List 522 | Platí od 9. prosince 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Dráhy hlavního zatíž. zaf.	Poloměrová kolejí a odpočinková kolej v stanovišti							Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = vyhýbna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejce; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ⁞ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh tratového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úsek a kolejo, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vleč, Služ
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

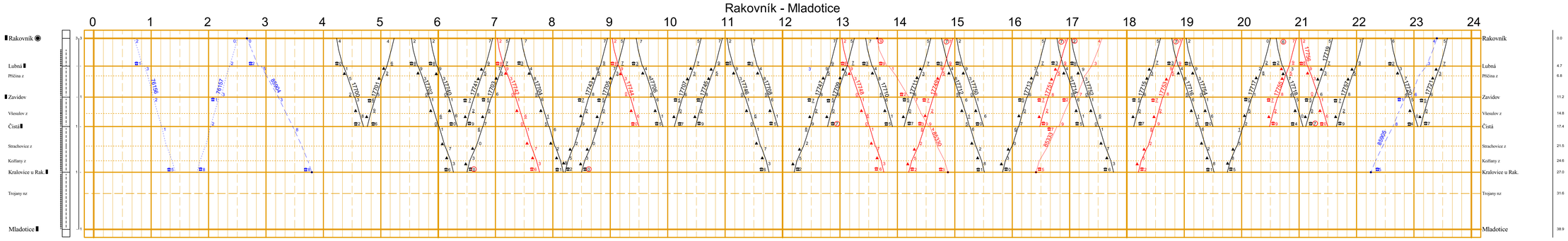
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- ⚓ = podržení kóty znamená o půl minuty více

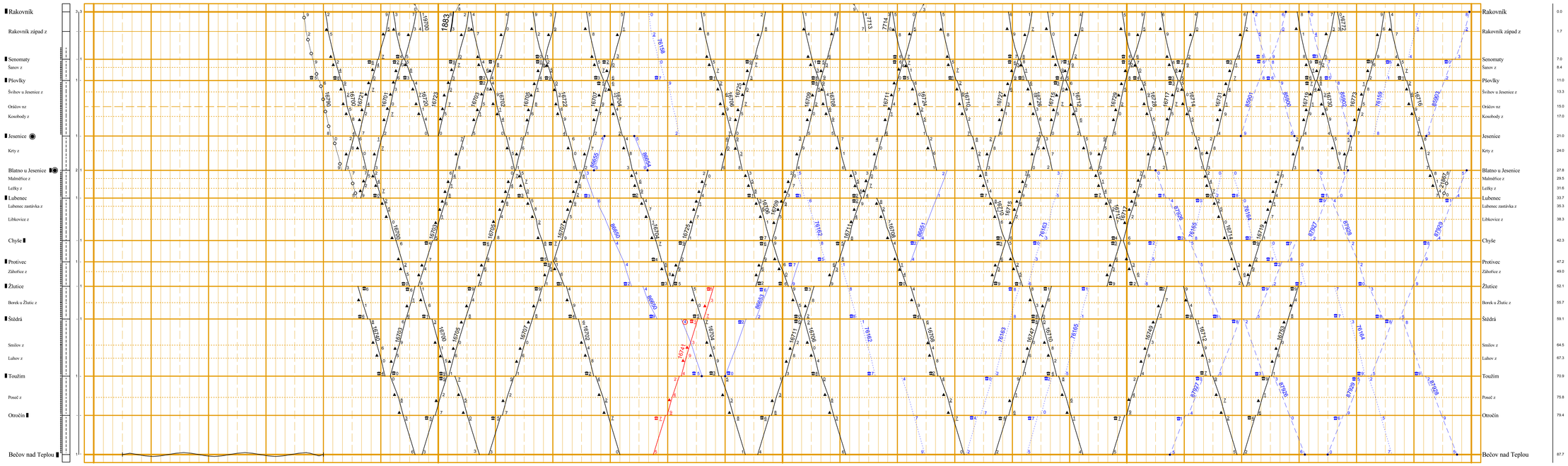
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▶ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- ◆ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ⊙ = nezvolejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ✝ = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ⓘ = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

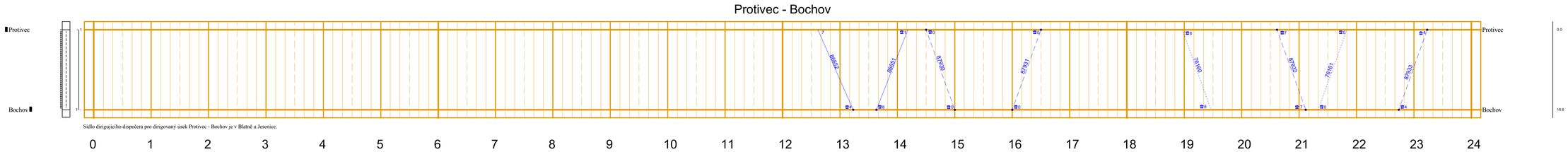
Rakovník - Mladotice



Rakovník - Bečov nad Teplou



Protivec - Bochov



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Protivec - Bochov je v Blatně u Jesenice.

© ŽIJ FRIKŠÍ Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Bc. Lenka Klasnová