

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **322 osobní**

pro tratě

**Retz – Okříšky  
Moravské Budějovice – Jemnice  
Brno – Jihlava**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	5	2278	17	4837	41	18397	56
651	5	2282	17	4838	41	18398	57
652	6	2289	17	4839	41	18399	57
653	6	2290	17	4840	42		
660	7			4841	42	21915	57
661	7	4801	18	4842	43		
662	8	4802	19	4843	43	24200	57
663	8	4806	20	4844	44	24201	58
664	9	4807	21	4845	44	24202	58
665	9	4808	22	4846	45	24203	58
666	10	4809	23	4847	45	24205	58
667	10	4810	24	4848	46	24207	58
668	11	4811	25	4849	46	24209	58
669	11	4812	26	4850	47	24211	59
		4813	27	4851	47	24213	59
1435	12	4814	28	4852	48	24215	59
		4815	29	4854	48	24217	59
1927	12	4816	30	4856	49	24218	59
1928	12	4817	31	4860	49	24219	60
		4819	32	4863	50		
2206	13	4820	33	4864	50	24802	60
2210	13	4821	33	4865	51	24803	61
2217	13	4822	34	4866	51	24804	61
2222	13	4823	34	4868	52	24805	62
2225	14	4824	35	4876	52	24806	63
2229	14	4825	35	4879	53	24807	63
2230	14	4826	36	4883	53	24808	64
2238	14	4827	36	4889	54	24809	64
2241	15	4828	37			24810	65
2246	15	4829	37	18390	54	24811	65
2249	15	4831	38	18391	54	24813	66
2257	15	4832	38	18392	55	24814	66
2265	16	4833	39	18393	55	24817	67
2275	16	4834	39	18394	55	24818	67
2276	16	4835	40	18395	56	24819	68
2277	16	4836	40	18396	56	24820	69

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24830	69	24837	71	24881	73	76098	75
24831	70	24838	72	24887	74	76099	75
24833	70	24839	72	24889	74		
24834	70	24850	72				
24835	71	24851	73	70100	74		
24836	71	24852	73	70101	75		

## R 650

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P+	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	+	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	+	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
Kralice nad Oslavou.....	+	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	+	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	+	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>60/30</b>
Krahulov.....	+	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Okříšky</b> .....	+	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	+	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	+	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 07</b>	
<b>Jihlava</b> .....	+	<b>10</b>	<b>21 17</b>			

## R 651

Č.Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	+		<b>6 33</b>		<b>6 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	+	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	+	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	+	<b>7</b>	<b>7 06</b>	<b>1</b>	<b>7 07</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	+	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	+	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	+	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou.....	+	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	+	<b>6 +</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Zastávka u Brna.....	+	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P+	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 652**

Brno hl.n. - Jihlava - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Krahulov.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⇄	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>19 18</b>		<b>19 30</b>	

**R 653**

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄		<b>8 33</b>		<b>8 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>9 06</b>	<b>1</b>	<b>9 07</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	⇄	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 660**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Kraulov.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>17 18</b>		<b>17 25</b>	

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		<b>10 33</b>		<b>10 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>11 06</b>	<b>1</b>	<b>11 07</b>	<b>60/42</b>
Kraulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 662**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Krahulov.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⇄	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>15 18</b>		<b>15 25</b>	

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄		<b>12 33</b>		<b>12 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>13 07</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	⇄	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 664**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Kraulov.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8</b>			<b>13 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>		<b>13 25</b>	

**R 665**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		<b>14 33</b>		<b>14 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>15 06</b>	<b>1</b>	<b>15 07</b>	<b>60/42</b>
Kraulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 666**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Krahulov.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>11 18</b>		<b>11 25</b>	

**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		<b>16 33</b>		<b>16 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>17 06</b>	<b>1</b>	<b>17 07</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 668**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 27</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Rapotice.....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vladislav.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/30</b>
Kraulov.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>9 18</b>		<b>9 25</b>	

