

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **306 osobní**

pro tratě

**Studénka – Veřovice**

**Studénka – Bílovec**

**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**

**Suchdol nad Odrou – Fulnek**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13300	5	13365	17	23113	28	23304	40
13301	5	13366	17	23114	28	23305	40
13302	6	13367	17	23115	29	23306	40
13303	6	13368	17	23116	29	23307	40
13304	7	13369	18	23117	30	23308	41
13305	7	13370	18	23118	30	23309	41
13307	8	13371	18	23119	31	23310	41
13308	8	13372	18	23120	31	23312	41
13309	9	13373	18	23121	32	23313	41
13310	9	13374	19	23122	32	23314	42
13312	10	13375	19	23123	33	23315	42
13314	10	13376	19	23129	33	23316	42
13315	11	13377	19	23130	34	23317	42
13316	11	13378	19	23131	34	23318	42
13317	12	13379	20	23132	34	23319	43
13319	12	13380	20	23133	35	23320	43
13330	12	13381	20	23134	35	23321	43
13331	13	13382	20	23135	35	23322	43
13332	13	13383	20	23136	36	23323	43
13333	13	13384	21	23137	36	23324	44
13335	14	13385	21	23138	36	23325	44
13340	14	13386	21	23139	37	23326	44
13351	14			23140	37	23327	44
13352	14	23100	21	23141	37	23328	44
13353	14	23101	22	23142	37	23329	45
13354	15	23102	22	23143	38	23330	45
13355	15	23103	23	23144	38	23331	45
13356	15	23104	23	23145	38	23332	45
13357	15	23105	24	23146	38	23333	45
13358	15	23106	24	23147	39	23335	46
13359	16	23107	25	23148	39	23352	46
13360	16	23108	25			23353	46
13361	16	23109	26	23300	39	23354	46
13362	16	23110	26	23301	39	23355	47
13363	16	23111	27	23302	39	23356	47
13364	17	23112	27	23303	40	23357	47

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23358	47	23367	49	76020	51	76037	52
23359	47	23368	49	76021	51	76038	53
23360	48	23369	49	76022	51	76039	53
23361	48	23370	50	76023	51	76040	53
23362	48	23371	50	76024	51	76041	53
23363	48	23372	50	76025	52	76042	53
23364	48	23373	50	76026	52	76043	53
23365	49	23374	50	76027	52		
23366	49	23375	51	76036	52		

## Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Suchdol nad Odrou - Vítkov M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 11</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>50/64</b>	13303
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>				

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>3 13</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vítkov.....	☎	2*	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		80315
Heřmánky.....	☎	3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b> x	<b>4 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>				

\* v ① a 23.IV., 2., 9.V., 29.X. vjezdová kolej č. 1

80315 nejede v ①, ⑦ a 25.XII. – 5.I., 20. – 23.IV., 2., 9.V., 6.VII., 29.X.

## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>50/64</b>	13305
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>				

13305 jede v Ⅹ, nejede 27. – 31.XII.

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>4 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6 x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>12</b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>60/78</b>	13300
Mankovice z .....			<b>6 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>5 40</b>				

13300 jede v Ⅹ, nejede 27. – 31.XII.

## Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Hefmánky.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		80312
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>10</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		13307
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>				

80312 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII., 19. – 22.IV., 5.VII., 28.X.

## Os 13305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>6 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b> x	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>7 02</b>		13330
Klokočov z.....			<b>9</b>	<b>7 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Hefmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>60/78</b>	13302
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>7 50</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>9 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>10 05</b>		13304
Klokočov z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		80313
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Odry.....	☎	1	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>10 50</b>				

80313 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII., 19. – 22.IV., 5.VII., 28.X.

## Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>50/64</b>	13333
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		13335
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>				

13333 jede v ⑧, nejede 27. – 31.XII.

13335 jede v ⑥, † a 27. – 31.XII.



