

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **316/320 osobní**

pro tratě

**Nedakonice – Břeclav  
Hodonín – Holíč nad Moravou  
Kúty – Brno – (Svitavy)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu







# Ex 70

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			8 04		8 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	8 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			9 03	
Skalice nad Svitavou .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		9 <sup>5</sup>			9 29	

**Ex 71**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 52</b>		<b>7 55</b>	

# Ex 72

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			10 04		10 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	10 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			11 03	
Skalice nad Svitavou .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		9 <sup>5</sup>			11 29	

**Ex 73**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 52</b>		<b>9 55</b>	



# Ex 74

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			12 04		12 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	12 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			13 03	
Skalice nad Svitavou .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		9 <sup>5</sup>			13 29	

**Ex 75**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>10 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 52</b>		<b>11 55</b>	

# Ex 76

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			14 04		14 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	14 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			15 03	
Skalice nad Svitavou .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		9 <sup>5</sup>			15 29	

**Ex 77**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 52</b>		<b>13 55</b>	

# Ex 78

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>16 04</b>		<b>16 07</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>			<b>17 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17 29</b>	

**Ex 79**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 52</b>		<b>15 55</b>	

**Ex 100**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>19 04</b>		<b>19 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 36</b>	

**Ex 101**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>		<b>8 55</b>	

**Ex 102**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>15 04</b>		<b>15 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 36</b>	

**Ex 103**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>12 22<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 47</b>		<b>12 55</b>	



**Ex 104**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>9 04</b>		<b>9 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 36</b>	

**Ex 105**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 22<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 47</b>		<b>20 55</b>	

**Ex 130**

HU - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		11 47		11 49	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 01	9	12 10	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			12	
Vých Hrušky.....		2			14	
Moravská Nová Ves .....		3			17	
Lužice.....		2			19	
<b>Hodonín</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		3 <sup>5</sup>			30	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 36	

**Ex 131**

PL - Nedakonice - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					15 22 <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
Bzenec přívoz .....		2			28	
<b>Rohatec</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	15 35	1	36	
Lužice.....		3			39	
Moravská Nová Ves .....		1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Vých Hrušky.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			45	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	47	12	59	
Lanžhot .....		5			16 04	
<b>Kúty</b> .....	↕	7	16 11		16 13	

## Ex 172

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		10 47		10 49	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 01	6	11 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			12 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			12 29	

**Ex 173**

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>15 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>17 11</b>		<b>17 13</b>	

# Ex 270

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		20 47		20 49	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 01	6	21 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			22 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			22 29	

**Ex 271**

Brno dolní n. - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno dolní n. ....					<b>6 24</b>	<b>80/31</b>
H.Heršpice výh.č.651 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160/<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Šakvice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Břeclav os.n.....		<b>2</b>	<b>6 52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>7 04</b>	
Kúty .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 11</b>		<b>7 13</b>	

## Ex 272

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		18 47		18 49	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 01	6	19 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			20 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 29	

**Ex 273**

Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>9 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>9 11</b>		<b>9 13</b>	



# Ex 274

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		16 47		<b>16 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	6	<b>17 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>09</b>	
Podivín .....		4			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			<b>40</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		4			<b>18 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			<b>08</b>	
Letovice .....		6			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			<b>18 29</b>	

**Ex 275**

Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>9 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>11 11</b>		<b>11 13</b>	

## Ex 276

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		14 47		<b>14 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	6	<b>15 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>09</b>	
Podivín .....		4			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			<b>40</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		4			<b>16 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			<b>08</b>	
Letovice .....		6			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			<b>16 29</b>	

**Ex 277**

Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>11 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>13 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>13 11</b>		<b>13 13</b>	

**Ex 278**

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		12 47		<b>12 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	6	<b>13 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>09</b>	
Podivín .....		4			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			<b>40</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		4			<b>14 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			<b>08</b>	
Letovice .....		6			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			<b>14 29</b>	

**Ex 279**

Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>13 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>15 11</b>		<b>15 13</b>	

# Ex 280

HU - Kúty - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		8 47		8 49	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 01	6	9 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			10 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			10 29	