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		<b>18 33</b>		<b>18 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>19 06</b>	<b>1</b>	<b>19 07</b>	<b>60/42</b>
Kraulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>14</b>	
Třebíč.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/102</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>6</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1435

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>5 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bransouze .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⇄	<b>7</b>			<b>10</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Třebíč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>85/92</b>
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>7</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Sřelice</b> .....	P⇄	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>34</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1927

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄		<b>9 59</b>		<b>10 06</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Šatov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>			

## Sp 1928

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šatov</b> .....					<b>17 48</b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>6</b>	<b>17 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>18 00</b>		<b>18 03</b>	

**Os 2206**

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			8 12		8 15	85/70
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	8 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Šatov .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z .....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	8 34			

**Os 2210**

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			9 12		9 15	85/70
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	9 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Šatov .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z .....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	9 34			

**Os 2217**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				6 53	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z .....		4 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Šatov .....		5 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	85/73
Unterretzbach z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Retz</b> .....		5	7 12		7 15	

**Os 2222**

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			12 12		12 15	85/70
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	12 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Šatov .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z .....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	12 34			

## Os 2225

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>8 57</b>	<b>90/82</b>
Šatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>9 14</b>		<b>9 17</b>	

## Os 2229

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>9 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>10 14</b>		<b>10 17</b>	

## Os 2230

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			<b>14 12</b>		<b>14 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

## Os 2238

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			<b>16 12</b>		<b>16 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			

**Os 2241**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	↕				<b>12 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>13 14</b>		<b>13 17</b>	

**Os 2246**

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			<b>18 12</b>		<b>18 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>			

**Os 2249**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	↕				<b>14 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>15 14</b>		<b>15 17</b>	

**Os 2257**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	↕				<b>16 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>17 14</b>		<b>17 17</b>	

## Os 2265

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>18 55</b>	<b>90/82</b>
Šatov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>19 14</b>		<b>19 17</b>	

## Os 2275

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>5 30</b>	<b>80/65</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Šatov .....		<b>6</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Unterretzbach z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>			

## Os 2276

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/62</b>
Unterretzbach z .....		<b>5</b>	<b>6 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

## Os 2277

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>19 50</b>	<b>80/65</b>
Šatov .....		<b>10</b>	<b>20 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Unterretzbach z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>20 09</b>			



**Os 2278**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>20 15</b>	<b>80/62</b>
Unterretzbach z .....		<b>5</b>	<b>20 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Šatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

**Os 2282**

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>6 18</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 36</b>			

**Os 2289**

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>22 55</b>	<b>90/82</b>
Šatov .....		<b>9</b>	<b>23 04</b>	1	<b>23 05</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>23 13</b>			

**Sv 2290**

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>22 25</b>	<b>85/70</b>
Šatov .....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b> .....		<b>8</b>	<b>22 40</b>			

## Os 4801

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842 Okříšky - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....		⊕				<b>4 41</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....		⊕	<b>11</b>	<b>4 52</b>	4	<b>56</b>	
Bítovčice z .....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....			<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Dolní Smrčné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bransouze .....		⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....		⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....		⊕	<b>7</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....			<b>5</b>			<b>49</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z .....			<b>1</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....		⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Náměšť nad Oslavou .....		⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Kralice nad Oslavou .....		⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rapotice .....		⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vysoké Popovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zastávka u Brna .....		⊕	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Tetčice .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....		P⊕	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4802

Motorový vůz ř. 842.

Motorový vůz ř. 854.0 Náměšť nad Oslavou - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⊕					<b>4 17</b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Rapotice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>		
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vladislav zast. z.....		<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>		
Vladislav .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>	
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	2	<b>08</b>	<b>60/30</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Krahušov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>	
Čichov z.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Malý Beranov z.....		<b>7</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>5 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4806

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>10</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Krahulov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bransouze.....	⇄	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>			

## Os 4807

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Třebíč - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>7 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>7 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>55</b>	7 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>90/94*</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/92</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>9 06</b>	6	<b>9 12</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

## Os 4808

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>9 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>09</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 07</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>12 20</b>			

