1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Dráha trafového zab. zař.	Počet kolejí tratí a doplňující kolej v jednotlivých kolejích							Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = vyhýbna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejí; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ⁞ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh tratového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn, Vleč, Služ } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

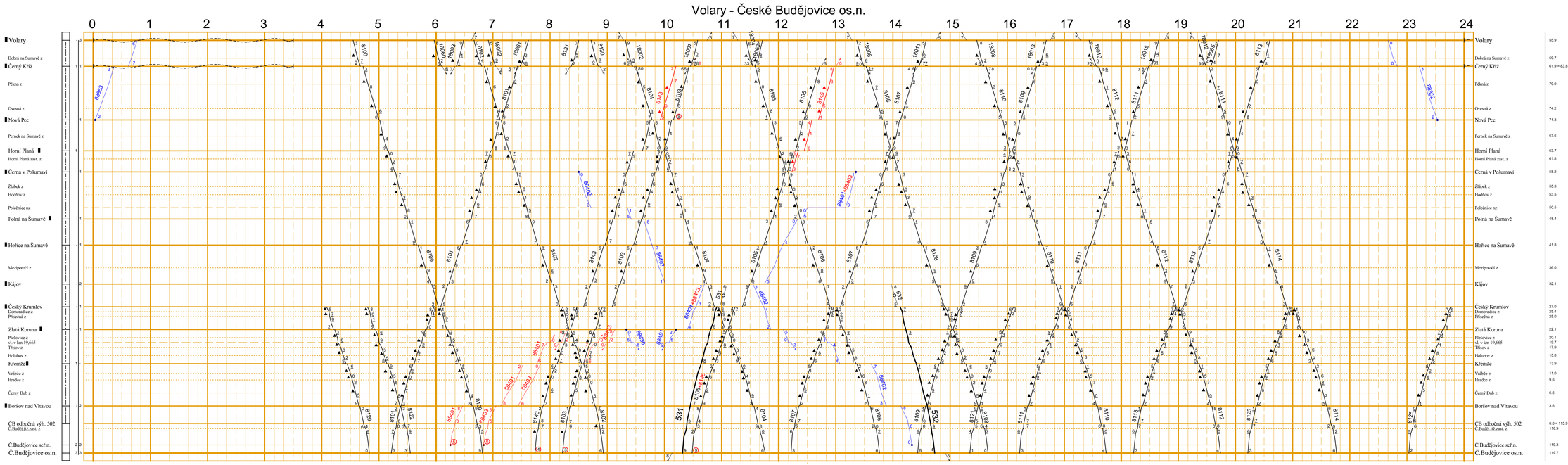
Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- ⅔ = podržení kóty znamená o půl minuty více

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▶ = zastavuje jen pro nástup
- ◀ = zastavuje jen pro výstup
- ✚ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ◊ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

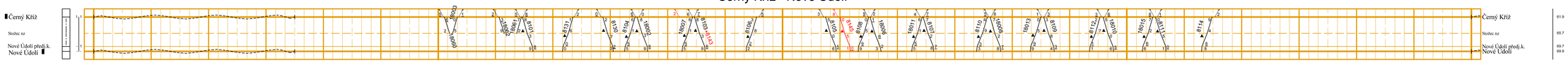
- ⚒ = pracovní dny
- ✝ = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ⓘ = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

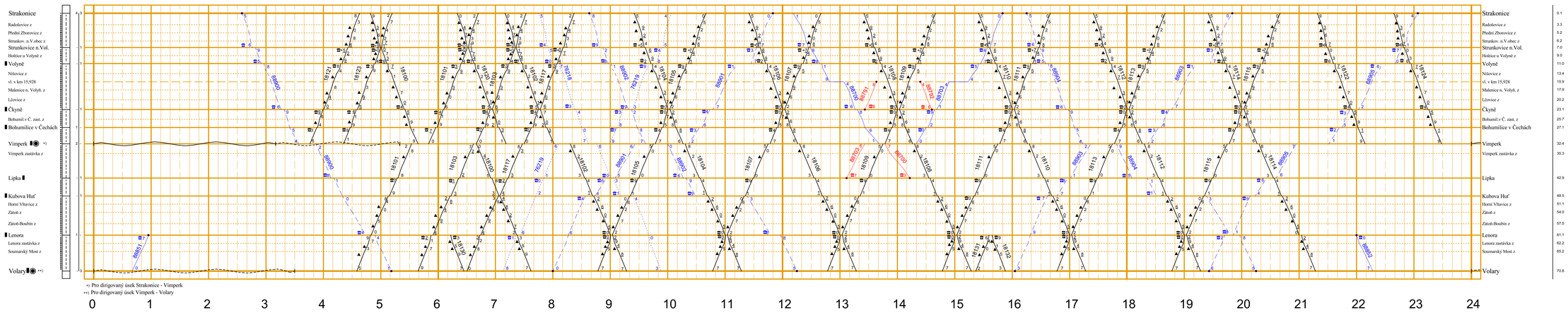
Volary - České Budějovice os.n.



Černý Kříž - Nové Údolí



Strakonice - Volary



*) Pro dirigovaný úsek Strakonice - Vimperk
**) Pro dirigovaný úsek Vimperk - Volary

© ZUJ FRIMOST Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Karel Helma