

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **302 osobní**

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1642	5	3136	28	3172	43	12823	57
1643	5	3137	28	3173	44	12824	57
1644	5	3138	29	3174	44	12825	58
1646	6	3139	29	3175	44	12826	58
		3140	30	3176	45	12827	59
3100	6	3141	30	3177	45	12828	59
3101	7	3142	31	3179	45	12829	59
3102	8	3143	31	3180	45	12830	60
3103	9	3144	32	3182	46	12831	60
3104	10	3145	32	3183	46	12832	60
3105	11	3146	33	3184	46	12833	61
3106	12	3147	33	3185	47	12834	61
3107	13	3148	34	3191	47	12835	62
3108	14	3149	34	3193	47	12836	62
3109	15	3150	35			12837	62
3110	16	3151	35	12802	48	12838	63
3111	17	3152	36	12803	48	12839	63
3112	18	3153	36	12804	49	12840	63
3113	19	3154	37	12805	49	12841	64
3114	19	3155	37	12806	50		
3120	20	3156	38	12807	50	13100	64
3121	20	3157	38	12808	51	13101	64
3122	21	3158	39	12809	51	13102	65
3123	21	3159	39	12810	51	13103	65
3124	22	3160	40	12811	52	13104	65
3125	22	3161	40	12812	52	13105	65
3126	23	3162	40	12813	53	13106	66
3127	23	3163	41	12814	53	13107	66
3128	24	3164	41	12815	53	13108	66
3129	24	3165	41	12816	54	13109	66
3130	25	3166	41	12817	54	13110	67
3131	25	3167	42	12818	55	13111	67
3132	26	3168	42	12819	55	13112	67
3133	26	3169	42	12820	55	13113	67
3134	27	3170	43	12821	56	13114	68
3135	27	3171	43	12822	56	13115	68

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13116	68	13129	71	13179	75	13196	78
13117	68	13130	72	13180	75	13197	78
13118	69	13131	72	13181	75	13198	78
13119	69	13132	72	13183	76	13199	78
13120	69	13133	73	13185	76		
13121	69	13134	73	13186	76	76004	78
13122	70	13135	73	13187	76	76005	78
13123	70	13136	73	13188	76	76006	79
13124	70	13137	74	13189	77	76007	79
13125	70	13138	74	13190	77		
13126	71	13139	74	13191	77		
13127	71	13170	75	13193	77		
13128	71	13171	75	13195	77		

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			8 40		8 45	80/50
<b>Vratimov</b> .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Paskov</b> .....		3 <sup>5</sup>			52	
Lískovec u Frýdku .....		4			56	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	9 01	
Baška.....		4			05	
Pržno .....		3			08	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14	100/85
Čeladná z .....		6	20	1	21	
Kunčice pod Ondřej.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	90/88
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	9 33			

## Sp 1643

Brno-Královo Pole - Valašské Meziříčí - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			10 19 <sup>5</sup>		10 23	70/55
Hostašovice .....		8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	10 40	1	41	
Frenštát p.Rad.m. z.....		8	49	▲	49	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	2	10 51			

## Sp 1644

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄				11 23	70/55
Frenštát p.Rad.m. z.....		2 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8	33 <sup>5</sup>	5	38 <sup>5</sup>	
Hostašovice .....		9 <sup>5</sup>			48	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		8	11 56			

## Sp 1646

Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 28</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>18 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hostašovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>		<b>19 05</b>	

## Os 3100

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/70</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>5 00</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>5 06</b>	15	<b>21</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			

## Os 3101

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/94★</b>
Kunčice pod Ondřej .....		<b>8</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/90★</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>5 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91★</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

## Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>4 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	<b>2</b>	<b>5 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>6 06</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>6 59</b>			



## Os 3103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 38</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>11</b>	10	<b>21</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>6 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 3104

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>10 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>10 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>2</b>	<b>11 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>12 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>12 06</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

## Os 3105

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>7 16</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↔	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>			

## Os 3106

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 18</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>13 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Hostašovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>15 16</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

## Os 3107

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>15 32</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>05</b>	16	<b>21</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>17 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>			

## Os 3108

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>15 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>17 12</b>			

