List 533+534 | Platí od 9. prosince 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Dráh traťového zab. zař.	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4		VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2		VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY		VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY		Trasy ruších vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.	Význam dalších značek:						Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
zŤ = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejce; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
▮ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejo, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

= Ex, R, Sp
= Os
} pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

= Nex
= Pn, Mn, Vleč, Služ
} pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

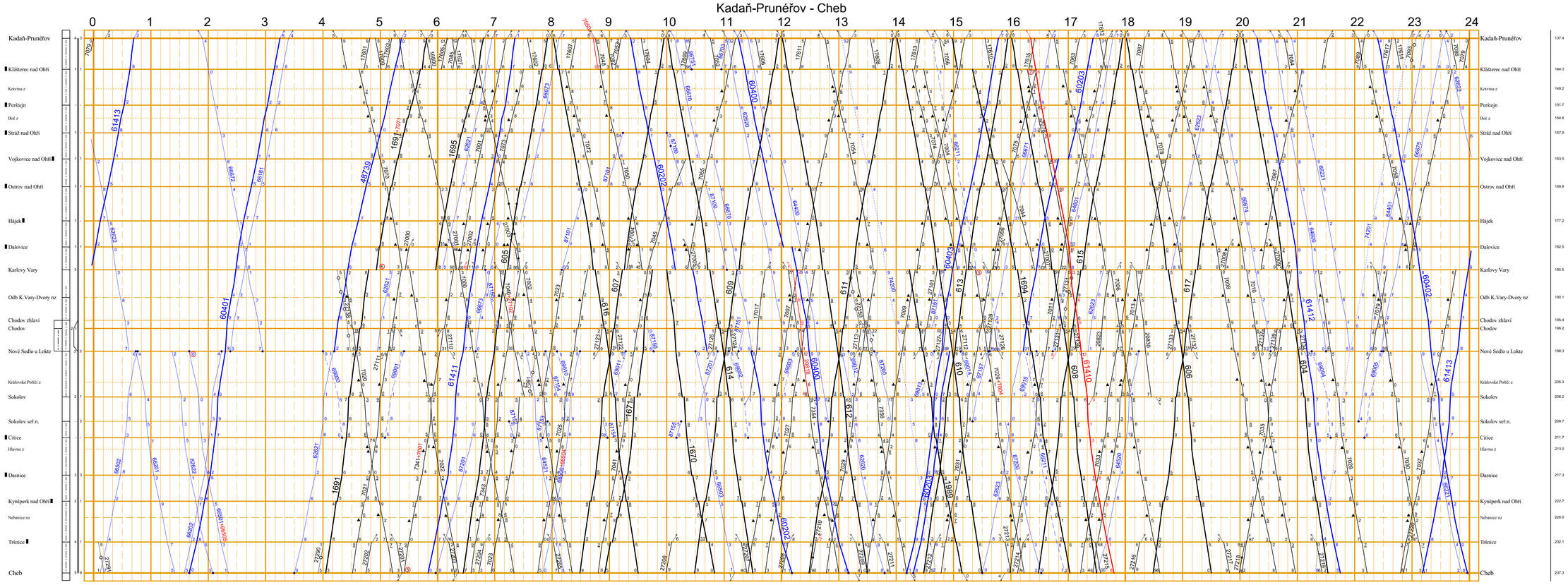
Trasy ruších vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruších vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
⚓ = podržení kóty znamená o půl minuty více

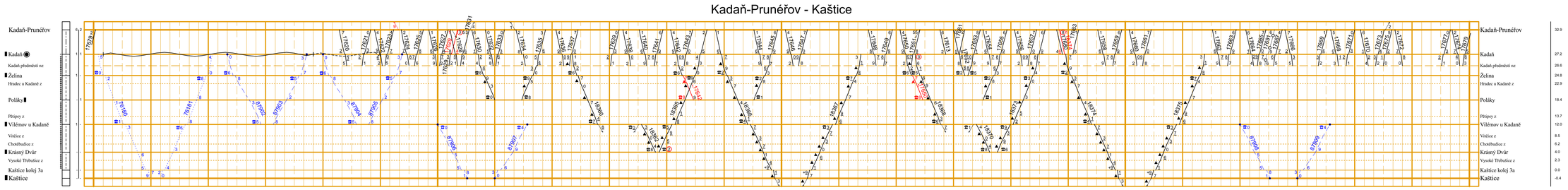
▲ = pobyt kratší než půl minuty
▶ = zastavuje jen pro nástup
◀ = zastavuje jen pro výstup
✱ = zastavuje jen z dopravních důvodů
◇ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
☎ = ohlašovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

✕ = pracovní dny
✝ = neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⓘ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Kadaň-Prunéřov - Cheb



Kadaň-Prunéřov - Kaštice



Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec je v Kadani.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ŽUPRIKST Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Karel Šimána, DiS.