

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **304/316a osobní**

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín – (Nezamyslice)  
Zborovice – Kroměříž**

**(Vlářský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč  
Velké Karlovice – Vsetín**

**Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí  
(Hulín)**

**Vizovice – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády.....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
894	5	3929	28	3978	37	13222	47
897	5	3930	28	3979	37	13223	48
		3931	29	3980	38	13224	48
1640	5	3932	29	3981	38	13225	48
1643	6	3933	29	3982	38	13226	49
1646	6	3934	30	3984	38	13227	49
		3935	30	3986	38	13228	49
3248	7	3936	30	3988	39	13251	50
		3937	31	3989	39	13252	50
3900	7	3938	31			13253	51
3901	8	3939	31	4028	39	13254	51
3902	8	3940	32	4029	40	13255	52
3903	9	3943	32			13256	52
3904	10	3944	32	4241	40	13257	53
3905	11	3945	32	4244	40	13258	53
3906	12	3946	33	4245	41	13259	54
3907	13	3947	33	4246	41	13261	54
3908	14	3950	33	4248	41	13262	55
3909	15	3951	33	4249	42	13263	55
3910	16	3952	34			13264	56
3911	17	3953	34	13200	42	13265	56
3912	17	3954	34	13201	42	13266	57
3913	18	3955	34	13203	43	13267	57
3914	19	3957	35	13205	43	13268	58
3915	20	3959	35	13206	43	13269	58
3916	20	3961	35	13207	44	13270	59
3917	21	3963	35	13208	44	13271	59
3918	21	3965	36	13209	44	13272	60
3919	22	3970	36	13210	45	13273	60
3920	23	3971	36	13211	45	13274	61
3921	23	3972	36	13212	45	13275	61
3922	24	3973	36	13213	46	13276	62
3923	25	3974	37	13215	46	13280	62
3924	26	3975	37	13217	46		
3925	27	3976	37	13218	47	13901	63
3927	27	3977	37	13221	47	13902	63

## Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13903	63	14217	77	14251	94	23222	104
13904	64	14218	77	14254	94	23223	104
13905	64	14219	78	14255	95	23224	105
13906	64	14220	79	14258	95	23225	105
13907	65	14221	80	14259	95	23226	106
13908	65	14222	80	14260	96	23227	106
13909	65	14223	81	14262	96		
13910	66	14224	81	14264	96	70240	107
13911	66	14225	82	14265	97	70241	107
13912	66	14226	82				
13913	67	14227	83	21940	97	76000	107
13914	67	14228	83	21942	97	76001	107
13915	67	14229	84			76002	107
13916	68	14230	84	23200	97	76003	108
13917	68	14231	85	23201	98	76008	108
13918	69	14232	85	23202	98	76009	108
		14233	86	23203	99	76010	108
14200	69	14234	86	23204	99	76011	108
14201	70	14235	87	23205	99	76012	108
14202	70	14236	87	23206	100	76013	109
14203	71	14237	88	23208	100	76014	109
14204	71	14240	88	23209	100	76015	109
14207	72	14241	89	23210	101	76016	109
14208	72	14242	89	23212	101	76017	109
14209	73	14243	90	23213	101	76018	110
14210	73	14244	91	23214	102	76019	110
14211	74	14245	91	23215	102	76092	110
14212	74	14246	92	23217	102	76093	110
14213	75	14247	92	23218	103	76094	110
14214	75	14248	93	23219	103	76095	110
14215	76	14249	93	23220	103		
14216	76	14250	94	23221	104		

**R 894**

Zlín střed - Otrokovice - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>5 31</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 44</b>		<b>5 54</b>	

**R 897**



Praha-Smíchov - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			<b>22 04</b>		<b>22 14</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>			

**Sp 1640**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...		3				<b>5 02</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>		
Třebětice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z.....			<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>6 49</b>				

**Sp 1643**Brno-Královo Pole - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí** - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>8 51<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>8 56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>10</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Holešov .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Branky na Moravě .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>		<b>10 23</b>	

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Valašské Meziříčí** - **Nezamyslice** - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>18 57</b>		<b>19 05</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	▲	<b>19</b>	
Osíčko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Holešov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 23</b>		<b>20 24</b>	

## Os 3248

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 45</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>		
Brumov .....	☒	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>21 12</b>		<b>21 15</b>		

## Os 3900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Valašské Meziříčí - Hulín M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 15</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě .....		<b>6</b>	<b>4 21</b>	▲	<b>21</b>	
Police u Val.Mež. z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Osíčko .....		<b>5</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Loukov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn. ....	P☒	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	15	<b>5 02</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Jankovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		<b>2</b>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Holešov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 49</b>			

## Os 3901

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 25</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Dobrotice z.....		<b>4 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>5 03</b>	
Loukov z.....		<b>5 x</b>	<b>5 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Osíčko.....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vlašské Meziříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>			

## Os 3902

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlašské Meziříčí</b> .....					<b>6 15</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>6 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z.....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 49</b>			



## Os 3903

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>5 53</b>	11	<b>6 04</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P</b> ↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Loukov z .....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Osíčko .....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	14	<b>7 17</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	<b>☎</b>	3	<b>4</b>	<b>7 37</b>				

## Os 3904

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>6 42</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>6 46</b>	▲	<b>46</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>15</b>	<b>7 17</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupy z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>8 49</b>				

## Os 3905

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>7 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	7 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	7	42		
<b>Hulín</b> .....			8	50	17	8 07	80/70	
Třebětice.....			4	8 11	2 Δ	13		
Holešov.....			4	17	1	18		
Dobrotice z.....			4 x	22	▲	22		
Jankovice z.....			2 x	24	▲	24		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P		4 <sup>5</sup>	31	2	33		
Loukov z.....			5 x	38	▲	38		
Osíčko.....			4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	9 06	20	9 26	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Zašová nz.....			4 x	36	▲	36		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	39	▲	39		
Zubří z.....			3 x	42	▲	42		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4	9 46				

## Os 3906

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>8 46</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>06</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>10 34</b>				