## Os 3109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava uhelné n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>19 16</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>3</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>100/94★</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	<b>90/90★</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>100/91★</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲21 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

## Os 3110

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>16 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>34</b>	15	<b>49</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hostašovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			



## Os 3111

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>20 16</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲22 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>			

## Os 3112

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>17 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>17 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>2</b>	<b>18 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>19 06</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>20 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/70**

## Os 3113

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>21 36</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>22 06</b>	▲	<b>22 06</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>09</b>	12	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
Pržno .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>23 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>23 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			

## Os 3114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydek-Místek</b> .....					<b>21 34</b>	<b>80/70</b>
Baška.....		<b>4</b>	<b>21 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>08</b>	4	<b>12</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>			

## Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>4 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>4 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 41</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

## Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>4 59</b>	1	<b>5 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3122

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>6 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>7 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 11</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

## Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Rad.m. z - Frýdek-Místek.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z.</b> .....					<b>5 47</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>2</b>	<b>5 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/94*</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

## Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>6 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>6 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>2</b>	<b>7 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↻	<b>6</b>	<b>8 06</b>			

## Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek.

Motorový vůz ř. 842 Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↻				<b>6 51</b>	<b>100/94*</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

## Os 3126

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>7 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>8 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>9 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>9 11</b>			

## Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>8 46</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>8 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲10 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>8 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>2</b>	<b>9 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>10 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>10 06</b>			

## Os 3129

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>9 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>9 59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ11 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100



## Os 3130

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>9 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>9 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 00</b>	<b>2</b>	<b>10 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>11 02</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>11 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>11 13</b>			

## Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>10 46</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>10 49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>11 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>11 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 00</b>	<b>2</b>	<b>12 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>13 06</b>			

## Os 3133

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>11 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej .....		<b>8</b>	<b>11 59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>90/90</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			

## Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>12 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>12 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>2</b>	<b>13 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>14 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>14 06</b>			

## Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>12 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>12 59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲14 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3136

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhebné n.</b> .....					<b>13 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>13 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 00</b>	<b>2</b>	<b>14 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>15 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>15 11</b>			

## Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>13 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>13 59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ15 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhebné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3138

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>2</b>	<b>15 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>16 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>16 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>16 11</b>			

## Os 3139

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>14 21</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>14 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>15 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 3140

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 45</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>15 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	5	<b>16 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>17 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>17 06</b>	3	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>17 11</b>			

## Os 3141

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>14 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>14 59</b>	1	<b>15 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ16 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>16 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>2</b>	<b>17 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>18 06</b>			

## Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>15 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>15 59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 50</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>18 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>20 00</b>	<b>90/88</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>20 06</b>			

## Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>16 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ18 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100



## Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>19 48</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>19 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 00</b>	<b>2</b>	<b>20 02</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>21 00</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>21 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>21 11</b>			

## Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>17 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>17 59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲19 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3148

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/70</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>22 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Čeladná z.....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>6</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>23 35</b>			

## Os 3149

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 51</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>18 59</b>	1	<b>19 00</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ20 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3150

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>0 05</b>	<b>80/50</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>0 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>0 54</b>			

## Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>6 43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>6 47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>7 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

## Os 3152

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>6 10</b>			

## Os 3153

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>7 43</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>7 47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>8 00</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91★</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/54

## Os 3154

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>6 18</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>6 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>7 10</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/48

## Os 3155

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>12 43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>12 47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>13 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>			

## Os 3156

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>12 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>12 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>13 10</b>			

## Os 3157

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....					<b>13 43</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4</b>	<b>13 47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

## Os 3158

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>15 10</b>			

## Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>15 43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>15 47</b>	▲	<b>47</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>16 00</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>29</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			

## Os 3160

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 46</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>6</b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

## Os / Sv 3161

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 35</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>6 05</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>08</b>	13	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Čeladná z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>7 03</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>			

## Os 3162

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>7 14</b>	<b>80/70</b>
Čeladná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>7 32</b>			



## Os 3163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>6 15</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>6 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3164

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇕				<b>8 11</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

## Os 3165

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>9 15</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>9 48</b>			

## Os 3166

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇕				<b>10 27</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>10 29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>			

## Os 3167

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>11 15</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>11 48</b>			