**Ex 281**

Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>19 11</b>		<b>19 13</b>	



# Ex 282

SK - Kúty - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		6 47		<b>6 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanzhot .....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	6	<b>7 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>09</b>	
Podivín .....		4			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		4			<b>8 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			<b>08</b>	
Letovice .....		6			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			<b>8 29</b>	

**Ex 283**

Praha hl.n. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>21 11</b>		<b>21 13</b>	

# Ex 370

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			18 04		18 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	18 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			59	
Rájec-Jestřebí .....		4			19 03	
Skalice nad Svitavou .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		9 <sup>5</sup>			19 29	

**Ex 371**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 52</b>		<b>17 55</b>	

# Ex 372

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			20 04		20 07	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí.....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	20 35	2	37	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3			40	
Odb Brno-Židenice z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5 <sup>5</sup>			21 05	
Skalice nad Svitavou .....		5			10	
Letovice .....		6	21 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		6			22 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		11	21 33 <sup>5</sup>		21 34	

**Ex 373**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 52</b>		<b>19 55</b>	

**Ex 374**

AT - Břeclav os.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			22 04		22 07	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
Zaječí .....		3			16	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			22	
Hrušovany u Brna .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		5 <sup>5</sup>			31	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1			32	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 35			

**Ex 375**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					20 30	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		10 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5 <sup>5</sup>			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	21 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			19	
Brno dolní n. ....		3	22	2	24	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			27	160 <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		2			29	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4			33	
<b>Vranovice</b> .....		4			37	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		2 <sup>5</sup>			43	
Podivín .....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			50	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	21 52		21 55	

**R 408**

FR - Břeclav os.n. - Nedakonice - RU

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			7 09		7 24	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			26	
Vých Hrušky.....		2			28	
Moravská Nová Ves .....		3			31	
Lužice.....		2			33	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3			36	
<b>Rohatec</b> .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4			43 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Nedakonice</b> .....		3			7 49	

**R 409**

RU - Nedakonice - Břeclav os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					19 20	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			26	
<b>Rohatec</b> .....		4			30	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Lužice.....		2 <sup>5</sup>			36	
Moravská Nová Ves .....		2			38	
Vých Hrušky.....		3			41	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			43	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	19 45		20 14	



**Ex 456**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			23 07		23 50	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			52	
Výh Hrušky .....		2			54	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Lužice .....		2			59 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>			0 02	
<b>Rohatec</b> .....		3			05	
Bzenec přívoz .....		4			09	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			0 14	

**Ex 457**

DE - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					3 44	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3			47	
Bzenec přívoz .....		3			50	
<b>Rohatec</b> .....		4			54	
<b>Hodonín</b> .....	3)	4			58	
Lužice .....		3			4 01	
Moravská Nová Ves .....		2			03	
Výh Hrušky .....		3			06	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			08	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	4 10		5 49	

**Ex 476**

HU - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		22 47		22 49	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 01			

**Ex 477**

Břeclav os.n. - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 59</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>		<b>5 13</b>	

**Ex 570**

Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 07</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>32</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4</b>			<b>7 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>7 30</b>	

**Ex 571**

Praha hl.n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>21 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>22 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n. ....		<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 52</b>			

**Ex 572**

Břeclav os.n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 02</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Podivín .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>29</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>	2	<b>34</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4</b>			<b>6 00</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>6 26</b>	

**Ex 573**

Praha jih - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			23 48 <sup>5</sup>		23 49 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		12 <sup>5</sup>			0 02	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>	0 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			14 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			19 <sup>5</sup>	
Blansko .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....		3	42	1	43	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		3 <sup>5</sup>	48	2	50	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			53	160/ <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		2			55	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		6			1 01	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
<b>Zaječí</b> .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Podivín .....		3			14 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4 <sup>5</sup>			19	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	1 21			

**Ex 574**

Brno dolní n. - Svitavy - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>4 28</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>4 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Blansko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>6</b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>5 27</b>		<b>5 28</b>	

**Ex 575**

Praha jih - Svitavy - Brno dolní n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>1 36<sup>5</sup></b>		<b>1 37<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>12</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>4</b>	<b>2 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 33</b>			

**Ex 590**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 36</b>	

**Ex 591**

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 22<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 47</b>			

