

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **305/308 osobní**

pro tratě

**Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
Nedakonice**  
**Chalupki – Bohumín**  
**(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě**  
**(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od       | Opravit |
|-------------|----------------|---------|
| 1.          | 26. dubna 2019 | KANGO   |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |
|             |                |         |

## O b s a h

| Tabulka |                             | Strana |
|---------|-----------------------------|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....          | 3      |
|         | Tabelární jízdní řády ..... | 5      |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7    | 8      |
| 100  | 5      | 829  | 30     | 2964 | 54     | 3201 | 66     |
| 101  | 6      | 830  | 31     | 2965 | 55     | 3204 | 67     |
| 102  | 7      | 831  | 32     | 2966 | 55     | 3205 | 68     |
| 103  | 8      | 832  | 33     | 2967 | 55     | 3210 | 69     |
| 104  | 9      | 833  | 34     | 2968 | 55     | 3211 | 70     |
| 105  | 10     | 834  | 35     | 2969 | 55     | 3212 | 71     |
| 110  | 10     | 835  | 36     | 2970 | 56     | 3213 | 72     |
| 111  | 11     | 836  | 37     | 2971 | 56     | 3214 | 73     |
| 112  | 11     | 837  | 38     | 2973 | 56     | 3220 | 74     |
| 113  | 11     | 838  | 39     | 2975 | 56     | 3221 | 74     |
| 116  | 11     | 839  | 40     |      |        | 3223 | 75     |
| 117  | 11     | 840  | 41     | 3050 | 57     | 3224 | 75     |
| 130  | 12     | 841  | 42     | 3051 | 57     | 3229 | 76     |
| 131  | 13     | 842  | 43     | 3052 | 58     | 3230 | 76     |
|      |        | 843  | 44     | 3053 | 58     | 3232 | 77     |
| 402  | 13     | 844  | 45     | 3054 | 58     | 3234 | 77     |
| 403  | 14     | 845  | 46     | 3055 | 59     | 3236 | 78     |
| 404  | 14     | 846  | 47     | 3056 | 59     | 3237 | 78     |
| 405  | 14     | 847  | 48     | 3057 | 60     | 3239 | 79     |
| 408  | 15     | 848  | 49     | 3058 | 60     | 3240 | 79     |
| 409  | 16     | 849  | 50     | 3059 | 61     | 3241 | 79     |
| 456  | 17     |      |        | 3060 | 61     | 3242 | 80     |
| 457  | 18     | 2936 | 50     | 3061 | 62     | 3244 | 80     |
|      |        | 2940 | 51     | 3062 | 62     | 3245 | 80     |
| 590  | 19     | 2942 | 51     | 3063 | 62     | 3247 | 81     |
| 591  | 20     | 2943 | 51     | 3064 | 63     | 3248 | 81     |
|      |        | 2944 | 52     | 3065 | 63     | 3249 | 81     |
| 820  | 21     | 2947 | 52     | 3066 | 63     | 3250 | 82     |
| 821  | 22     | 2948 | 52     | 3067 | 64     | 3252 | 82     |
| 822  | 23     | 2949 | 53     | 3068 | 64     | 3254 | 82     |
| 823  | 24     | 2951 | 53     | 3069 | 64     | 3255 | 82     |
| 824  | 25     | 2955 | 53     | 3070 | 65     | 3256 | 82     |
| 825  | 26     | 2960 | 54     | 3071 | 65     | 3259 | 83     |
| 826  | 27     | 2961 | 54     | 3072 | 65     |      |        |
| 827  | 28     | 2962 | 54     | 3073 | 66     | 3301 | 83     |
| 828  | 29     | 2963 | 54     |      |        | 3302 | 84     |

## Tabulka 2 - pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 3303 | 85     | 3874 | 96     | 4233  | 112    | 28906 | 121    |
| 3304 | 85     | 3875 | 96     | 4234  | 113    | 28907 | 122    |
| 3306 | 86     | 3876 | 97     | 4242  | 113    | 28908 | 122    |
| 3307 | 86     | 3877 | 97     | 4243  | 113    | 28909 | 122    |
| 3311 | 87     |      |        |       |        | 28910 | 122    |
| 3312 | 87     | 4030 | 97     | 13255 | 114    | 28913 | 122    |
| 3313 | 87     | 4031 | 98     |       |        | 28915 | 123    |
| 3314 | 87     | 4032 | 98     | 21955 | 114    | 28917 | 123    |
| 3315 | 88     | 4033 | 98     | 21960 | 114    | 28919 | 123    |
| 3316 | 88     | 4034 | 99     | 21961 | 114    | 28931 | 123    |
| 3317 | 88     | 4036 | 99     | 21962 | 115    | 28932 | 123    |
| 3318 | 88     |      |        | 21963 | 115    | 28936 | 124    |
| 3319 | 89     | 4200 | 99     | 21964 | 115    | 28951 | 124    |
| 3320 | 89     | 4201 | 100    | 21966 | 116    | 28953 | 124    |
| 3321 | 89     | 4203 | 100    | 21967 | 116    | 28958 | 124    |
| 3322 | 89     | 4204 | 101    | 21968 | 116    |       |        |
| 3323 | 90     | 4205 | 101    | 21969 | 116    | 29110 | 124    |
| 3324 | 90     | 4206 | 102    | 21980 | 117    | 29111 | 124    |
| 3325 | 90     | 4207 | 102    | 21981 | 117    |       |        |
| 3326 | 91     | 4208 | 103    | 21982 | 117    | 29340 | 125    |
| 3330 | 91     | 4209 | 103    | 21983 | 117    | 29341 | 125    |
| 3360 | 91     | 4210 | 104    |       |        | 29342 | 125    |
| 3361 | 92     | 4211 | 104    | 23200 | 117    | 29343 | 125    |
| 3362 | 92     | 4212 | 105    | 23201 | 118    |       |        |
| 3363 | 92     | 4213 | 105    | 23206 | 118    | 29894 | 125    |
| 3364 | 93     | 4214 | 106    | 23214 | 118    |       |        |
| 3365 | 93     | 4215 | 106    | 23215 | 119    | 70231 | 126    |
| 3368 | 93     | 4216 | 107    | 23224 | 119    |       |        |
| 3369 | 94     | 4217 | 107    | 23225 | 119    | 70440 | 126    |
| 3370 | 94     | 4218 | 108    | 23226 | 120    | 70441 | 126    |
| 3371 | 94     | 4219 | 108    | 23227 | 120    | 70442 | 126    |
| 3372 | 94     | 4220 | 109    |       |        | 70443 | 126    |
| 3373 | 95     | 4221 | 109    | 23335 | 120    | 70444 | 126    |
| 3383 | 95     | 4222 | 110    |       |        | 70445 | 127    |
|      |        | 4223 | 110    | 28900 | 121    | 70446 | 127    |
| 3839 | 95     | 4230 | 111    | 28903 | 121    | 70447 | 127    |
| 3872 | 95     | 4231 | 111    | 28904 | 121    | 70448 | 127    |
| 3873 | 96     | 4232 | 112    | 28905 | 121    | 70449 | 127    |

# Ex 100

AT - Nedakonice - Chaťupki - PL

Lok. ř. 380 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. EP 09 Bohumín os.n. - Chaťupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6         | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |           | <b>19 36</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>19 39</b>          | <b>1</b>  | <b>40</b>             |  |
| Huštěnovice.....                  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>46</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>2</b>  | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>55</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |                       |           | <b>59</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |           | <b>20 02</b>          |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>04<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>20 06</b>          | <b>2</b>  | <b>08</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |                       |           | <b>15</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |                       |           | <b>19</b>             |  |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5</b>             |                       |           | <b>24</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>27</b>             | <b>1</b>  | <b>28</b>             |  |
| Polom.....                        |   | <b>6</b>             |                       |           | <b>34</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |           | <b>44<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>48</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |           | <b>50</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>52</b>             | <b>2</b>  | <b>54</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>21 00</b>          | <b>2</b>  | <b>21 02</b>          |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>09</b>             | <b>22</b> | <b>31</b>             | <b>100/63</b>                            |
| <b>Chaťupki</b> .....             |   | <b>6</b>             | <b>21 37</b>          |           | <b>21 38</b>          |  |

**Ex 101**PL - **Chačupki - Nedakonice** - AT

Lok. ř. EP 09 Chačupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7                       | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----|-------------------------|--|
| <b>Chačupki</b> .....             |   |                      | 6 17        |    | <b>6 20</b>             | <b>100/63</b>                            |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>6 26</b> | 25 | <b>51</b>               | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>58</b>   | 2  | <b>7 00</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>7 06</b> | 2  | <b>08</b>               |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>10<sup>5</sup></b>   |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>13</b>               |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |             |    | <b>17</b>               |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>             |             |    | <b>21</b>               |  |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |             |    | <b>26</b>               |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>32</b>   | 1  | <b>33</b>               |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>36<sup>5</sup></b>   |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |             |    | <b>40<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4</b>             |             |    | <b>44<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>51</b>   | 2  | <b>53</b>               |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |    | <b>55</b>               |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |             |    | <b>58</b>               |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>8 01<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |             |    | <b>04<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>8 08</b> | 1  | <b>09</b>               |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>4</b>             |             |    | <b>13</b>               |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>15<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>   | 1  | <b>19</b>               |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>8 22<sup>5</sup></b> |  |

# Ex 102

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>15 36</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>15 39</b>          | <b>1</b> | <b>40</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>46</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>55</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>59</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>16 02</b>          |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>04<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16 06</b>          | <b>2</b> | <b>08</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |                       |          | <b>15</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>19</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>24</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>27</b>             | <b>1</b> | <b>28</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>             |                       |          | <b>34</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>44<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>50</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>52</b>             | <b>2</b> | <b>54</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>17 00</b>          | <b>2</b> | <b>17 02</b>          |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>17 09</b>          |          | <b>17 22</b>          |  |

**Ex 103**

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                          | 2 | 3              | 5     | 6 | 7                  | 8                                  |
|----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....         |   |                | 10 36 |   | 10 51              | 160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 7              | 10 58 | 2 | 11 00              |                                    |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 6              | 11 06 | 2 | 08                 |                                    |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 10 <sup>5</sup>    |                                    |
| Jistebník .....            |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 13                 |                                    |
| Studénka .....             |   | 4              |       |   | 17                 |                                    |
| Suchdol nad Odrou .....    |   | 4              |       |   | 21                 |                                    |
| Polom .....                |   | 5              |       |   | 26                 |                                    |
| Hranice na Moravě .....    |   | 6              | 32    | 1 | 33                 |                                    |
| Drahotuše .....            |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 36 <sup>5</sup>    |                                    |
| Lipník nad Bečvou .....    |   | 4              |       |   | 40 <sup>5</sup>    |                                    |
| Prosenice .....            |   | 4              |       |   | 44 <sup>5</sup>    |                                    |
| Přerov os.n. ....          |   | 6 <sup>5</sup> | 51    | 2 | 53                 |                                    |
| Přerov přednádraží .....   |   | 2              |       |   | 55                 |                                    |
| Říkovice .....             |   | 3              |       |   | 58                 |                                    |
| Hulín .....                |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 12 01 <sup>5</sup> |                                    |
| Tlumačov .....             |   | 3              |       |   | 04 <sup>5</sup>    |                                    |
| Otrokovice .....           |   | 3 <sup>5</sup> | 12 08 | 1 | 09                 |                                    |
| Napajedla .....            |   | 4              |       |   | 13                 |                                    |
| Huštětínovice .....        |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15 <sup>5</sup>    |                                    |
| Staré Město u U.H. ....    |   | 2 <sup>5</sup> | 18    | 1 | 19                 |                                    |
| Nedakonice .....           |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 12 22 <sup>5</sup> |                                    |



# Ex 104

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>9 36</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>9 39</b>           | <b>1</b> | <b>40</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>46</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>55</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>59</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>10 02</b>          |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>04<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>10 06</b>          | <b>2</b> | <b>08</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |                       |          | <b>15</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>19</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>24</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>27</b>             | <b>1</b> | <b>28</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>             |                       |          | <b>34</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>44<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>50</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>52</b>             | <b>2</b> | <b>54</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>11 00</b>          | <b>2</b> | <b>11 02</b>          |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>11 09</b>          |          | <b>11 20</b>          |  |

**Ex 105**

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5     | 6 | 7                  | 8                                  |
|---------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....        |   |                | 18 36 |   | 18 51              | 160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Ostrava hl.n. ....        |   | 7              | 18 58 | 2 | 19 00              |                                    |
| Ostrava-Svinov ....       |   | 6              | 19 06 | 2 | 08                 |                                    |
| Vých Polanka n.Odrou .... |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 10 <sup>5</sup>    |                                    |
| Jistebník.....            |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 13                 |                                    |
| Studénka.....             |   | 4              |       |   | 17                 |                                    |
| Suchdol nad Odrou .....   |   | 4              |       |   | 21                 |                                    |
| Polom .....               |   | 5              |       |   | 26                 |                                    |
| Hranice na Moravě.....    |   | 6              | 32    | 1 | 33                 |                                    |
| Drahotuše .....           |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 36 <sup>5</sup>    |                                    |
| Lipník nad Bečvou .....   |   | 4              |       |   | 40 <sup>5</sup>    |                                    |
| Prosenice .....           |   | 4              |       |   | 44 <sup>5</sup>    |                                    |
| Přerov os.n. ....         |   | 6 <sup>5</sup> | 51    | 2 | 53                 |                                    |
| Přerov přednádraží.....   |   | 2              |       |   | 55                 |                                    |
| Říkovice .....            |   | 3              |       |   | 58                 |                                    |
| Hulín .....               |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 20 01 <sup>5</sup> |                                    |
| Tlumačov.....             |   | 3              |       |   | 04 <sup>5</sup>    |                                    |
| Otrokovice .....          |   | 3 <sup>5</sup> | 20 08 | 1 | 09                 |                                    |
| Napajedla.....            |   | 4              |       |   | 13                 |                                    |
| Huštěnovice .....         |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15 <sup>5</sup>    |                                    |
| Staré Město u U.H.....    |   | 2 <sup>5</sup> | 18    | 1 | 19                 |                                    |
| Nedakonice.....           |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 20 22 <sup>5</sup> |                                    |

**Ex 110**

PL - Chalupki - Ostrava-Svinov

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                    | 2 | 3   | 5     | 6 | 7     | 8                                 |
|----------------------|---|-----|-------|---|-------|-----------------------------------|
| Chalupki .....       |   |     | 21 36 |   | 21 41 | 100/63                            |
| Bohumín-Vrbice ..... |   | 8 + | 21 49 | ▲ | 49    | 140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 5   | 54    | 1 | 55    |                                   |
| Ostrava-Svinov ..... |   | 6   | 22 01 |   |       |                                   |

**Ex 111**

Ostrava-Svinov - Chařupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                    | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8                                     |
|----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |             |   | <b>5 58</b> | <b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>6 04</b> | 1 | <b>6 05</b> |                                       |
| Bohumín-Vrbice ..... |   | <b>6</b> |             |   | <b>11</b>   | <b>100/63</b>                         |
| Chařupki .....       |   | <b>7</b> | <b>6 18</b> |   | <b>6 19</b> |                                       |