## Os 3168

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>13 23</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>13 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	5	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			

## Os 3169

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>12 46</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>12 48</b>			

## Sv / Os 3170

Frýdek-Místek - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842 Frýdlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>14 44</b>	<b>80/50</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>14 48</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	
Pržno .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>15 00</b>	<b>14</b>	<b>15 14</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Hostašovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>16 16</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

## Os 3171

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>13 15</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13 48</b>			

## Os 3172

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 09</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>2</b>	<b>18 11</b>			

**Os / Sv 3173**

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 32</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	⊕	<b>3</b>	<b>05</b>	16	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>16 03</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>			

**Os 3174**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>17 57</b>	<b>80/50</b>
Baška.....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4</b>	<b>18 10</b>			

**Os 3175**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 13</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>17 46</b>			

## Os 3176

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄				20 09	70/55
Frenštát p.Rad.m. z .....		2	20 11			

## Os 3177

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant n.Ostravici .....					18 43	80/66
Pržno .....		4	18 47	▲	47	
Baška .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Frýdek-Místek .....		4 <sup>5</sup>	18 56			

## Os 3179

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					18 46	70/55
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	2	18 48			

## Os 3180

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....					17 18	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			20	
Ostrava-Stodolní z .....		1	17 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Ostrava střed .....		1 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Ostrava-Kunčice .....		6 <sup>5</sup>	30	2	32	80/48
Vratimov .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Paskov .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Lískovec u Frýdku .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Frýdek-Místek .....		4 <sup>5</sup>	17 53			

## Os 3182

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 18</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>18 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/48</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			

## Os 3183

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>3 19</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 52</b>			

## Os 3184

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>20 51</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>20 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3185

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>22 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 47</b>			

## Sv 3191

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 01</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 30</b>			

## Sv 3193

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....					<b>20 30</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>90/90*</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Baška .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>3</b>	<b>20 52</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 95/100

## Os 12802

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 37</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>7</b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12803

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>7</b>	<b>4 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>		<b>5 22</b>	



**Os 12804**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>5 38</b>		<b>5 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>6 20</b>			

**Os 12805**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>5 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>5 41</b>	1	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			

**Os 12806**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>7 20</b>			

**Os 12807**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>6 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>6 41</b>	1	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>		<b>7 20</b>	

## Os 12808

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			7 36		7 41	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	7 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnojník.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	8 20			

## Os 12809

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					7 34	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	7	7 41	1	42	
Dobratice p.Praš. z.....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hnojník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Střítež u Č.Těšína z .....		3	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Český Těšín frýd.přn .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 14			

## Os 12810

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					8 41	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	8 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnojník.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	9 20			

**Os 12811**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>8 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>8 41</b>	1	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>		<b>9 22</b>	

**Os 12812**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>9 38</b>		<b>9 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>10 20</b>			

## Os 12813

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>9 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>7</b>	<b>9 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>			

## Os 12814

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>11 20</b>			

## Os 12815

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>10 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>7</b>	<b>10 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 14</b>			

**Os 12816**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>12 20</b>			

**Os 12817**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>11 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⇄	<b>7</b>	<b>11 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>		<b>12 22</b>	

## Os 12818

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			12 38		12 41	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	12 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnojník.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	13 02	0 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	7	13 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12819

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					12 34	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	7	12 41	1	42	
Dobratice p.Praš. z.....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hnojník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Střítež u Č.Těšína z .....		3	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Český Těšín frýd.přn .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 14			

## Os 12820

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					13 41	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	13 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnojník.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	7	14 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12821**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>13 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>13 41</b>	1	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>		<b>14 22</b>	

**Os 12822**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>14 38</b>		<b>14 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>15 20</b>			



## Os 12823

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>14 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>14 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>			

## Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>16 20</b>			

**Os 12825**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>15 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>15 41</b>	1	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>		<b>16 22</b>	

**Os 12826**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>16 38</b>		<b>16 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>17 20</b>			

## Os 12827

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>16 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>7</b>	<b>16 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			

## Os 12828

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>18 20</b>			

## Os 12829

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>17 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>7</b>	<b>17 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Střítež u Č.Těšina z .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>		<b>18 20</b>	

