</b>	▲		<b>45</b>	
Břežany z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Dolenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Mirotslav .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>58</b>	
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>6 05</b>	<b>2</b>		<b>6 07</b>	
Rakšice .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>		<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>		<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>				<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4407

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotslav</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>8 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>07</b>	
Rakšice .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>		<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>		<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>				<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4408

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13 56</b>			

## Os 4409

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	N⇄				<b>10 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4410

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>14 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>		
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>15 56</b>				

## Os 4411

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄					<b>14 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4412

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>17 56</b>			

## Os 4413

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> <sub>Δ</sub>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4414

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>18 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>		
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Rakšice.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Mirotlav</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>6</b>	<b>19 56</b>				

## Os 4415

24.XII. Bohutice z - Rakšice jako Sv

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4416

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Sřfelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Miroslav .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>21 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4417

25., 31.XII. Bohutice z - Rakšice jako Sv

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	N⇄				<b>20 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Sřfelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4418

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Bohutice z. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Miroslav.....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Dolenice z.....		<b>3</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Břežany z.....		<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Pravice z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>22 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4419

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄				<b>20 37</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břežany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Dolenice z.....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Miroslav.....	N⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>21 05</b>	<b>2</b>	<b>21 07</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>4<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4420

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 02</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

## Os 4421

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4422

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

## Os 4423

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>5 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	6 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4424

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		6 <sup>5</sup>	7 05	0 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	08	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	27	2	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	48	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 57			

## Os 4425

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>9 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	4 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4426

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Střelice dolní z .....		7	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Radostice z .....		4 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		4	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>10 50</b>			

## Os 4427

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>11 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	11 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	12 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4428

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	10 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		7	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....		5	11 50			

## Os 4429

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>12 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	13 04			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4430

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Střelice dolní z .....		7	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	
Radostice z .....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....		5	12 50			

## Os 4431

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	14 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4432

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		7	22 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Rakšice</b> .....	O⇄	5	22 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4433

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>15 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4434

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	<b>22 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Střelice dolní z .....		7	<b>23 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Radostice z .....		4 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		4	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>23 50</b>			



## Os 4435

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>15 59</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	9	17 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	17 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4437

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>17 59</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	9	17 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	19 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4440

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střelice</b> .....	P⇄				<b>0 56</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		3 <sup>5</sup> x	0 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		3 <sup>5</sup>	1 03	0 <sup>5</sup>	1 03 <sup>5</sup>	<b>50/46</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Ivančice letoviště z .....		5 x	14	▲	14	
Ivančice město z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	1 19			

## Os 4441

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>0 28</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>0 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	7	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	<b>0 49</b>			

## Os 4442

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	<b>7 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		6 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		4	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		3	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>8 41</b>			

## Os 4443

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		3 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	4 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4444

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>9 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Sřelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>08</b>	
<b>Sřelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>		<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>		<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>		<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>		<b>36</b>	
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 41</b>				

## Os 4445

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>9 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>18</b>	
Ivančice letovisko z.....		<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>		<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>		<b>41</b>	
<b>Sřelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Sřelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>				<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4446

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

## Os 4447

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4448

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>13 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>		<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>				

## Os 4449

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4450

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

## Os 4451

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4452

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>17 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>		<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>				

## Os 4453

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4455

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>19 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	19 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/62
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	90/79
Sřfelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	20 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4460

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>8 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....		5	8 50			

## Os 4461

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>7 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	10 <sup>5</sup>	7 28			

## Os 4462

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>14 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	14 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Bohutice z</b> .....		5	14 50			



**Os 4464**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>16 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>16 50</b>			

**Os 4465**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>17 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			

**Os 4466**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>18 50</b>			

**Os / Sv 4467**

24.XII. Bohutice z - Moravské Bránice jako Sv

**Bohutice z - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Brno-Horní Heršpice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>19 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>90/79</b>
<b>Střelice</b> .....	P	<b>6</b>			<b>40</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	O	<b>2</b>	<b>19 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4470**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>7 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>7 28</b>			

**Os 4471**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>17 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>17 53</b>			

**Sv 4490**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>5 02</b>			

**Sv 4491**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>21 55</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 00</b>			

**Sv 4492**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 4493**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>23 55</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>24 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4500

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Hrušovany n.J.-Šanov - Znojmo. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 57</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3</b>			<b>5 00</b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	<b>P</b> ⇄	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P</b> ⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Božice u Znojma .....	<b>B</b> ⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Hodonice .....	<b>N</b> ⇄	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>6 22</b>			

## Os 4501

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Hrušovany n.J.-Šanov - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>4 05</b>	<b>80/61</b>
Hodonice .....	<b>B</b> ⇄	<b>9</b>	<b>4 14</b>	1	<b>15</b>	
Božice u Znojma .....	<b>B</b> ⇄	<b>9</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P</b> ⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Novosedly .....	<b>P</b> ⇄	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4502

Motorový vůz ř. 842.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: S 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 57</b>	<b>100/74*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Valtice město z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Valtice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Božice u Znojma .....	<b>B⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Hodonice.....	<b>N⇄</b>	<b>9</b>	<b>7 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Znojmo</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 20</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/46

## Os 4503

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	<b>⇄</b>				<b>4 58</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>6</b> x	<b>5 04</b>	<b>▲</b>	<b>5 04</b>	
Hodonice.....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 25</b>			

## Os 4505

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Znojmo - Hrušovany n.J.-Šanov.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>5 58</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>6</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	5	<b>12<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Březí z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>100/73</b>	
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Valtice.....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Valtice město z.....		<b>1</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Boří les</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 15</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4506

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Mikulov na Moravě - Znojmo. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 40</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Sedlec u Mikulova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 55</b>			

## Os 4507

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>6 56</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup> x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Hodonice .....	B⊕	4	05 <sup>5</sup>	5	10 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Novosedly .....	P⊕	3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Dobré Pole z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Březí z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	100/73
Sedlec u Mikulova .....		5	56	1	57	
Valtice .....		4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	120/111*
Valtice město z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....		7	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	8 15			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/73

## Os 4508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 40</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		3			43	
Valtice město z .....		7	9 50	1	51	
Valtice .....		2			53	
Sedlec u Mikulova .....		4	57	1	58	
Mikulov na Moravě .....		6	10 04	1	10 05	80/60
Březí z .....		6	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Novosedly .....	P⊕	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	8	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Hodonice .....	N⊕	9	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Dyje z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	10 59			

## Os 4509

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>9 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	B⇕	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Novosedly.....	P⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Březí z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Valtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4510

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 40</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice.....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly.....	P⇕	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma.....	B⇕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice.....	N⇕	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>12 59</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**

## Os 4511

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>11 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 17</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/73

## Os 4512

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 44</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 59</b>			



## Os 4513

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>12 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Břeží z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 04</b>	
Valtice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			

## Os 4514

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Břeží z.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 59</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/74

## Os 4515

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>13 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 18</b>			

## Os 4516

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 44</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 59</b>			

## Os 4517

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>14 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Břeží z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 04</b>	<b>120/111</b>
Valtice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			

## Os 4518

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 40</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Břeží z.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>16 59</b>			

## Os 4519

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: S 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>15 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>8</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 19</b>			

## Os 4520

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 46</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 59</b>			

## Os 4521

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>16 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Břeží z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z.....		<b>1</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4522

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 40</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>18 06</b>	<b>80/60</b>
Břeží z.....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Jevišovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Dyje z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**

## Os 4523

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>17 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 4524

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice .....	N⇄	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>20 59</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4525

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>18 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Břeží z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	<b>120/111</b>
Valtice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>			

## Os 4526

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>21 40</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Valtice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Břeží z.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>22 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4527

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>19 00</b>	<b>80/61</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4</b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>120/111*</b>
Valtice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 17</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/73**

## Os 4544

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 44</b>	<b>120/112*</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>18 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/66</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Březí z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/74**



## Os 4550

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 47</b>	<b>120/112</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>100/66</b>
Valtice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			

## Os 4551

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulov na Moravě</b> .....					<b>8 54</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>8 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>			

## Os 4552

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>100/74</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6</b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Os 4553

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulov na Moravě</b> .....					<b>16 59</b>	<b>100/73</b>
Sedlec u Mikulova .....		<b>5</b>	<b>17 04</b>	<b>▲</b>	<b>17 04</b>	
Valtice .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Valtice město z .....		<b>1</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>			

**Os 4554**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>20 43</b>	<b>80/46</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Valtice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>21 05</b>			

**Os 4555**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulov na Moravě</b> .....					<b>21 54</b>	<b>80/45</b>
Sedlec u Mikulova.....		<b>5</b>	<b>21 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Valtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22 04</b>	
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>22 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

**Os 4560**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 54</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma .....	<b>B⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Hodonice.....	<b>N⇄</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>5 22</b>			

**Os 4561**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	<b>⇄</b>				<b>21 00</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hodonice.....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>7</b>	<b>21 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4563

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>22 35</b>	<b>80/58</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>23 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>		
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14400

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>4 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> x	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>				

## Os 14401

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>4 13</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 23</b>				

## Os 14402

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>5 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z.....		<b>8</b>	<b>5 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>				

## Os 14403

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>4 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Ivančice letovisko z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 56</b>				

**Sv / Os 14404**

Brno-Horní Heršpice - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Ivančice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>4 51</b>	<b>90/64</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

**Os 14405**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 26</b>			

**Os 14406**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>				<b>6 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>6 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

**Os 14407**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 56</b>			

**Os 14408**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>6 33</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

**Os 14409**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>6 26</b>			

**Os 14410**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>7 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

**Os 14411**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 47</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>6 56</b>			

**Os 14412**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>7 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

**Os 14413**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>7 56</b>			

**Os 14414**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>8 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>8 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

**Os 14415**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>8 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>8 26</b>			

**Os 14416**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>9 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>9 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

**Os 14417**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>10 26</b>			

## Os 14418

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕					<b>11 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>11 36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>				

## Os 14419

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>12 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>12 26</b>			

## Os 14420

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>13 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

## Os 14421

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>14 26</b>			

## Os 14422

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>15 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

**Os 14423**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	8	14 56			

**Os 14424**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>15 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	15 36	▲	36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 41			

**Os 14425**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	15 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	8	15 56			

**Os 14426**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>16 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	16 06	▲	06	
Ivančice město z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 11			

**Os 14427**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	16 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	16 26			



**Os 14428**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>17 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

**Os 14429**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>8</b>	<b>16 56</b>			

**Os 14430**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>17 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>17 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

**Os 14431**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>8</b>	<b>17 56</b>			

**Os 14432**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>18 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

**Os 14433**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>18 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	18 26			

**Os 14434**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>19 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	19 36	▲	36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 41			

**Os 14435**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>20 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	20 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	20 26			

**Os 14436**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕				<b>20 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	20 36	▲	36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 41			

**Os 14437**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	21 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	↕	5	21 26			

## Os 14438

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>21 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 <sup>x</sup>	21 36	▲		36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 41				

## Os 14439

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>22 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲		21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	22 26				

## Os 14440

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>22 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 <sup>x</sup>	22 36	▲		36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 41				

## Os 14441

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ivančice</b> .....						<b>23 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	23 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲		21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	23 26				

## Os 14442

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄					<b>23 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 <sup>x</sup>	23 36	▲		36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	23 41				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 14498

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>20 27</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
<b>Střelice</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>21 00</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
<b>Rakšice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 19</b>			

## Sv 14499

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....					<b>18 01</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Brno dolní n.....	<b>O</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24500

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotav</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>7 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3 x</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	
Břežany z .....		<b>5 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>5</b>	<b>8 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24501

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄					<b>7 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	7 41	▲	41		
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Dolenice z .....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	7 53				

## Os 24502

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄					<b>9 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	10 01	▲	10 01		
Břežany z .....		5 x	06	▲	06		
Pravice z .....		3 x	09	▲	09		
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	5	10 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24503

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄					<b>9 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	9 41	▲	41		
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Dolenice z .....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	9 53				

## Os 24506

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄					<b>13 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	14 01	▲	14 01		
Břežany z .....		5 x	06	▲	06		
Pravice z .....		3 x	09	▲	09		
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	5	14 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24507**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>13 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>13 41</b>	▲	<b>41</b>	
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Miroslav</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

**Os 24508**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>15 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>5</b>	<b>16 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24509**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>15 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>	
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolenice z .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Miroslav</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			

**Os 24510**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>17 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>5</b>	<b>18 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24511

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄					<b>17 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		5 <sup>x</sup>	17 41	▲		41	
Břežany z.....		3 <sup>5x</sup>	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Dolenice z.....		5 <sup>x</sup>	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	17 53				

## Os 24512

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄					<b>19 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z.....		3 <sup>x</sup>	20 01	▲		20 01	
Břežany z.....		5 <sup>x</sup>	06	▲		06	
Pravice z.....		3 <sup>x</sup>	09	▲		09	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	PO⇄	5	20 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24513

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b> .....	P⇄					<b>19 36</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		5 <sup>x</sup>	19 41	▲		41	
Břežany z.....		3 <sup>5x</sup>	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Dolenice z.....		5 <sup>x</sup>	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	19 53				

## Lv 76100

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ivančice</b> .....						<b>19 21</b>	<b>30/16</b>	
<b>Oslavany</b> .....	☎		8	19 29				

## Lv 76101

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎					<b>19 40</b>	<b>30/16</b>	
<b>Ivančice</b> .....			8	19 48				

## Lv 76102

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany n.J.-Šanov.....	P					22 00	50/37	
Havlín .....	☎		10	22 10				

## Lv 76103

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín .....	☎					22 30	50/37	
Hrušovany n.J.-Šanov.....	P		10	22 40				

## Lv 76104

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les .....						17 25	50/47	
Poštorná.....	☎		4	17 29	3	32		
Lednice.....	☎		12	17 44				

## Lv 76105

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice.....	☎					12 50	50/43	
Poštorná.....			11			13 01		
Boří les .....			4	13 05				

## Lv 76106

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les .....						7 05	50/47	
Poštorná.....	☎		4	7 09	3	12		
Lednice.....	☎		12	7 24				

## Lv 76107

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice.....	☎					8 05	50/43	
Poštorná.....			11			16		
Boří les .....			4	8 20				