List 713 | Platí od 9. prosince 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	2 Kilometrická poloha dopravních bodů a železničních tratí	3 Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z↕ = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická (bezpracovní)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex } pravidelné
= Pn, Mn, Vlec, Služ
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšitého červeně, čárkovaně čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
☎ = oznámení povinnost nařízení
= výluka dopravní služby
= podmíněná výluka dopravní služby jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a sátkem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4 Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

Beroun os.n. - Cheb

Beroun os.n.	3 8	Beroun os.n.	38.9
Beroun sef.n.	4	Beroun sef.n.	40.3
▮ Králův Dvůr zr1	3	Králův Dvůr zr1	41.9
Kral.Dvůr-Popovice z		Kral.Dvůr-Popovice z	44.1
Zdice	3 2	Zdice	47.9
Stašov z		Stašov z	51.1
Praskolesy z		Praskolesy z	54.1
Hořovice	2 1	Hořovice	58.1
Cerhovice z		Cerhovice z	63.6
Odb Zbiroh		Odb Zbiroh	68.7
Kařez z		Kařez z	69.4
Kařízek	1 1	Kařízek	71.9
Mýto z		Mýto z	74.8
Holoubkov	1	Holoubkov	77.9
Svojkovice z		Svojkovice z	81.8
Rokycany	1 2	Rokycany	87.0
Klabava z		Klabava z	91.2
Ejpovice	1 1	Ejpovice	93.1
Plzeň-Doubravka z		Plzeň-Doubravka z	100.8
Plzeň hl.n.lobez.k.	2	Plzeň hl.n.lobez.k.	102.7
Plzeň hl.n.os.n.	7 4	Plzeň hl.n.os.n.	103.5 = 349.1
Plzeň-Jižní Předm.		Plzeň-Jižní Předm.	350.6
Plzeň-Z. Skvrňany z		Plzeň-Z. Skvrňany z	353.8
Plzeň-Křimice	1 2	Plzeň-Křimice	355.5
Vochov z		Vochov z	357.8
Kozolupy	1 1	Kozolupy	360.1
Pleštice z		Pleštice z	366.2
Přovany zastávka z		Přovany zastávka z	369.1
Přovany	2 1	Přovany	372.2
Sulislav z		Sulislav z	376.0
Vranov u Stříbra	1	Vranov u Stříbra	377.9
Stříbro	2 1	Stříbro	382.3
Milíkov	1	Milíkov	387.1
Svojšín	1 2	Svojšín	391.0
Oselín	1	Oselín	397.0
Pavlovice	1	Pavlovice	404.0
Brod nad Tichou	1	Brod nad Tichou	408.7
Planá u Mar. Lázní	1 4	Planá u Mar. Lázní	412.6
Chodová Planá	1 1	Chodová Planá	417.5
Mariánské Lázně	2 3	Mariánské Lázně	424.7
Valy u Mar. Lázní	1	Valy u Mar. Lázní	427.9
Lázně Kynžvart	1 2	Lázně Kynžvart	432.3
Dolní Žandov	1 1	Dolní Žandov	438.4
Salajna z		Salajna z	441.6
Lipová u Chebu	1 1	Lipová u Chebu	445.5
Stebnice z		Stebnice z	448.4
Cheb-Všeboř z		Cheb-Všeboř z	451.3
Cheb	5 4	Cheb	455.0

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

♠ zastavuje v ⚒
♦ zastavuje v Ⓑ a ✝ od 6.IV. do 28.X.

© ZU-PROJEKT Zilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Tomáš Hampl