## Os 13309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou .....</b>	☎	2				<b>11 38</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>6</b>	<b>12 00</b>	<b>2</b>	<b>12 02</b>		13332
Klokočov z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>			<b>7</b>	<b>12 44</b>				

## Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>						<b>15 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		13315
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou .....</b>	☎	2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>				

## Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 21</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			6 <sup>5</sup>	17 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Odry.....		2	7	35	1	36	50/64	
Odry-Loučky z.....			3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Jakubčovice n.O. z .....			3	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Heřmánky.....		1	5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Klokočov z.....			5 <sup>5</sup>	54	▲	54		
Vítkov .....	☎	1	10	18 04	1	18 05		13317
Černná ve Slezsku nz.....			6	11	▲	11		
Svatoňovice .....		1	6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	9 <sup>5</sup>	18 27				

## Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 21</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			7 x	19 28	▲	28		
Odry.....	☎	2	7	35	11	46	50/64	
Odry-Loučky z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Jakubčovice n.O. z .....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Heřmánky.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	58	4	20 02		13319
Klokočov z.....			5 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Vítkov .....		1	10	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Černná ve Slezsku nz.....			6 x	24	▲	24		
Svatoňovice .....		1	6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	9 <sup>5</sup>	20 40				

## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>15 35</b>	<b>50/64</b>	13310
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>16 05</b>		
Klokočov z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Odry .....		1	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>16 50</b>				

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>23 34</b>	<b>60/53</b>	80314
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	☎	1	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 00</b>		
Vítkov .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 33</b>				

80314 nejede v ①, ⑦ a 25.XII. – 5.I., 20. – 23.IV., 2., 9.V., 6.VII., 29.X.

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>17 35</b>	<b>50/64</b>	13312
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>18 06</b>		
Klokočov z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Odry.....		1	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>18 50</b>				

13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>19 25</b>	<b>50/64</b>	13314
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Odry.....		1	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>20 30</b>				

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>6 11</b>	<b>60/53</b>	13331
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>50/36</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Klokočov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				13305

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

13331 jede v ☎, nejede **27. – 31.XII.**

## Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>5 57</b>	<b>50/64</b>	
Heřmánky .....		3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	<b>60/78</b>	13330
Mankovice z.....			<b>6 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>6 40</b>				

\* v ⑥, † a 27. – 31.XII. odjezdová kolej č. 2

## Os 13332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 13</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Odry .....	☎	2	<b>7</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>50/36</b>	80313
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1*	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>				13309

\* v ⑥, † a 27. – 31.XII. uvolní kolej pro vlak 13308 přestavením na kolej č. 2  
80313 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24.XII., 19. – 22.IV., 5.VII., 28.X.

## Os 13333

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>13 02</b>	<b>50/64</b>	
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Odry .....	☎	1	<b>4</b>	<b>30</b>	7	<b>37</b>	<b>60/78</b>	13308
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>13 50</b>				

**Os 13335**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	2				<b>14 05</b>	<b>50/64</b>	13308
Klokočov z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Odry.....	☎	1*	<b>4</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>14 50</b>				

\* v X kromě 27. – 31.XII. odjezdová kolej č. 2

**Os 13340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>7</b> x	<b>14 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Odry</b> .....	☎	2	<b>7</b>	<b>14 30</b>				

**Os 13351**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>4 00</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 14</b>				

**Os 13352**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 25</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>				

**Os 13353**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>4 43</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>				

## Os 13354

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						5 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	5 29				

## Os 13355

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				5 33	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	5 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	5 47				

## Os 13356

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						6 11	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	6 25				

## Os 13357

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				6 28	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	6 42				

## Os 13358

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						7 10	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	7 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	7 24				

**Os 13359**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>7 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

**Os 13360**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>8 20</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>				

**Os 13361**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>8 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

**Os 13362**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>				

**Os 13363**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>9 35</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>				



## Os 13364

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						10 10	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	10 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	10 24				

## Os 13365

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				10 38	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	10 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	10 52				

## Os 13366

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	11 29				

## Os 13367

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				11 35	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	11 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	11 49				

## Os 13368

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						12 10	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	12 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	12 24				