## Os 4809

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>9 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11</b>	<b>9 41</b>	1	<b>42</b>	
Bitovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Třebíč.....		<b>3</b>	<b>20</b>	23	<b>43</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>11 05</b>	10	<b>11 15</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4810

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>11 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>1</b>	<b>12 01</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Kralice nad Oslavou .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahulov .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bransouze.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>14 22</b>			



## Os 4811

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>11 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11</b>	<b>11 41</b>	1	<b>42</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	1	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⊕	<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Třebíč.....		<b>3</b>	<b>25</b>	17	<b>42</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>13 05</b>	10	<b>13 15</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4812

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
Kralice nad Oslavou .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>3</b>	<b>15 08</b>	<b>85/70</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bransouze.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>15 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4813

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>13 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Čichov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 05</b>	8	<b>14 13</b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⇄	<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	14	<b>43</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Rapotice .....	⇄	<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4814

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>85/91</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Kralice nad Oslavou .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>15 02</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>15 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Krahulov .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Číchov z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Bransouze.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>16 27</b>			

## Os 4815

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>15 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Bitovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Bransouze .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Čichov z.....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⇄	<b>7</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>17 12</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4816

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Rapotice .....	↕	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>17 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	↕	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

## Os 4817

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Jihlava - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>17 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	1	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	21	<b>42</b>	<b>90/94*</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/92</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>19 15</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

## Os 4819

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>19 33</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Čichov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	12	<b>18</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	20 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>22 03</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4820

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>0 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>53</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>03<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>7<sup>5x</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>		<b>14</b>	
<b>Rapotice</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>1 18</b>				

## Os 4821

Motorový vůz ř. 842, 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Třebíč</b> .....						<b>3 51</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>				<b>56</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z.....		<b>1</b>	<b>3 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>4 06<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>31</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>		<b>45</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>57<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>5 02</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>5 04</b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4822

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 42</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebíč</b> .....		<b>5</b>	<b>7 07</b>			

## Os 4823

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⇄				<b>3 57</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	⇄	<b>7</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>95/104</b>
Vladislav.....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Rapotice .....	⇄	<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4824

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebíč</b> .....		<b>5</b>	<b>8 15</b>			

## Os 4825

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Rapotice - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>⇄</b>				<b>5 12</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>5 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4826

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 42</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice.....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>			

## Os 4827

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⇄				<b>4 50</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Třebíč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/102</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4828

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>			

## Os 4829

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>⇄</b>				<b>7 12</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4831

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Třebíč - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>7 19</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>90/94*</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/92</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>8 06</b>	11	<b>8 17</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

## Os 4832

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 12</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/54</b>
Tetčice .....		<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>15 11</b>			

## Os 4833

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>10 19</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Rapotice .....	⇄	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4834

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>4<sup>5</sup>◇</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup>◇</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Vladislav .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Krauhulov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			

◇ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 31.XII.

◇ Omice z zastavuje v ‡, kromě 27. – 31.XII.

## Os 4835

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>12 21</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>12 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4836

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 05</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Troubsko z .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>15 34</b>			



## Os 4837

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>14 20</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zastávka u Brna .....	⇄	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Tetčice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 05</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>15 07</b>	2 <sup>5</sup> △	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4838

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 12</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>16 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice .....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16 40</b>			

## Os 4839

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>15 58</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7</b> +	<b>34</b>	3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b> +	<b>39<sup>5</sup></b>	8	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4840

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 42</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b> ↯	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	↕	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>17 40</b>			

↯ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 31.XII.

↯ Omice z zastavuje v ˆ, kromě 27. – 31.XII.

## Os 4841

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	↕				<b>16 16</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Rapotice.....	↕	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 05</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>17 07</b>	<b>2<sup>5</sup></b> ▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ©, † a 27. – 31.XII.