## Os 3907

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>9 34</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	9 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
<b>Kroměříž</b> .....			5	46	1	47		
<b>Hulín</b> .....			8	55	12	10 07	80/70	
Třebětice.....			4	10 11	2 Δ	13		
Holešov.....			4	17	1	18		
Dobrotice z.....			4 x	22	▲	22		
Jankovice z.....			2 x	24	▲	24		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P		4 <sup>5</sup>	31	2	33		
Loukov z.....			5 x	38	▲	38		
Osíčko.....			4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	11 06	20	11 26	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Zašová nz.....			4 x	36	▲	36		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	39	▲	39		
Zubří z.....			3 x	42	▲	42		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4	11 46				

## Os 3908

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>10 46</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>10 50</b>	▲	<b>50</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>06</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>50</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>13 02</b>				

## Os 3909

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>11 50</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>11 58</b>	<b>9</b>	<b>12 07</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4</b>	<b>12 11</b>	<b>2</b> $\Delta$	<b>13</b>		
Holešov.....			<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	$\blacktriangle$	<b>22</b>		
Jankovice z.....			<b>2</b> x	<b>24</b>	$\blacktriangle$	<b>24</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>26</b> <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P</b> $\leftrightarrow$		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Loukov z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	$\blacktriangle$	<b>38</b>		
Osíčko.....			<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			<b>3</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>55</b> <sup>5</sup>		
Branky na Moravě .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>13 06</b>	<b>24</b>	<b>13 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>36</b>	$\blacktriangle$	<b>36</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	$\blacktriangle$	<b>40</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>43</b>	$\blacktriangle$	<b>43</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	$\blacktriangle$	<b>46</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	<b>T</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13 50</b>				

## Os 3910

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>12 46</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>06</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>14 49</b>				



## Os 3911

Motorová jednotka ř. 814.0 Kojetín - Kroměříž.

Motorový vůz ř. 810 Kroměříž - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>12 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 x	12 27	▲	27	
Postoupy z.....		3 x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....	○	5	35	12	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	9	<b>13 04</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	13	7	20	
Dobrotice z.....		4	24	▲	24	
Jankovice z.....		2	26	▲	26	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	33	2	35	
Loukov z.....		5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		4 <sup>5</sup>	45	4	49	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kunovice-Loučka.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mež. z.....		4 <sup>5</sup>	14 02	▲	14 02	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	14 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3912

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		6	14 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mež. z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Kunovice-Loučka.....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
Osíčko.....		5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Loukov z.....		4 x	58	▲	58	
Bystřice pod Hostýn.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Dobrotice z.....		2 x	12	▲	12	
Holešov.....		4	16	1	17	
Třebětice.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	13	39	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	15 47			



## Os 3913

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z .....			4 <sup>5</sup> x	13 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	10	45		
<b>Hulín</b> .....			8	53	16	<b>14 09</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			4	14 13	2 Δ	15		
Holešov .....			4	19	1	20		
Dobrotice z .....			4 x	24	▲	24		
Jankovice z .....			2 x	26	▲	26		
Hlinsko p.Host. nz .....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn .....	P↔		4 <sup>5</sup>	33	10	43		
Loukov z .....			5 x	48	▲	48		
Osíčko .....			3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4	55 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			5	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01		
Kunovice-Loučka .....			3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Branky na Moravě .....			3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6	19	13	32	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			2 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Zašová nz .....			4 x	42	▲	42		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	45	▲	45		
Zubří z .....			3 x	48	▲	48		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	☎	3	4	15 52				

## Os 3914

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>		3				<b>15 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zašová nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krhová z .....			2 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			6	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Kunovice-Loučka.....			4	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Loukov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....			4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			4 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z.....			2 x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Dobrotice z .....			2 x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Holešov.....			4	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	9	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			8	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
Postoupky z.....			5 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z.....			3 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín.....</b>			4	<b>16 49</b>				

## Os 3915

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>13 55</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>14 03</b>	<b>6</b>	<b>14 09</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2</b> $\Delta$	<b>15</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	$\blacktriangle$	<b>24</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	$\blacktriangle$	<b>26</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		<b>P</b> $\leftrightarrow$	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>		
Loukov z.....			<b>5</b> x	<b>48</b>	$\blacktriangle$	<b>48</b>		
Osíčko .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			<b>5</b>	<b>15 00</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b>	$\blacktriangle$	<b>09</b>		
Branky na Moravě.....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Vlašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b>	$\blacktriangle$	<b>38</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	$\blacktriangle$	<b>42</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>45</b>	$\blacktriangle$	<b>45</b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	$\blacktriangle$	<b>48</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15 52</b>				

## Os 3916

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlašské Meziříčí</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>16 39</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>
Police u Val.Mez. z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b>	$\blacktriangle$	<b>43</b>
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>3</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>
Rajnochovice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	$\blacktriangle$	<b>53</b>
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>58</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>
Loukov z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>17 02</b>	$\blacktriangle$	<b>17 02</b>
Bystřice pod Hostýn.....		<b>P</b> $\leftrightarrow$	<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>12</b> <sup>5</sup>
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>14</b> <sup>5</sup>
Dobrotice z.....			<b>2</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>16</b> <sup>5</sup>
Holešov .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>
<b>Hulín</b> .....		<b>0</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>
<b>Kojetín</b> .....			<b>10</b>	<b>17 50</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3917

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 45</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>14 53</b>	10	<b>15 03</b>	
Třebětice.....		<b>5</b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	7	<b>20</b>	
Dobrotice z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jankovice z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Loukov z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 11</b>			

## Os 3918

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 25</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>17 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4</b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Jankovice z.....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Dobrotice z.....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Postoupky z.....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>18 49</b>			

## Os 3919

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	15 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupy z .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	12	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	12	16 07	80/70
Třebětice .....		4	16 11	2 Δ	13	
Holešov .....		4	17	1	18	
Dobrotice z .....		4 x	22	▲	22	
Jankovice z .....		2 x	24	▲	24	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn .....	P	4 <sup>5</sup>	31	2	33	
Loukov z .....		5 x	38	▲	38	
Osíčko .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Rajnochovice nz .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kunovice-Loučka .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z .....		4 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Branky na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	17 05			

