

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **314 osobní**

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)**

**Chornice – Skalice nad Svitavou**

**Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4740	5	12733	12	14712	19	14759	26
4759	5	12734	12	14713	20	14761	26
		12735	12	14714	20	14762	26
12700	5	12736	12	14715	20	14763	27
12701	5	12737	12	14716	20	14764	27
12702	5	12738	13	14717	21	14765	27
12703	6	12739	13	14718	21	14766	27
12704	6	12740	13	14719	21	14767	27
12705	6	12741	13	14730	21	14768	27
12706	6	12742	13	14731	22	14769	28
12707	6	12743	14	14732	22	14770	28
12708	7	12744	14	14733	22	14771	28
12709	7	12745	14	14734	22	14772	28
12710	7	12746	14	14735	22	14773	28
12711	7	12747	14	14736	22	14777	28
12712	7	12748	15	14737	23	14779	29
12713	8	12749	15	14738	23	14781	29
12714	8	12750	15	14739	23	14783	29
12715	8	12751	15	14740	23		
12716	8	12752	15	14741	23	24708	29
12717	8	12753	16	14742	23	24713	30
12718	9	12754	16	14743	24	24740	30
12719	9	12755	16	14744	24	24741	30
12720	9			14745	24	24742	31
12721	9	14700	16	14746	24	24743	31
12722	9	14701	17	14747	24	24744	31
12723	10	14702	17	14748	24	24745	32
12724	10	14703	17	14749	25	24746	32
12725	10	14704	17	14750	25	24747	32
12726	10	14705	18	14751	25	24748	33
12727	10	14706	18	14752	25	24749	33
12728	11	14707	18	14754	25	24750	33
12729	11	14708	18	14755	25	24751	34
12730	11	14709	19	14756	26	24752	34
12731	11	14710	19	14757	26	24753	34
12732	11	14711	19	14758	26	24754	35

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24755	35	24763	38	24772	40	24783	43
24756	35	24764	38	24773	41		
24757	36	24765	38	24775	41	76088	43
24758	36	24766	39	24777	41	76089	44
24759	36	24767	39	24778	42	76090	44
24760	37	24768	39	24779	42	76091	44
24761	37	24769	40	24781	42		
24762	37	24771	40	24782	43		

**Os 4740**Brno hl.n. - **Skalice nad Svitavou - Boskovice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			1 19		1 23	50/33
<b>Boskovice</b> .....	⇕	7	1 30			

**Os 4759****Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				21 59	50/58
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	22 06		22 09	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12700**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3				4 42	50/56	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			5 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	120/103	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Česká Třebová</b> .....	○		5 <sup>5</sup>	5 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12701**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						4 20	120/109	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			5	4 25	▲	25		
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	50/56	
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3	6	4 37				

**Os 12702**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☎	3				5 05	50/56	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....			5 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	120/103	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	18	▲	18		
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6	5 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12703**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						4 43	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	4 48	▲	48		
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	5 00				

**Os 12704**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				5 27	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	5 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	5 45				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12705**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						5 04	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	5 09	▲	09		
Rudoltice v Čechách .....			6	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	5 <sup>5</sup>	5 22				

**Os 12706**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				6 14	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	6 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6			26 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	6 32				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12707**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						5 42	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	5 47	▲	47		
Rudoltice v Čechách .....			6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	5 <sup>5</sup>	6 00				

## Os 12708

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				6 32	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	6 50				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12709

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 09	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	6 14	▲	14		
Rudoltice v Čechách .....			6	20	2	22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	6 28				

## Os 12710

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 11	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	7 17				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12711

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 41	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	6 46	▲	46		
Rudoltice v Čechách .....			6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	5 <sup>5</sup>	6 59				

## Os 12712

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	7 36				

**Os 12713**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						7 05	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	7 10	▲	10		
Rudoltice v Čechách .....			6	16	1	17	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	7 23				

**Os 12714**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				7 39	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	7 44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	120/103	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	7 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12715**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						7 10	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	7 15	▲	15		
Rudoltice v Čechách .....			6	21	1	22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	7 28				

**Os 12716**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				8 41	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	8 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	8 59				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12717**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						8 19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	8 25				83110

83110 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. – 31.XII., 19. – 22.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

**Os 12718**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				9 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	9 36				

**Os 12719**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						9 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	9 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	9 26				

**Os 12720**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				10 39	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	10 44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	120/103	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	10 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12721**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						10 19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	10 25				

**Os 12722**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				11 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	11 36				

**Os 12723**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						11 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	11 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	11 26				

**Os 12724**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				12 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	12 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12725**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....	☎					12 22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	12 28				

**Os 12726**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				13 29	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	13 35				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12727**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						13 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	13 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	13 26				

## Os 12728

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				13 57	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	14 15				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12729

