SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek

2 Číslo traťového úseku a traťová kilometrická poloha

3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vlač, Skl
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyššířeny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

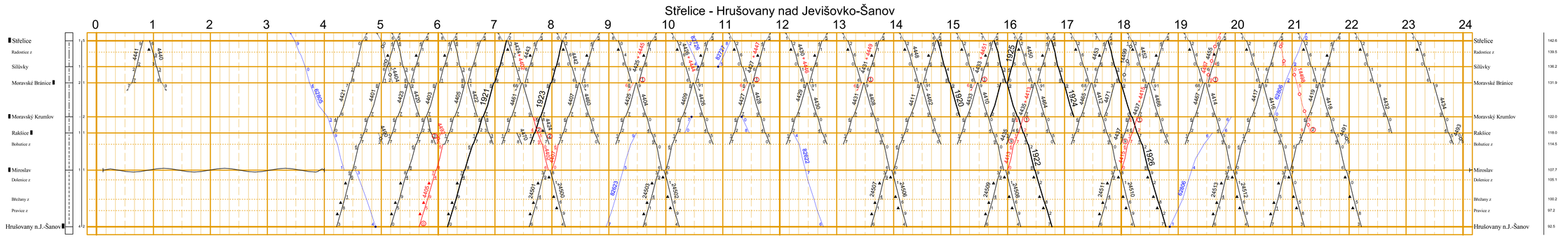
Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Taboukám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = neuveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = oznámovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

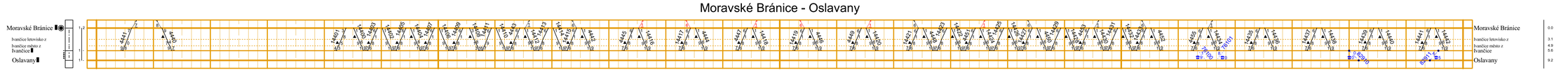
4 Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek

5 Kilometrická poloha

Střelice - Hrušovany nad Jevišovko-Šanov

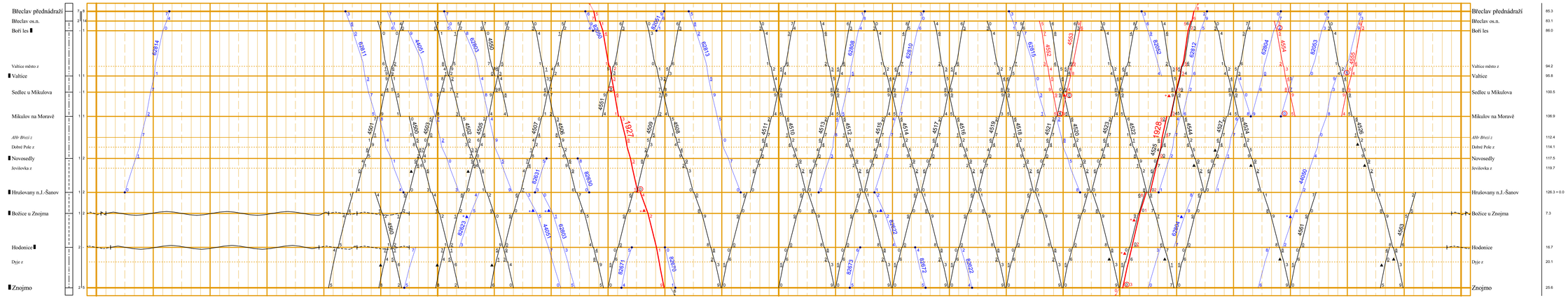


Moravské Bránice - Oslavany

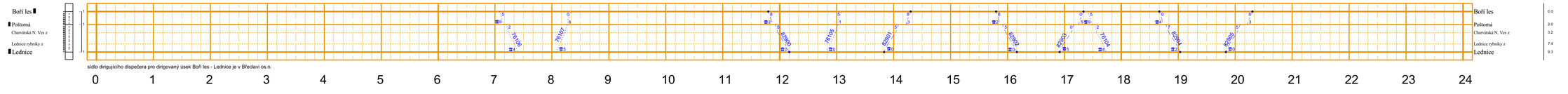


Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov - Hevlín

Břeclav přednádraží - Znojmo



Boří les - Lednice



sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Boří les - Lednice je v Břeclavi os.n.

© ŽÚ FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Vladimír Babčan