List 503a+544 | Platí od 9. prosince 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z‡ = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přivazovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnění)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu2 } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ruščících vlaků všech druhů jsou vyšitřiny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruščícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů)
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámkovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a sklkem umané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.nákl.n.

Ústí n.L.-Střekov
vl. v km 433,748
AHr Svádov z
Valtířov z
Velké Březno
Malé Březno n. L. z
AHr Těchlovice z
Boletice nad Labem
Křešice u Děčína z
Děčín-Staré Město z
Děčín východ dol.n.
Děčín východ
Děčín hl.n.
Děčín hl.n.nákl.n.

Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřední Žleb

Děčín východ dol.n.
Děčín-Prostřed. Žleb

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Děčín hl.n.nákl.n.
Děčín hl.n.
Děčín-Přípeť z
Děčín-Prostřed. Žleb
Děčín-Čertova Voda z
Dolní Žleb zast. z
Dolní Žleb
Schöna
Schmilka-Hirschmühle
Bad Schandau Ost
Krippen Hp
Bad Schandau

Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.nákl.n.

Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřední Žleb

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

© ZU-FR-KŠT Zöna

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Tomáš Fajmon

503a+544