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						13 31	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	13 36	▲	36		
Rudoltice v Čechách .....			6	42	1	43	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	13 49				

## Os 12730

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				14 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	14 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	14 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12731

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						14 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	14 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	3	22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	14 28				

## Os 12732

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 02	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	15 21				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1. změna SJŘ 314 osobní, platí od 26. dubna 2019

**Os 12733**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						14 45	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	14 51				

**Os 12734**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	15 36				

**Os 12735**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	15 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 26				

**Os 12736**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 57	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	16 15				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12737**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 31	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	15 36	▲	36		
Rudoltice v Čechách .....			6	42	1	43	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 49				

## Os 12738

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>16 41</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12739

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>16 22</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>16 28</b>				

## Os 12740

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>17 30</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>17 36</b>				

## Os 12741

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>17 08</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5</b>	<b>17 13</b>	▲	<b>13</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>17 26</b>				

## Os 12742

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>18 41</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12743**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>18 22</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>18 28</b>				

**Os 12744**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>19 30</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>19 36</b>				

**Os 12745**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>19 08</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5</b>	<b>19 13</b>	▲	<b>13</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>19 26</b>				

**Os 12746**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>20 12</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>20 18</b>				

**Os 12747**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>19 41</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>19 47</b>				

## Os 12748

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				20 39	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	20 44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	120/103	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	20 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12749

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						20 24	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	20 30				

## Os 12750

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				21 34	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	21 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	21 52				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12751

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						21 08	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	21 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	21 26				

## Os 12752

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				22 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	22 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	22 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12753

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 09	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	22 14	▲	14		
Rudoltice v Čechách .....			6	20	1	21	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	22 27				

## Os 12754

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				22 38	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	22 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	22 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12755

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 16	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	22 21	▲	21		
Rudoltice v Čechách .....			6	27	1	28	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	22 34				

## Os 14700

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					5 16	50/53
Boskovice .....	↕	7	5 23	4	27	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	↕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....		6 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Velké Opatovice .....	B↕	5 <sup>5</sup>	5 53			

## Os 14701

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>5 57</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	6 32				

## Os 14702

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	6 23	4	27	
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	6 53			

## Os 14703

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>6 57</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	28		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	7 35				

## Os 14704

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 19</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	7 26	1	27	
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	10 <sup>5</sup>	7 52			

**Os 14705**

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>7 56</b>	<b>50/58</b>
Šebetov .....	⇄	<b>10</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Boskovice .....	⇄	<b>8</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14706**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	<b>7</b>	<b>14 29</b>	3	<b>32</b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z .....		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

**Os 14707**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>15 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....		<b>5<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Boskovice .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 38</b>			

**Os 14708**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	<b>7</b>	<b>14 57</b>	3	<b>15 00</b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šebetov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z .....		<b>6<sup>x</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

## Os 14709

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>15 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	15 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	06	▲	06		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	16 23				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14710

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 22</b>	<b>50/53</b>	
Boskovice.....	⇄	7	15 29	3	32		
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	15 58				

## Os 14711

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>16 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	32		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	16 39				

## Os 14712

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 23</b>	<b>50/53</b>	
Boskovice.....	⇄	7	16 30	2	32		
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	16 58				

**Os 14713**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	17 38			

**Os 14714**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	16 57	3	17 00	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....		6 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	17 26			

**Os 14715**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	18 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14716**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	17 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z .....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	17 58			

## Os 14717

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>18 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	18 38				

## Os 14718

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 22</b>	<b>50/53</b>	
Boskovice.....	⇄	7	18 29	3	32		
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	18 58				

## Os 14719

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>19 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19		
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	19 38		19 44		

## Os 14730

Brno dolní n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			2 55		<b>4 15</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	4 22			

**Os 14731**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>1 34</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>1 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14732**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>4 46</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>4 53</b>			

**Os 14733**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>4 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>4 38</b>			

**Os 14734**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>5 44</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>5 51</b>			

**Os 14735**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>5 00</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 07</b>			

**Os 14736**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 14</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>6 21</b>			

**Os 14737**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>5 26</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 33</b>			

**Os 14738**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>6 57</b>			

**Os 14739**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>6 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>6 08</b>			

**Os 14740**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>7 57</b>			

**Os 14741**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>7 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>7 08</b>			

**Os 14742**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>8 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>8 57</b>			

**Os 14743**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>8 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>8 08</b>			

**Os 14744**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>9 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>9 57</b>			

**Os 14745**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>9 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>9 08</b>			

**Os 14746**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>10 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>10 57</b>			

**Os 14747**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>10 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>10 08</b>			

**Os 14748**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>11 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>11 57</b>			