**R 800**Olomouc hl.n. - **Nedakonice - Břeclav os.n.**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>22 03</b>	<b>1</b>	<b>22 04</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 27</b>			

**R 801****Břeclav os.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 30</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 58</b>	



**R / Sv 802**Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>20 03</b>	<b>1</b>	<b>20 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	<b>1</b>	<b>21 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 803**

Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>6 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 58</b>	

**R / Sv 804**Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 59<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>1</b>	<b>19 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 805**

Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>8 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 58</b>	

**R 806**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno dolní n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>15 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>1</b>	<b>16 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 03</b>	<b>1</b>	<b>17 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 807**

Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>10 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 58</b>	

**R 808**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno dolní n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>13 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>1</b>	<b>14 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / R 809

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 07</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>	22	<b>36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Podivín .....		<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 58</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 810**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno dolní n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>12 03</b>	<b>1</b>	<b>12 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 03</b>	<b>1</b>	<b>13 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / R 811**

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 07</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>	22	<b>36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 58</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 812**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno dolní n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>9 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	<b>1</b>	<b>10 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	<b>1</b>	<b>11 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 813**

Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>16 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 58</b>	

**R 814**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno dolní n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 59</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>1</b>	<b>8 04</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Podivín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zaječí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>	<b>1</b>	<b>9 04</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 815**

Brno dolní n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>18 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	
Podivín.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 58</b>	

## R 816

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>6 21</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Lužice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b> ◊	<b>6 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Šakvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Modřice .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v © a †

## R 817

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>20 20</b>	<b>95/65</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>20 28</b>	3	<b>31</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	○	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	1	<b>21 04</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b> ↵	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3) ↘	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↵ zastavuje v © a †



# Ex 1030

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>7 36</b>		<b>7 37</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>02</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	

**Ex 1031**

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>7 42</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>8 00</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	

# Ex 1032

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>11 36</b>		<b>11 38</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5</b>			<b>12 01</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>02</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13 03</b>	

**Ex 1033**

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>10 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>11 42</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>		<b>12 20</b>	

# Ex 1034

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			15 36		15 38	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			40	
Podivín.....		4			44	
Zaječí.....		3			47	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			53	
Hrušovany u Brna .....		3			56	
Modřice .....		5			16 01	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			02	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	16 05	2	07	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	12	1	13	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4			33 <sup>5</sup>	
Skalice nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			39	
Letovice .....		6			45	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		10 <sup>5</sup>			17 01	

**Ex 1035**

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>		<b>16 20</b>	

# Ex 1036

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n. ....			19 36		19 38	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Břeclav přednádraží.....		2			40	
Podivín.....		4			44	
Zaječí.....		3			47	
Šakvice .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			53	
Hrušovany u Brna .....		3			56	
Modřice .....		5			20 01	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			02	80/39
H.Heršpice výh.č.651 .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n. ....		1 <sup>5</sup>	20 05	2	07	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	12	1	13	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4			33 <sup>5</sup>	
Skalice nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			39	
Letovice .....		6			45	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Svitavy .....		10 <sup>5</sup>			21 01	

**Ex 1037**

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 56</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup> ▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160/</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>		<b>19 20</b>	

**Ex 1040**

Brno dolní n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		<b>6 01</b>	



## Ex 1041

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 20</b>	3	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>6 +</b>	<b>10 34</b>		<b>10 35</b>	

**Ex 1042**

Brno dolní n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>6 07</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	

## Ex 1043

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b> <sup>5</sup>			<b>13 06</b> <sup>5</sup>	
Letovice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>13 42</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>42</b> <sup>5</sup>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Brno dolní n. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>14 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 20</b>	3	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>6</b> +	<b>14 34</b>		<b>14 35</b>	

**Ex 1044**

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			+ 6 22		<b>6 23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>	2	<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>02</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	2	<b>07</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	

## Ex 1045

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b> <sup>5</sup>			<b>17 06</b> <sup>5</sup>	
Letovice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>17 42</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>42</b> <sup>5</sup>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Brno dolní n. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>18 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 20</b>	3	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>6</b> +	<b>18 34</b>		<b>18 35</b>	