**Os 12830**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			18 36		18 42	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	18 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Hnojník .....	⇄	3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	19 21			

**Os 12831**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					18 34	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	7	18 41	1	42	
Dobratice p.Praš. z .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hnojník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	59	
Střítež u Č.Těšína z .....		3	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Český Těšín frýd.přn .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 15			

**Os 12832**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					19 42	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	19 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Hnojník .....	⇄	3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	20 21			

**Os 12833**

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>19 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>7</b>	<b>19 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>		<b>20 22</b>	

**Os 12834**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>20 38</b>		<b>20 42</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>21 21</b>			

## Os 12835

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>20 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	7	20 41	1	42	
Dobratice p.Praš. z.....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Tošanovice z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hnojník.....	↕	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	59	
Střítež u Č.Těšína z.....		3	21 02	0 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Český Těšín frýd.přn.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 15			

## Os 12836

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 41</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn.....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	21 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hnojník.....	↕	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z.....		3 <sup>5</sup>	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	22 20			

## Os 12837

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>21 34</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	7	21 41	1	42	
Dobratice p.Praš. z.....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Tošanovice z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hnojník.....	↕	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Střítež u Č.Těšína z.....		3	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z.....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Český Těšín frýd.přn.....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 14		22 22	

## Os 12838

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			22 38		22 43	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup> x	22 48	▲	48	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Hnojník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		4 x	23 03 <sup>5</sup>	▲	23 03 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z.....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	13	1	14	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		6	23 20			

## Os 12839

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					23 05	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	7	23 12	3	15	
Dobratice p.Praš. z.....		5 x	20	▲	20	
Horní Tošanovice z .....		3 x	23	▲	23	
Hnojník.....	⊕	3	26	1	27	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 x	30	▲	30	
Ropice-Zálesí z .....		3 x	33	▲	33	
Ropice z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Český Těšín frýd.přn .....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 42			

## Os 12840

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník</b> .....	⊕				4 25	70/54
Horní Tošanovice z .....		3 x	4 28	▲	28	
Dobratice p.Praš. z.....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	6	37 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	41	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		7	4 48			

## Os 12841

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frydek-Místek</b> .....						<b>4 02</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Fryd.-Míst.....	↕	<b>6</b>	<b>4 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dobruška p.Praha z.....		<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Horní Tošanovice z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Hnojník</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>				

## Os 13100

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....						<b>4 42</b>	<b>50/28</b>	
Frydl.n.Ostr.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Ostravice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 52</b>				

## Os 13101

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Frydek-Místek - Ostrava uhelné n. R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>4 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Frydl.n.Ostr.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/66</b>	
Pržno.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Baška.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Frydek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	7	<b>31</b>		
Lískovec u Frydku.....			<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Paskov</b> .....			<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Vratimov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>100/91</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>59</b>		
Ostrava-Stodolní z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK.....			<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>				



## Os 13102

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>5 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	5 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	5 52				

## Os 13103

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>5 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	5 10				

## Os 13104

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>6 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	6 52				

## Os 13105

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	6 10				

## Os 13106

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>7 14</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4</b> x	<b>7 18</b>	▲	<b>18</b>		
Ostravice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>				

## Os / Sv 13107

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>7 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	10	<b>20</b>	<b>80/66</b>	
Pržno.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Baška.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>7 37</b>				

## Os 13108

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>7 44</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Ostravice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>				

## Os 13109

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>7 30</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>4</b>	<b>7 40</b>				

## Os 13110

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>8 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	8 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	8 52				

## Os 13111

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>8 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	8 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	8 10				

## Os 13112

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>9 14</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4 x	9 18	▲	18		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 24				

## Os 13113

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>9 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	9 10				

## Os 13114

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....						<b>9 44</b>	<b>50/28</b>	
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	9 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 54				

## Os 13115

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>9 30</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	9 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			4	9 40				

## Os 13116

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....						<b>10 42</b>	<b>50/28</b>	
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	10 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	10 52				

## Os / Sv 13117

Ostravice - Frydlant n.Ostravici / Frydlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>10 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	10	10	20	80/66	
Pržno.....			4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
Baška.....			3 <sup>5</sup>	28	5	33		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			4	10 37				