## Os 4842

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>17 05</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>17 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>17 34</b>			

## Os 4843

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	<b>⇄</b>				<b>16 57</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4844

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>19 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Třebíč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			

## Os 4845

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>17 58</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b> <sup>Δ</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4846

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>18 12</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>				<b>16</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>				<b>17</b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>18 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>37</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>18 40</b>				

## Os 4847

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>⇄</b>					<b>18 19</b>	<b>90/102</b>
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>26</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>		<b>34</b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>37<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>44</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>8</b>				<b>19 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b> △		<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 27. – 31.XII.

## Os 4848

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 42</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b> ↕	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↕	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	
<b>Studenec</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Krahulov .....	↕	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Okříšky</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>20 33</b>			

↕ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 31.XII.

↕ Omice z zastavuje v Ŕ, kromě 27. – 31.XII.

## Os 4849

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	↕				<b>20 42</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>20 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4850

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>19 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>80/54</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>90/101</b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4851

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	<b>⇄</b>					<b>22 47</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Troubsko z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 16</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4852

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>85/91*</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	↕	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Studenec</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	
Vladislav .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>22 07</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

## Os 4854

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>22 14</b>			



## Os 4856

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>22 45</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/101</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>8</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....		<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	<b>1</b>	<b>0 02</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krahušov.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>0 18</b>			

## Os 4860

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Okříšky - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....					<b>4 14</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Krahušov.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>85/70*</b>
Číchov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bransouze.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 08</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

## Os 4863

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>5 20</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bransouze .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

## Os 4864

Motorový vůz ř. 841 Náměšť nad Oslavou - Okříšky.

Motorový vůz ř. 842 Okříšky - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>5 48</b>	<b>90/96</b>
<b>Studeneč</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>5 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Vladislav .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Krahulov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Číchov z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bransouze .....	⇄	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Malý Beranov z .....		<b>7</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 4865**

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		6 19		<b>6 21</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

**Os 4866**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rapotice</b> .....	⊕				<b>5 30</b>	<b>90/101</b>
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6</b>	<b>41</b>	7	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>54</b>	7	<b>6 01</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>8</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/85</b>
Třebíč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Krahulov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	16	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bitovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z.....		<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>7 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4868

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Třebíč - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>7 12</b>	<b>90/96</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vladislav .....		<b>2</b>			<b>30</b>	<b>100/85</b>
Třebíč .....		<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Krahušov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

## Os 4876

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....					<b>12 07</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krahušov .....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>3</b>	<b>49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			

**Os 4879**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>14 53</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>14 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	3	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⊕	<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

**Os 4883**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		<b>15 42</b>		<b>16 01</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>38</b>	10	<b>48</b>	<b>60/42</b>
Krahušov .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

**Os 4889**

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.0 Jihlava - Okříšky.

Motorový vůz ř. 842 Okříšky - Třebíč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		22 35		<b>22 40</b>	<b>85/70*</b>
Malý Beranov z .....		4 x	<b>22 44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka nad Jihlavou .....	↕	7 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bítovčice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		3 x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		3 x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	↕	2 <sup>5</sup>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Okříšky</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	↕	6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třebíč-Borovina z .....		4	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>23 29</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

**Os 18390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N↕					<b>8 00</b>	<b>50/55</b>	
Jackov z .....			6 x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Dědice z .....			5 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Rácovice z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....		1	6 x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotice u Jemnice z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Jemnice</b> .....	☎	1	4	<b>8 32</b>				

**Os 18391**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎	1				<b>7 15</b>	<b>50/55</b>	
Lhotice u Jemnice z .....			4 x	<b>7 19</b>	▲	<b>19</b>		
Třebelovice .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Rácovice z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Dědice z .....			6 x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jackov z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N↕		6	<b>7 49</b>				

## Os 18392

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄					<b>12 00</b>	<b>50/55</b>	
Jackov z.....			<b>6</b> x	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>		
Dědice z.....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Rácovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....		1	<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotice u Jemnice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Jemnice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>12 32</b>				

## Os 18393

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎	1				<b>11 15</b>	<b>50/55</b>	
Lhotice u Jemnice z .....			<b>4</b> x	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>		
Třebelovice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Rácovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Dědice z.....			<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jackov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄		<b>6</b>	<b>11 49</b>				

