

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **312a osobní**

pro trať

**Osoblaha – Třemešná ve Slezsku**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20600	4	20606	5	20611	7	76059	8
20601	4	20607	6	20650	7	76060	8
20602	4	20608	6	20651	8	76061	9
20603	5	20609	6				
20605	5	20610	7	76058	8		

## Os 20600

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>3 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>4 37</b>				

## Os 20601

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>4 50</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 34</b>				

## Os 20602

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>5 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>6 37</b>				

## Os 20603

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>6 50</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>6 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>7 34</b>				

## Os 20605

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>7 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>8 14</b>				

## Os 20606

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>9 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>10 37</b>				

## Os 20607

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>11 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>11 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice.....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>12 14</b>				

## Os 20608

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>13 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>		
Slezské Rudoltice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>14 37</b>				

## Os 20609

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>15 25</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Slezské Rudoltice.....		1	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>16 09</b>				

## Os 20610

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>17 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>18 37</b>				

## Os 20611

Lok. ř. 705.9. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>19 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>19 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>20 14</b>				

## Os 20650

Lok. ř. U46.0, U57.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>15 10</b>	<b>30/37</b>	
Bohušov .....			<b>10</b>	<b>15 20</b>	1	<b>21</b>		
Koberno z .....			<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Slezské Rudoltice .....	☎		<b>12</b>	<b>41</b>	15	<b>56</b>		
Amalín z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Liptaň .....			<b>11</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>16 39</b>				

**Os 20651**

Lok. ř. U46.0, U57.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>10 45</b>	<b>30/37</b>	
Liptaň .....	☎		<b>15</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Amalín z .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Slezské Rudoltice .....	☎		<b>5</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>		
Koberno z.....			<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bohušov .....	☎		<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>12 03</b>				

**Lv 76058**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>3 02</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....			<b>6</b>	<b>3 08</b>	2	<b>10</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>10</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Liptaň .....			<b>14</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>3 47</b>				

**Lv 76059**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>2 09</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....			<b>9</b>	<b>2 18</b>	2	<b>20</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>14</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Bohušov .....			<b>10</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>2 54</b>				

**Lv 76060**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>16 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....			<b>6</b>	<b>16 56</b>	2	<b>58</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>10</b>	<b>17 08</b>	2	<b>17 10</b>		
Liptaň .....			<b>14</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>17 35</b>				



## Lv 76061

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>18 39</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....			<b>9</b>	<b>18 48</b>	2	<b>50</b>		
Slezské Rudoltice.....			<b>14</b>	<b>19 04</b>	2	<b>19 06</b>		
Bohušov.....			<b>10</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>19 24</b>				