**Os 14749**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				11 01	50/58
Skalice nad Svitavou .....		7	11 08			

**Os 14750**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					12 50	50/33
Boskovice.....	⇕	7	12 57			

**Os 14751**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				12 01	50/58
Skalice nad Svitavou .....		7	12 08			

**Os 14752**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					13 22	50/33
Boskovice.....	⇕	7	13 29			

**Os 14754**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....			13 23		13 50	50/33
Boskovice.....	⇕	7	13 57			

**Os 14755**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				13 01	50/58
Skalice nad Svitavou .....		7	13 08			

**Os 14756**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>15 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>15 57</b>			

**Os 14757**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>13 31</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>13 38</b>			

**Os 14758**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>17 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>17 57</b>			

**Os 14759**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>14 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....	○	7	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14761**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>14 16</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....	○	7	<b>14 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14762**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>18 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>18 57</b>			

**Os 14763**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>14 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>14 38</b>			

**Os 14764**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>19 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14765**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>15 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 08</b>			

**Os 14766**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>19 57</b>			

**Os 14767**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>16 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>16 08</b>			

**Os 14768**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 25</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>20 32</b>			

**Os 14769**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>17 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>17 08</b>			

**Os 14770**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>20 57</b>			

**Os 14771**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>18 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>18 08</b>			

**Os 14772**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>21 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>21 57</b>			

**Os 14773**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>19 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>19 08</b>			

**Os 14777**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 08</b>			

**Os 14779**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14781**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 35</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14783**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>21 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>21 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24708**

Prostějov hl.n. - Chornice - Moravská Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>11 13</b>		<b>11 14</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z.....			<b>5</b> x	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Rozstání z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			<b>7</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				24751

24751 jede v ☎ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

**Os 24713**

Moravská Třebová - Chornice - Prostějov hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>11 49</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z .....			6 <sup>5</sup> x	11 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Rozstání z .....			7 x	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	05	2	07		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			4 <sup>5</sup>	12 15		12 15 <sup>5</sup>		

**Os 24740**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 11</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z .....			6 x	4 17	▲	17		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Trpík z .....			4 x	29	▲	29		
Anenská Studánka z .....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup> L	39 <sup>5</sup>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6 <sup>5</sup>	4 46				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24741**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>4 50</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	4 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z .....			7 <sup>5</sup> x	5 04	▲	5 04		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13		24742
Kunčina z .....			7 x	20	▲	20		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	6	5 26				

## Os 24742

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>50/38</b>	24741
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24741 jede v **Ě**, nejede **27. – 31.XII.**

## Os 24743

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>5 45</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>5 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	24744	
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Kunčina z.....			<b>7</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>6 21</b>				

24744 jede v **Ě**, **Ⓞ** a **19.IV., 1., 8.V., 5.VII.**, nejede **20.IV., 6.VII.**

## Os 24744

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2*				<b>5 53</b>	<b>50/38</b>	24743
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>5 59</b>	▲	<b>59</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	1	<b>6 07<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 ↓	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v **Ⓞ** a **27., 28., 31.XII., 19.IV., 1., 8.V., 5.VII.** odjezdová kolej č. 1

## Os 24745

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 45	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	6 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	59	▲	59		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	05 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	08		24746
Kunčina z .....			7 <sub>x</sub>	15	▲	15		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	7 21				

## Os 24746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				6 53	50/38	
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	6 59	▲	59		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	1	7 07 <sup>5</sup>		24745
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	14	▲	14		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	7 29				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24745 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede 27. – 31.XII.

## Os 24747

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						8 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	8 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24750
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	8 47				

24750 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede 27. – 31.XII.

## Os 24748

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>7 16</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>7 22</b>	▲	<b>22</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		24773
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>7</b>	<b>7 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
 24773 jede v ⑥ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

## Os 24749

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>10 08</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>10 14</b>	1	<b>15</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎★	2	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>10 43</b>				83201

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

★ Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83201 podle rozhledových poměrů

83201 jede v ①, ③ a ⑤ do 17.IV. a 7., 14.IV., nejede 24. – 31.XII., od 24.IV. jede v ①, ③, ⑤ a ⑦, nejede 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

## Os 24750

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>8 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>8 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		24747
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						11 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	11 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24754
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	11 47				24708

## Os 24752

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				9 19	50/38	
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	9 25	▲	25		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	37	▲	37		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup> L	47 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	9 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						12 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	12 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	2	6 <sup>5</sup>	12 46				

## Os 24754

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>11 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>11 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		24751
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24751 jede v ⑥ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

## Os 24755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>13 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>13 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		24756
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>13 47</b>				83200

83200 jede v ①, ③ a ⑤ do 17.IV. a 7., 14.IV., nejede 24. – 31.XII., od 24.IV. jede v ①, ③, ⑤ a ⑦, nejede 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

## Os 24756

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>13 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>13 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		24755
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24755 jede v X, nejede 27. – 31.XII., 1.VII. – 30.VIII.