## Os 13118

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>11 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	11 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	11 52				

## Os 13119

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>11 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	11 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	11 10				

## Os 13120

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>12 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	12 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	12 52				

## Os 13121

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>12 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	12 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	12 10				

## Os 13122

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>13 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	13 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13 52				

## Os 13123

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>13 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	13 10				

## Os 13124

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>14 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	14 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	14 52				

## Os 13125

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>14 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	14 10				

## Os 13126

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>15 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	15 52				

## Os 13127

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>15 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	15 10				

## Os 13128

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>16 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	16 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	16 52				

## Os 13129

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>16 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	16 10				

## Os 13130

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>17 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	17 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostrava zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 52				

## Os / Sv 13131

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>17 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	10	10	20	80/66	
Pržno.....			4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
Baška .....			3 <sup>5</sup>	28	5	33		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			4	17 37				

## Os 13132

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>18 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostrava zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 52				



## Os / Sv 13133

Ostravice - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>18 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	10	10	20	80/66	
Pržno .....			4			24		
Baška .....			4	28	5	33		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			4	18 37				

## Os 13134

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>19 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	19 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 52				

## Os 13135

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>19 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	19 10				

## Os 13136

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>20 42</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	20 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	20 52				

## Os 13137

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>20 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	20 10				

## Os 13138

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné n. - Frýdek-Místek R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>21 48</b>	<b>100/85</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....			2			50		
Ostrava-Stodolní z.....			1	21 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
<b>Ostrava střed</b> .....			1 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Ostrava-Kunčičky z.....			3 <sup>5</sup>	57	▲	57		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			3	22 00	2	22 02	80/50	
<b>Vratimov</b> .....			3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
<b>Paskov</b> .....			5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Lískovec u Frýdku.....			5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			4 <sup>5</sup>	24	3	27		
Baška .....			4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Pržno .....			4 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....			4	40	2	42	50/28	
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Ostravice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	22 52				

## Os 13139

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>21 35</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	21 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....			4	45	3	48	80/66	
Pržno .....			4	52	▲	52		
Baška .....			4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			4 <sup>5</sup>	22 01				

**Sv 13170**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí .....						<b>3 43</b>	<b>50/28</b>	
Ostravice .....	☎	1	<b>9</b>	<b>3 52</b>				

**Sv 13171**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice .....	☎	1				<b>22 57</b>	<b>50/47</b>	
Frýdlant n.Ostravicí .....			<b>9</b>	<b>23 06</b>				

**Sv 13179**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>5 44</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>5 47</b>			

**Sv 13180**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>4 12</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>4 15</b>			

**Sv 13181**

Sune

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>7 14</b>	<b>30/24*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Sv 13183**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					9 14	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	9 17			

**Sv 13185**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					11 16	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	11 19			

**Sv 13186**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					8 40	30/24
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	8 43			

**Sv 13187**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					15 14	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	15 17			

**Sv 13188**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					10 40	30/24
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	10 43			

**Sv 13189**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>16 14</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>16 17</b>			

**Sv 13190**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>12 40</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>12 43</b>			

**Sv 13191**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>17 14</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>			

**Sv 13193**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>18 14</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>18 17</b>			

**Sv 13195**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>20 14</b>	<b>30/24*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>20 17</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Sv 13196**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					18 40	30/24*
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	18 43			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Sv 13197**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					21 14	30/24
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	21 17			

**Sv 13198**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					20 40	70/55
Frenštát p.Rad.m. z .....		3	20 43			

**Sv 13199**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					23 38	70/55
Frenštát p.Radhoštěm .....		3	23 41			


**Lv 76004**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí .....						2 00	50/28	
Ostravice .....	☎		11	2 11				


**Lv 76005**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice .....	☎					3 00	50/47	
Frýdlant n.Ostravicí .....			11	3 11				

**Lv 76006**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravici .....						<b>14 13</b>	<b>50/28</b>	
Ostravice .....			<b>11</b>	<b>14 24</b>				

**Lv 76007**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice .....						<b>14 29</b>	<b>50/47</b>	
Frýdlant n.Ostravici .....			<b>11</b>	<b>14 40</b>				