## Os 3920

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>18 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	18 04	▲	04		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	07	▲	07		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Krhová z.....			2 x	16	▲	16		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	20	5	25	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mež. z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Kunovice-Loučka.....			4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			2 <sup>5</sup>	45	▲	45		
Osíčko.....			5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Loukov z.....			4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↕		4 <sup>5</sup>	59	1	19 00		
Hlinsko p.Host. nz.....			4 x	19 04	▲	04		
Jankovice z.....			2 x	06	▲	06		
Dobrotice z.....			2 x	08	▲	08		
Holešov.....			4	12	1	13		
Třebětice.....			4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
<b>Hulín.....</b>			4 <sup>5</sup>	22	4	26	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			8	34	3	37		
Postoupky z.....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z.....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín.....</b>			4	19 49				

## Os 3921

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	P↕					<b>4 50</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		5 x	4 55	▲	55		
Osíčko.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Police u Val.Mež. z.....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>		6 <sup>5</sup>	5 23				

## Os 3922

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>19 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>19 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>21 49</b>				



## Os 3923

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Kojetín - Kroměříž.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>16 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	16 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	12	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	9	17 04	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	13	9	22	
Dobrotice z.....		4 x	26	▲	26	
Jankovice z.....		2 x	28	▲	28	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↔	4 <sup>5</sup>	35	1	36	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	44	5	49	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kunovice-Loučka.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	18 02	▲	18 02	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	18 12			

## Os 3924

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>4 38</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>5 00</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Osíčko .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Dobrotice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>6 06</b>	<b>1</b>	<b>6 07</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>6 18</b>				

## Os 3925

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>17 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	17 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	15	50	
<b>Hulín</b> .....		8	58	3	18 01	80/70
Třebětice.....		4	18 05	▲	05	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12	
Dobrotice z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4	25	1	26	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kunovice-Loučka.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	18 57			

## Os 3927

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>19 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	19 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	37	20 12	
<b>Hulín</b> .....		8	20 20	5	25	80/70
Třebětice.....		4	29	▲	29	
Holešov.....		4	33	1	34	
Dobrotice z.....		4 x	38	▲	38	
Jankovice z.....		2 x	40	▲	40	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4 <sup>5</sup>	47	15	21 02	
Loukov z.....		5 x	21 07	▲	07	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Rajnochovice nz.....		5	16	▲	16	
Kunovice-Loučka.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	21 34			

## Os 3929

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>21 09</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	21 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Postoupy z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Kroměříž</b> .....		5	21	21	42	
<b>Hulín</b> .....		9	51	9	<b>22 00</b>	<b>80/57</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Holešov .....		4	09	1	10	
Dobrotice z .....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn .....	P↔	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Loukov z .....		5 x	29	▲	29	
<b>Osíčko</b> .....		4	22 33			

## Os 3930

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/70</b>
Loukov z .....		3 <sup>5</sup> x	4 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn .....	P↔	4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Hlinsko p.Host. nz .....		4 x	13	▲	13	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Holešov .....		4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Třebětice .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	32	2	34	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	42	5	47	
Postoupy z .....		5 x	52	▲	52	
Bezměrov z .....		3 x	55	▲	55	
<b>Kojetín</b> .....		4	4 59			

## Os 3931

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>4 34</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Postoupy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>55</b>	9	<b>5 04</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dobrotice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			

## Os 3932

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 32</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>6 36</b>	▲	<b>36</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z.....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	9	<b>7 04</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>7 12</b>			

## Os 3933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>6 47</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>6 55</b>	9	<b>7 04</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>5</b>	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>	
Holešov.....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Dobrotice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>7 31</b>			

## Os 3934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>					<b>9 05</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4</b>	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>		
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	11	<b>39</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>		<b>8</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Kojetín.....</b>		<b>4</b>	<b>10 02</b>				

## Os 3935

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín .....</b>					<b>12 29</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>12 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Dobrotice z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jankovice z .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 3936

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>13 05</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4</b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z.....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

## Os 3937

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>21 07</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>21 15</b>	4 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Dobrotice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>			

## Os 3938

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>21 55</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4 x</b>	<b>21 59</b>	▲	<b>59</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	7	<b>24</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>22 49</b>			

## Os 3939

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>22 45</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>22 53</b>	9	<b>23 02</b>	<b>80/57</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>23 06</b>	▲	<b>06</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Dobrotice z .....		<b>4 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Jankovice z.....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Loukov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Osíčko</b> .....		<b>4</b>	<b>23 32</b>			

**Os 3940**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osičko</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z.....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>5 04</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>5 12</b>			

**Os 3943**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>			

**Os 3944**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/61</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>16 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>17 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>17 10</b>			

**Os 3945**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>16 26</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>			



## Os 3946

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/61</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Postoupky z.....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

## Os 3947

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>19 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>19 20</b>	19	<b>39</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4</b>	<b>19 48</b>			

## Os 3950

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 17</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>4 27</b>			

## Os 3951

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>6 23</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>6 35</b>			

**Os 3952**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 00</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>			

**Os 3953**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>8 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>8 21</b>			

**Os 3954**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>11 37</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>11 42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**Os 3955**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>10 38</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>10 50</b>			

## Os 3957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>12 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	12 13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
<b>Kroměříž</b> .....		5	12 21				

## Os 3959

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>17 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	17 27 <sup>5</sup>	▲		27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲		30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	7		42	
<b>Hulín</b> .....		8	17 50				

## Os 3961

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>20 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	20 13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
<b>Kroměříž</b> .....		5	20 21				

## Os 3963

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>22 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	22 13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
<b>Kroměříž</b> .....		5	22 21				

**Os 3965**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>22 59</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Postoupy z .....		<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			

**Os 3970**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 04</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>6 12</b>			

**Os 3971**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 17</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>7 25</b>			