## Os 24757

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						14 28	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	14 34	1	35	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		83200
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	57	▲	57		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	15 03				24779

83200 jede v ①, ③ a ⑤ do 17.IV. a 7., 14.IV., nejede 24. – 31.XII., od 24.IV. jede v ①, ③, ⑤ a ⑦, nejede 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

24779 jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.

## Os 24758

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				14 05	50/38	
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	14 11	▲	11		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	23	▲	23		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	33	3 <sup>5</sup> <sub>L</sub>	36 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	14 43				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	15 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24760
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	15 47				

## Os 24760

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>15 18</b>	<b>50/38</b>	24759
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>15 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>33</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<sup>05</sup> L	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24759 jede v X

## Os 24761

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>16 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>16 17</b>	<sup>05</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		24762
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>16 47</b>				

## Os 24762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>16 18</b>	<b>50/38</b>	24761
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>16 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>33</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<sup>25</sup> L	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						17 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	17 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		24764
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	17 47				

## Os 24764

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				17 18	50/38	
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	17 24	▲	24		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33		24763
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	37	▲	37		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup> <sub>L</sub>	47 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	17 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24763 jede v X

## Os 24765

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						18 11	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	18 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	41	▲	41		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	18 47				

## Os 24766

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>19 00</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24767

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>20 14</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>20 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>20 49</b>				

## Os 24768

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>21 02</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24769

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 42	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	22 48	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	23 00	▲	23 00		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	15	▲	15		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	23 21				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24771

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						16 24	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	16 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	38	▲	38		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Kunčina z .....			7 <sub>x</sub>	52	▲	52		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	16 58				24778

## Os 24772

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				9 17		9 18	50/38	
Mezihoří z .....			5 <sub>x</sub>	9 23	▲	23		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	26	2	28		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Linhartice z.....			7 <sub>x</sub>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	44	2	46		
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	52	▲	52		
Mladějov na Moravě .....	☎*	1	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00		
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	10 04	▲	04		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	10 21				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24752 podle rozhledových poměrů

**Os 24773**

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>7 08</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>7 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		24748
Trpík z.....			2 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	4	29	2	31		
Kunčina z.....			7 x	38	▲	38		
Moravská Třebová.....	☎	2	6	44	26	8 10		
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Rozstání z.....			7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	26	2	28		
Mezihoří z.....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>		<b>8 38</b>		

**Os 24775**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>18 24</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>18 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	38	▲	38		24782
Trpík z.....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Kunčina z.....			7 x	52	▲	52		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>18 58</b>				

24782 jede v ⑥ a †

**Os 24777**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>20 24</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>20 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	38	▲	38		24781
Trpík z.....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Kunčina z.....			7 x	52	▲	52		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>20 58</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

24781 jede v †, nejede 30.VI. – 25.VIII., 28.IX., 27.X.

**Os 24778**

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				16 25		<b>16 26</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			5 x	<b>16 31</b>	▲	<b>31</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			7 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	<b>16 52</b>				24771

**Os 24779**

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>15 10</b>	<b>50/41</b>	24757
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	<b>15 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Rozstání z .....			7 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			5	<b>15 36<sup>5</sup></b>		15 38		

**Os 24781**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>19 24</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	<b>19 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	6	<b>20 00</b>				24777

## Os 24782

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄					<b>17 54</b>	<b>50/40</b>	
Jevíčko nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Biskupice u Jev. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>		
Mezihoří z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Rozstání z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			<b>7</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>				<b>24775</b>

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24783

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>17 04</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Rozstání z.....			<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Mezihoří z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Biskupice u Jev. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jevíčko nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>				

## Lv 76088

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>10 18</b>	<b>50/38</b>	
Městečko Trnávka.....	☎		<b>8</b>	<b>10 26</b>	2	<b>28</b>		
Moravská Třebová.....	☎		<b>15</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎		<b>13</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>13</b>	<b>11 13</b>				

**Lv 76089**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebovice v Čechách</b> .....						<b>8 49</b>	<b>50/46</b>	
Mladějov na Moravě .....	☒		<b>13</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>		
Moravská Třebová .....	☒		<b>13</b>	<b>16</b>	31	<b>47</b>		
Městečko Trávka .....	☒		<b>16</b>	<b>10 03</b>	2	<b>10 05</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>8</b>	<b>10 13</b>				

**Lv 76090**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lanškroun</b> .....	☒					<b>9 11</b>	<b>50/56</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○		<b>6</b>	<b>9 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76091**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....						<b>8 50</b>	<b>50/56</b>	
<b>Lanškroun</b> .....	☒		<b>6</b>	<b>8 56</b>				