**Ex 112**

PL - Chařupki - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chařupki .....     |   |          | <b>17 41</b> |   | <b>17 42</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>17 48</b> |   | <b>18 06</b> |               |

**Ex 113**

Praha jih - Bohumín os.n. - Chařupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          | <b>9 57</b>  |   | <b>10 09</b> | <b>100/63</b> |
| Chařupki .....     |   | <b>6</b> | <b>10 15</b> |   | <b>10 16</b> |               |

**Ex 116**

PL - Chařupki - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|--------------|---------------|
| Chařupki .....     |   |          | <b>9 42</b> |   | <b>9 43</b>  | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>9 49</b> |   | <b>10 06</b> |               |

**Ex 117**

Praha jih - Bohumín os.n. - Chařupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          | <b>17 59</b> |   | <b>18 09</b> | <b>100/63</b> |
| Chařupki .....     |   | <b>6</b> | <b>18 15</b> |   | <b>18 16</b> |               |

**Ex 130**

HU - Nedakonice - Chaňupki - PL

Lok. ř. 380 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. EP 09 Bohumín os.n. - Chaňupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6         | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |           | <b>12 36</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>12 39</b>          | <b>1</b>  | <b>40</b>             |  |
| Hušťenovice.....                  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla.....                    |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>46</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>2</b>  | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>55</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |                       |           | <b>59</b>             |  |
| Říkovice.....                     |   | <b>3</b>             |                       |           | <b>13 02</b>          |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>04<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13 06</b>          | <b>2</b>  | <b>08</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |                       |           | <b>15</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |                       |           | <b>19</b>             |  |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5</b>             |                       |           | <b>24</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>27</b>             | <b>1</b>  | <b>28</b>             |  |
| Polom.....                        |   | <b>6</b>             |                       |           | <b>34</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |           | <b>44<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |           | <b>48</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |           | <b>50</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>52</b>             | <b>2</b>  | <b>54</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>14 00</b>          | <b>2</b>  | <b>14 02</b>          |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>09</b>             | <b>26</b> | <b>35</b>             | <b>100/63</b>                              |
| <b>Chaňupki</b> .....             |   | <b>6</b>             | <b>14 41</b>          |           | <b>14 42</b>          |  |

**Ex 131**

PL - Chaňupki - Nedakonice - HU

Lok. ř. EP 09 Chaňupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|----|--------------------|------------------------------------|
| <b>Chaňupki</b> .....             |   |                | 13 15 |    | 13 16              | 100/63                             |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 6              | 13 22 | 29 | 51                 | 160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              | 58    | 2  | 14 00              |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 6              | 14 06 | 2  | 08                 |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 10 <sup>5</sup>    |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 13                 |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |       |    | 17                 |                                    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 4              |       |    | 21                 |                                    |
| Polom.....                        |   | 5              |       |    | 26                 |                                    |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 6              | 32    | 1  | 33                 |                                    |
| Drahotuše.....                    |   | 3 <sup>5</sup> |       |    | 36 <sup>5</sup>    |                                    |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | 4              |       |    | 40 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 4              |       |    | 44 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 6 <sup>5</sup> | 51    | 2  | 53                 |                                    |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 2              |       |    | 55                 |                                    |
| Říkovice .....                    |   | 3              |       |    | 58                 |                                    |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |       |    | 15 01 <sup>5</sup> |                                    |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |       |    | 04 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3 <sup>5</sup> | 15 08 | 1  | 09                 |                                    |
| Napajedla .....                   |   | 4              |       |    | 13                 |                                    |
| Huštěnovice.....                  |   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 15 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 2 <sup>5</sup> | 18    | 1  | 19                 |                                    |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 3 <sup>5</sup> |       |    | 15 22 <sup>5</sup> |                                    |

**R 402**

PL - Chaňupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                          | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8      |
|----------------------------|---|---|------|---|------|--------|
| <b>Chaňupki</b> .....      |   |   | 7 39 |   | 7 49 | 100/63 |
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   | 6 | 7 55 |   |      |        |

**R 403**

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>20 12</b> | <b>100/63</b> |
| Chałupki .....     |   | <b>6</b> | <b>20 18</b> |   | <b>20 19</b> |               |

**Ex 404**

RU - Chałupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chałupki .....     |   |          | <b>17 16</b> |   | <b>17 17</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>17 23</b> |   |              |               |

**Ex 405**

Bohumín os.n. - Chałupki - RU

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>10 26</b> | <b>100/63</b> |
| Chałupki .....     |   | <b>6</b> | <b>10 32</b> |   | <b>10 35</b> |               |

**R 408**

FR - Nedakonice - Chalupki - RU

Lok. ř. 362 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. EU 07 Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 700 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |             |           | <b>7 49</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             |             |           | <b>52</b>             |   |
| Huštěnovice.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>54<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>57</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             |             |           | <b>8 00</b>           |   |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |             |           | <b>03</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |             |           | <b>07</b>             |   |
| Říkovice .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3</b>             |             |           | <b>14<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>16</b>             |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |           | <b>22<sup>5</sup></b> |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |           | <b>26<sup>5</sup></b> |   |
| Drahotuše.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>31</b>             |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             |             |           | <b>34</b>             |   |
| Polom.....                        |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |           | <b>44</b>             |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>6</b>             |             |           | <b>50</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |           | <b>53<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>56</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             |             |           | <b>58</b>             |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b> +           | <b>9 04</b> | <b>2</b>  | <b>9 06</b>           |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>8</b>             | <b>14</b>   | <b>37</b> | <b>51</b>             | <b>100/63</b>                           |
| <b>Chalupki</b> .....             |   | <b>6</b>             | <b>9 57</b> |           | <b>10 05</b>          |   |

**R 409**RU - **Chaťupki - Nedakonice** - FR

Lok. ř. EU 07 Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. 362 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 700 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5     | 6  | 7               | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|------------------------------------|
| <b>Chaťupki</b> .....             |   |                | 17 16 |    | 17 17           | 100/63                             |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 6              | 17 23 | 37 | 18 00           | 140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              |       |    | 07              |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 5 <sup>5</sup> |       |    | 12 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2              |       |    | 14 <sup>5</sup> |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 17              |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |       |    | 21              |                                    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 5              |       |    | 26              |                                    |
| Polom .....                       |   | 5              |       |    | 31              |                                    |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 5              |       |    | 36              |                                    |
| Drahotuše .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 38 <sup>5</sup> |                                    |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | 4              |       |    | 42 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 4              |       |    | 46 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 6 <sup>5</sup> |       |    | 53              |                                    |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 2              |       |    | 55              |                                    |
| Říkovice .....                    |   | 3 <sup>5</sup> |       |    | 58 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |       |    | 19 02           |                                    |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |       |    | 05              |                                    |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3              |       |    | 08              |                                    |
| Napajedla .....                   |   | 3              |       |    | 11              |                                    |
| Huštěnovice .....                 |   | 3              |       |    | 14              |                                    |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 3              |       |    | 17              |                                    |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 3              |       |    | 19 20           |                                    |



**Ex 456**

AT - Nedakonice - Chalupki - DE

Lok. ř. 362 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Lok. ř. 5 370 PL Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |             |           | <b>0 14</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             |             |           | <b>17</b>             |   |
| Huštěnovice.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>22</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             |             |           | <b>25</b>             |   |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |             |           | <b>28</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |           | <b>31<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |           | <b>35</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3</b>             |             |           | <b>38</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             |             |           | <b>40</b>             |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |             |           | <b>47</b>             |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>5</b>             |             |           | <b>52</b>             |   |
| Drahotuše.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>56<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>59</b>             |   |
| Polom.....                        |   | <b>5</b>             |             |           | <b>1 04</b>           |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             |             |           | <b>10</b>             |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>6</b>             |             |           | <b>16</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |           | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>22</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             |             |           | <b>24</b>             |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>1 30</b> | <b>2</b>  | <b>32</b>             |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>39</b>   | <b>36</b> | <b>2 15</b>           | <b>100/63</b>                           |
| <b>Chalupki</b> .....             |   | <b>6 +</b>           | <b>2 21</b> |           | <b>2 26</b>           |   |

**Ex 457**DE - **Chaťupki** - **Nedakonice** - AT

Lok. ř. 5 370 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Lok. ř. 362 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 800 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5      | 6  | 7               | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|--------|----|-----------------|------------------------------------|
| <b>Chaťupki</b> .....             |   |                | + 1 32 |    | 1 34            | 100/63                             |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 6              | 1 40   | 40 | 2 20            | 140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              | 2 27   | 3  | 30              |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 6 <sup>5</sup> |        |    | 36 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2              |        |    | 38 <sup>5</sup> |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |        |    | 41              |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |        |    | 45              |                                    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 5              |        |    | 50              |                                    |
| Polom .....                       |   | 5              |        |    | 55              |                                    |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 5              |        |    | 3 00            |                                    |
| Drahotuše .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |        |    | 02 <sup>5</sup> |                                    |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | 4              |        |    | 06 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 4              |        |    | 10 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 6 <sup>5</sup> |        |    | 17              |                                    |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 1              |        |    | 18              |                                    |
| Říkovice .....                    |   | 4              |        |    | 22              |                                    |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |        |    | 25 <sup>5</sup> |                                    |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |        |    | 28 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3 <sup>5</sup> |        |    | 32              |                                    |
| Napajedla .....                   |   | 3              |        |    | 35              |                                    |
| Huštěnovice .....                 |   | 3              |        |    | 38              |                                    |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 3              |        |    | 41              |                                    |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 3              |        |    | 3 44            |                                    |

**Ex 590**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>7 36</b>           | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>7 39</b>           | <b>1</b> | <b>40</b>             |                                       |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>43<sup>5</sup></b> |                                       |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>46</b>             |                                       |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>51<sup>5</sup></b> |                                       |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>55</b>             |                                       |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>59</b>             |                                       |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>8 02</b>           |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>04<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>8 06</b>           | <b>2</b> | <b>08</b>             |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |                       |          | <b>15</b>             |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>19</b>             |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>24</b>             |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>27</b>             | <b>1</b> | <b>28</b>             |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>             |                       |          | <b>34</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>44<sup>5</sup></b> |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>50</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>52</b>             | <b>2</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>9 00</b>           | <b>2</b> | <b>9 02</b>           |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>9 09</b>           |          |                       |                                       |

**Ex 591**

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>16 51</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>16 58</b> | <b>2</b> | <b>17 00</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>17 06</b> | <b>2</b> | <b>08</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>10<sup>5</sup></b>    |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>13</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |              |          | <b>17</b>                |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>             |              |          | <b>21</b>                |   |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |              |          | <b>26</b>                |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>32</b>    | <b>1</b> | <b>33</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>36<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |          | <b>40<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>44<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>51</b>    | <b>2</b> | <b>53</b>                |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>55</b>                |   |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |              |          | <b>58</b>                |   |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18 01<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |              |          | <b>04<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 08</b> | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Napajedla .....                   |   | <b>4</b>             |              |          | <b>13</b>                |   |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | <b>1</b> | <b>19</b>                |   |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18 22<sup>5</sup></b> |   |

**R 820****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>20 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>20 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>21 01</b> | <b>1</b> | <b>21 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22 02</b>          |                                       |

**R 821**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5           | 6 | 7                       | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |             |   | <b>5 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5+</sup></b> | <b>5 56</b> | 3 | <b>59</b>               |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>6 05</b> | 1 | <b>6 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |             |   | <b>11</b>               |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>15<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>19</b>               |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>   | 2 | <b>23</b>               | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |             |   | <b>30</b>               |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>34<sup>5</sup></b>   |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>39</b>               |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>   | 2 | <b>44</b>               |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>              |             |   | <b>50</b>               |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>              | <b>56</b>   | 1 | <b>57</b>               |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>7 04</b> | 1 | <b>7 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |             |   | <b>10</b>               |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>12<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>   | 2 | <b>17</b>               |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>   | 4 | <b>27</b>               |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>7 34</b> |   |                         |                                       |

**R 822****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>19 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>19 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>20 01</b> | <b>1</b> | <b>20 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21 02</b>          |                                       |

**R 823**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7                       | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |                       |                | <b>6 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5+</sup></b> | <b>6 56</b>           | 3              | <b>59</b>               |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>7 05</b>           | 1              | <b>7 06</b>             |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5<sup>5+</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>11<sup>5</sup></b>   |  |
| Věžky .....                       |   | <b>5</b>              |                       |                | <b>16<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>19<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>23</b>               | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |                       |                | <b>30</b>               |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                | <b>34<sup>5</sup></b>   |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                | <b>39</b>               |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>             | 1              | <b>43</b>               |  |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |                       |                | <b>49<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>             | 1              | <b>57</b>               |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>8 04</b>           | 1              | <b>8 05</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |                       |                | <b>10</b>               |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                | <b>12<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>             | 2              | <b>17</b>               |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>             | 4              | <b>27</b>               |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>8 34</b>           |                |                         |  |



**R 824**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>18 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>18 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>19 01</b> | <b>1</b> | <b>19 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>20 02</b>          |                                       |

**R 825**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5           | 6 | 7                       | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |             |   | <b>7 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>7 56</b> | 3 | <b>59</b>               |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>8 05</b> | 1 | <b>8 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |             |   | <b>11</b>               |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>15<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>19</b>               |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>   | 2 | <b>23</b>               | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |             |   | <b>30</b>               |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>34<sup>5</sup></b>   |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>39</b>               |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>   | 1 | <b>43</b>               |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>49<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>   | 1 | <b>57</b>               |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>9 04</b> | 1 | <b>9 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |             |   | <b>10</b>               |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>12<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>   | 2 | <b>17</b>               |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>   | 4 | <b>27</b>               |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>9 34</b> |   |                         |                                       |

**R 826**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>17 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>17 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>18 01</b> | <b>1</b> | <b>18 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>19 02</b>          |                                       |

**R 827**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumin os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6                    | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |                      | <b>9 51<sup>5</sup></b>  | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>9 56</b>  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>10 05</b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>10 06<sup>5</sup></b> |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>11</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>5</b>              |              |                      | <b>16</b>                |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3</b>              |              |                      | <b>19</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | <b>2</b>             | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |                      | <b>30</b>                |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>34<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>39</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | <b>2</b>             | <b>44</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>              |              |                      | <b>50</b>                |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>              | <b>56</b>    | <b>1</b>             | <b>57</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>11 04</b> | <b>1</b>             | <b>11 05</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |                      | <b>10</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>12<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | <b>2</b>             | <b>17</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | <b>4</b>             | <b>27</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>11 34</b> |                      |                          |  |

**R 828**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>16 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>16 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>17 01</b> | <b>1</b> | <b>17 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18 02</b>          |                                       |

**R 829**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6                    | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |                      | <b>11 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>11 56</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>12 05</b> | <b>1</b>             | <b>12 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |                      | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | <b>2</b>             | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |                      | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | <b>1</b>             | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | <b>1</b>             | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>13 04</b> | <b>1</b>             | <b>13 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |                      | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | <b>2</b>             | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | <b>4</b>             | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>13 34</b> |                      |                          |                                       |

**R 830****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>15 24</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>15 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>16 01</b> | <b>1</b> | <b>16 02</b>          |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |   |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |   |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>17 02</b>          |   |