**Os 3972**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>8 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>8 10</b>			

**Os 3973**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>9 19</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>9 27</b>			

**Os 3974**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>13 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>13 12</b>			

**Os 3975**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>11 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>11 30</b>			

**Os 3976**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>14 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>14 12</b>			

**Os 3977**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>13 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>13 30</b>			

**Os 3978**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>15 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>			

**Os 3979**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>15 20</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>15 28</b>			

**Os 3980**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>16 02</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....	○	<b>8</b>	<b>16 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3981**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>17 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>17 30</b>			

**Os 3982**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>18 02</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>18 10</b>			

**Os 3984**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>23 02</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>23 10</b>			

**Os 3986**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>12 01</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>12 09</b>			

**Os 3988**

Bystřice pod Hostýn. - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 20</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....		<b>11</b>	<b>3 31</b>	1	<b>32</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>3 40</b>		<b>3 41</b>	

**Os 3989**

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>22 20</b>		<b>22 21</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>3</b>	<b>22 28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>11</b>	<b>22 41</b>			

**Os 4028**

Bystřice pod Hostýn. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 05</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třebětice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>6</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>		<b>4 01<sup>5</sup></b>	

**Os 4029**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			21 22		<b>21 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>21 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>10</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>54</b>	11	<b>22 05</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Holešov .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>10</b>	<b>22 22</b>			

**Os 4241**

Bojkovice město z - Staré Město u U.H. - Kojetín

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			4 52		<b>4 56</b>	<b>120/96</b>
Hušťonovice .....		<b>5</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Spytihněv z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Napajedla .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Postoupy z .....		<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 49</b>			

**Os 4244**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>21 22</b>	<b>80/35</b>
Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>			



## Os 4245

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>21 52</b>	<b>120/94*</b>
Tlumačov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Záhlínice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/34

## Os 4246

Otrokovice - Staré Město u U.H. - Kunovice

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>18 49</b>	<b>120/98</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Spytihněv z .....		<b>3 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Huštěnovice .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>		<b>19 06</b>	

## Os 4248

Hulín - Staré Město u U.H. - Hodonín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>3 33</b>	<b>100/63</b>
Záhlínice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>		<b>4 08</b>	

**Os 4249**

Hodonín - Staré Město u U.H. - Hulín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			21 20		21 21	100/61
Huštěnovice .....		5 <sup>5</sup>	21 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Spytihněv z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Napajedla .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Tlumačov.....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Záhlinice z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Hulín</b> .....		3	21 53			

**Os 13200**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3				3 47	60/64	
Zubří z .....			4 x	3 51	▲	51		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	54	▲	54		
Zašová nz .....			3 x	57	▲	57		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	4 00 <sup>5</sup>	▲	4 00 <sup>5</sup>		
Krhová z.....			2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			3 <sup>5</sup>	4 06				

**Os 13201**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						3 22	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	3 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Zašová nz .....			4 x	32	▲	32		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	35	▲	35		
Zubří z .....			3 x	38	▲	38		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	4	3 42				

## Os 13203

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>4 32</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>4 52</b>				

## Os 13205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>6 05</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>6 25</b>				

## Os 13206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>7 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>8 18</b>				

## Os 13207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>8 23</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8 43</b>				

## Os 13208

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>9 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4 x</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>10 18</b>				

## Os 13209

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>10 23</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10 43</b>				

## Os 13210

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>13 56</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	14 00	▲	14 00		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	03	▲	03		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Krhová z.....			2 x	12	▲	12		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	14 16				

## Os 13211

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>14 26</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Zašová nz.....			4 x	36	▲	36		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	39	▲	39		
Zubří z.....			3 x	42	▲	42		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	14 46				

## Os 13212

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>15 56</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	16 00	▲	16 00		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	03	▲	03		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Krhová z.....			2 x	12	▲	12		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	16 16				

## Os 13213

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>16 55</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	16 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01		
Zašová nz .....			4 x	05	▲	05		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	08	▲	08		
Zubří z .....			3 x	11	▲	11		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17 15</b>				

## Os 13215

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>19 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	19 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Zašová nz .....			4 x	35	▲	35		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	38	▲	38		
Zubří z .....			3 x	41	▲	41		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>19 45</b>				

## Os 13217

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>21 00</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	21 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Zašová nz .....			4 x	10	▲	10		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	13	▲	13		
Zubří z .....			3 x	16	▲	16		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>21 20</b>				

## Os 13218

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>21 40</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	21 44	▲	44		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	47	▲	47		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Krhová z.....			2 x	56	▲	56		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	<b>22 00</b>				

## Os 13221

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>4 12</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	4 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Zašová nz.....			4 x	22	▲	22		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	25	▲	25		
Zubří z.....			3 x	28	▲	28		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	<b>4 32</b>				

## Os 13222

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>14 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	14 49	▲	49		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	52	▲	52		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Krhová z.....			2 x	15 01	▲	15 01		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	<b>15 05</b>				

## Os 13223

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>14 22</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>14 42</b>				

## Os 13224

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>16 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4 x</b>	<b>16 49</b>	▲	<b>49</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z .....			<b>2 x</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>17 05</b>				

## Os 13225

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>17 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17 50</b>				



## Os 13226

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>17 55</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	17 59	▲	59		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	18 02	▲	18 02		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Krhová z.....			2 x	11	▲	11		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	18 15				

## Os 13227

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>18 20</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	18 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Zašová nz.....			4 x	30	▲	30		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	33	▲	33		
Zubří z.....			3 x	36	▲	36		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	18 40				

## Os 13228

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>18 43</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	18 47	▲	47		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	50	▲	50		
Zašová nz.....			3 x	53	▲	53		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Krhová z.....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			3 <sup>5</sup>	19 02				

## Os 13251

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>3 06</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>3 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>3 54</b>				

## Os 13252

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>3 58</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Huslenky z .....			<b>4 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Janová z .....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>				