**Ex 1046**

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			+ 9 24		<b>9 25</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 36	1	37	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			39	
Podivín .....		4			43	
<b>Zaječí</b> .....		3			46	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			52	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 01	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1			02	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		1 <sup>5</sup>	10 05	2	07	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>	12	1	13	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			11 03	

## Ex 1047

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>19 42</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno dolní n. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 20</b>	3	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>6 +</b>	<b>20 34</b>		<b>20 35</b>	

**Ex 1048**

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			+ 13 24		13 25	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 36	2	38	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			40	
Podivín .....		4			44	
<b>Zaječí</b> .....		3			47	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			53	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3			56	
<b>Modřice</b> .....		5			14 01	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1			02	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		1 <sup>5</sup>	14 05	2	07	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>	12	1	13	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			15 03	



**Ex 1049**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno dolní n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			19 56 <sup>5</sup>		19 57	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		11 <sup>5</sup>			20 08 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			14	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rájec-Jestřebí .....		6			27	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			36 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			44	
Odb Brno-Židenice z .....		3	47	0 <sup>5</sup> △	47 <sup>5</sup>	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Brno dolní n.</b> .....		3	20 52			

**Ex 1050**

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....			+ 16 16		16 25	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 36	2	38	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			40	
Podivín .....		4			44	
<b>Zaječí</b> .....		3			47	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			53	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3			56	
<b>Modřice</b> .....		5			17 01	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1			02	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		1 <sup>5</sup>	17 05	2	07	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>	12	1	13	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
Letovice.....		6			45	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			18 01	

**Ex 1051**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			21 57		21 58	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			22 10 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6 <sup>5</sup>	22 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6			23 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			28 <sup>5</sup>	
Blansko .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Adamov .....		6			39	
Brno-Maloměřice St.6.....		8			47	
Odb Brno-Židenice z.....		3	50	0 <sup>5</sup> Δ	50 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	22 54			

## Sp 1770

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 26</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Šakvice .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Vranovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1771

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>13 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>			

## Sp / Sv 1772

Hodonín - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hodonín</b> .....	3)					<b>7 26</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>4</b>				<b>30</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>36</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 38</b>	<b>6</b>		<b>44</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>46</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>		<b>57</b>	
Šakvice.....		<b>4</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>		<b>8 02</b>	
Vranovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Modřice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>18</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>				<b>20</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>10</b>		<b>33</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>				<b>36</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>				<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1773

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno dolní n.</b> .....						<b>15 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>9</b>		<b>24</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>26</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>				<b>28</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>2</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>				

## Sp 1774

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>15 26</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Šakvice .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Vranovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1775

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>17 36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			

## Sp 1776

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>17 26</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Sp 1777

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. / Brno dolní n. - Hodonín

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 19</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/63</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1778

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 15</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Vých Hrušky .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 30</b>			

## Sp 1779

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>6 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			

## Sp 1927

Brno-Královo Pole - Břeclav os.n. - Šatov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>7 42</b>	<b>95/65</b>
Brno-Lesná z .....		<b>3</b>	<b>7 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>2</b> $\Delta$	<b>54</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>8 04</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>		<b>8 51</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1928

Šatov - Břeclav os.n. - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			19 15		19 16	120/94
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			18	
Podivín .....		6	19 24	3	27	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			36	
<b>Vranovice</b> .....		5			41	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		5			46	
<b>Modřice</b> .....		8			54	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			55	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....	○	1 <sup>5</sup>	58	4	20 02	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			05	
Odb Brno-Židenice z.....		2	20 07	1	08	95/66
Brno-Maloměřice St.3.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Brno-Lesná z.....		3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4200

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			4 37 <sup>5</sup>		4 38	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	4 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	44	1	45	
Bzenec přívoz .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Rohatec zastávka z.....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	5 03	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Moravská Nová Ves .....		3	10	1	11	
Hrušky zastávka z.....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Výh Hrušky.....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			19	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	5 21			



## Os 4201

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 37</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>4 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>		<b>5 19</b>	

## Os 4202

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>5 37<sup>5</sup></b>		<b>5 38</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 08</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 26</b>			