## Os 18394

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄					<b>16 00</b>	<b>50/55</b>	
Jackov z.....			<b>6</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Dědice z.....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Rácovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....		1	<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotice u Jemnice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Jemnice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>16 32</b>				

## Os 18395

Lok. ř. 702. Normativ hmotnosti: S 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎	1				<b>14 40</b>	<b>40/40</b>	
Lhotice u Jemnice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rácovice z .....			<b>7</b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
Dědice z .....			<b>9</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jackov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N↔		<b>10</b>	<b>15 30</b>				

## Os 18396

Lok. ř. 702. Normativ hmotnosti: S 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N↔					<b>16 00</b>	<b>40/40</b>	
Jackov z .....			<b>10</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>		
Dědice z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Rácovice z .....			<b>9</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Lhotice u Jemnice z.....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Jemnice</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				

## Os 18397

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎	1				<b>15 20</b>	<b>50/55</b>	
Lhotice u Jemnice z.....			<b>4</b> x	<b>15 24</b>	▲	<b>24</b>		
Třebelovice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Rácovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dědice z .....			<b>6</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jackov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N↔		<b>6</b>	<b>15 54</b>				



## Os 18398

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄					<b>18 00</b>	<b>50/55</b>	
Jackov z .....			<b>6</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>		
Dědice z .....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Rácovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Třebelovice .....		1	<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotice u Jemnice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Jemnice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18 32</b>				

## Os 18399

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎	1				<b>17 15</b>	<b>50/55</b>	
Lhotice u Jemnice z .....			<b>4</b> x	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>		
Třebelovice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Rácovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Dědice z .....			<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jackov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄		<b>6</b>	<b>17 49</b>				

## Sv 21915

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jihlava</b> .....						<b>3 17</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>				<b>27<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....		<b>7<sup>5</sup></b>				<b>35</b>	
<b>Okříšky</b> .....	○	<b>7</b>		<b>3 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 24200

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....						<b>8 14</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)○	<b>3</b>		<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24201**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>0 22</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>0 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24202**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....					<b>9 17</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)○	<b>3</b>	<b>9 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24203**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>10 37</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>10 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24205**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>8 31</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>8 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24207**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>9 36</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24209**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>11 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24211**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>12 30</b>	<b>30/11</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24213**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>14 37</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>14 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24215**

Sune

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>19 36</b>	<b>30/11</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24217**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>10 31</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>10 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24218**

Sune

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....					<b>22 14</b>	<b>30/11*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)○	<b>4</b>	<b>22 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí 60/26

**Sv 24219**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>22 27</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24802**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>5 29</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>5 32</b>	▲	<b>32</b>	
Citonice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Šumná .....	⊕	<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>13</b>	11	<b>24</b>	
Bohušice z .....		<b>5 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>7 03</b>			

## Os 24803

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		4 <sup>5</sup> x	6 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Stařeč.....	N⊕	5 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Šebkovice z.....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Bohušice z.....		3 x	39	▲	39		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	45	2	47		
Vesce z.....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Blížkovice z.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Grešlové Mýto.....	⊕	3	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>		
Šumná.....	⊕	7	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Olbramkostel.....	⊕	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Citonice z.....		4 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Znojmo nemocnice z.....		6	27	▲	27		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	7 30				

## Os 24804

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>6 59</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		3	7 02	▲	7 02		
Citonice z.....		6 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Olbramkostel.....	⊕	5	13 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17		
Šumná.....	⊕	7	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Blížkovice z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Vesce z.....		3	40	▲	40		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17	8 03		
Bohušice z.....		5 x	8 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě.....	⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Stařeč.....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1	29		
Hvězdoňovice z.....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	8 39				

**Os 24805**

Jihlava město - Jihlava - Znojmo

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		6 29		<b>6 34</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		4	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	7 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bransouze .....	⊕	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Číčov z .....		3 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	6	09	1	<b>10</b>	
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	20	▲	<b>20</b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bohušice z .....		3 x	38	▲	<b>38</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	44	20	<b>8 04</b>	
Vesce z .....		6	8 10	▲	<b>10</b>	
Blížkovice z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		4 <sup>5</sup> x	38	▲	<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		6	44	▲	<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	8 47			

