SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické traťové a staničení traťové	Číslo kilometrické traťové a staničení traťové						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb.** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- **▮** = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- **┼** = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- **◉** = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn; Vlec, Skl } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštíbrány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

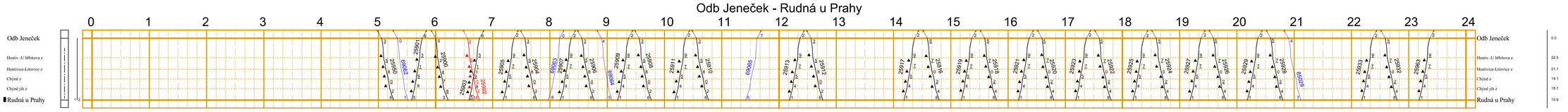
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

- = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

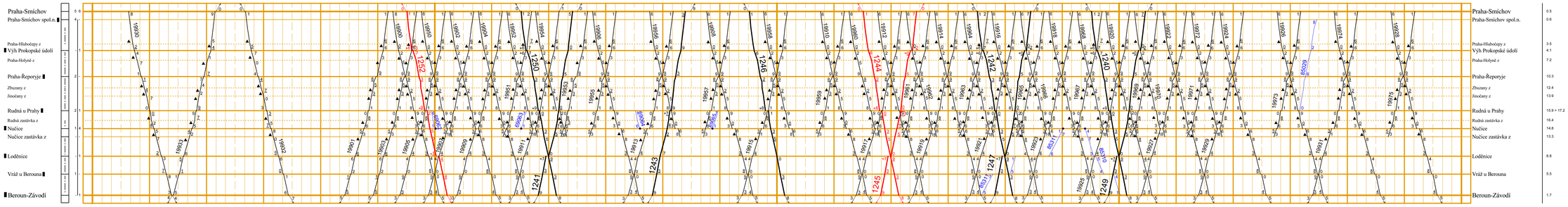
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

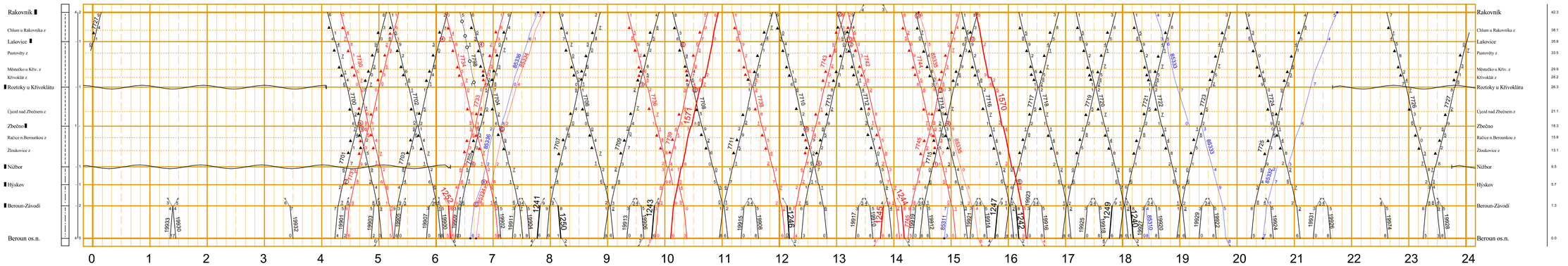
Odb Jeneček - Rudná u Prahy



Praha-Smíchov - Beroun-Závodí



Rakovník - Beroun os.n.



© ZÚ FRI-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Petr Linhart