**Os 4203**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>		<b>6 23</b>	

**Os 4204**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>6 37<sup>5</sup></b>		<b>6 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>7 08</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 26</b>			

**Os 4205**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>		<b>7 19</b>	

**Os 4206**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>8 35<sup>5</sup></b>		<b>8 36</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>7</b>	<b>9 08</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 26</b>			

**Os 4207**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>8 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 18<sup>5</sup></b>		<b>9 19</b>	

**Os 4208**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>10 35<sup>5</sup></b>		<b>10 36</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	7	<b>11 08</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 26</b>			

## Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>10 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>10 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>		<b>11 19</b>	

## Os 4210

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>12 35<sup>5</sup></b>		<b>12 36</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	7	<b>13 08</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 26</b>			

**Os 4211**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>12 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>		<b>13 19</b>	

**Os 4212**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>13 37<sup>5</sup></b>		<b>13 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 26</b>			

## Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>14 02</b>	1	<b>03</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>		<b>14 23</b>	

## Os 4214

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>14 35<sup>5</sup></b>		<b>14 36</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	7	<b>15 08</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 26</b>			

**Os 4215**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>		<b>15 19</b>	

**Os 4216**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>15 41<sup>5</sup></b>		<b>15 42</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 26</b>			



**Os 4217**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>16 02</b>	1	<b>03</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>		<b>16 23</b>	

**Os 4218**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>16 35<sup>5</sup></b>		<b>16 36</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 26</b>			

**Os 4219**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>16 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>		<b>17 19</b>	

**Os 4220**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>18 45<sup>5</sup></b>		<b>18 46</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 27</b>			

**Os 4221**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 34</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>18 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>		<b>19 19<sup>5</sup></b>	

**Os 4222**

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>20 35<sup>5</sup></b>		<b>20 36</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 19</b>			

**Os 4223**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>20 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 18<sup>5</sup></b>		<b>21 19</b>	

**Os 4243**

Hodonín - Nedakonice - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 20</b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b> ×	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 47</b>		<b>4 47<sup>5</sup></b>	

**Os 4250**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 03</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5</b>	<b>5 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 24</b>			

## Os 4251

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

## Os 4252

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>				<b>7 34</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 56</b>			

## Os 4253

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 34</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>			

## Os 4254

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>8 08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Lužice.....		<b>4</b>	<b>8 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 26</b>			

## Os 4257

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Lužice.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			

## Os 4258

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>10 04</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 26</b>			

## Os 4259

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

## Os 4260

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>12 04</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 26</b>			

## Os 4261

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			

**Os 4262**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>16 34</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 56</b>			

**Os 4263**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužice.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			

**Os 4264**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>18 04</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 26</b>			



## Os 4265

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 4266

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>20 04</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 26</b>			

## Os 4267

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>22 34</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

**Sv / Os 4269**

Břeclav os.n. - Brodské z / Brodské z - Kúty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5</b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>4 41</b>			

**Os 4270**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>5 04</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

**Os 4271**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 35</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>5 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

**Os 4272**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>6 04</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

## Os 4273

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 4274

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕				<b>7 28</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			

## Os 4275

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

## Os 4276

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕				<b>9 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			

## Os 4277

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>8 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

**Os 4278**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕				<b>11 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			

**Os 4279**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>10 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>10 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

**Os 4280**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕				<b>13 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			

**Os 4281**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>12 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>			

**Os 4282**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕				<b>14 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			

**Os 4283**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot.....		<b>7</b>	<b>14 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>			

**Sp 4284**

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇄		<b>15 27</b>		<b>15 35</b>	<b>140/143★</b> 100
Brodské z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot.....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/38****Os 4285**

Břeclav os.n. - Kúty - SK

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 08</b>	<b>140/143★</b> 100
Lanžhot.....		<b>7</b>	<b>16 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>		<b>16 38</b>	

\* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/38****Sp 4286**

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇄		<b>17 27</b>		<b>17 35</b>	<b>140/143★</b> 100
Brodské z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot.....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/38**

## Os 4287

Břeclav os.n. - Kúty - SK

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 08</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>18 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>		<b>18 38</b>	