**R 831**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |   | <b>12 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>3</b>             |              |   | <b>54<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>13 00</b> | 6 | <b>13 06</b>             |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |   | <b>11</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>19</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |              |   | <b>30</b>                |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>39</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>             | <b>14 04</b> | 1 | <b>14 05</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |   | <b>10</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>14 34</b> |   |                          |  |



**R 832**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>14 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>14 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>15 01</b> | <b>1</b> | <b>15 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>16 02</b>          |                                       |

**R 833**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>13 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>13 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>14 05</b> | 1 | <b>14 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>15 04</b> | 1 | <b>15 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>15 34</b> |   |                          |                                       |

**R 834**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>13 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>13 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>14 01</b> | <b>1</b> | <b>14 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15 02</b>          |                                       |

**R 835**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>14 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5+</sup></b> | <b>14 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>15 05</b> | 1 | <b>15 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>16 04</b> | 1 | <b>16 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>16 34</b> |   |                          |                                       |

**R 836**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>12 24</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>12 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>    | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>13 01</b> | <b>1</b> | <b>13 02</b>          |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>    | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>14 02</b>          |                                       |

**R 837**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumin os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>15 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>15 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>16 05</b> | 1 | <b>16 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>17 04</b> | 1 | <b>17 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>17 34</b> |   |                          |                                       |

**R 838****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                       |          | <b>10 24</b>             | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>10 31</b>          | <b>4</b> | <b>35</b>                |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>             | <b>2</b> | <b>43</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>                |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | <b>1</b> | <b>54</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>11 01</b>          | <b>1</b> | <b>11 02</b>             |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>08<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             | <b>1</b> | <b>15</b>                |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>18<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>22<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>             | <b>2</b> | <b>37</b>                | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>39</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>43<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4</b>             | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>53<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>12 02<sup>5</sup></b> |                                       |

**R 839**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>16 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>16 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>17 05</b> | 1 | <b>17 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>18 04</b> | 1 | <b>18 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>18 34</b> |   |                          |                                       |



**R 840**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                       |          | <b>8 24</b>              | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>8 31</b>           | <b>4</b> | <b>35</b>                |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>             | <b>2</b> | <b>43</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>                |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | <b>1</b> | <b>54</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>9 01</b>           | <b>1</b> | <b>9 02</b>              |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>08<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             | <b>1</b> | <b>15</b>                |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>18<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>22<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>             | <b>2</b> | <b>37</b>                | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>39</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>43<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4</b>             | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>53<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>10 02<sup>5</sup></b> |                                       |

**R 841**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumin os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>17 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5+</sup></b> | <b>17 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>18 05</b> | 1 | <b>18 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>19 04</b> | 1 | <b>19 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>19 34</b> |   |                          |                                       |

**R 842**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>7 24</b>           | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>7 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>   | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>   | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>8 01</b> | <b>1</b> | <b>8 02</b>           |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>   | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>   | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>9 02</b>           |                                       |

**R 843**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumin os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>18 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>18 56</b> | 3 | <b>59</b>                |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>19 05</b> | 1 | <b>19 06</b>             |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>20 04</b> | 1 | <b>20 05</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>20 34</b> |   |                          |  |

**R 844**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>6 24</b>           | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>6 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>   | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>   | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>7 01</b> | <b>1</b> | <b>7 02</b>           |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>   | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>   | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>8 02</b>           |                                       |

**R 845**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice - Bohumin os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>19 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>19 56</b> | 3 | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>20 05</b> | 1 | <b>20 06</b>             |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>21 04</b> | 1 | <b>21 05</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>21 34</b> |   |                          |                                       |

**R 846**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>5 24</b>           | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>5 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>   | <b>2</b> | <b>43</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>46</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>   | <b>1</b> | <b>54</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>6 01</b> | <b>1</b> | <b>6 02</b>           |                                       |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | <b>1</b> | <b>15</b>             |                                       |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>   | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                         |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>39</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>43</b>             |                                       |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>47<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>   | <b>1</b> | <b>53</b>             |                                       |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>58<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>7 02</b>           |                                       |

**R 847**

Brno-Královo Pole - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |              |   | <b>20 51<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5+</sup></b> | <b>20 56</b> | 3 | <b>59</b>                |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>              | <b>21 05</b> | 1 | <b>21 06</b>             |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |              |   | <b>11</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>19</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              |              |   | <b>30</b>                |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>34<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>39</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>49<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>              | <b>22 04</b> | 1 | <b>22 05</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |              |   | <b>10</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>12<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>22 34</b> |   |                          |  |



**R 848**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>4 24</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>4 31</b> | <b>4</b> | <b>35</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>41</b>   | <b>2</b> | <b>43</b>             |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>46</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>48<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>   | <b>1</b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>5 01</b> | <b>1</b> | <b>5 02</b>           |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | <b>1</b> | <b>15</b>             |   |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>22<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>27</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>8</b>             | <b>35</b>   | <b>2</b> | <b>37</b>             | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>39</b>             |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>43</b>             |   |
| Chropyně.....                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>   | <b>1</b> | <b>53</b>             |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>58<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 02</b> |          | <b>6 03</b>           |   |

**R 849**

Brno-Královo Pole - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      | 21 52        |   | <b>21 53</b>          | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>21 58</b> | 1 | <b>59</b>             |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>             | <b>22 05</b> | 1 | <b>22 06</b>          |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |   | <b>11</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>19</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>21</b>    | 2 | <b>23</b>             | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             |              |   | <b>30</b>             |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>34<sup>5</sup></b> |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>39</b>             |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>42</b>    | 1 | <b>43</b>             |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |   | <b>49<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | 1 | <b>57</b>             |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>             | <b>23 04</b> | 1 | <b>23 05</b>          |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |   | <b>10</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>12<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15</b>    | 2 | <b>17</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>23</b>    | 4 | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>23 34</b> |   |                       |                                       |

**Os 2936**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        | <b>13 15</b>          |   | <b>13 18</b>          | <b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>               | <b>13 25</b>          | 2 | <b>27</b>             |                                       |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>34</b>             | 4 | <b>38</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                       |   | <b>40<sup>5</sup></b> |                                       |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x             | <b>41<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>41<sup>5</sup></b> |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>44<sup>5</sup></b> | 1 | <b>45<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>13 51</b>          |   |                       |                                       |

**Os 2940**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                | 5               | 6 | 7               | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                  | 15 15           |   | 15 18           | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7                | 15 25           | 2 | 27              |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | 3 <sup>5</sup> x | 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 3 <sup>5</sup>   | 34              | 4 | 38              |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup>   |                 |   | 40 <sup>5</sup> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 1 x              | 41 <sup>5</sup> | ▲ | 41 <sup>5</sup> |   |
| Jistebník .....                   |   | 3                | 44 <sup>5</sup> | 1 | 45 <sup>5</sup> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 5 <sup>5</sup>   | 15 51           |   |                 |   |

**Os 2942**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                | 5               | 6 | 7               | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                  | 16 15           |   | 16 18           | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7                | 16 25           | 2 | 27              |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | 3 <sup>5</sup> x | 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 3 <sup>5</sup>   | 34              | 4 | 38              |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup>   |                 |   | 40 <sup>5</sup> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 1 x              | 41 <sup>5</sup> | ▲ | 41 <sup>5</sup> |   |
| Jistebník .....                   |   | 3                | 44 <sup>5</sup> | 1 | 45 <sup>5</sup> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 5 <sup>5</sup>   | 16 51           |   |                 |   |

**Os 2943**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                |                 |                | 14 08           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| Jistebník .....                   |   | 5              | 14 13           | 0 <sup>5</sup> | 13 <sup>5</sup> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 3 x            | 16 <sup>5</sup> | ▲              | 16 <sup>5</sup> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 1              |                 |                | 17 <sup>5</sup> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 2 <sup>5</sup> | 20              | 3              | 23              |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | 4              | 27              | ▲              | 27              |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 3              | 30              | 2              | 32              |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 7              | 14 39           |                | 14 41           |   |

**Os 2944**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                | 5               | 6 | 7               | 8                                  |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                  | 17 15           |   | 17 18           | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7                | 17 25           | 2 | 27              |                                    |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | 3 <sup>5</sup> x | 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 3 <sup>5</sup>   | 34              | 4 | 38              |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup>   |                 |   | 40 <sup>5</sup> |                                    |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 1 x              | 41 <sup>5</sup> | ▲ | 41 <sup>5</sup> |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 3                | 44 <sup>5</sup> | 1 | 45 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 5 <sup>5</sup>   | 17 51           |   |                 |                                    |

**Os 2947**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                |                 |                | 16 08           | 140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| Jistebník .....                   |   | 5              | 16 13           | 0 <sup>5</sup> | 13 <sup>5</sup> |                                    |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 3 x            | 16 <sup>5</sup> | ▲              | 16 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 1              |                 |                | 17 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 2 <sup>5</sup> | 20              | 3              | 23              |                                    |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | 4 x            | 27              | ▲              | 27              |                                    |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 3              | 30              | 2              | 32              |                                    |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 7              | 16 39           |                | 16 41           |                                    |

**Os 2948**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                | 19 19           |                | 19 20           | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 6              | 19 26           | 2              | 28              |                                    |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | 3 x            | 31              | ▲              | 31              |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 3              | 34              | 4              | 38              |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |                 |                | 40 <sup>5</sup> |                                    |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 1 x            | 41 <sup>5</sup> | ▲              | 41 <sup>5</sup> |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 3              | 44 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 45              |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 6              | 19 51           |                |                 |                                    |

**Os 2949**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                      |                       |                | <b>17 08</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>17 13</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b> |                                       |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x           | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                | <b>17<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             | 3              | <b>23</b>             |                                       |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>27</b>             | ▲              | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>30</b>             | 2              | <b>32</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>17 39</b>          |                | <b>17 40</b>          |                                       |

**Os 2951**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                      |                       |                | <b>18 08</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>18 13</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b> |                                       |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x           | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                | <b>17<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             | 3              | <b>23</b>             |                                       |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>27</b>             | ▲              | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>30</b>             | 2              | <b>32</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>18 39</b>          |                | <b>18 40</b>          |                                       |

**Os 2955**

Studénka - Bohumín os.n. - Návsí

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                      |                       |                | <b>20 08</b>          | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>20 13</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b> |                                       |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x           | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                | <b>17<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             | 3              | <b>23</b>             |                                       |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>27</b>             | ▲              | <b>27</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>30</b>             | 2              | <b>32</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>20 39</b>          |                | <b>20 41</b>          |                                       |

## Os 2960

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |             |   | <b>6 51</b> | <b>100/63</b> |
| Chałupki .....     |   | <b>6</b> | <b>6 57</b> |   | <b>7 00</b> |               |

## Os 2961

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Chałupki .....     |   |          | <b>5 54</b> |   | <b>6 02</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>6 08</b> |   |             |               |

## Os 2962

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |             |   | <b>8 47</b> | <b>100/63</b> |
| Chałupki .....     |   | <b>6</b> | <b>8 53</b> |   | <b>9 00</b> |               |

## Os 2963

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Chałupki .....     |   |          | <b>8 12</b> |   | <b>8 13</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>8 19</b> |   |             |               |

## Os 2964

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>11 45</b> | <b>100/63</b> |
| Chałupki .....     |   | <b>6</b> | <b>11 51</b> |   | <b>11 52</b> |               |

**Os 2965**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 10 58 |   | 10 59 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 11 05 |   |       |        |

**Os 2966**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. .... |   |   |       |   | 14 53 | 100/63 |
| Chaťupki .....     |   | 6 | 14 59 |   | 15 00 |        |

**Os 2967**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 13 53 |   | 13 54 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 14 00 |   |       |        |

**Os 2968**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. 21WEa.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. .... |   |   |       |   | 19 39 | 100/63 |
| Chaťupki .....     |   | 6 | 19 45 |   | 19 46 |        |

**Os 2969**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 21WEa.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 17 06 |   | 17 07 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 17 13 |   |       |        |

## Os 2970

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>21 48</b> | <b>100/63</b> |
| Chaťupki .....     |   | <b>6</b> | <b>21 54</b> |   | <b>21 55</b> |               |

## Sp 2971

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 21WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chaťupki .....     |   |          | <b>17 24</b> |   | <b>17 25</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>17 31</b> |   |              |               |

## Os 2973

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chaťupki .....     |   |          | <b>21 14</b> |   | <b>21 15</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>21 21</b> |   |              |               |

## Os 2975

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa.

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chaťupki .....     |   |          | <b>21 14</b> |   | <b>21 15</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>21 21</b> |   |              |               |



## Os 3050

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                      | 6                     | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                       |                        |                       | <b>3 40</b>            | <b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>3 46</b>            | <b>1</b>              | <b>47</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> x            | <b>50</b>              | ▲                     | <b>50</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>53</b> <sup>5</sup> | <b>1</b> <sup>5</sup> | <b>55</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup> |                        |                       | <b>57</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x            | <b>58</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>58</b> <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>4 02</b>            | ▲                     | <b>4 02</b>            |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>              | <b>07</b>              | <b>1</b>              | <b>08</b>              | <b>100</b> /66                           |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |                        |                       | <b>12</b> <sup>5</sup> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x            | <b>13</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>13</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>4 17</b>            |                       |                        |  |

## Os 3051

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6                     | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                         |                        |                       | <b>4 38</b>            | <b>100</b> /71                           |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x              | <b>4 41</b>            | ▲                     | <b>41</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1</b> <sup>5</sup>   |                        |                       | <b>42</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>47</b>              | <b>1</b>              | <b>48</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>                | <b>53</b>              | <b>0</b> <sup>5</sup> | <b>53</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>57</b>              | ▲                     | <b>57</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>                |                        |                       | <b>58</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>                | <b>5 01</b>            | <b>7</b>              | <b>5 08</b>            |  |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>11</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>11</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>15</b>              | <b>1</b>              | <b>16</b>              |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>                | <b>5 23</b>            |                       |                        |  |

## Os 3052

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |                       |                      | <b>4 46</b>           | <b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>4 52</b>           | <b>2</b>             | <b>54</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>57<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>5 01</b>           | <b>7</b>             | <b>5 08</b>           |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                       |                      | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1 x</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>20</b>             | <b>2</b>             | <b>22</b>             | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4</b>               |                       |                      | <b>26</b>             |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1 x</b>             | <b>27</b>             | <b>▲</b>             | <b>27</b>             |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>4</b>               | <b>5 31</b>           |                      |                       |  |

## Os 3053

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>6 35</b>           | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3 x</b>           | <b>6 38</b>           | <b>▲</b>             | <b>38</b>             |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             | <b>2</b>             | <b>46</b>             | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>51</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3 x</b>           | <b>54<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>54<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                      | <b>55<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             | <b>1</b>             | <b>59</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3 x</b>           | <b>7 02</b>           | <b>▲</b>             | <b>7 02</b>           |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>7 06</b>           |                      |                       |  |

## Os 3054

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>6 38</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1 x</b>           | <b>6 41<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>45</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>51</b>               | <b>1</b>             | <b>52</b>             | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>55<sup>5</sup></b> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1 x</b>           | <b>56<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>56<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>7 00</b>             |                      |                       |  |