## Os 24806

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>9 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>9 05</b>	▲		<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Šumná .....	⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	17		<b>10 03</b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>10 08</b>	▲		<b>08</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1		<b>12</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1		<b>29</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39</b>				

## Os 24807

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>9 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>52</b>	12		<b>10 04</b>	
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>10 10</b>	▲		<b>10</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Šumná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>10 47</b>				

## Os 24808

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>11 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>11 05</b>	▲		<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Šumná .....	⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	17		<b>12 03</b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>12 08</b>	▲		<b>08</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1		<b>12</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1		<b>29</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>				

## Os 24809

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>11 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>52</b>	12		<b>12 04</b>	
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>12 10</b>	▲		<b>10</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Šumná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>12 47</b>				



## Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>13 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	▲		<b>05</b>	
Citonice z.....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Olbramkostel.....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Šumná.....	⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto.....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Blížkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	17		<b>14 03</b>	
Bohušice z.....		<b>5</b> x	<b>14 08</b>	▲		<b>08</b>	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1		<b>12</b>	
Šebkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč.....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1		<b>29</b>	
Hvězdoňovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>				

## Os 24811

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>13 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč.....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z.....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
Bohušice z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>52</b>	12		<b>14 04</b>	
Vesce z.....		<b>6</b>	<b>14 10</b>	▲		<b>10</b>	
Blížkovice z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto.....	⊕	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Šumná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
Olbramkostel.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>14 47</b>				

## Os 24813

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>15 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	15 21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Šebkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
Bohušice z .....		3 x	46	▲		46	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	12		<b>16 04</b>	
Vesce z .....		6	16 10	▲		10	
Blížkovice z .....		3	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto .....	⊕	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		17	
Šumná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26	
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1		33 <sup>5</sup>	
Citonice z .....		4 <sup>5</sup> x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z .....		6	44	▲		44	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	16 47				

## Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>15 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	15 05	▲		05	
Citonice z .....		6 x	11	▲		11	
Olbramkostel .....	⊕	5	16	1		17	
Šumná .....	⊕	7	24	1 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto .....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		37	
Vesce z .....		3	40	▲		40	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17		<b>16 03</b>	
Bohušice z .....		5 x	16 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1		29	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	16 39				

## Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>17 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		4 <sup>5</sup> x	17 21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Stařeč.....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Šebkovice z.....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
Bohušice z.....		3 x	46	▲		46	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	12		<b>18 04</b>	
Vesce z.....		6 x	18 10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		17	
Šumná.....	⊕	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26	
Olbramkostel.....	⊕	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1		33 <sup>5</sup>	
Citonice z.....		4 <sup>5</sup> x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	18 47				

## Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>17 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		3	17 05	▲		05	
Citonice z.....		6 x	11	▲		11	
Olbramkostel.....	⊕	5	16	1		17	
Šumná.....	⊕	7	24	1 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Blížkovice z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		37	
Vesce z.....		3	40	▲		40	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17		<b>18 03</b>	
Bohušice z.....		5 x	18 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě.....	⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Stařeč.....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1		29	
Hvězdoňovice z.....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	18 39				

## Os 24819

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>19 20</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	19 24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě .....	⊕	6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Šebkovice z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	46	5		51	
Bohušice z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	20 00	4		20 04	
Vesce z .....		6 x	10	▲		10	
Blížkovice z .....		3	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto .....	⊕	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		17	
Šumná .....	⊕	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26	
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1		33 <sup>5</sup>	
Citonice z .....		4 <sup>5</sup> x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z .....		6	44	▲		44	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	20 47				

## Os 24820

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>18 59</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Citonice z.....		<b>6</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Olbramkostel.....	⊕	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šumná.....	⊕	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Grešlové Mýto.....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Blížkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vesce z.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bohušice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Šebkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kojetice na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Stařeč.....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06<sup>5</sup></b>		
Hvězdoňovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	19	<b>35</b>		
Číchov z.....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Bransouze.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Přímělkov z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bitovčice z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>				