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

## Os 4288

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		<b>19 20</b>		<b>19 35</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

## Os 4289

Lok. ř. 381 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>20 08</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>20 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>			

## Os 4600

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 43</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>4 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>		<b>5 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4601**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>6 06</b>		<b>6 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....	<b>1</b>				<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>6 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....	<b>3</b>		<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....	<b>2</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....	<b>3</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Žabčice z.....	<b>3</b>		<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....	<b>4</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pouzďřany z .....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Popice z .....	<b>3</b>		<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....	<b>5</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Rakvice z.....	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Podivín .....	<b>3</b>		<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Ladná z .....	<b>3</b>		<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>7 21</b>			



**Os 4602****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	2	<b>14 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>		<b>14 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4603**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			7 06		7 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pouzdrňany z .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Popice z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rakvice z.....		3	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Podivín .....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			13	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	8 15			

**Os 4604****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Křižanov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>15 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	2	<b>16 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>		<b>16 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4605**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			17 06		17 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pouzdrňany z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Popice z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rakvice z.....		3	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Podivín .....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			13	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	18 15			

## Os 4610

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 15</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>		<b>6 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4611**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			5 06		<b>5 15</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>16</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	1	<b>21</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzdrňany z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Podivín .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 20</b>			

**Os 4612****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 44</b>	<b>140/</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>		<b>6 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí 120/94

**Os 4613**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>9 06</b>		<b>9 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pouzdrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 15</b>			



**Os 4614****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 12</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>		<b>7 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4615**Vlkov u Tišnova - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			11 06		11 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pouzdrňany z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Popice z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Rakvice z.....		3	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Podivín .....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			13	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	12 15			

**Os 4616****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>7 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>		<b>8 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4617**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>13 06</b>		<b>13 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pouzdrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 15</b>			

**Os 4618****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Vlkov u Tišnova**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 40</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	
Rakvice z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žabčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>		<b>8 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4619**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			13 36		<b>13 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pouzdrňany z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 45</b>			

## Os 4620

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>9 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	2	<b>10 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>		<b>10 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4621**

Tišnov - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			14 37		14 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	120/96
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzdrňany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 42</b>			



**Os 4622**

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>11 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	2	<b>12 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>		<b>12 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4623**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			15 05 <sup>5</sup>		<b>15 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pouzdrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 15</b>			

**Os 4624**

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>		<b>16 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4625**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			15 36		<b>15 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pouzdrňany z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 44</b>			

**Os 4626**

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>		<b>17 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4627**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			16 37		<b>16 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzdrňany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 42</b>			

**Os 4628**

Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>17 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>		<b>18 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4629**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			17 36		17 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18 03	
Žabčice z.....		3	18 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Pouzdrňany z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Popice z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		3	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>	27	1	28	
Rakvice z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Podivín .....		3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			43	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	18 45			



**Os 4630****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>17 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	2	<b>18 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>		<b>18 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4631**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			18 37		18 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 02	
Žabčice z.....		3 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Vranovice</b> .....		4	10	2	12	
Pouzdrňany z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Popice z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Šakvice</b> .....		3	22	1	23	
<b>Zaječí</b> .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Rakvice z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Podivín .....		3	35	1	36	
Ladná z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			43	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	19 45			

**Os 4632****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 41</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>19 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	2	<b>20 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>		<b>20 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4633**

Tišnov - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			19 06		19 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> / <sub>96</sub> ★
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pouzďřany z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Popice z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zaječí</b> .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Rakvice z.....		3	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	
Podivín .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			12	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	20 14			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/96

## Os 4635

Tišnov - Brno dolní n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			19 36		19 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	20 03	
Žabčice z .....		3	20 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Pouzďřany z.....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Popice z.....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Zaječí</b> .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Rakvice z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Podivín.....		3	32	1	33	
Ladná z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3 <sup>5</sup>			40	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	20 42			

**Os 4637**Tišnov - **Brno dolní n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			21 06		21 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pouzdrány z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Popice z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Šakvice</b> .....		3	53	1	54	
<b>Zaječí</b> .....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rakvice z.....		3	22 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 03	
Podivín .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Ladná z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			14	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	22 16			