## Os 3055

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>7 20</b>           | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>7 23</b>           | ▲              | <b>23</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>24<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28</b>             | 2              | <b>30</b>             | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>35</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>35<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x           | <b>38<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                | <b>39<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>7 42</b>           |                | <b>7 48</b>           |   |

## Os 3056

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                       |                | <b>12 50</b>          | <b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>12 56</b>          | 1              | <b>57</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> x           | <b>13 00</b>          | ▲              | <b>13 00</b>          |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>03</b>             | 2              | <b>05</b>             |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x           | <b>08<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18</b>             | 1              | <b>19</b>             | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>23<sup>5</sup></b> |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x           | <b>24<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>24<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 28</b>          |                |                       |   |

## Os 3057

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>14 44</b>             | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>14 47</b>             | ▲              | <b>47</b>                |   |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>48<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                | 1              | <b>54</b>                | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>             | <b>59</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>    |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x           | <b>15 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                          |                | <b>03<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 2              | <b>08</b>                |   |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>12</b>                | ▲              | <b>12</b>                |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>15</b>                | 2              | <b>17</b>                |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>15 24</b>             |                |                          |   |

## Os 3058

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |                          |                | <b>14 49</b>             | <b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>14 52<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>56</b>                | 2              | <b>58</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>15 00<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b> x             | <b>15 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>01<sup>5</sup></b>    |   |
| Jistebník.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>05</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>05<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 2              | <b>13</b>                | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>17<sup>5</sup></b>    |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>19</b>                | ▲              | <b>19</b>                |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>15 22</b>             |                |                          |   |

## Os 3059

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                       |                        |                | <b>15 33</b>           | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x            | <b>15 36</b>           | ▲              | <b>36</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1</b> <sup>5</sup> |                        |                | <b>37</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>42</b>              | 1              | <b>43</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              | <b>48</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x            | <b>51</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>51</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                        |                | <b>52</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>55</b>              | 1              | <b>56</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x            | <b>16 00</b>           | ▲              | <b>16 00</b>           |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>4</b>              | <b>16 04</b>           |                |                        |  |

## Os 3060

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                         | 6              | 7                         | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                         |                           |                | <b>16 49</b>              | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>16 52</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>52</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>56</b>                 | 2              | <b>58</b>                 |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                           |                | <b>17 00</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x              | <b>17 01</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>01</b> <sup>5</sup>    |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>05</b>                 | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>11</b>                 | 2              | <b>13</b>                 | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   |                           |                | <b>17</b> <sup>5</sup>    |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>19</b>                 | ▲              | <b>19</b>                 |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>                | <b>17 22</b>              |                |                           |  |

## Os 3061

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>18 44</b>             | <b>100/71</b>                          |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>18 47</b>             | ▲              | <b>47</b>                |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>48<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                | 1              | <b>54</b>                | <b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>             | <b>59</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>    |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x           | <b>19 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>19 02<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                          |                | <b>03<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 1              | <b>07</b>                |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>11</b>                | ▲              | <b>11</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>14</b>                | 1              | <b>15</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>19 22</b>             |                |                          |  |

## Os 3062

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |                          |                | <b>20 50</b>             | <b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>               | <b>20 57</b>             | 2              | <b>59</b>                |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21 02<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>06</b>                | 2              | <b>08</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>10<sup>5</sup></b>    |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b> x             | <b>11<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>11<sup>5</sup></b>    |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>21</b>                | 1              | <b>22</b>                | <b>100/66</b>                          |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4</b>               |                          |                | <b>26</b>                |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x             | <b>27</b>                | ▲              | <b>27</b>                |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>4</b>               | <b>21 31</b>             |                |                          |  |

## Os 3063

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>22 33</b>          | <b>100/71</b>                          |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>22 36</b>          | ▲              | <b>36</b>             |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>37<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             | 1              | <b>43</b>             | <b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>             | <b>48</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x           | <b>51<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>53</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>22 56</b>          |                |                       |  |

## Os 3064

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                      | 6 | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|---|------------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                       |                        |   | <b>23 03</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>              |                        |   | <b>06</b>              |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x            | <b>23 07</b>           | ▲ | <b>07</b>              | <b>100/66</b>                            |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>10</b> <sup>5</sup> | ▲ | <b>10</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>16</b>              | 1 | <b>17</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |                        |   | <b>21</b> <sup>5</sup> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x            | <b>22</b> <sup>5</sup> | ▲ | <b>22</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>23 26</b>           |   |                        |  |

## Os 3065

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                       |                        |                | <b>23 30</b>           | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x            | <b>23 33</b>           | ▲              | <b>33</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1</b> <sup>5</sup> |                        |                | <b>34</b> <sup>5</sup> | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>39</b>              | 1              | <b>40</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              | <b>45</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x            | <b>48</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>48</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                        |                | <b>49</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>52</b>              | 1              | <b>53</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x            | <b>57</b>              | ▲              | <b>57</b>              |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>              | <b>24 00</b>           | 1              | <b>0 01</b>            |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>0 08</b>            |                |                        |  |

## Os 3066

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                         |                        |                | <b>2 05</b>            | <b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>                | <b>2 12</b>            | 1              | <b>13</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>16</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>16</b> <sup>5</sup> | <b>100/66</b>                            |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>20</b>              | 1              | <b>21</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>23</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x              | <b>24</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>24</b> <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>28</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>34</b>              | 1              | <b>35</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>39</b> <sup>5</sup> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x              | <b>40</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>40</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>2 44</b>            |                |                        |  |

## Os 3067

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                         |                        |                | <b>2 58</b>            | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x              | <b>3 01</b>            | ▲              | <b>3 01</b>            |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>02</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>07</b>              | 1              | <b>08</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>                | <b>13</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x              | <b>16</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>16</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>                |                        |                | <b>17</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   | <b>20</b>              | 1              | <b>21</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>24</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>24</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>28</b>              | 1              | <b>29</b>              |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>                | <b>3 35</b>            |                |                        |  |

## Os 3068

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                       |                          |                | <b>8 38</b>            | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup> |                          |                | <b>40</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b> x            | <b>8 41</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>41</b> <sup>5</sup> |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>45</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>51</b>                | 1              | <b>52</b>              | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |                          |                | <b>55</b> <sup>5</sup> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x            | <b>56</b> <sup>5</sup>   | ▲              | <b>56</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>9 00</b>              |                |                        |  |

## Os 3069

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                         |                        |                | <b>9 13</b>            | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x              | <b>9 16</b>            | ▲              | <b>16</b>              |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup> + | <b>17</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>17</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>22</b>              | 1              | <b>23</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>                | <b>28</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x              | <b>31</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>31</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>                |                        |                | <b>32</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   | <b>9 35</b>            |                |                        |  |



## Os 3070

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>10 38</b>          | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x           | <b>10 41<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>41<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>             | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>55<sup>5</sup></b> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x           | <b>56<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>56<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 00</b>             |                      |                       |  |

## Os 3071

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>11 12</b>          | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>11 15</b>          | ▲                    | <b>15</b>             |  |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>16<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             | <b>2</b>             | <b>23</b>             | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>28</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x           | <b>31<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                      | <b>32<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 35</b>          |                      |                       |  |

## Os 3072

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>19 15</b>          | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>18<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x           | <b>19 19<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>19<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>28</b>                | <b>1</b>             | <b>29</b>             | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>33<sup>5</sup></b> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1</b> x           | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>34<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 38</b>             |                      |                       |  |

## Os 3073

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>19 44</b>             | <b>100/71</b>                          |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>19 47</b>             | ▲              | <b>47</b>                |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>48<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                | 1              | <b>54</b>                | <b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>             | <b>59</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>    |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x           | <b>20 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>20 02<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                          |                | <b>03<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 1              | <b>07</b>                |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>11</b>                | ▲              | <b>11</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>14</b>                | 1              | <b>15</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>20 22</b>             |                |                          |  |

## Os 3201

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                         |                | <b>5 30</b>           | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>5 35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>39</b>             |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>3</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>46<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>5</b>             | <b>55</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 00</b>             | 1              | <b>6 01</b>           |               |
| Brňov z.....                   |   | <b>4</b>             | <b>05</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>05<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>3</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |               |
| Jablůnka.....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup> | <b>21</b>             | <b>85/36*</b> |
| Leskovec z.....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>26<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>33</b>               | ▲              | <b>33</b>             |               |
| Lidečko z.....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38</b>               | ▲              | <b>38</b>             |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>41</b>               | 1              | <b>42</b>             | <b>90/68</b>  |
| <b>Střelná z</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>6 46</b>             |                |                       |               |

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/37

## Os 3204

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Střelná z</b> .....         |   |                      |                         |                      | <b>6 51</b>           | <b>90/64</b>  |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>6 55</b>             | <b>1</b>             | <b>56</b>             | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>7 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>7 02</b>           |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>05</b>             |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>             |               |
| Leskovec z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>18</b>               | <b>2</b>             | <b>20</b>             | <b>110/85</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>34</b>               | <b>▲</b>             | <b>34</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>38</b>               | <b>1</b>             | <b>39</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>6</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>55<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3</b>             | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>8 02</b>           |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2</b>             | <b>04</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>07</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>10</b>               | <b>12</b>            | <b>22</b>             | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>4</b>             | <b>26</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>32</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>36</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>8 47</b>             |                      |                       |               |

## Os 3205

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                | <b>13 26</b>             | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>13 32<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>33</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>36</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | 1              | <b>52</b>                | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>58</b>                | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>14 00<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>                | ▲              | <b>03</b>                |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | ▲              | <b>06</b>                |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>08<sup>5</sup></b>    |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>                |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>22</b>                | 2              | <b>24</b>                |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>28</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b>                |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>                |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>6</b>             | <b>43</b>                | 13             | <b>56</b>                | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>15 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15 02<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>09</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>09<sup>5</sup></b>    |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>12</b>                | ▲              | <b>12</b>                |               |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>                |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>15 18</b>             |                |                          |               |

## Os 3210

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>15 30</b>             | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>3</b>             | <b>15 33</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |
| Lidečko z.....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>36</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |
| Valašská Polanka.....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |
| Leskovec z.....                |   | <b>3</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>45<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↔ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | 9              | <b>16 00</b>             | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>16 05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06</b>                |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>                |               |
| Brňov z.....                   |   | <b>3</b>             | <b>14</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>20</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>6</b>             | <b>31</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b>    |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>34<sup>5</sup></b>    |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>2</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Černotín z.....                |   | <b>3</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>40</b>                |               |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>                |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>                | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>48<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>52<sup>5</sup></b>    | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                 |   | <b>5</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>58</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>6</b>             | <b>17 04</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>17 04<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>                |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>17 18</b>             |                |                          |               |

## Os 3211

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>21 01</b>          | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>21 07<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>26</b>                | <b>1</b>             | <b>27</b>             | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38</b>                | <b>▲</b>             | <b>38</b>             |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3</b>             | <b>41</b>                | <b>▲</b>             | <b>41</b>             |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>43</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>57</b>                | <b>13</b>            | <b>22 10</b>          |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>22 14</b>             | <b>▲</b>             | <b>14</b>             |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>28</b>                | <b>2</b>             | <b>30</b>             | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | <b>▲</b>             | <b>46</b>             |               |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>52</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>90/68</b>  |
| <b>Střelná z</b> .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 56</b>             |                      |                       |               |

## Os 3212

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Střelná z</b> .....         |   |                      |                          |                      | <b>16 34</b>          | <b>90/64</b>  |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 38<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52</b>             |               |
| Leskovec z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17 01</b>             | <b>1</b>             | <b>17 02</b>          | <b>110/85</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>             |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13</b>             |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>16</b>                | <b>▲</b>             | <b>16</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>20</b>                | <b>5</b>             | <b>25</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>6</b>             | <b>36</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>41<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>             |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>56<sup>5</sup></b>    | <b>2</b>             | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>4</b>             | <b>18 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18 03</b>          |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>15<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>18 23</b>             |                      |                       |               |

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                          |                      | <b>21 47</b>          | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>49<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>3</b>             | <b>21 52<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>▲</b>             | <b>58</b>             |               |
| Špičky z.....                  |          | <b>3</b>             | <b>22 01</b>             | <b>▲</b>             | <b>22 01</b>          |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |          | <b>2</b>             | <b>03</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03<sup>5</sup></b> |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |          | <b>5</b>             | <b>11<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>5</b>             | <b>17</b>                | <b>1</b>             | <b>18</b>             |               |
| Brňov z .....                  |          | <b>4</b>             | <b>22</b>                | <b>▲</b>             | <b>22</b>             |               |
| Bystřička nz.....              |          | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| Jablůnka.....                  |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>36</b>                | <b>1</b>             | <b>37</b>             | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>47</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko z.....                 |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                | <b>▲</b>             | <b>53</b>             |               |
| Lidečko ves z .....            |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56</b>             |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |          | <b>3</b>             | <b>59</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>90/68</b>  |
| <b>Střelná z</b> .....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 03</b>             |                      |                       |               |



## Os 3214

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |          |                      |                          |                      | <b>17 32</b>          | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....             |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17 34<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>             |               |
| Lidečko z.....                 |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>41</b>             |               |
| Valašská Polanka.....          |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |               |
| Leskovec z.....                |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↔</b> | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                | <b>1</b>             | <b>55</b>             | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18 00<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18 01</b>          |               |
| Bystřička nz.....              |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>05<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             |               |
| Brňov z.....                   |          | <b>3</b>             | <b>09</b>                | <b>▲</b>             | <b>09</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4</b>             | <b>13</b>                | <b>12</b>            | <b>25</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |          | <b>6</b>             | <b>36</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z.....                  |          | <b>2</b>             | <b>41<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z.....                |          | <b>3</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Teplice nad Bečvou z.....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>             |               |
| Hranice na M. město.....       |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka.....                |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          | <b>3</b>             | <b>56<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                 |          | <b>4</b>             | <b>19 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19 02</b>          |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |          | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>19 21</b>             |                      |                       |               |

## Os 3220

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇄ |                        |                         |                      | <b>3 24</b>           | <b>80/54</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>3 29<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |              |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>34<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Brňov z .....                  |   | <b>3 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>42</b>               | <b>2</b>             | <b>44</b>             |              |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>48<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>54<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>55</b>             |              |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>57<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| Špičky z.....                  |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>4 00</b>             | <b>▲</b>             | <b>4 00</b>           |              |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>03<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>06</b>               | <b>▲</b>             | <b>06</b>             |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>08<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                         |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... | ○ | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>4 15</b>             |                      |                       |              |

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3221

Elektrická jednotka ř. 460.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                       | 8              |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                         |                      | <b>4 52</b>             | <b>80/58</b>   |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>54<sup>5</sup></b>   |                |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>4 57<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>               | <b>110/85*</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>5 00<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>5 00<sup>5</sup></b> |                |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>               | <b>▲</b>             | <b>03</b>               |                |
| Špičky z.....                  |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   |                |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   |                |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>   |                |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b>   |                |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23</b>               | <b>3</b>             | <b>26</b>               |                |
| Brňov z .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>               |                |
| Bystřička nz.....              |   | <b>3</b>             | <b>34</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>   |                |
| Jablůnka.....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>39</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b>   |                |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>5 46</b>             |                      |                         |                |