**Os 13369**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>12 30</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	12 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	12 44				

**Os 13370**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 15</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	13 29				

**Os 13371**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>13 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	13 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	13 52				

**Os 13372**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 15</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	14 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	14 29				

**Os 13373**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>14 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	14 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	14 52				

## Os 13374

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						15 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	15 29				

## Os 13375

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				15 38	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	15 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	15 52				

## Os 13376

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						16 11	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	16 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16 25				

## Os 13377

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				16 38	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	16 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	16 52				

## Os 13378

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						17 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	17 29				

**Os 13379**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>17 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	17 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	17 52				

**Os 13380**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>18 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	18 24				

**Os 13381**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>18 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	18 52				

**Os 13382**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 20</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	19 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 34				

**Os 13383**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>20 30</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	20 44				

## Os 13384

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>21 36</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z .....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>				

## Os 13385

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>22 38</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>				

## Os 13386

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>23 36</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z .....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>23 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>				

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>4 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5</b>				<b>19</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>		<b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>		<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

## Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup>	5 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	80/72
Kopřivnice .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1 <sup>5</sup>			29	
Příbor .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sedlnice předj.k. ....		3			39	
Sedlnice z .....		1	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 47			

## Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>5 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		5 <sup>5</sup> +	5 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Sedlnice předj.k. ....		2			12	
Skotnice z .....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		3 <sup>5</sup>			22	
Kopřivnice zast. z.....		1	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		1 <sup>5</sup>	25	5	30	
Štramberk .....		4	34	3	37	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	5 49			

## Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 03</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup> x	6 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Štramberk.....		4 <sup>5</sup>	15	1	16	80/72
Kopřivnice.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Příbor.....		2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Sedlnice předj.k.....		3			41	
Sedlnice z.....		1	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 49			

## Os 23104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		6			33	
Sedlnice z.....		1 <sup>5</sup>	5 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sedlnice předj.k.....		3 +	38	2	40	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Příbor.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		5			53 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		1	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kopřivnice.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	6 00	
Štramberk.....		4	6 04	13	17	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	6 29			

**Os 23105**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		7 <sup>5</sup> x	6 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	55	11	7 06	80/72
Kopřivnice .....		3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kopřivnice nákl.nádr .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Příbor .....		2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Sedlnice předj.k. ....		3			26	
Sedlnice z .....		1	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			29 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 34			

**Os 23106**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun

Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>7 12</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		6			18	
Sedlnice z .....		1 <sup>5</sup>	7 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Sedlnice předj.k. ....		3 +	23	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Příbor .....		4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		5			40 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		1	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kopřivnice .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	55	
Štramberk .....		4	59	3	8 02	40/36
Ženklaava z.....		4 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	8 14			



## Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>7 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		7 <sup>5</sup> x	7 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	55	11	8 06	80/72
Kopřivnice .....		3 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	17	
Kopřivnice zast. z .....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Příbor .....		2 <sup>5</sup>	23	8	31	
Skotnice z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		3			38 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Sedlnice-Bartošovice .....		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 47			

## Os 23108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>9 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		6 +	9 17	1	18	
Sedlnice z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		3			23 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Příbor .....		4 <sup>5</sup>	31	4	35	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z .....		1	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		2	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4	47 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	10 12	40/36
Ženklava z .....		4 <sup>5</sup> x	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	10 24			

## Os 23109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 48</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup> x	9 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	10 00	21	10 21	80/72
Kopřivnice .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1 <sup>5</sup>			29	
Příbor .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sedlnice předj.k. ....		3			39	
Sedlnice z .....		1	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 47			

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>13 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1 <sup>5</sup>	13 16	▲	16	
Sedlnice předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3 <sup>5</sup>	25	1	26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 +	30	▲	30	
Kopřivnice zast. z.....		1	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		2	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		3 <sup>5</sup>	38	1	39	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	13 51			

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....						<b>14 00</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		7 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Štramberk.....		4 <sup>5</sup>	12	9		21	80/72
Kopřivnice.....		3	24	1		25	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2 +	29	1 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Příbor.....		3	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		3				41 <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		1	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2				44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 49				

## Os 23112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>14 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		5 <sup>5</sup>				14 <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		1 <sup>5</sup>	14 16	▲		16	
Sedlnice předj.k.....		2 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Skotnice z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Příbor.....		3 <sup>5</sup>	25	1		26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 +	30	▲		30	
Kopřivnice zast. z.....		1	31	0 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	
Kopřivnice.....		2	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
Štramberk.....		3 <sup>5</sup>	38	1		39	40/36
Ženklaava z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	14 51				

## Os 23113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b> +	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

## Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>15 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		7 <sup>5</sup>	15 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	80/72
Kopřivnice .....		3	24	1	25	
Kopřivnice zast. z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		3			41 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice .....		2			44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 49			

## Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>16 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1 <sup>5</sup>	16 16	▲	16	
Sedlnice předj.k.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3 <sup>5</sup>	25	1	26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 +	30	▲	30	
Kopřivnice zast. z .....		1	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Štramberk .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	40/36
Ženklava z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	16 50			

**Os 23117**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>16 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	80/72
Kopřivnice .....		3	24	1	25	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k. ....		3			41 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 49			

**Os 23118**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1 <sup>5</sup>	17 16	▲	16	
Sedlnice předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3 <sup>5</sup>	25	1	26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 +	30	▲	30	
Kopřivnice zast. z.....		1	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		2	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		3 <sup>5</sup>	38	1	39	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	17 51			

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....						<b>17 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Štramberk.....		4 <sup>5</sup>	20	1		21	80/72
Kopřivnice.....		3	24	1		25	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2 +	29	1 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Příbor.....		3	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		3				41 <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		1	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2				44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 49				

## Os 23120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>18 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		5 <sup>5</sup>				14 <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		1 <sup>5</sup>	18 16	▲		16	
Sedlnice předj.k.....		2 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Skotnice z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Příbor.....		3 <sup>5</sup>	25	1		26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		4 +	30	▲		30	
Kopřivnice zast. z.....		1	31	0 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	
Kopřivnice.....		2	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
Štramberk.....		3 <sup>5</sup>	38	1		39	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	18 51				

## Os 23121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>18 08</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	80/72
Kopřivnice .....		3	24	1	25	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Příbor .....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k. ....		3			41 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			44 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 49			

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>21 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1 x	21 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k. ....		2			18 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Příbor .....		4	25	1	26	
Kopřivnice nákl.nádr.....		3			29	
Kopřivnice zast. z.....		1 x	30	▲	30	
Kopřivnice .....		2	32	2	34	
Štramberk .....		3	37	2	39	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	21 50			



## Os 23123

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>22 25</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		7 x	22 32	▲	32	
Štramberk.....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	80/72
Kopřivnice.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zast. z.....		2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1			43 <sup>5</sup>	
Příbor.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Skotnice z.....		3 x	50	▲	50	
Sedlnice předj.k.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		1 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 00			

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 16</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		3	4 19	1	20	
Kopřivnice zast. z.....		2 x	22	▲	22	
Kopřivnice nákl.nádr.....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Příbor.....		2 <sup>5</sup>	26	3	29	
Skotnice z.....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Sedlnice předj.k.....		2 <sup>5</sup>			35	
Sedlnice z.....		1 x	36	▲	36	
Sedlnice-Bartošovice.....		2			38	
<b>Studénka</b> .....		4	4 42			

## Os 23130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>8 12</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>2</b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>8 44</b>			

## Os 23131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 46</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>4 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>			

## Os 23132

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>11 22</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>2</b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			

## Os 23133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>9 23</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Příbor.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>			

## Os 23134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>12 09</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>	▲	<b>16</b>	
Sedlnice předj.k.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4 +</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice.....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 38</b>			

## Os 23135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>12 21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>2 +</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbor.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

## Os 23136

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>19 22</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>2</b>	<b>19 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

## Os 23137

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>13 21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 23138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>23 21</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>23 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3</b>	<b>23 45</b>			

## Os 23139

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>20 21</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice.....		<b>3</b>	<b>20 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Přibor.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sedlnice předj.k.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z.....		<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>			

## Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/55</b>
Štramberk.....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

## Os 23141

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>8 28</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štramberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 49</b>			

## Os 23142

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>9 10</b>	<b>80/55</b>
Štramberk.....		<b>3</b>	<b>9 13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 34</b>			

**Os 23143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>11 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup> x	11 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	80/72
<b>Kopřivnice</b> .....		3	11 59			

**Os 23144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>12 03</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		3	12 06	1	07	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	12 18			

**Os 23145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>12 28</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		7 <sup>5</sup> x	12 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	40	1	41	80/72
Kopřivnice .....		3	44	1	45	
Kopřivnice zast. z.....		1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kopřivnice nákl.nádr .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Příbor</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 51			

**Os 23146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbor</b> .....					<b>13 01</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr .....		3			04	
Kopřivnice zast. z.....		1	13 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Kopřivnice .....		1 <sup>5</sup>	07	1	08	
Štramberk .....		3	11	1	12	40/36
Ženklava z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	13 23			

**Os 23147**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>19 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		7 <sup>5</sup>	19 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Štramberk .....		4 <sup>5</sup>	55	6	20 01	80/72
<b>Kopřivnice</b> .....		3	20 04			

**Os 23148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>20 08</b>	<b>80/55</b>
<b>Štramberk</b> .....		3	20 11			

**Os 23300**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 12</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup> x	4 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	4 23				

**Os 23301**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>4 29</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	4 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	4 40				

**Os 23302**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 45</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup> x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	4 56				

**Os 23303**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>5 01</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 12				

**Os 23304**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>5 24</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup> x	5 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	5 35				

**Os 23305**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>5 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	5 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 50				

**Os 23306**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>6 05</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	6 16				

**Os 23307**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>6 29</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	6 40				



## Os 23308

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>7 00</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				

## Os 23309

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>7 15</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				

## Os 23310

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>8 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>				

## Os 23312

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>9 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>				

## Os 23313

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>8 35</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>				

**Os 23314**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>11 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	11 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	11 21				

**Os 23315**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>10 35</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	10 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	10 46				

**Os 23316**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>12 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	12 21				

**Os 23317**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>11 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	11 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	11 50				

**Os 23318**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>13 24</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	13 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	13 35				

## Os 23319

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>12 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	12 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	12 50				

## Os 23320

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>14 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	14 21				

## Os 23321

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>13 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	13 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	13 50				

## Os 23322

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>15 20</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	15 31				

## Os 23323

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>14 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	14 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	14 50				

**Os 23324**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>16 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	16 21				

**Os 23325**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>15 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	15 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	15 50				

**Os 23326**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>17 20</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	17 31				

**Os 23327**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>16 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	16 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	16 50				

**Os 23328**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>18 10</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	18 21				

## Os 23329

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>17 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	17 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	17 50				

## Os 23330

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>19 20</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	19 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	19 31				

## Os 23331

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>18 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	18 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	18 50				

## Os 23332

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>21 24</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	21 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	21 35				

## Os 23333

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>20 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	20 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	20 50				

**Os 23335**

Bílovec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>21 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> x	21 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	21 50		21 55		

**Os 23352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 30</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			5 <sup>5</sup> x	4 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Stachovice z .....			3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	4 42				

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>4 45</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			3 <sup>5</sup> x	4 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z .....			3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	4 57				

**Os 23354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			5 <sup>5</sup> x	5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	5 27				

**Os 23355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>5 35</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>				

**Os 23356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 57</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>				

**Os 23357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>6 15</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>				

**Os 23358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 10</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>				

**Os 23359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>8 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

## Os 23360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 10</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>				

## Os 23361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>10 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>				

## Os 23362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>11 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				

## Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>12 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>				

## Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>				



**Os 23365**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>13 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>				