## Os 13253

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>4 06</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	4 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		2 <sup>5</sup>	31	1	32		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 x	36	▲	36		
Nový Hrozenkov nz .....			4 x	40	▲	40		
Karolinka zastávka z .....			4 x	44	▲	44		
Karolinka.....	☎	1	2	46	1	47		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	52	▲	52		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	4 54				

## Os 13254

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 08</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 x	5 10	▲	10		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Karolinka zastávka z .....			2 x	17	▲	17		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		3 <sup>5</sup>	28	5	33		
Halenkov zast. z .....			2 x	35	▲	35		
Huslenky zastávka z .....			3 x	38	▲	38		
Huslenky z .....			4 x	42	▲	42		
Hovězí.....	☎	1	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Janová z .....			4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	5 57				

## Os 13255

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄			5 00		5 06	80/31	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z. ....			2	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P⇄		2 <sup>5</sup>	31	1	32		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	36	▲	36		
Nový Hrozenkov nz .....			4	40	▲	40		
Karolinka zastávka z .....			4	44	▲	44		
Karolinka .....	☎	1	2	46	1	47		
V.Karlovice zast. z .....			5	52	▲	52		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	5 54				

## Os 13256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				6 28	50/55	
V.Karlovice zast. z .....			2	6 30	▲	30		
Karolinka .....	☎	1	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Halenkov .....	P⇄		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Halenkov zast. z .....			2	52	▲	52		
Huslenky zastávka z .....			3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00		
Hovězí .....	☎	1	4	7 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Janová z. ....			4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		4 <sup>5</sup>	7 15				

## Os 13257

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>6 22</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup>	6 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		2 <sup>5</sup>	47	5	52		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	56	▲	56		
Nový Hrozenkov nz .....			4	7 00	▲	7 00		
Karolinka zastávka z .....			4	04	▲	04		
Karolinka.....	☎	1	2	06	1	07		
V.Karlovice zast. z .....			5	12	▲	12		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	7 14				

## Os 13258

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>7 48</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2	7 50	▲	50		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Karolinka zastávka z .....			2	57	▲	57		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Halenkov.....	P↕		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Halenkov zast. z .....			2	12	▲	12		
Huslenky zastávka z .....			3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Hovězí.....	☎	1	4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Janová z .....			4	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	8 35				

## Os 13259

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>7 42</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup>	7 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P⇄		2 <sup>5</sup>	07	5	12		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	16	▲	16		
Nový Hrozenkov nz .....			4	20	▲	20		
Karolinka zastávka z .....			4	24	▲	24		
Karolinka .....	☎	1	2	26	1	27		
V.Karlovice zast. z .....			5	32	▲	32		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	8 34				

## Os 13261

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>9 52</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup>	9 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P⇄		2 <sup>5</sup>	17	5	22		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	26	▲	26		
Nový Hrozenkov nz .....			4	30	▲	30		
Karolinka zastávka z .....			4	34	▲	34		
Karolinka .....	☎	1	2	36	1	37		
V.Karlovice zast. z .....			5	42	▲	42		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	10 44				

## Os 13262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>9 58</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>				

## Os 13263

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 33</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>13 21</b>				

## Os 13264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>11 13</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>11 15</b>	▲	<b>15</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>				

## Os 13265

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>13 53</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	1	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
V.Karlovice zast. z .....	☎	1	<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>14 41</b>				



## Os 13266

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>13 53</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2</b>	<b>13 55</b>	▲	<b>55</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hověží.....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	○⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13267

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>14 53</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hověží.....	☎	1	<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	1	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>15 41</b>				

## Os 13268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 53</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>14 55</b>	▲	<b>55</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>02</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>				

## Os 13269

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>15 53</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
V.Karlovice zast. z .....	☎	1	<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>16 41</b>				

## Os 13270

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>15 53</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2</b>	<b>15 55</b>	▲	<b>55</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>02</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Halenkov.....	P↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hověží.....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>				

## Os 13271

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>17 23</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hověží.....	☎	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Halenkov.....	P↕		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4 x</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>18 11</b>				

## Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>17 23</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>				

## Os 13273

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>19 13</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
V.Karlovice zast. z .....	☎	1	<b>5 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20 01</b>				

## Os 13274

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>18 18</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 x	<b>18 20</b>	▲	<b>20</b>		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Karolinka zastávka z.....			2 x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			4 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↔		3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Halenkov zast. z.....			2 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Huslenky zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hovězí.....	☎	1	4	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			4 x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>				

## Os 13275

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 53</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			2	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	4	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			4	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			4	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Halenkov zast. z.....			3	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Halenkov.....	P↔		2	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			4	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			4	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Karolinka zastávka z.....			4	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Karolinka.....	☎	1	2	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
V.Karlovice zast. z.....			5	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	<b>13 41</b>				

## Os 13276

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>20 08</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>				

## Os 13280

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 58</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		
Janová z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>				

## Os 13901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>4 20</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	4 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			4 x	28	▲	28		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	37	2	39		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	4 47				

## Os 13902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>4 50</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	4 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	58	2	5 00		
Šelešovice z .....			6 x	5 06	▲	06		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 17				

## Os 13903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Jarohněvice z .....			4 x	33	▲	33		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	42	2	44		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	5 52				

## Os 13904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Šešesovice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>				

## Os 13905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šešesovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>				

## Os 13906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>7 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Šešesovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>				



## Os 13907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>				

## Os 13908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>9 13</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Šelešovice z .....			<b>6 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>				

## Os 13909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>				

## Os 13910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>13 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	13 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šelešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	2	37	70/33	
Postoupky z .....			5	42	▲	42		
Bezměrov z .....			3	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	13 49				

## Os 13911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	15 05				

## Os 13912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šelešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	15 35				

## Os 13913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>14 23</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Postoupky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>35</b>	13	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Jarohněvice z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Šelešovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zdounky.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	2	<b>15 07</b>		
Zborovice zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>				

## Os 13914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 18</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Zdounky.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Šelešovice z.....			<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Jarohněvice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z.....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z.....			<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>				

## Os 13915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z.....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>				