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/41

## Os 3223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8              |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                         |                      | <b>6 34</b>           | <b>80/58</b>   |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>36<sup>5</sup></b> |                |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>3</b>             | <b>6 39<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | <b>110/85</b>  |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>45</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |                |
| Špičky z .....                 |          | <b>3</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> |                |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>120/90*</b> |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |                |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>59</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |                |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>7 04</b>             | <b>2</b>             | <b>7 06</b>           | <b>110/80</b>  |
| Brňov z .....                  |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |                |
| Bystřička nz .....             |          | <b>3</b>             | <b>14</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> |                |
| Jablůnka .....                 |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |                |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>7 25</b>             |                      |                       |                |

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/81

## Os 3224

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8              |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> |                      |                         |                      | <b>8 20</b>           | <b>110/84</b>  |
| Jablůnka .....                 |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>8 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |                |
| Bystřička nz .....             |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |                |
| Brňov z .....                  |          | <b>3</b>             | <b>34</b>               | <b>▲</b>             | <b>34</b>             |                |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4</b>             | <b>38</b>               | <b>1</b>             | <b>39</b>             | <b>115/90*</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |                |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>6</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b>  |
| Špičky z .....                 |          | <b>2</b>             | <b>55<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>55<sup>5</sup></b> |                |
| Černotín z .....               |          | <b>3</b>             | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |                |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>9 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>9 02</b>           |                |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>05</b>             | <b>80/54</b>   |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>07<sup>5</sup></b> |                |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10</b>               | <b>9</b>             | <b>19</b>             | <b>115/88*</b> |
| Drahotuše .....                |          | <b>5</b>             | <b>24</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> |                |
| Lipník nad Bečvou .....        |          | <b>6</b>             | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |                |
| Osek nad Bečvou z .....        |          | <b>3</b>             | <b>34</b>               | <b>▲</b>             | <b>34</b>             |                |
| <b>Prosenice</b> .....         |          | <b>3</b>             | <b>37</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>9 44</b>             |                      |                       |                |

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/81

## Os 3229

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>10 26</b>             | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>10 32<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>36</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>                | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 00<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>11 00<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>                | <b>▲</b>             | <b>03</b>                |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>                |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>22</b>                | <b>2</b>             | <b>24</b>                |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>28</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>                |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37</b>                |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>6</b>             | <b>11 43</b>             |                      |                          |               |

## Os 3230

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ |                        |                       |                      | <b>10 00</b>          | <b>80/54</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>6</b>               | <b>10 06</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>11</b>             | <b>▲</b>             | <b>11</b>             |              |
| Brňov z .....                  |   | <b>3 x</b>             | <b>14</b>             | <b>▲</b>             | <b>14</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>               | <b>19</b>             | <b>7</b>             | <b>26</b>             |              |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>30<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>6</b>               | <b>37</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>3 x</b>             | <b>40<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| Špičky z .....                 |   | <b>2 x</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>46</b>             | <b>▲</b>             | <b>46</b>             |              |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>3 x</b>             | <b>49</b>             | <b>▲</b>             | <b>49</b>             |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52</b>             |              |
| Odb Skalka .....               |   | <b>3</b>               |                       |                      | <b>55</b>             |              |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... | ○ | <b>3</b>               | <b>10 58</b>          |                      |                       |              |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8              |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>11 04</b>          | <b>115/88*</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>4</b>             | <b>11 08</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>08<sup>5</sup></b> |                |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b> |                |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>17<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>             |                |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>22</b>             |                |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>11 29</b>          |                |                       |                |

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 3234

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ |                      |                          |                | <b>19 50</b>             | <b>110/85</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19 55<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>56</b>                |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20 00<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>20 01</b>             |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>04</b>                | ▲              | <b>04</b>                |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>08</b>                | <b>2</b>       | <b>10</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>21</b>                |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>24</b>                |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>26</b>                | ▲              | <b>26</b>                |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32</b>                | ▲              | <b>32</b>                |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>                | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>10</b>      | <b>50</b>                | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>4</b>             | <b>54</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>21 00<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>04</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>04<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>                |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>21 15</b>             |                |                          |               |

## Os 3236

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>22 05</b>          | <b>110/85</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22 09<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>6</b>             | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |               |
| Teplíce nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>3</b>             |                          |                      | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>4</b>             | <b>41<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>55</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>7</b>             | <b>23 02</b>             |                      |                       |               |

## Os 3237

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>18 26</b>             | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>18 32<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>36</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>                | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>110/85</b> |
| Teplíce nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19 00<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>19 00<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>                | <b>▲</b>             | <b>03</b>                |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>                |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>22</b>                | <b>2</b>             | <b>24</b>                |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>28</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>                |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37</b>                |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⚡ | <b>6</b>             | <b>19 43</b>             |                      |                          |               |

## Os 3239

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>19 26</b>             | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>19 32<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3</b>             | <b>36</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>                | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20 00<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>20 00<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>                | <b>▲</b>             | <b>03</b>                |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>08</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>5</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>                |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>20 22</b>             |                      |                          |               |

## Os 3240

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2        | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          |                        |                       |                      | <b>7 56</b>           | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....       |          | <b>3 x</b>             | <b>7 59</b>           | <b>▲</b>             | <b>59</b>             |              |
| Lidečko z.....           |          | <b>3 x</b>             | <b>8 02</b>           | <b>▲</b>             | <b>8 02</b>           |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |          | <b>3 x</b>             | <b>05</b>             | <b>▲</b>             | <b>05</b>             |              |
| Valašská Polanka.....    |          | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>07<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>             |              |
| Leskovec z.....          |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>8 18</b>           |                      |                       |              |

## Os 3241

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> |                      |                         |                      | <b>5 04</b>           | <b>80/31</b> |
| Leskovec z.....          |          | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>5 10<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka.....    |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17</b>               | <b>▲</b>             | <b>17</b>             |              |
| Lidečko z.....           |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko ves z.....       |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | <b>1</b>             | <b>26</b>             | <b>90/68</b> |
| <b>Střelná z</b> .....   |          | <b>4</b>             | <b>5 30</b>             |                      |                       |              |

## Os 3242

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2        | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |          |                        |                       |                      | <b>11 38</b>          | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          | <b>4</b>               | <b>11 42</b>          | <b>1</b>             | <b>43</b>             |              |
| Lidečko ves z .....      |          | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>45<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....          |          | <b>3 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |          | <b>3 x</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka .....   |          | <b>3</b>               | <b>54<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>55</b>             |              |
| Leskovec z .....         |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>58<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>12 05</b>          |                      |                       |              |

## Os 3244

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2        | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          |                        |                       |                      | <b>13 22</b>          | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z .....      |          | <b>3 x</b>             | <b>13 25</b>          | <b>▲</b>             | <b>25</b>             |              |
| Lidečko z .....          |          | <b>3 x</b>             | <b>28</b>             | <b>▲</b>             | <b>28</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka .....   |          | <b>3</b>               | <b>34<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>             |              |
| Leskovec z .....         |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>13 45</b>          |                      |                       |              |

## Os 3245

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2        | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> |                      |                       |                      | <b>7 27</b>           | <b>80/31</b> |
| Leskovec z .....         |          | <b>7 x</b>           | <b>7 34</b>           | <b>▲</b>             | <b>34</b>             |              |
| Valašská Polanka .....   |          | <b>4</b>             | <b>38</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |          | <b>3 x</b>           | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....          |          | <b>3 x</b>           | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko ves z .....      |          | <b>3 x</b>           | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>7 51</b>           |                      |                       |              |



## Os 3247

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8           |              |
|--------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ |                        |                         |                |                       | <b>9 46</b> | <b>80/55</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>9 52<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b> |             |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>4</b>               | <b>56<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>57</b>             |             |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>10 00</b>            | ▲              | <b>10 00</b>          |             |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>03</b>               | ▲              | <b>03</b>             |             |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x             | <b>06</b>               | ▲              | <b>06</b>             |             |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>09<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>10<sup>5</sup></b> |             |              |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>10 15</b>            |                |                       |             |              |

## Os 3248

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                              | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                        | <b>21 12</b>          |                | <b>21 15</b>          | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>3</b> x             | <b>21 18</b>          | ▲              | <b>18</b>             |              |
| Lidečko z .....                |   | <b>3</b> x             | <b>21</b>             | ▲              | <b>21</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>3</b> x             | <b>24</b>             | ▲              | <b>24</b>             |              |
| Valašská Polanka.....          |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>26<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |              |
| Leskovec z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇕ | <b>7<sup>5</sup></b>   | <b>38</b>             | 2              | <b>40</b>             |              |
| Jablůnka .....                 |   | <b>6</b>               | <b>46</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| Bystřička nz .....             |   | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| Brňov z.....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>55</b>             | ▲              | <b>55</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>               | <b>22 00</b>          |                |                       |              |

## Os 3249

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ |                        |                          |                | <b>20 25</b>          | <b>80/55</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>20 31<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>35</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>35<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>38<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>48</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>20 53</b>             |                |                       |              |

**Os 3250**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2        | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |          |                      |                       |                      | <b>4 21</b>           | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          | <b>4</b>             | <b>4 25</b>           | <b>2</b>             | <b>27</b>             | <b>85/52</b> |
| Lidečko ves z .....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....          |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             | <b>▲</b>             | <b>32</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |          | <b>3</b>             | <b>35</b>             | <b>▲</b>             | <b>35</b>             |              |
| Valašská Polanka .....   |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |              |
| Leskovec z .....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>4 48</b>           |                      |                       |              |

**Os 3252**

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>10 21</b> | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>10 25</b> |   |              |              |

**Os 3254**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>16 24</b> | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>16 28</b> |   |              |              |

**Os 3255**

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |              |   | <b>11 31</b> | <b>80/55</b> |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4</b> | <b>11 35</b> |   |              |              |

**Os 3256**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>21 01</b> | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>21 05</b> |   |              |              |

## Os 3259

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                     | 5                      | 6 | 7                      | 8            |
|--------------------------------|---|-----------------------|------------------------|---|------------------------|--------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                       |                        |   | <b>20 25</b>           | <b>80/37</b> |
| Brňov z.....                   |   | <b>5</b> x            | <b>20 30</b>           | ▲ | <b>30</b>              |              |
| Bystřička nz.....              |   | <b>3</b> x            | <b>33</b>              | ▲ | <b>33</b>              |              |
| Jablůnka.....                  |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>37</b> <sup>5</sup> | 1 | <b>38</b> <sup>5</sup> |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↔ | <b>6</b> <sup>5</sup> | <b>20 45</b>           |   |                        |              |

## Os 3301

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                      | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                       |                          |                | <b>4 25</b>            | <b>120/90</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>              | <b>4 32</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b> <sup>5</sup> |               |
| Osek nad Bečvou z.....            |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>35</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b> <sup>5</sup> |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>3</b>              | <b>38</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>39</b>              |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>44</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b>              |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>48</b> <sup>5</sup>   | 1              | <b>49</b> <sup>5</sup> | <b>115/88</b> |
| Bělotín z.....                    |   | <b>4</b>              | <b>53</b> <sup>5</sup>   | ▲              | <b>53</b> <sup>5</sup> |               |
| Polom.....                        |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>57</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>57</b> <sup>5</sup> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>5</b>              | <b>5 02</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>5 03</b>            |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>06</b>                | 1              | <b>07</b>              |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>10</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>              |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>              | <b>16</b>                | 1              | <b>17</b>              |               |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>              | <b>22</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>22</b> <sup>5</sup> |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>26</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b> <sup>5</sup> |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                          |                | <b>27</b> <sup>5</sup> |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>30</b>                | 2              | <b>32</b>              | <b>120/92</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>              | <b>35</b>                | ▲              | <b>35</b>              |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>              | <b>38</b>                | 4              | <b>42</b>              | <b>115/86</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>5 49</b>              |                |                        |               |

## Os 3302

Návsí - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                | 5 15            |                | 5 18            | 120/92 |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              | 5 25            | 2              | 27              |        |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | 3              | 30              | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> |        |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 3 <sup>5</sup> | 34              | 4              | 38              |        |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |                 |                | 40 <sup>5</sup> |        |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | 1              | 41 <sup>5</sup> | ▲              | 41 <sup>5</sup> |        |
| Jistebník .....                   |   | 3 <sup>5</sup> | 45              | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> |        |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 5 <sup>5</sup> | 51              | 5              | 56              |        |
| Hladké Životice z .....           |   | 6              | 6 02            | ▲              | 6 02            |        |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 4              | 06              | 4              | 10              |        |
| Jeseník nad Odrou z .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 13 <sup>5</sup> | ▲              | 13 <sup>5</sup> |        |
| Polom .....                       |   | 4 <sup>5</sup> | 18              | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> | 115/88 |
| Běloutín z .....                  |   | 3              | 21 <sup>5</sup> | ▲              | 21 <sup>5</sup> |        |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 4 <sup>5</sup> | 26              | 1              | 27              |        |
| Drahotuše .....                   |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 31              |        |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | 5 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 37              |        |
| Osek nad Bečvou z .....           |   | 3              | 40              | ▲              | 40              |        |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 43 <sup>5</sup> | 4              | 47 <sup>5</sup> |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 7 <sup>5</sup> | 6 55            |                |                 |        |

## Os 3303

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                      |                         |                | <b>5 03</b>             | <b>120/90</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             | <b>5 10</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |
| Osek nad Bečvou z.....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>3</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>               |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>23</b>               |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>4</b>             | <b>27</b>               | <b>8</b>       | <b>35</b>               | <b>115/88</b> |
| Bělotín z.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>   |               |
| Polom.....                        |   | <b>3</b>             | <b>42<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>               |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>               |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>51</b>               | <b>1</b>       | <b>52</b>               |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>56</b>               |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 00<sup>5</sup></b> | <b>1</b>       | <b>6 01<sup>5</sup></b> |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>               |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>11<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14</b>               | <b>4</b>       | <b>18</b>               | <b>120/92</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>             | <b>21</b>               | ▲              | <b>21</b>               |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>24</b>               | <b>2</b>       | <b>26</b>               | <b>115/86</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>6 33</b>             |                |                         |               |

## Os 3304

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650 Bohumín - Ostrava-Svinov.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                         |                | <b>6 13</b>           | <b>140/<sup>136</sup><sub>92</sub>★</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>6 20</b>             | <b>1</b>       | <b>21</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>             | <b>24</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28</b>               | <b>2</b>       | <b>30</b>             | <b>120/90</b>                           |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                | <b>32<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b>             |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>43</b>               | <b>2</b>       | <b>45</b>             |   |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>54</b>               | <b>1</b>       | <b>55</b>             |   |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>3</b>             | <b>58</b>               | ▲              | <b>58</b>             |   |
| Polom.....                        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>7 02<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>7 03</b>           | <b>115/88</b>                           |
| Bělotín z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>06</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>7 12</b>             |                |                       |   |

\* pro lok. ř. 163 platí 120/92

## Os 3306

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                       |                | <b>14 11</b>          | <b>120/92</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>14 18</b>          | <b>2</b>       | <b>20</b>             |               |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b>             | <b>23</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             | 11             | <b>38</b>             |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | <b>5</b>       | <b>56</b>             |               |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>6</b>             | <b>15 02</b>          | ▲              | <b>15 02</b>          |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>             | <b>06</b>             | <b>4</b>       | <b>10</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| Polom .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>19</b>             | <b>115/88</b> |
| Bělotín z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>23</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5</b>             | <b>15 28</b>          |                |                       |               |