**Os 23366**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

**Os 23367**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>14 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>				

**Os 23368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>15 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>				

**Os 23369**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>15 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>				

**Os 23370**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>16 10</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			5 <sup>5</sup> x	16 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16 22				

**Os 23371**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>16 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	16 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z .....			3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	16 52				

**Os 23372**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 20</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			5 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	17 32				

**Os 23373**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>18 40</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z .....			3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	18 52				

**Os 23374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 20</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z .....			5 <sup>5</sup> x	19 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 32				

## Os 23375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>20 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 42</b>				

## Lv 76020

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 49</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎		<b>15</b>	<b>6 04</b>				

## Lv 76021

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎					<b>7 54</b>	<b>40/40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>15</b>	<b>8 09</b>				

## Lv 76022

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>21 55</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎		<b>15</b>	<b>22 10</b>				

## Lv 76023

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎					<b>22 55</b>	<b>40/40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>15</b>	<b>23 10</b>				

## Lv 76024

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>2 23</b>	<b>60/53</b>	
<b>Odry</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>2 36</b>	2	<b>38</b>	<b>50/36</b>	
<b>Heřmánky</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Vítkov</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>3 05</b>	2	<b>3 07</b>	<b>45/55</b>	
<b>Svatoňovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>18</b>	6	<b>24</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>3 33</b>				

## Lv 76025

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☒					<b>7 03</b>	<b>45/55</b>	
Svatoňovice .....	☒		<b>9</b>	<b>7 12</b>	2	<b>14</b>		
Vítkov .....	☒		<b>11</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Heřmánky .....	☒		<b>13</b>	<b>40</b>	45	<b>8 25</b>		
Odry .....	☒		<b>12</b>	<b>8 37</b>	8	<b>45</b>	<b>50/56</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>14</b>	<b>8 59</b>				

## Lv 76026

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 47</b>	<b>60/53</b>	
Odry .....	☒		<b>13</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>	<b>50/36</b>	
Heřmánky .....	☒		<b>12</b>	<b>14</b>	8	<b>22</b>		
Vítkov .....	☒		<b>13</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>45/55</b>	
Svatoňovice .....	☒		<b>11</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☒		<b>9</b>	<b>18 59</b>				

## Lv 76027

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☒					<b>20 18</b>	<b>45/55</b>	
Svatoňovice .....	☒		<b>9</b>	<b>20 27</b>	11	<b>38</b>		
Vítkov .....	☒		<b>11</b>	<b>49</b>	21	<b>21 10</b>		
Heřmánky .....	☒		<b>13</b>	<b>21 23</b>	2	<b>25</b>		
Odry .....	☒		<b>12</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>50/56</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>13</b>	<b>21 52</b>				

## Lv 76036

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>2 30</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bílovec</b> .....	☒		<b>9</b>	<b>2 39</b>				

## Lv 76037

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☒					<b>3 00</b>	<b>50/53</b>	
<b>Studénka</b> .....			<b>9</b>	<b>3 09</b>				

**Lv 76038**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka .....						<b>22 30</b>	<b>50/53</b>	
Bílovec .....	☎		<b>9</b>	<b>22 39</b>				

**Lv 76039**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec .....	☎					<b>23 00</b>	<b>50/53</b>	
Studénka .....			<b>9</b>	<b>23 09</b>				

**Lv 76040**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou .....						<b>7 40</b>	<b>50/56</b>	
Fulnek .....	☎		<b>13</b>	<b>7 53</b>				

**Lv 76041**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....	☎					<b>8 10</b>	<b>45/49</b>	
Suchdol nad Odrou .....			<b>13</b>	<b>8 23</b>				

**Lv 76042**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou .....						<b>17 40</b>	<b>50/56</b>	
Fulnek .....	☎		<b>13</b>	<b>17 53</b>				

**Lv 76043**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....	☎					<b>18 10</b>	<b>45/49</b>	
Suchdol nad Odrou .....			<b>13</b>	<b>18 23</b>				