## Os 13916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>17 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šelešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	2	37	70/33	
Postoupky z .....			5	42	▲	42		
Bezměrov z .....			3	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	17 49				

## Os 13917

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844 Kojetín - Kroměříž.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>18 23</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z .....			4 <sup>5</sup>	18 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....			2 <sup>5</sup>	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	3	38	60/61	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 05				

## Os 13918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>19 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	19 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1		16	2	18		
Šešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	7	42	70/53	
<b>Hulín</b> .....			8	19 50				

## Os 14200

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>3 45</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 x	3 49	▲	49		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z .....			3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			3 x	4 02 <sup>5</sup>	▲	4 02 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Zlín střed .....			2	07	3	10		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	20	▲	20		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	22	▲	22		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Otrokovice</b> .....			2	4 27				

## Os 14201

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>3 20</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>3</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>				

## Os 14202

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>4 25</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4 x</b>	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>5 07</b>				

## Os 14203

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>4 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>5 28</b>				

## Os 14204

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>5 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>	<b>6 10</b>				

## Os 14207

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>34</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zlín střed .....			<b>3</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>55</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6 18</b>				

## Os 14208

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>6 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 07</b>				



## Os 14209

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>5 06</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	5 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>120/96</b>	
Záhlinice z.....			3 x	33	▲	33		
Tlumačov.....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	59	▲	59		
Zlín-Malenovice.....			1 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	2	6 02 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z.....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	10	5	15		
Zlín-Dlouhá z.....			2	17	▲	17		
Zlín-Podvesná z.....			3	20	▲	20		
Zlín-Přiluky z.....			3	23	▲	23		
Želechovice n.Dř. z.....			3	26	▲	26		
Lípa nad Dřevnicí.....	B⇄		3	29	3	32		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	6 41				

## Os 14210

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>6 52</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B⇄		4 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z.....			3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z.....			3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2	14 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	25	3	28		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	30	▲	30		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 x	32	▲	32		
Otrokovice-Trávn. z.....			3 x	35	▲	35		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 37</b>				

## Os 14211

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>6 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z .....			2	47	▲	47		
Zlín-Podvesná z .....			3	50	▲	50		
Zlín-Příluky z .....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z .....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	3	7 02		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	7 11				

## Os 14212

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>7 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Příluky z .....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z .....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	8 03				

## Os 14213

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>6 20</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>				

## Os 14214

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>8 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	<b>○</b>		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....	<b>○</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 304/316a osobní, platí od 9. prosince 2018

## Os 14215

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>7 48</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-Malenovice .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3 x</b>	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8 28</b>				

## Os 14216

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>9 27</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>10 00</b>	<b>▲</b>	<b>10 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>10 07</b>				

## Os 14217

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>8 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>120/96</b> <sup>☆</sup>	
Záhlinice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>▲</b>	<b>9 00</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1*</b>	<b>4</b>	<b>9 18</b>				

\* v Ⓞ, † a 27. – 31.XII. uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/35

## Os 14218

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>11 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>12 00</b>	<b>▲</b>	<b>12 00</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>12 02</b>				

## Os 14219

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>10 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>10 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov.....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>▲</b>	<b>11 00</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11 18</b>				

## Os 14220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vízovice</b> .....	☎	1				<b>12 27</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	6	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Hulín</b> .....	○		<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>13 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14221

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>12 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>120/96*</b>	
Záhlinice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov.....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13 18</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/35

## Os 14222

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>13 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>14 07</b>				



## Os 14223

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>13 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	13 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice.....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z.....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Přiluky z.....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z.....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	14 04	▲	14 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	14 08				

## Os 14224

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>14 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	14 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z.....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Přiluky z.....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z.....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	15 03	4	15 07	120/94	
Tlumačov.....			6	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Záhlinice z.....			4 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Hulín</b> .....			4	22	6	28	70/53	
<b>Kroměříž</b> .....			8	36	1	37		
Postoupky z.....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z.....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	15 49				

## Os 14225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>14 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Příluky z .....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z .....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	15 04	▲	15 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	15 08				

## Os 14226

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>15 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Zlín-Příluky z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	16 00	▲	16 00		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	02	▲	02		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	05	▲	05		
<b>Otrokovice</b> .....			2	16 07				

## Os 14227

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>15 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z. ....			2 <sup>5</sup> x	15 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z. ....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z. ....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z. ....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Přiluky z. ....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z. ....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	16 04	▲	16 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	16 08				

## Os 14228

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>16 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z. ....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Přiluky z. ....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z. ....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50		
Zlín-Prštné z. ....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			1 <sup>5</sup> x	17 00	▲	17 00		
Zlín-Malen. zast. z. ....			2 x	02	▲	02		
Otrokovice-Trávn. z. ....			3 x	05	▲	05		
<b>Otrokovice</b> .....			2	07	4	11	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Záhlinice z. ....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Hulín</b> .....			3 <sup>5</sup>	25	14	39	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			8	17 47				

## Os 14229

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>16 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>17 08</b>				

## Os 14230

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>17 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>				

## Os 14231

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>17 48</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-U mlýna z .....			<b>5</b> x	<b>17 53</b>	▲	<b>53</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18 28</b>				

## Os 14232

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>18 57</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	5	<b>11</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>				

## Os 14233

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>18 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>18 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov.....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>▲</b>	<b>19 00</b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19 18</b>				

## Os 14234

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>20 42</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3 x</b>	<b>21 00</b>	<b>▲</b>	<b>21 00</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 27</b>				

## Os 14235

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>20 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	20 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice.....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Zlín-Prštné z.....			2 x	32	▲	32		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	43	▲	43		
Želechovice n.Dř. z.....			3 x	46	▲	46		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	49	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	21 01				

## Os 14236

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>22 00</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 x	22 04	▲	04		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Želechovice n.Dř. z.....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Zlín střed.....			2	22	13	35		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Otrokovice-Trávn. z.....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			2 <sup>5</sup>	22 52				