## Os 3307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                       | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                      |                       |                | <b>6 05</b>             | <b>120/90</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>7</b>             | <b>6 12</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>12<sup>5</sup></b>   |               |
| Osek nad Bečvou z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>15<sup>5</sup></b>   |               |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>3</b>             | <b>18<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>19</b>               |               |
| Drahotuše .....                   |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>               |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b> | 1              | <b>29<sup>5</sup></b>   | <b>115/88</b> |
| Bělotín z .....                   |   | <b>4</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |
| Polom .....                       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>37</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |
| Jeseník nad Odrou z .....         |   | <b>5</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>               |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>46</b>             | 1              | <b>47</b>               |               |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>               |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>56</b>             | 1              | <b>57</b>               |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>7 02</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>7 02<sup>5</sup></b> |               |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             | ▲              | <b>06</b>               |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                | <b>07</b>               |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b> | 2 <sup>5</sup> | <b>12</b>               | <b>120/92</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b>             | <b>15</b>             | ▲              | <b>15</b>               |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>18</b>             | <b>2</b>       | <b>20</b>               | <b>115/86</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>7 27</b>           |                |                         |               |

## Os 3311

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |          |             |   | <b>8 30</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>5</b> | <b>8 35</b> | ▲ | <b>35</b>   |               |
| Polom.....                     |   | <b>4</b> | <b>39</b>   | 4 | <b>43</b>   |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b> | <b>48</b>   | ▲ | <b>48</b>   |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>8 52</b> |   |             |               |

## Os 3312

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                      |                       |                | <b>4 10</b>           | <b>110/80</b> |
| Hladké Životice z.....         |   | <b>5</b>             | <b>4 15</b>           | ▲              | <b>15</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>19</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3</b>             | <b>22<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>27<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>4 37</b>           |                |                       |               |

## Os 3313

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>10 35</b>          | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>10 39<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>10 53</b>             |                |                       |               |

## Os 3314

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                         |                | <b>9 10</b>           | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>9 13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>19</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>9 29</b>             |                |                       |               |

## Os 3315

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |          |              |   | <b>12 30</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z .....                |   | <b>5</b> | <b>12 35</b> | ▲ | <b>35</b>    |               |
| Polom .....                    |   | <b>4</b> | <b>39</b>    | 4 | <b>43</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b> | <b>48</b>    | ▲ | <b>48</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>12 52</b> |   |              |               |

## Os 3316

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>11 10</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>19</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>11 29</b>             |                |                       |               |

## Os 3317

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>15 00</b>          | <b>110/80</b> |
| Bělotín z .....                |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>15 04<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b>             | <b>14</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>                | 1              | <b>19</b>             |               |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>4</b>             | <b>23</b>                | ▲              | <b>23</b>             |               |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>5</b>             | <b>15 28</b>             |                |                       |               |

## Os 3318

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>13 10</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>19</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>13 28</b>             |                |                       |               |



## Os 3319

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>16 45</b>          | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 49<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>49<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>17 03</b>             |                      |                       |               |

## Os 3320

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5            | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                      |              |                      | <b>15 57</b>          | <b>110/80</b> |
| Hladké Životice z.....         |   | <b>5</b>             | <b>16 02</b> | <b>▲</b>             | <b>16 02</b>          |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>06</b>    | <b>1</b>             | <b>07</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3</b>             | <b>10</b>    | <b>▲</b>             | <b>10</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>15</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>16 25</b> |                      |                       |               |

## Os 3321

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6        | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |          |              |          | <b>18 30</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>5</b> | <b>18 35</b> | <b>▲</b> | <b>35</b>    |               |
| Polom.....                     |   | <b>4</b> | <b>39</b>    | <b>4</b> | <b>43</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b> | <b>48</b>    | <b>▲</b> | <b>48</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>18 52</b> |          |              |               |

## Os 3322

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>17 10</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 13<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>19</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17 29</b>             |                      |                       |               |

**Os 3323**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |          |              |   | <b>20 30</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z .....                |   | <b>5</b> | <b>20 35</b> | ▲ | <b>35</b>    |               |
| Polom .....                    |   | <b>4</b> | <b>39</b>    | 4 | <b>43</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b> | <b>48</b>    | ▲ | <b>48</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>20 52</b> |   |              |               |

**Os 3324**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>19 10</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>19</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19 29</b>             |                |                       |               |

**Os 3325**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                | <b>22 46</b>             | <b>110/80</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>22 52<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>53</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>56</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>4</b>             | <b>16</b>                | ▲              | <b>16</b>                |               |
| Polom .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>                |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b>             | <b>25</b>                | ▲              | <b>25</b>                |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>29</b>                |               |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>4</b>             | <b>33</b>                | ▲              | <b>33</b>                |               |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>5</b>             | <b>23 38</b>             |                |                          |               |

## Os 3326

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>23 23</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 26<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b>             |               |
| Běloutín z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... | ○ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23 41</b>             |                |                       |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3330

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>4 18</b>           | <b>115/88</b> |
| Drahotuše.....                 |   | <b>4</b>             | <b>4 22</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>28</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b>             |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>35</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>4 42</b>           |                |                       |               |

## Os 3360

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8                                       |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |                         |                | <b>7 31</b>             | <b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>7 37</b>             | 2              | <b>39</b>               |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>42<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>46</b>               | 2              | <b>48</b>               |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                         |                | <b>50<sup>5</sup></b>   |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1 x</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |   |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>               | <b>54<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>               |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>8 00<sup>5</sup></b> | 4              | <b>8 04<sup>5</sup></b> |   |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>5<sup>5</sup> x</b> | <b>10</b>               | ▲              | <b>10</b>               |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>               | <b>8 14</b>             |                |                         |   |

## Os 3361

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                         | 6              | 7                         | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                       |                           |                | <b>9 54</b>               | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b> x            | <b>9 58</b>               | ▲              | <b>58</b>                 |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>10 02</b> <sup>5</sup> | 1              | <b>10 03</b> <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>08</b>                 | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b> <sup>5</sup>    |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x            | <b>11</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>11</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b> <sup>5</sup> |                           |                | <b>13</b>                 |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>              | <b>10 16</b>              |                |                           |  |

## Os 3362

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                         |                        |                | <b>9 42</b>            | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>                |                        |                | <b>45</b>              |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x              | <b>9 46</b>            | ▲              | <b>46</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>49</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>54</b> <sup>5</sup> | 1              | <b>55</b> <sup>5</sup> |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b> <sup>5</sup> x | <b>10 00</b>           | ▲              | <b>10 00</b>           |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>                | <b>10 04</b>           |                |                        |  |

## Os 3363

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                         | 6              | 7                         | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                       |                           |                | <b>11 54</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b> x            | <b>11 58</b>              | ▲              | <b>58</b>                 |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>12 02</b> <sup>5</sup> | 1              | <b>12 03</b> <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>08</b>                 | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b> <sup>5</sup>    |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x            | <b>11</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>11</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                           |                | <b>12</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>15</b>                 | 3              | <b>18</b>                 |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x            | <b>21</b>                 | ▲              | <b>21</b>                 |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>4</b>              | <b>25</b>                 | 1              | <b>26</b>                 |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>12 33</b>              |                |                           |  |

## Os 3364

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6                     | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                         |                        |                       | <b>11 42</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>                |                        |                       | <b>45</b>              |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x              | <b>11 46</b>           | ▲                     | <b>46</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>49</b> <sup>5</sup> | <b>0</b> <sup>5</sup> | <b>50</b>              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>54</b> <sup>5</sup> | <b>1</b>              | <b>55</b> <sup>5</sup> |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b> <sup>5</sup> x | <b>12 00</b>           | ▲                     | <b>12 00</b>           |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>                | <b>12 04</b>           |                       |                        |  |

## Os 3365

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                      | 6                     | 7                         | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                       |                        |                       | <b>12 49</b>              | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b> x            | <b>12 53</b>           | ▲                     | <b>53</b>                 |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>57</b> <sup>5</sup> | <b>1</b>              | <b>58</b> <sup>5</sup>    |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>13 03</b>           | <b>0</b> <sup>5</sup> | <b>13 03</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> x            | <b>06</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>06</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                        |                       | <b>07</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>10</b>              | <b>2</b>              | <b>12</b>                 |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x            | <b>16</b>              | ▲                     | <b>16</b>                 |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>4</b>              | <b>13 20</b>           |                       |                           |  |

## Os 3368

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6                     | 7                         | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                         |                        |                       | <b>18 30</b>              | <b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>                | <b>18 37</b>           | <b>2</b>              | <b>39</b>                 |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>42</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>42</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>46</b>              | <b>2</b>              | <b>48</b>                 |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                        |                       | <b>50</b> <sup>5</sup>    |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> x              | <b>51</b> <sup>5</sup> | ▲                     | <b>51</b> <sup>5</sup>    |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>55</b>              | <b>0</b> <sup>5</sup> | <b>55</b> <sup>5</sup>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>19 01</b>           | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>19 04</b> <sup>5</sup> |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>5</b> <sup>5</sup> x | <b>10</b>              | ▲                     | <b>10</b>                 |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>                | <b>19 14</b>           |                       |                           |  |

## Os 3369

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                        |                          |                      | <b>20 49</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>20 53<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>                | <b>1</b>             | <b>59</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>21 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21 04</b>          |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3 x</b>             | <b>07</b>                | <b>▲</b>             | <b>07</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>08</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>               | <b>11</b>                | <b>1</b>             | <b>12</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4 x</b>             | <b>16</b>                | <b>▲</b>             | <b>16</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>4</b>               | <b>20</b>                | <b>2</b>             | <b>22</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>               | <b>21 29</b>             |                      |                       |  |

## Os 3370

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                      |                          |          | <b>17 06</b>          | <b>80/31</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>17 12<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17 18</b>             |          |                       |              |

## Os 3371

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                         |          | <b>4 28</b>           | <b>80/37</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>4 33<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>4 41</b>             |          |                       |              |

## Os 3372

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                      |                       |                      | <b>22 50</b> | <b>80/31</b> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             |                       |                      | <b>54</b>    |              |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1 x</b>           | <b>22 55</b>          | <b>▲</b>             | <b>55</b>    |              |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b> |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>             | <b>23 07</b>          | <b>1</b>             | <b>08</b>    |              |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>6 x</b>           | <b>14</b>             | <b>▲</b>             | <b>14</b>    |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>23 20</b>          |                      |              |              |

## Os 3373

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |          |              |   | <b>17 49</b> | <b>80/37</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>5</b> | <b>17 54</b> | ▲ | <b>54</b>    |              |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>6</b> | <b>18 00</b> |   |              |              |

## Os 3383

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                        | 6 | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   |                       |                          |   | <b>23 06</b>          | <b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>23 09<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>09<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>13</b>                | 2 | <b>15</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....  |   | <b>7</b>              | <b>23 22</b>             |   |                       |                                       |

## Os 3839

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>22 40</b>          | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>42</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 45<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>56</b>                | 1              | <b>57</b>             |               |
| Měrovice nad Hanou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 00<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>23 01</b>          |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>2</b>             | <b>03</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>03<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>23 08</b>             |                |                       |               |

## Os 3872

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6                | 7           | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      | <b>9 16</b>           |                  | <b>9 18</b> | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>9 22</b>           | 1                | <b>23</b>   |               |
| Měrovice nad Hanou z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>   | <b>26</b>   |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>30</b>             | 1                | <b>31</b>   |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> ▲ | <b>36</b>   |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>41</b>             | 4▲               | <b>45</b>   |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>4</b>             |                       |                  | <b>49</b>   |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>9 51</b>           |                  |             |               |

**Os 3873**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>9 57</b>  | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>59</b>    |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10 03</b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>6</b>             | <b>09</b>                | <b>3</b> $\Delta$    | <b>12</b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>5</b>             | <b>17</b>                | <b>3</b>             | <b>20</b>    |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>24</b>    |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>3</b>             | <b>27</b>                | <b>2</b>             | <b>29</b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>10 33</b>             |                      | <b>10 35</b> |               |

**Os 3874**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6                             | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      | <b>11 16</b>          |                               | <b>11 18</b> | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>11 22</b>          | <b>1</b>                      | <b>23</b>    |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>          | <b>26</b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>30</b>             | <b>1</b>                      | <b>31</b>    |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> $\Delta$ | <b>36</b>    |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>41</b>             | <b>4</b> $\Delta$             | <b>45</b>    |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>4</b>             |                       |                               | <b>49</b>    |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>11 51</b>          |                               |              |               |

**Os 3875**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>11 57</b> | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>59</b>    |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12 03</b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>6</b>             | <b>09</b>                | <b>3</b> $\Delta$    | <b>12</b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>5</b>             | <b>17</b>                | <b>3</b>             | <b>20</b>    |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>24</b>    |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>3</b>             | <b>27</b>                | <b>2</b>             | <b>29</b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>12 33</b>             |                      | <b>12 38</b> |               |



**Os 3876**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6                | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                | 19 16           |                  | 19 24           | 100/90 |
| Němčice nad Hanou.....          |   | 4              | 19 28           | 0 <sup>5</sup>   | 28 <sup>5</sup> |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 31              | 0 <sup>5</sup>   | 31 <sup>5</sup> |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 35              | 5                | 40              |        |
| Chropyně.....                   |   | 5 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> | 3 <sup>5</sup> △ | 49              |        |
| Věžky.....                      |   | 5 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>   | 55              |        |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 4              |                 |                  | 59              |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 20 01           |                  |                 |        |

**Os 3877**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                    |                | 20 57              | 100/92 |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 59                 |        |
| Věžky.....                      |   | 3 <sup>5</sup> | 21 02 <sup>5</sup> | ▲              | 21 02 <sup>5</sup> |        |
| Chropyně.....                   |   | 5              | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 08                 |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 4 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 13                 |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 3 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>    | ▲              | 16 <sup>5</sup>    |        |
| Němčice nad Hanou.....          |   | 2 <sup>5</sup> | 19                 | 0 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>    |        |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | 4              | 21 23 <sup>5</sup> |                | 21 24              |        |

**Os 4030**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6                | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                |                 |                  | 4 51            | 100/90 |
| Němčice nad Hanou.....          |   | 4              | 4 55            | 0 <sup>5</sup>   | 55 <sup>5</sup> |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 58              | 0 <sup>5</sup>   | 58 <sup>5</sup> |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 5 02            | 1                | 5 03            |        |
| Chropyně.....                   |   | 4 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> △ | 08              |        |
| Věžky.....                      |   | 5              | 13              | 0 <sup>5</sup>   | 13 <sup>5</sup> |        |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                  | 17              |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 5 19            |                  |                 |        |

**Os 4031**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                       |                | <b>4 16</b>           | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |                | <b>18</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3</b>             | <b>4 21</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>26<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> | 5 <sup>5</sup> | <b>37</b>             |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>             |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>44</b>             |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>5</b>             | <b>4 49</b>           |                |                       |               |

**Os 4032**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      |             |                | <b>6 07</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>6 11</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>   | 2              | <b>20</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>25</b>   | 1 $\Delta$     | <b>26</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>31</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |                | <b>35</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>6 37</b> |                |                       |               |

**Os 4033**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                       |                | <b>5 20</b>           | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |                | <b>22</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3</b>             | <b>5 25</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>30<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>31</b>             |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | 1              | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 48</b>           |                |                       |               |

## Os 4034

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6                | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      |                       |                  | <b>6 40</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>6 44</b>           | 0 <sup>5</sup>   | <b>44<sup>5</sup></b> |               |
| Měřovice nad Hanou z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             | 0 <sup>5</sup>   | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>             | 2 <sup>5</sup>   | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> Δ | <b>7 00</b>           |               |
| Věžky .....                     |   | <b>6</b>             | <b>7 06</b>           | 0 <sup>5</sup>   | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                  | <b>10</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>7 12</b>           |                  |                       |               |

## Os 4036

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      |             |                | <b>7 07</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>7 11</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| Měřovice nad Hanou z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>   | 2              | <b>20</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>25</b>   | 1 Δ            | <b>26</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>31</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |                | <b>35</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>7 37</b> |                |                       |               |

## Os 4200

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8                                      |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                | <b>4 00</b>           | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                | <b>02</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             |                         |                | <b>05</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>4</b>             | <b>4 09</b>             | 1              | <b>10</b>             |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>19</b>               | 1              | <b>20</b>             |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                         |                | <b>23<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             |                         |                | <b>26<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               | 2              | <b>32</b>             |  |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |  |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>4 37<sup>5</sup></b> |                | <b>4 38</b>           |  |

**Os 4201**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2              | 3 | 5                 | 6              | 7               | 8                                 |
|---------------------------------|----------------|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| <b>Nedakonice</b> .....         |                |   | 5 18 <sup>5</sup> |                | 5 19            | 140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       | 2 <sup>5</sup> |   | 5 21 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 22              |                                   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... | 2 <sup>5</sup> |   | 24 <sup>5</sup>   | 5 <sup>5</sup> | 30              |                                   |
| Huštěnovice .....               | 3 <sup>5</sup> |   | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34              |                                   |
| Spytihněv z .....               | 3              |   | 37                | 0 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup> |                                   |
| Napajedla .....                 | 2 <sup>5</sup> |   | 40                | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Otrokovice</b> .....         | 4 <sup>5</sup> |   | 45                | 2              | 47              |                                   |
| Tlumačov.....                   | 4 <sup>5</sup> |   | 51 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 52              |                                   |
| Záhlinice z .....               | 3              |   | 55                | ▲              | 55              |                                   |
| <b>Hulín</b> .....              | 3              |   | 58                | 7              | 6 05            |                                   |
| Břest z .....                   | 3 <sup>5</sup> |   | 6 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09              |                                   |
| Říkovice .....                  | 2 <sup>5</sup> |   | 11 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 12              |                                   |
| Horní Moštěnice z.....          | 3              |   | 15                | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... | 2              |   |                   |                | 17 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       | 1 <sup>5</sup> |   | 6 19              |                |                 |                                   |

**Os 4203**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2              | 3 | 5                 | 6              | 7               | 8                                 |
|---------------------------------|----------------|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| <b>Nedakonice</b> .....         |                |   | 6 22 <sup>5</sup> |                | 6 23            | 140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       | 2 <sup>5</sup> |   | 6 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 26              |                                   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... | 3              |   | 29                | 1              | 30              |                                   |
| Huštěnovice .....               | 3 <sup>5</sup> |   | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34              |                                   |
| Spytihněv z .....               | 3              |   | 37                | 0 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup> |                                   |
| Napajedla .....                 | 2 <sup>5</sup> |   | 40                | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Otrokovice</b> .....         | 4              |   | 44 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 46              |                                   |
| Tlumačov.....                   | 4              |   | 50                | 0 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> |                                   |
| Záhlinice z .....               | 3              |   | 53 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 54              |                                   |
| <b>Hulín</b> .....              | 3              |   | 57                | 3              | 7 00            |                                   |
| Břest z .....                   | 3 <sup>5</sup> |   | 7 03 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 04              |                                   |
| Říkovice .....                  | 2 <sup>5</sup> |   | 06 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 07              |                                   |
| Horní Moštěnice z.....          | 3              |   | 10                | 0 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... | 2              |   |                   |                | 12 <sup>5</sup> |                                   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       | 1 <sup>5</sup> |   | 7 14              |                |                 |                                   |

## Os 4204

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>5 40</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>42</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>5 43<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>47</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>54</b>               | <b>6</b>             | <b>6 00</b>           |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>06</b>               | <b>1</b>             | <b>07</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>11</b>               | <b>3</b>             | <b>14</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>28</b>               | <b>4</b>             | <b>32</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 37<sup>5</sup></b> |                      | <b>6 38</b>           |   |

## Os 4205

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>7 18<sup>5</sup></b> |                      | <b>7 19</b>           | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>7 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>               | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>               | <b>10</b>            | <b>8 07</b>           |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>8 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>17</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>8 21</b>             |                      |                       |   |

**Os 4206**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                       | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>7 37</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>39</b>               |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>7 40<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>41</b>               |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>44</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>   |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>               |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>            | <b>8 02<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>8 06</b>             | <b>▲</b>             | <b>06</b>               |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>09</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>   |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>               |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>               |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>25</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>               | <b>1</b>             | <b>30</b>               |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>               |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 35<sup>5</sup></b> |                      | <b>8 36</b>             |   |

**Os 4207**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>9 18<sup>5</sup></b>  |                      | <b>9 19</b>           | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>9 21<sup>5</sup></b>  | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>10</b>            | <b>10 07</b>          |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>10 21</b>             |                      |                       |   |

## Os 4208

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>9 40</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>42</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>9 43<sup>5</sup></b>  | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>47</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>10 02</b>          |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 05<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>05<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13</b>                | <b>1</b>             | <b>14</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10 35<sup>5</sup></b> |                      | <b>10 36</b>          |   |

## Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>11 18<sup>5</sup></b> |                      | <b>11 19</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>10</b>            | <b>12 07</b>          |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>12 21</b>             |                      |                       |   |

**Os 4210**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>11 37</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>39</b>                |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>11 40<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>44</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>                |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>11</b>            | <b>12 02<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 06</b>             | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>09</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>                | <b>1</b>             | <b>30</b>                |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>                |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>12 35<sup>5</sup></b> |                      | <b>12 36</b>             |   |

**Os 4211**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>13 18<sup>5</sup></b> |                      | <b>13 19</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>10</b>            | <b>14 07</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>14 21</b>             |                      |                       |   |



## Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>12 43</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>45</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>12 46<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>3</b>             | <b>13 00</b>          |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | <b>1</b>             | <b>07</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>11</b>                | <b>5</b>             | <b>16</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>30</b>                | <b>2</b>             | <b>32</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13 37<sup>5</sup></b> |                      | <b>13 38</b>          |   |

## Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>14 22<sup>5</sup></b> |                      | <b>14 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | <b>1</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>3</b>             | <b>15 00</b>          |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>15 14</b>             |                      |                       |   |

**Os 4214**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>13 40</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>42</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13 43<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>47</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>14 02</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 05<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>05<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13</b>                | <b>1</b>             | <b>14</b>             |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 35<sup>5</sup></b> |                      | <b>14 36</b>          |   |

**Os 4215**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>15 18<sup>5</sup></b> |                      | <b>15 19</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>10</b>            | <b>16 07</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16 21</b>             |                      |                       |   |

## Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8                                      |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>14 43</b>             | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>45</b>                |  |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>14 46<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>                |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    |  |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>5</b>             | <b>15 02<sup>5</sup></b> |  |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15 06</b>             | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>09</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                |  |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                |  |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>36</b>                |  |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                |  |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15 41<sup>5</sup></b> |                      | <b>15 42</b>             |  |

## Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8                                      |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>16 22<sup>5</sup></b> |                      | <b>16 23</b>          | <b>140<sup>139</sup>/<sub>96</sub></b> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | <b>1</b>             | <b>30</b>             |  |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |  |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |  |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>3</b>             | <b>17 00</b>          |  |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>12<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>17 14</b>             |                      |                       |  |

**Os 4218**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>15 40</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>42</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>15 43<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>47</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>16 02</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 05<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>05<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13</b>                | <b>1</b>             | <b>14</b>             |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 35<sup>5</sup></b> |                      | <b>16 36</b>          |   |

**Os 4219**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>17 18<sup>5</sup></b> |                      | <b>17 19</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>5</b>             | <b>30</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>10</b>            | <b>18 07</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 10<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>17</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>18 21</b>             |                      |                       |   |

## Os 4220

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>17 37</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>39</b>                |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>17 40<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>44</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>                |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>11</b>            | <b>18 02<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 06</b>             | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>09</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>                | <b>11</b>            | <b>40</b>                |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>3</b>             | <b>43</b>                | <b>▲</b>             | <b>43</b>                |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18 45<sup>5</sup></b> |                      | <b>18 46</b>             |   |

## Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                        | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>19 19</b>          |                      | <b>19 19<sup>5</sup></b> | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19 22</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             | <b>5</b>             | <b>30</b>                |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>                |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>    |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>             | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 00<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 04</b>          | <b>▲</b>             | <b>04</b>                |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |                      | <b>12<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>20 14</b>          |                      |                          |   |

**Os 4222**

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Otrokovice</b> .....         |   |                      |                          |                | <b>20 14</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>20 18</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>30</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>33</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20 35<sup>5</sup></b> |                | <b>20 36</b>          |   |

**Os 4223**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>21 18<sup>5</sup></b> |                | <b>21 19</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21 21<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>22</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | 8              | <b>33</b>             |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>40</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>43<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>48</b>                | 22             | <b>22 10</b>          |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22 14<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |   |
| Záhlnice z .....                |   | <b>3</b>             | <b>18</b>                | ▲              | <b>18</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>31</b>                | ▲              | <b>31</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>33</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>22 35</b>             |                |                       |   |

## Os 4230

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>6 43</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>45</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>6 46<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>               | <b>3</b>             | <b>7 00</b>           |   |
| Záhlínice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>7 03</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>11</b>               | <b>1</b>             | <b>12</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>16</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>22<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>7 27</b>             |                      |                       |   |

## Os 4231

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      |                         |                      | <b>4 30</b>           | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Huštěnovice.....                |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>4 34<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>34<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>3</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlínice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>               | <b>3</b>             | <b>5 00</b>           |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>5 03</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>5 14</b>             |                      |                       |   |

## Os 4232

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>16 43</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>45</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16 46<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>3</b>             | <b>17 00</b>          |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17 02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>06</b>                | <b>1</b>             | <b>07</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>11</b>                | <b>3</b>             | <b>14</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>17 29</b>             |                      |                       |   |

## Os 4233

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>12 30</b>             | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 33<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>                |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>37</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>    |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 00<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 04</b>             | <b>▲</b>             | <b>04</b>                |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>12<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13 14</b>             |                      |                          |   |



## Os 4234

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>22 43</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>45</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>22 46<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>57</b>                | <b>1</b>             | <b>58</b>             |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23 00<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23 01</b>          |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>04</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... | ○ | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>23 25</b>             |                      |                       |   |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4242

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>19 08</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>10</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>19 11<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>15</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>28</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>19 37</b>             |                      |                       |   |

## Os 4243

Hodonín - Nedakonice - Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6 | 7                       | 8            |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | <b>4 47</b>             |   | <b>4 47<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>3</b> ×           | <b>4 50<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>50<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 54</b>             |   | <b>4 58</b>             |              |

**Os 13255**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                              | 2        | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------------|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          |                       |                         |                      | <b>4 40</b>           | <b>80/37</b> |
| Brňov z .....                  |          | <b>4<sup>5</sup>x</b> | <b>4 44<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Bystřička nz.....              |          | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>48</b>               | <b>▲</b>             | <b>48</b>             |              |
| Jablůnka.....                  |          | <b>5</b>              | <b>53</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>⊕</b> | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>5 00</b>             |                      | <b>5 06</b>           |              |

**Sv 21955**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |          |              |   | <b>11 05</b> | <b>80/58</b> |
| Odb Skalka .....               |   | <b>3</b> |              |   | <b>08</b>    |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>3</b> |              |   | <b>11</b>    |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>9</b> |              |   | <b>20</b>    |              |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>5</b> |              |   | <b>25</b>    |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b> | <b>11 30</b> |   |              |              |

**Sv 21960**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                 | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |          |             |   | <b>3 14</b> | <b>80/33</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>8</b> |             |   | <b>22</b>   |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b> |             |   | <b>28</b>   |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b> |             |   | <b>31</b>   |              |
| Jistebník.....                    |   | <b>4</b> |             |   | <b>35</b>   |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b> | <b>3 42</b> |   |             |              |

**Sv 21961**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                 | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |          |             |   | <b>5 52</b> | <b>80/37</b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>7</b> |             |   | <b>59</b>   |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> |             |   | <b>6 03</b> |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> |             |   | <b>06</b>   |              |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b> |             |   | <b>12</b>   |              |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>8</b> | <b>6 20</b> |   |             |              |

**Sv 21962**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                          | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8     |
|----------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| Bohumín os.n. ....         |   |   |      |   | 4 40 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 8 |      |   | 48   |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 6 | 4 54 | 6 | 5 00 |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 4 |      |   | 04   |       |
| Jistebník .....            |   | 4 |      |   | 08   |       |
| Studénka .....             |   | 7 | 5 15 |   |      |       |

**Sv 21963**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                          | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Studénka .....             |   |   |       |   | 18 57 | 80/37 |
| Jistebník .....            |   | 7 |       |   | 19 04 |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 4 |       |   | 08    |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 3 | 19 11 | 1 | 12    |       |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 7 | 19    | 1 | 20    |       |
| Bohumín os.n. ....         |   | 8 | 19 28 |   |       |       |

**Sv 21964**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                          | 2 | 3              | 5    | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Bohumín os.n. ....         |   |                |      |   | 6 04            | 80/33 |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 7              |      |   | 11              |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 6              |      |   | 17              |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 4              | 6 21 | 7 | 28              |       |
| Jistebník .....            |   | 4 <sup>5</sup> |      |   | 32 <sup>5</sup> |       |
| Studénka .....             |   | 7              |      |   | 39 <sup>5</sup> |       |
| Suchdol nad Odrou .....    |   | 9 <sup>5</sup> | 6 49 |   |                 |       |

**Sv 21966**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Bohumín os.n. ....         |   |    |       |   | 13 13 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 8  |       |   | 21    |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 6  |       |   | 27    |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 3  |       |   | 30    |       |
| Jistebník .....            |   | 4  | 13 34 | 2 | 36    |       |
| Studénka .....             |   | 8  | 44    | 2 | 46    |       |
| Suchdol nad Odrou .....    |   | 12 | 13 58 |   |       |       |

**Sv 21967**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Bohumín os.n. M 20 tun

| 1                          | 2 | 3              | 5     | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Suchdol nad Odrou .....    |   |                |       |   | 21 02           | 80/37 |
| Studénka .....             |   | 11             | 21 13 | 9 | 22              |       |
| Jistebník .....            |   | 7              |       |   | 29              |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 4              |       |   | 33              |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 3              |       |   | 36              |       |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 5 <sup>5</sup> |       |   | 41 <sup>5</sup> |       |
| Bohumín os.n. ....         |   | 7 <sup>5</sup> | 21 49 |   |                 |       |