## Os 4638

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>3 27</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>4</b>	<b>3 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Rakvice z .....		<b>3</b> x	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice vých.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	8	<b>5 03</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4639

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>0 41</b>	5	<b>46</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b> x	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Popice z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>2 03</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>2 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4640

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Zaječí .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Šakvice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Rajhrad z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4641

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>16</b>	<b>120/96</b>
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>	1	<b>21</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Šakvice .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zaječí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>5 01</b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Podivín .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 20</b>			

**Os 4642****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Žabčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>		<b>9 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4644****Břeclav os.n. - Brno dolní n. - Brno-Královo Pole**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>18 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>19 00</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Rajhrad z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>		<b>19 19</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 4658****Šakvice - Vranovice / Vranovice - Brno dolní n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>23 15</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub> *</b>
<b>Vranovice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 22</b>	1	<b>23</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
H.Heršpice modř.zhl .....		<b>2</b>			<b>46</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 120/94

**Os 4660**

Břeclav os.n. - Šakvice - Hustopeče u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>3 32</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Ladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>3 58</b>		<b>4 11</b>	

\* pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/34

**Os 4665**

V © a 18., 30.IV., 7.V., 4.VII., kromě 19.IV., 5.VII. jako Sv

Hustopeče u Brna - Šakvice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....			<b>21 50</b>		<b>21 56</b>	<b>80/35</b>
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Podivín .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 21</b>			

**Os 4666**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>22 38</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub> *</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Ladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Rakvice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 15</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/34

## Os 4667

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>23 43</b>	<b>120/96*</b>
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>23 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00</b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Podivín.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ladná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 20</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/35

## Sv 4691

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

## Sv 4699

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>18 48</b>	<b>120/96</b>
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Podivín.....		<b>4</b>			<b>19 01</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 08</b>			

**Os 4900**

Šakvice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>4 08</b>	<b>120/94</b>
Popice z .....		<b>3</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>		<b>4 50</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4901**

Křižanov - Brno dolní n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>5 37</b>		<b>5 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

**Os 4903**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			8 06		8 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 43			

**Os 4905**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			10 06		10 10	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			11	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 15	1	16	
Popovice u Rajhr. z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Žabčice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 43			

**Os 4906**

Šakvice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>7 06</b>	<b>120/94</b>
Popice z .....		<b>3</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>		<b>7 50</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4907**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>12 06</b>		<b>12 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>			



**Os 4908**

Vranovice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>9 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>9 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>		<b>9 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4909**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>14 06</b>		<b>14 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

**Os 4910**

Vranovice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>11 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 47</b>		<b>11 50</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4911**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>16 06</b>		<b>16 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

**Os 4912**

Vranovice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>13 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 47</b>		<b>13 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4913**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>18 06</b>		<b>18 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

**Os 4914**

Vranovice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>15 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>		<b>15 50</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4915**

Žďár nad Sázavou - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>20 06</b>		<b>20 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 43</b>			

**Os 4916**

Vranovice - Brno dolní n. - Křižanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>17 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>17 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>		<b>17 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4917**

Křižanov - Brno dolní n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>22 06</b>		<b>22 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pouzďfany z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>22 53</b>			

**Os 4918**

Vranovice - Brno dolní n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>19 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>19 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>		<b>19 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4920**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>4 49</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>		<b>5 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4921**

Tišnov - Brno dolní n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			6 36		<b>6 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďfany z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

**Os 4923**

Tišnov - Brno dolní n. - Modřice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			7 38 <sup>5</sup>		<b>7 40<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>120/94</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 46</b>			

**Os 4924**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>9 46</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>9 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>		<b>10 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4925**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			<b>8 37<sup>5</sup></b>		<b>8 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			

**Os 4926**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>10 49</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>10 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>		<b>11 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 4927**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			9 36		<b>9 40</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>	1	<b>46</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

**Os 4928**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>11 46</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>11 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>		<b>12 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4929**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			10 37		10 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3	59	1	11 00	
Žabčice z.....		3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 12			

**Os 4930**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					12 49	120/94
Žabčice z.....		4	12 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		3	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Modřice</b> .....		3	11	1	12	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			14	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	13 17		13 20	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 4931**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			11 36		11 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 03	
Žabčice z .....		3	12 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 11			