## Os 24830

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>4 24</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		<b>3</b>	<b>4 27</b>	▲	<b>27</b>		
Citonice z.....		<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Olbramkostel.....	⊕	<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Šumná.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>		
Grešlové Mýto.....	⊕	<b>7</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Blížkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>5 15</b>				

**Os 24831**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>4 26</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto.....	⇄	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šumná.....	⇄	<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Olbramkostel.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Čitonice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>5 05</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>5 08</b>			

**Os 24833**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>5 43</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Šumná.....	⇄	<b>7</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Olbramkostel.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Čitonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			

**Os 24834**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>14 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Čitonice z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Olbramkostel.....	⇄	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Šumná.....	⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto.....	⇄	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>14 46</b>			

## Os 24835

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>6 04</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 47</b>			

## Os 24836

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>16 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Olbramkostel .....	⇄	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Šumná .....	⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>16 46</b>			

## Os 24837

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>14 57</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	8	<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>15 47</b>			

## Os 24838

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⇄					<b>21 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	▲		<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Olbramkostel .....	⇄	<b>5</b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Šumná .....	⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>21 46</b>				

## Os 24839

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄					<b>17 04</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>	▲		<b>10</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Šumná .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
Olbramkostel .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 47</b>				

## Os 24850

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄					<b>5 22</b>	<b>80/62</b>
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>5 27</b>	▲		<b>27</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⇄	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Kojetice na Moravě .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>40</b>	
Stařeč .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>47</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲		<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>				



## Os 24851

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>4 43</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		4 <sup>5</sup> x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Stařeč.....	N⊕	5 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 <sup>5</sup>	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>		
Šebkovice z.....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Bohušice z.....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	5 18				

## Os 24852

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>14 27</b>	<b>80/62</b>	
Bohušice z.....		5 x	14 32	▲	32		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	35	1	36		
Šebkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě.....	⊕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Stařeč.....	N⊕	6 <sup>5</sup>	52	1	53		
Hvězdoňovice z.....		5 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	15 03				

## Os 24881

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>5 52</b>	<b>60/42</b>
Krahulov.....	⊕	7			59	
Třebíč-Borovina z.....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	<b>95/104</b> <b>90/94</b>
Třebíč.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	18	
Vladislav.....		5			23	
Vladislav zast. z.....		1	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	6 41			

**Os 24887**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....					<b>19 42</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>90/94</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>19 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>20 04</b>			

**Os 24889**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....					<b>22 23</b>	<b>95/104</b>
Vladislav .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>90/94</b>
Vladislav zast. z .....		<b>1</b>	<b>22 29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>22 45</b>			

**Lv 70100**

1	2	3	5	6	7	8
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b> .....					<b>20 42</b>	<b>80/54</b>
<b>Střelice</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Zastávka u Brna .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 06</b>	<b>70/67</b>
Kralice nad Oslavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....		<b>6</b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>80/48</b>
<b>Studenec</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>70/62</b>
Vladislav .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Třebíč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/30</b>
Krahulov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Okříšky</b> .....	O	<b>6</b>	<b>21 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70101

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....		7			16 58	60/42
Krahulov .....		7			17 05	
Třebíč .....		6 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	75/68
Vladislav .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Studenec</b> .....		9			29 <sup>5</sup>	
Náměšť nad Oslavou .....		5	34 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	52	
Kralice nad Oslavou .....		6	58	7	18 05	80/51
Rapotice .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	70/68
Zastávka u Brna .....		8	18 17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20	80/62
Tetčice .....		5	25	9	34	
<b>Střelice</b> .....	P	6			40	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		7	47	2	49	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	○	2	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 76098

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N					2 10	50/55	
Třebelovice .....			20			30		
<b>Jemnice</b> .....	☎		9	2 39				

## Lv 76099

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎					3 00	50/55	
Třebelovice .....	☎		9	3 09	3	12		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N		20	3 32				