**Sv 21968**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Bohumín os.n. ....         |   |    |       |   | 14 02 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. ....         |   | 8  |       |   | 10    |       |
| Ostrava-Svinov .....       |   | 6  |       |   | 16    |       |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | 3  |       |   | 19    |       |
| Jistebník .....            |   | 4  |       |   | 23    |       |
| Studénka .....             |   | 7  | 14 30 | 5 | 35    |       |
| Suchdol nad Odrou .....    |   | 12 | 14 47 |   |       |       |

**Sv 21969**

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Suchdol nad Odrou ..... |   |    |       |   | 23 32 | 80/37 |
| Studénka .....          |   | 11 | 23 43 |   |       |       |

**Sv 21980**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>23 02</b> | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>23 06</b> |   |              |              |

**Sv 21981**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |             |   | <b>4 09</b> | <b>90/68</b> |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4</b> | <b>4 13</b> |   |             |              |

**Sv 21982**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>23 12</b> | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>23 16</b> |   |              |              |

**Sv 21983**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |             |   | <b>4 25</b> | <b>90/68</b> |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4</b> | <b>4 29</b> |   |             |              |

**Os 23200**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                        | <b>4 25</b>             |                | <b>4 27</b>           | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>4 29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z.....           |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>32</b>               | ▲              | <b>32</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |   | <b>3 x</b>             | <b>35</b>               | ▲              | <b>35</b>             |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>37<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b>             |              |
| Leskovec z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>41<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⊕ | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>4 48</b>             |                |                       |              |

**Os 23201**

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                  | 3 46              |                | <b>3 50</b>     | <b>80/37</b> |
| Brňov z .....                  |   | 5 x              | <b>3 55</b>       | ▲              | <b>55</b>       |              |
| Bystřička nz.....              |   | 4 x              | <b>59</b>         | ▲              | <b>59</b>       |              |
| Jablůnka.....                  |   | 4 <sup>5</sup>   | 4 03 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>4 04</b>     |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇕ | 6                | <b>10</b>         | 1              | <b>11</b>       |              |
| Leskovec z .....               |   | 6 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>   | ▲              | 17 <sup>5</sup> |              |
| Valašská Polanka .....         |   | 4                | 21 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>22</b>       |              |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | 3 x              | <b>25</b>         | ▲              | <b>25</b>       |              |
| Lidečko z .....                |   | 3 x              | <b>28</b>         | ▲              | <b>28</b>       |              |
| Lidečko ves z .....            |   | 3 x              | <b>31</b>         | ▲              | <b>31</b>       |              |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | 3                | 4 34              |                | 4 35            |              |

**Os 23206**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                  | 6 25            |                | <b>6 26</b>     | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x              | <b>6 29</b>     | ▲              | <b>29</b>       |              |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | <b>32</b>       | ▲              | <b>32</b>       |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x              | <b>35</b>       | ▲              | <b>35</b>       |              |
| Valašská Polanka .....   |   | 2 <sup>5</sup>   | 37 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b>       |              |
| Leskovec z .....         |   | 3 <sup>5</sup> x | 41 <sup>5</sup> | ▲              | 41 <sup>5</sup> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ | 6 <sup>5</sup>   | <b>6 48</b>     |                |                 |              |

**Os 23214**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                  | 12 29           |                | <b>12 37</b>    | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x              | <b>12 40</b>    | ▲              | <b>40</b>       |              |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | <b>43</b>       | ▲              | <b>43</b>       |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 <sup>5</sup> x | 46 <sup>5</sup> | ▲              | 46 <sup>5</sup> |              |
| Valašská Polanka .....   |   | 3                | 49 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>       |              |
| Leskovec z .....         |   | 3 <sup>5</sup> x | 53 <sup>5</sup> | ▲              | 53 <sup>5</sup> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ | 6 <sup>5</sup>   | <b>13 00</b>    |                |                 |              |

**Os 23215**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |              |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ↕ |                        |                          |                |                       | <b>12 36</b> | <b>80/31</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>12 42<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b> |              |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>46</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>46<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>49<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>49<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>52<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x             | <b>55<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>55<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>12 59</b>             |                | <b>13 30</b>          |              |              |

**Os 23224**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                        | <b>18 29</b>          |                | <b>19 22</b>          | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x             | <b>19 25</b>          | ▲              | <b>25</b>             |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>31</b>             | ▲              | <b>31</b>             |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>             |              |
| Leskovec z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ↕ | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>19 44</b>          |                |                       |              |

**Os 23225**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |              |
|--------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ↕ |                      |                       |                |                       | <b>18 30</b> | <b>80/31</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6</b> x           | <b>18 36</b>          | ▲              | <b>36</b>             |              |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>4</b>             | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x           | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x           | <b>46<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x           | <b>49<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>49<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 53</b>          |                | <b>19 30</b>          |              |              |

**Os 23226**

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                              | 2 | 3                | 5            | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                  | 20 34        |                | <b>20 35</b>          | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z .....            |   | 3 x              | <b>20 38</b> | ▲              | <b>38</b>             |              |
| Lidečko z .....                |   | 3 x              | <b>41</b>    | ▲              | <b>41</b>             |              |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | 3 x              | <b>44</b>    | ▲              | <b>44</b>             |              |
| Valašská Polanka .....         |   | 3                | <b>47</b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Leskovec z .....               |   | 3 <sup>5</sup> x | <b>51</b>    | ▲              | <b>51</b>             |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | 7                | <b>58</b>    | 2              | <b>21 00</b>          |              |
| Jablůnka .....                 |   | 6                | <b>21 06</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| Bystřička nz .....             |   | 4 <sup>5</sup> x | <b>11</b>    | ▲              | <b>11</b>             |              |
| Brňov z .....                  |   | 3 x              | <b>14</b>    | ▲              | <b>14</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | 5                | <b>21 19</b> |                | <b>21 30</b>          |              |

**Os 23227**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                        | 2 | 3                | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ↕ |                  |                          |                | <b>21 40</b>          | <b>80/31</b> |
| Leskovec z .....         |   | 6 <sup>5</sup> x | <b>21 46<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka .....   |   | 3 <sup>5</sup>   | <b>50</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x              | <b>53<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>53<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | <b>56<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>56<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x              | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup>   | <b>22 03</b>             |                | <b>22 05</b>          |              |

**Os 23335**

Bílovec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1                                | 2 | 3                | 5            | 6              | 7                        | 8            |
|----------------------------------|---|------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....            |   |                  | 21 50        |                | <b>21 55</b>             | <b>80/37</b> |
| Jistebník .....                  |   | 9                | <b>22 04</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>22 04<sup>5</sup></b> |              |
| Polanka nad Odrou z .....        |   | 4 <sup>5</sup> x | <b>09</b>    | ▲              | <b>09</b>                |              |
| <b>Výh Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 1 <sup>5</sup>   |              |                | <b>10<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....      |   | 3 <sup>5</sup>   | <b>22 14</b> |                |                          |              |



**Sv 28900**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8                                       |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. ....  |   |          |             |   | <b>3 36</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | <b>6</b> |             |   | <b>42</b>   |   |
| Ostrava-Svinov .... |   | <b>6</b> | <b>3 48</b> |   |             |   |

**Sv 28903**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8                                       |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov .... |   |          |              |   | <b>18 56</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | <b>6</b> |              |   | <b>19 02</b> |   |
| Bohumín os.n. ....  |   | <b>6</b> | <b>19 08</b> |   |              |   |

**Sv 28904**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                   | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |          |             |   | <b>4 32</b> | <b>110/75</b> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | <b>7</b> |             |   | <b>39</b>   |               |
| Ostrava-Svinov .... |   | <b>6</b> | <b>4 45</b> |   |             |               |

**Sv 28905**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8                                       |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov .... |   |          |              |   | <b>18 47</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | <b>6</b> |              |   | <b>53</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....  |   | <b>6</b> | <b>18 59</b> |   |              |   |

**Sv 28906**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8                                       |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. ....  |   |          |             |   | <b>4 51</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | <b>7</b> |             |   | <b>58</b>   |   |
| Ostrava-Svinov .... |   | <b>6</b> | <b>5 04</b> |   |             |   |

**Sv 28907**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8   |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>19 04</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>6</b> |              |   | <b>10</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>5</b> | <b>19 15</b> |   |              |   |

**Sv 28908**

Elektrická jednotka ř. 471, 650.

| 1                    | 2 | 3        | 5           | 6        | 7           | 8   |
|----------------------|---|----------|-------------|----------|-------------|---|
| Bohumín os.n. ....   |   |          |             |          | <b>5 31</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>5 37</b> | <b>2</b> | <b>39</b>   |   |
| Ostrava-Svinov ..... |   | <b>6</b> | <b>5 45</b> |          |             |   |

**Sv 28909**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6        | 7            | 8   |
|----------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |          | <b>19 12</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★ |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> | <b>19 19</b> | <b>1</b> | <b>20</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>8</b> | <b>19 28</b> |          |              |   |

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Sv 28910**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8   |
|----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. ....   |   |          |             |   | <b>6 01</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> |             |   | <b>08</b>   |   |
| Ostrava-Svinov ..... |   | <b>6</b> | <b>6 14</b> |   |             |   |

**Sv 28913**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8   |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>20 50</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> |              |   | <b>57</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>21 03</b> |   |              |   |

**Sv 28915**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6        | 7            | 8                                       |
|----------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |          | <b>20 58</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | <b>7</b> | <b>21 05</b> | <b>2</b> | <b>21 07</b> |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>7</b> | <b>21 14</b> |          |              |   |

**Sv 28917**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8   |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>21 41</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★ |
| Ostrava hl.n.....    |   | <b>7</b> |              |   | <b>48</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>21 54</b> |   |              |   |

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Sv 28919**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8                                       |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>22 50</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | <b>7</b> |              |   | <b>57</b>    |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>23 03</b> |   |              |   |

**Sv 28931**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Ostrava hl.n.....  |   |          |             |   | <b>7 45</b> | <b>100/60</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>8</b> | <b>7 53</b> |   |             |               |

**Sv 28932**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>13 35</b> | <b>100/59</b> |
| Ostrava hl.n.....  |   | <b>8</b> | <b>13 43</b> |   |              |               |

**Sv 28936**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>16 35</b> | <b>100/59</b> |
| Ostrava hl.n. .... |   | <b>8</b> | <b>16 43</b> |   |              |               |

**Sv 28951**

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou ..... |   |           |             |   | <b>3 30</b> | <b>80/37</b> |
| Studénka .....          |   | <b>11</b> | <b>3 41</b> |   |             |              |

**Sv 28953**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou ..... |   |           |             |   | <b>4 48</b> | <b>80/37</b> |
| Studénka .....          |   | <b>11</b> | <b>4 59</b> |   |             |              |

**Sv 28958**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Studénka .....          |   |           |              |   | <b>21 16</b> | <b>80/31</b> |
| Suchdol nad Odrou ..... |   | <b>11</b> | <b>21 27</b> |   |              |              |

**Sv 29110**

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8                                     |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>22 32</b> | <b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> |              |   | <b>39</b>    |                                       |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>5</b> | <b>22 44</b> |   |              |                                       |

**Sv 29111**

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                    | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8                                     |
|----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....   |   |          |             |   | <b>5 14</b> | <b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> |             |   | <b>21</b>   |                                       |
| Ostrava-Svinov ..... |   | <b>6</b> | <b>5 27</b> |   |             |                                       |

**Sv 29340**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                  |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|------------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |   |       |   | 21 55 | 140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | 7 |       |   | 22 02 |                                    |
| Bohumín os.n. ....   |   | 5 | 22 07 |   |       |                                    |

**Sv 29341**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1                    | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                  |
|----------------------|---|---|------|---|------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....   |   |   |      |   | 5 42 | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | 6 |      |   | 48   |                                    |
| Ostrava-Svinov ..... |   | 6 | 5 54 |   |      |                                    |

**Sv 29342**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                  |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|------------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |   |       |   | 17 48 | 140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | 7 | 17 55 | 2 | 57    |                                    |
| Bohumín os.n. ....   |   | 6 | 18 03 |   |       |                                    |

**Sv 29343**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1                    | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                  |
|----------------------|---|---|------|---|------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....   |   |   |      |   | 7 51 | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n.....    |   | 6 | 7 57 | 3 | 8 00 |                                    |
| Ostrava-Svinov ..... |   | 6 | 8 06 |   |      |                                    |

**Sv 29894**

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                        | 2 | 3              | 5    | 6 | 7               | 8                                   |
|--------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------------------------------------|
| Přerov os.n.....         |   |                |      |   | 5 05            | 160 <sup>190</sup> / <sub>139</sub> |
| Přerov přednádraží ..... |   | 2              |      |   | 07              |                                     |
| Říkovice .....           |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 09 <sup>5</sup> |                                     |
| Hulín .....              |   | 3 <sup>5</sup> |      |   | 13              |                                     |
| Tlumačov .....           |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 15 <sup>5</sup> |                                     |
| Otrokovice .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 5 19 |   |                 |                                     |

**Lv 70231**

| 1                               | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Otrokovice</b> .....         |   |          |              |   | <b>22 19</b> | <b>120/94</b> |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b> |              |   | <b>23</b>    |               |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>5</b> |              |   | <b>28</b>    |               |
| Říkovice .....                  |   | <b>4</b> |              |   | <b>32</b>    |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>4</b> |              |   | <b>36</b>    |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b> | <b>22 38</b> |   |              |               |

**Lv 70440**

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>3 32</b> | <b>100/59</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> ..... |   | <b>7</b> | <b>3 39</b> |   |             |               |

**Lv 70441**

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Ostrava hl.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>8 04</b> | <b>100/60</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   | <b>7</b> | <b>8 11</b> |   |             |               |

**Lv 70442**

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>4 36</b> | <b>100/59</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> ..... |   | <b>7</b> | <b>4 43</b> |   |             |               |

**Lv 70443**

| 1                          | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Ostrava hl.n.</b> ..... |   |          |              |   | <b>11 40</b> | <b>100/60</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   | <b>7</b> | <b>11 47</b> |   |              |               |

**Lv 70444**

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>7 31</b> | <b>100/59</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> ..... |   | <b>6</b> | <b>7 37</b> |   |             |               |

**Lv 70445**

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Ostrava hl.n.....  |   |          |              |   | <b>18 57</b> | <b>100/60</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>7</b> | <b>19 04</b> |   |              |               |

**Lv 70446**

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |             |   | <b>8 10</b> | <b>100/59</b> |
| Ostrava hl.n.....  |   | <b>7</b> | <b>8 17</b> |   |             |               |

**Lv 70447**

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Ostrava hl.n.....  |   |          |              |   | <b>18 42</b> | <b>100/60</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>7</b> | <b>18 49</b> |   |              |               |

**Lv 70448**

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          |              |   | <b>11 03</b> | <b>100/59</b> |
| Ostrava hl.n.....  |   | <b>7</b> | <b>11 10</b> |   |              |               |

**Lv 70449**

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Ostrava hl.n.....  |   |          |              |   | <b>23 20</b> | <b>100/60</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>7</b> | <b>23 27</b> |   |              |               |