**Os 4932**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					13 46	120/94
Žabčice z .....		4	13 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>	54	4	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Popovice u Rajhr. z .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		2			14 <sup>5</sup>	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			16	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 17 <sup>5</sup>		14 20	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4933**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			12 37 <sup>5</sup>		12 40	80/31
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1			41	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/96
<b>Modřice</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 45	1	46	
Popovice u Rajhr. z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3	59	1	13 00	
Žabčice z.....		3	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	13 12			

**Os 4934**

Šakvice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					14 37	120/94
Popice z .....		3	14 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Pouzdrňany z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Vranovice</b> .....		3	47	2	49	
Žabčice z.....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z .....		3	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Popovice u Rajhr. z .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Modřice</b> .....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		2			14 <sup>5</sup>	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			16	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	15 17 <sup>5</sup>		15 20	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4936**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>21 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 47</b>		<b>21 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4938**

Vranovice - Brno dolní n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>22 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>22 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 47</b>		<b>22 56</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4939**

Tišnov - Brno dolní n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			23 06		<b>23 10</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>	1	<b>16</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			

**R 13602**

IT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			9 48		<b>10 40</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Brno dolní n.....	○	<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>12 17<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 24232

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 13</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 19</b>			

## Sv 24297

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>20 40</b>	<b>95/65</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 47<sup>5</sup></b>	3	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>20 55</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 24298

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>7 00</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>95/66</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

## Sv 25991

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 10</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>6</b>	<b>23 16</b>	3	<b>19</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 24</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70020**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>5 30</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>			

**Lv 70021**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>19 00</b>	<b>80/45</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>			

**Lv 70022**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 33</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			

**Lv 70023**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>20 16</b>	<b>80/45</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 23</b>			

**Lv 70024**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 30</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			

**Lv 70025**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>6 05</b>	<b>80/45</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			



**Lv 70029**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>9 00</b>	<b>80/45</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1</b>			<b>10</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70030**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>3 53</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 00</b>			

**Lv 70031**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>4 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70032**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 33</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 40</b>			

**Lv 70033**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 21</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>23</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>4 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70050

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>5 45</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 53</b>			

## Lv 70051

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>3 08</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70052

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 22</b>			

## Lv 70053

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 17</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70054

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>8 41</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 48</b>			

## Lv 70055

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 37</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>4 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70056

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 10</b>			

## Lv 70057

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>3 25</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70058

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>9 10</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 17</b>			

## Lv 70059

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>5 48</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70060

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>9 27</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 35</b>			

## Lv 70061

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 34</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70062

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>10 57</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>			

## Lv 70063

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 07</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70064

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>9 56</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 03</b>			

**Lv 70065**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>10 37</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70066**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>14 33</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 40</b>			

**Lv 70067**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>10 45</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70068**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>15 58</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 10</b>			

**Lv 70069**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 48</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>12 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>12 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70070

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>19 20</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 29</b>			

## Lv 70071

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 07</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70072

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 41</b>			

## Lv 70073

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 10</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70074

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>19 58</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 05</b>			

**Lv 70075**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 18</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>13 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70076**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>13 57</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>			

**Lv 70077**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>15 45</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70078**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>20 18</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 27</b>			

**Lv 70079**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 54</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>21 56</b>	▲	<b>56</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70080

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>21 22</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 30</b>			

## Lv 70081

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 50</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>6 52</b>	▲	<b>52</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70082

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>23 19</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>23 26</b>			

## Lv 70084

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>23 51</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>23 58</b>			

## Lv 70086

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>0 02</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>0 09</b>			



**Lv 70088**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 16</b>			

**Lv 70090**

1	2	3	5	6	7	8
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b> .....					<b>3 06</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>1</b>	<b>3 08</b>	▲	<b>08</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70091**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>3 14</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n. ....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 21</b>	▲	<b>21</b>	<b>80/31</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70210

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>22 00</b>	<b>160</b> / <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>22 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 19</b>			

## Lv 70211

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 25</b>	<b>160</b> / <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)O	<b>3</b>	<b>5 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej