List 715a+716 | Platí od 9. prosince 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	2 Kód kraje (s. sdr. o železnicích) a železniční trať	3 Číslo změny	Platí od	Opraví	Číslo změny	Platí od	Opraví

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická (bezpunktová)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšitřihy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámení povinnost nařízená
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

Zadní Třebaň - Lochovice

Zadní Třebaň ◉ 0.0
Bělec z 3.2
Liteň ▮ 5.2
Skuhrov pod Brdy z 7.9
Nesvačily z 10.1
Vinařice nz 11.8
Višňa z 13.5
Osov z 16.0
Hostomice pod Brdy ▮ 18.7
Radouň z 21.1
Neumětely nz 22.5
Lochovice ▮ 26.6

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice

Rožmitál pod Třemš. ▮ 0.1
Skuhrov p. Třemš. z 1.9
Oslí z 3.4
Zadní Poříčí z 5.4
Březnice odb.výh.101 6.9
Březnice ◉ 9.2

Březnice - Strakonice

Březnice ▮ 0.1
Hudčice z 6.2
Slavětín u Březn. z 8.9
Bělčice ▮ 11.8
Závilín z 16.3
Bezdědovice z 20.2
Blatná ◉ 22.1
Mačkov z 26.2
Sedlice ▮ 30.7
Sedlice město z 31.9
Rojice z 35.7
Velká Turná z 37.2
Radomyšl ▮ 39.8
Radomyšl zastávka z 41.2
Domanice z 43.2
Řepice z 46.2
Strakonice 49.7

Nepomuk - Blatná

Nepomuk ▮ 24.7
Třebčice z 22.8
Želvice z 20.7
Kotouň nz 17.6
Životice z 15.0
Kasejovice ▮ 10.7
Hradiště u Blatné z 8.1
Lnáře ▮ 6.6
Tchořovice z 5.0
Blatná ◉ 0.0

© ZU-FR-KST Zlín

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: František Dvořák

715a+716