## Os 14237

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>21 55</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	21 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	22 00 <sup>5</sup>	▲	22 00 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			1 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	12	18	30		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Zlín-Příluky z .....			3 x	38	▲	38		
Želechovice n.Dř. z .....			3 x	41	▲	41		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	22 53				

## Os 14240

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>4 02</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 x	4 06	▲	06		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Zlín-Příluky z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Zlín střed .....			2	24	1	25		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	39	▲	39		
<b>Otrokovice</b> .....			2	4 41				



## Os 14241

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>13 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	13 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			1 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Zlín-Malenovice.....			2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 <sup>5</sup> x	14 00	▲	14 00		
Zlín-Prštné z.....			2 x	02	▲	02		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Zlín-Přiluky z.....			3	13	▲	13		
Želechovice n.Dř. z.....			3	16	▲	16		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	24	▲	24		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	14 28				

## Os 14242

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>8 57</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	06	5	11		
Želechovice n.Dř. z.....			3	14	▲	14		
Zlín-Přiluky z.....			3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Zlín-Dlouhá z.....			2	22	▲	22		
Zlín střed.....			2	24	1	25		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	32	▲	32		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	34	▲	34		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 x	36	▲	36		
Otrokovice-Trávn. z.....			3 x	39	▲	39		
<b>Otrokovice</b> .....			2	9 41				

## Os 14243

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>14 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Tlumačov.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15 18</b>				

## Os 14244

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>14 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z.....			<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>15 49</b>				

## Os 14245

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>15 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4</b>	<b>16 28</b>				

## Os 14246

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>16 42</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>04</b>	16	<b>20</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>17 37</b>				

## Os 14247

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>16 20</b>	7	<b>27</b>	<b>80/35</b>	
Záhlnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4</b>	<b>17 28</b>				

## Os 14248

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>17 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>				

## Os 14249

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>17 56</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-U mlýna z .....			<b>5 x</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4</b>	<b>18 35</b>				

## Os 14250

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>11 04</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	11 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	18	▲	18	
<b>Otrokovice</b> .....		2	20	1	21	<b>120/94</b>
Tlumačov .....		6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Záhlinice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	4	39	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	11 47			

## Os 14251

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>7 18</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z .....		2 <sup>5</sup> x	7 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Zlín-Malenovice .....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zlín-Prštné z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Zlín střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 35			

## Os 14254

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>13 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	13 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	13 37			

## Os 14255

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>9 48</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malen. zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>2</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zlín-Louky z .....		<b>3 x</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Zlín-Prštné z .....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>			

## Os 14258

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>14 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zlín-Louky z .....		<b>2 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Zlín-Malen. zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>2</b>	<b>14 37</b>			

## Os 14259

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>14 20</b>	7	<b>27</b>	<b>80/35</b>
Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	<b>60/53</b>
Zlín-U mlýna z .....		<b>5 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Zlín-Louky z .....		<b>3 x</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Zlín-Prštné z .....		<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>3</b>	<b>15 05</b>			

## Os 14260

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>15 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z.....		2 <sup>5</sup> x	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z.....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	15 37			

## Os 14262

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>16 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z.....		2 <sup>5</sup> x	16 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z.....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	16 37			

## Os 14264

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>19 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z.....		2 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	07	1	08	
Zlín-U mlýna z.....		2 x	10	▲	10	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	12	▲	12	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	15	▲	15	
<b>Otrokovice</b> .....		2	19 17			



## Os 14265

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>17 18</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z.....		2 <sup>5</sup> x	17 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z.....		1 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Zlín-Malenovice.....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zlín-Prštné z.....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Zlín střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 35			

## Sv 21940

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>9 31</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	9 39			

## Sv 21942

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>20 01</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	20 09			

## Os 23200

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>3 58</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			4 x	4 02	▲	4 02		
Brumov.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Návojná z.....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky.....		1	6 <sup>5</sup>	14	1	15		
Poteč z.....			3 x	18	▲	18		
Valašské Příkazy z.....			3 x	21	▲	21		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	4 25		4 27		

**Os 23201**

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí / Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P</b>					<b>3 13</b>	<b>80/70</b>	
Loukov z.....			<b>5</b> x	<b>3 18</b>	▲	<b>18</b>		
Osíčko.....			<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>6</b>	<b>3 46</b>		<b>3 50</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Horní Lideč.....</b>				<b>4 34</b>		<b>4 35</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Valašské Klobouky.....	<b>P</b>	3	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

**Os 23202**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice.....</b>						<b>4 05</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>4 09</b>	▲	<b>09</b>		
Brumov.....	<b>P</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Poteč z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Horní Lideč.....</b>			<b>4</b>	<b>4 32</b>				

## Os 23203

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>5 45</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				

## Os 23204

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 09</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4 x</b>	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Poteč z.....			<b>3 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>5 36</b>				

## Os 23205

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 00</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				

## Os 23206

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 58</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....	☎	1*	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 25</b>		<b>6 26</b>		

\* v ☎, kromě 27. – 31.XII. odjezdová kolej č. 3

## Os 23208

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>6 26</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>6 30</b>	▲	<b>30</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 53</b>				

## Os 23209

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>9 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>				

## Os 23210

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>8 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			4 x	8 06	▲	06		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	18	1	19		
Poteč z .....			3 x	22	▲	22		
Valašské Příkazy z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	8 29				

## Os 23212

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>10 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			4 x	10 06	▲	06		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	18	1	19		
Poteč z .....			3 x	22	▲	22		
Valašské Příkazy z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	10 29				

## Os 23213

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>11 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	11 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	39	1	40		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	11 56				

## Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			4 x	12 06	▲	06		
Brumov.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	18	1	19		
Poteč z .....			3 x	22	▲	22		
Valašské Příkazy z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	12 29		12 37		

## Os 23215

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				12 59		<b>13 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	13 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	39	1	40		81126
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Brumov.....		3	2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	13 56				

81126 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. – 31. XII., 19. – 22.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

## Os 23217

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>14 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	14 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	40	1	41		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Brumov.....		3	2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	14 57				

## Os 23218

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>14 01</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			4 x	14 05	▲	05		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	17	1	18		
Poteč z .....			3 x	21	▲	21		
Valašské Příkazy z .....			3 x	24	▲	24		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	14 28				

## Os 23219

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>15 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	15 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	40	1	41		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	15 57				

## Os 23220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>15 00</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			4 x	15 04	▲	04		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	16	1	17		
Poteč z .....			3 x	20	▲	20		
Valašské Příkazy z .....			3 x	23	▲	23		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	15 27				

## Os 23221

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>17 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>				

## Os 23222

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>16 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4 x</b>	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Poteč z .....			<b>3 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>16 29</b>				

## Os 23223

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>18 54</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>				



**Os 23224**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>18 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>18 29</b>		<b>19 22</b>		

**Os 23225**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>18 53</b>		<b>19 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>				

**Os 23226**

Bylnice - Horní Lideč / Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 07</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			4 x	20 11	▲	11		
Brumov.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	23	1	24		
Poteč z .....			3 x	27	▲	27		
Valašské Příkazy z .....			3 x	30	▲	30		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	20 34		20 35		

Vlak jede po jiné trati

<b>Valašské Meziříčí</b> .....				21 19		<b>21 30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			6	21 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Police u Val.Me.z .....			3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka .....			5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Rajnochovice nz .....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Osíčko .....			5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Loukov z.....			4 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	P↔		4 <sup>5</sup>	22 03				

**Os 23227**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				22 03		<b>22 05</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	22 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	14	1	15		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Brumov.....		3	2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	22 31				

**Lv 70240**

Otrokovice - Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>5 56</b>	<b>100/63</b>
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>6 00</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 09</b>		<b>6 12</b>	

**Lv 70241**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>21 43</b>	<b>100/61</b>
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 55</b>			

**Lv 76000**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎					<b>3 00</b>	<b>55/53</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>7</b>	<b>3 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>11</b>	<b>3 20</b>				

**Lv 76001**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>2 35</b>	<b>60/46</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>11</b>	<b>2 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎		<b>7</b>	<b>2 55</b>				

**Lv 76002**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎					<b>22 33</b>	<b>55/53</b>	
Střítež nad Bečvou .....	☎		<b>7</b>	<b>22 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>11</b>	<b>22 54</b>				

## Lv 76003

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>23 03</b>	<b>60/46</b>	
<b>Střítež nad Bečvou</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>23 14</b>	10	<b>24</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	☎		<b>7</b>	<b>23 31</b>				

## Lv 76008

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>3 40</b>	<b>55/53</b>	
<b>Zdounky</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>3 48</b>	3	<b>51</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>16</b>	<b>4 07</b>				

## Lv 76009

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>3 00</b>	<b>55/50</b>	
<b>Zdounky</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>3 16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>3 27</b>				

## Lv 76010

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>21 03</b>	<b>55/53</b>	
<b>Zdounky</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>21 11</b>	3	<b>14</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>16</b>	<b>21 30</b>				

## Lv 76011

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>18 01</b>	<b>55/50</b>	
<b>Zdounky</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>18 17</b>	3	<b>20</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>18 28</b>				

## Lv 76012

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>8 31</b>	<b>70/50</b>	
<b>Brumov</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>8 37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Valašské Klobouky</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>7</b>	<b>8 56</b>				

## Lv 76013

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>3 24</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky.....	☎		<b>7</b>	<b>3 31</b>	2	<b>33</b>		
Brumov.....			<b>8</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>6</b>	<b>3 49</b>				

## Lv 76014

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>22 33</b>	<b>70/50</b>	
Brumov.....	☎		<b>6</b>	<b>22 39</b>	2	<b>41</b>		
Valašské Klobouky.....			<b>8</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>7</b>	<b>22 58</b>				

## Lv 76015

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>20 45</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky.....	☎		<b>7</b>	<b>20 52</b>	12	<b>21 04</b>		
Brumov.....			<b>8</b>	<b>21 12</b>	2	<b>14</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>6</b>	<b>21 20</b>				

## Lv 76016

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>8 37</b>	<b>50/55</b>	
Karolinka.....	☎		<b>7</b>	<b>8 44</b>	2	<b>46</b>		
Halenkov.....	P		<b>11</b>	<b>57</b>	20	<b>9 17</b>		
Hovězí.....	☎		<b>11</b>	<b>9 28</b>	2	<b>30</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>10</b>	<b>9 40</b>				

## Lv 76017

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>6 50</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí.....	☎		<b>10</b>	<b>7 00</b>	6	<b>7 06</b>		
Halenkov.....	P		<b>11</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Karolinka.....	☎		<b>11</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>7 38</b>				

## Lv 76018

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	<b>2B</b>					<b>18 42</b>	<b>50/55</b>	
Karolinka .....	<b>2B</b>		<b>7</b>	<b>18 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>		
Halenkov .....	<b>P</b>		<b>11</b>	<b>19 02</b>	<b>2</b>	<b>19 04</b>		
Hovězí .....	<b>2B</b>		<b>11</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>28</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>10</b>	<b>19 38</b>				

## Lv 76019

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>16 20</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí .....	<b>2B</b>		<b>10</b>	<b>16 30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>		
Halenkov .....	<b>P</b>		<b>11</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Karolinka .....	<b>2B</b>		<b>11</b>	<b>17 00</b>	<b>2</b>	<b>17 02</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	<b>2B</b>		<b>7</b>	<b>17 09</b>				

## Lv 76092

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>2B</b>					<b>5 06</b>	<b>55/49</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>		<b>8</b>	<b>5 14</b>				

## Lv 76093

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>					<b>4 40</b>	<b>60/46</b>	
<b>Vizovice</b> .....	<b>2B</b>		<b>8</b>	<b>4 48</b>				

## Lv 76094

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>2B</b>					<b>23 30</b>	<b>55/49</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>		<b>8</b>	<b>23 38</b>				

## Lv 76095

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>					<b>23 11</b>	<b>60/46</b>	
<b>Vizovice</b> .....	<b>2B</b>		<b>8</b>	<b>23 19</b>				