

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **715 osobní**

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)**

**Putim – Ražice**

**(Beroun) – Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	14

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
631	14	7900	32	7951	53	27715	63
632	14	7901	33	7952	53	27716	64
633	15	7902	34	7953	53	27717	64
634	15	7903	35	7955	54	27718	65
635	16	7904	36	7956	54	27719	65
		7905	37	7959	54	27720	66
1240	17	7906	38	7961	54	27721	66
1241	18	7907	39	7980	55	27730	66
1242	19	7908	40	7982	55	27731	67
1243	20	7909	41	7984	55	27732	67
1244	21	7910	42			27733	67
1245	22	7911	43	8035	56	27734	67
1246	23	7912	44			27735	67
1247	24	7913	45	27700	56	27736	68
1248	25	7914	46	27701	57	27737	68
1249	26	7915	47	27702	57	27738	68
1250	27	7930	48	27703	58	27739	68
1251	28	7933	48	27705	58	27740	68
1252	29	7934	49	27706	59	27741	69
1253	29	7940	49	27707	59	27742	69
		7941	50	27708	60	27743	69
1574	30	7942	50	27709	60	27744	69
1575	30	7943	51	27710	61	27745	69
		7946	51	27711	61	27790	70
1684	31	7947	52	27712	62	27791	70
1685	31	7948	52	27713	62		
		7950	53	27714	63	29253	70

## Ustanovení místního významu

**Trať: (Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)**

### Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

### Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice, v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>	
	<b>9</b>			<b>Putim</b>			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>				<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/54*</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>	
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>			<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putim</b>				<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

### Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

### Zastavování vlaků na zastávce Tochovice zastávka

Na zastávce Tochovice zastávka zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		61		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Beroun seř.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zdice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/61</b>	<b>8</b>	<b>75/61</b>	<b>7</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jince		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Příbram		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Milín		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Mirovice		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Čimelice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vráž u Písku		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Čížová		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Písek</b>		<b>16</b>		<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Putim</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Protivín</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/54</b>	<b>9</b>	<b>90/70</b>	<b>9</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Zlív		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>80/40</b>	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*										
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>103</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>100/85*</b>								
Beroun seř.n.		<b>2</b>									
<b>Zdice</b>		<b>7</b>	<b>75/61</b>								
<b>Lochovice</b>		<b>8</b>									
Jince		<b>9</b>									
Bratkovice		<b>6</b>									
Příbram		<b>6</b>									
Milín		<b>9</b>									
Tochovice		<b>7</b>									
<b>Březnice</b>		<b>5</b>									
Mirovice		<b>9</b>									
Čimelice		<b>7</b>									
Vráž u Písku		<b>10</b>									
Čížová		<b>7</b>									
<b>Písek</b>		<b>9</b>									
<b>Putím</b>		<b>4</b>									
<b>Protivín</b>		<b>9</b>	<b>100/91</b>								
<b>Čičenice</b>		<b>6</b>									
<b>Dívčice</b>		<b>6</b>									
Zliv		<b>3</b>									
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>									
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>	<b>120/103</b>								
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>**</b>										
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>3</b>									

\* z km 41,868 platí **120/90**

\*\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>38</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Putím</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		50		55		58		70	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/24		80/40		80/54		80/54		90/70
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice II</b>		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
Zliv		12		6		6		6		5	
<b>Dívčice</b>		9		5		5		5		4	
<b>Čičenice</b>		13		7		7		7		6	
<b>Protivín</b>		12		6	75/50	6	75/55	6	75/58	6	75/58
<b>Putim</b>		15		9		9		9		9	
<b>Písek</b>		6		4	70/47	4		4		4	
Čížová		13		9		9		9		9	
Vráž u Písku		11		7		7		7		7	
Čimelice		17		10	75/46	10		10		10	
Mirovice		11		7		7		7		7	
<b>Březnice</b>		15		9		9		9		9	
Tochovice		9		5		5		5		5	
Milín		10		7	65/44	7	70/51	7		7	
Příbram		11		9		9		9		9	
Bratkovice		10		6		6		6		6	
Jince		9		6		6		6		6	
<b>Lochovice</b>		13		9		9		9		9	
<b>Zdice</b>		13		8	80/38*	8	80/54	8	80/54	8	90/70
Beroun seř.n.	○	10		8		8		8		8	
<b>Beroun os.n.</b>		3		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 75/46

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78		78	
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>&lt; Beroun os.n.</b>				40/41		50/56		60/78		80/51	
<b>⋈ Karlštejn</b>			10		10		9		7		
<b>&lt; Zadní Třeboň</b>			6		6		5		4	60/78	
Liteň	⚡		10		8		8		8		
Hostomice pod Brdy	⚡		25		20		18		18		
<b>Lochovice</b>			13		12		10		10		

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
Č.Budějovice seř.n.			100/91		120/103						
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6	75/58	6	75/58						
Putim		9		9							
Písek		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
Březnice		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Příbram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
Lochovice		9		9							
Zdice		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.	○	8		7							
Beroun os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 100/91

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:				48	55		74		74		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
Lochovice				40/48		50/53		60/74		60/74	
Hostomice pod Brdy	⚡		13		12		10		10		
Liteň	⚡		25		20	45/55	18	50/64	18	50/64	
< Zadní Třebaň			10		8	50/16	8	60/24	8	80/48	
< Karlštejn			5		5		4		4		
< Beroun os.n.			10		10		9		8		

## KATALOGOVÉ TRASY:

Zadní Třebaň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201



Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>		
	<b>9</b>			<b>Putím</b>				<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>					<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/54*</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>		
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>				<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putím</b>					<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putím</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Putím</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
< <b>Zadní Třeboň</b>	⇄		<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
ξ <b>Karlštejn</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
< <b>Beroun os.n.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		13		26		37		51			
< Beroun os.n.			40/13		60/26		70/37		80/51		
↳ Karlštejn		12		10		9		8			
< Zadní Třeboň	↕	6		5		5		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		24		38		51		58		70	
Č.Budějovice os.n.			40/24		60/38		70/51		80/54		90/70
Vých Nemanice II		9		5		4		4		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		3		3		3	
Zliv		12		6		5		5		5	
Dívčice		9		5		4		4		4	
Číčenice		13		7		6		6		6	
Protivín	↕	12		6		5		5	75/58	5	75/58
Putim		15				9		9		9	
Písek		6		4		4		4		4	
Čížová		13		9		9		9		9	
Vráž u Písku		11		7		7		7		7	
Čimelice		17		10		10		10		10	
Mirovice		11		7		7		7		7	
Březnice		15		9		9		9		9	
Tochovice		9		5		5		5		5	
Milín		10		7		7		7		7	
Příbram		11		9		9		9		9	
Bratkovice		10		6		6		6		6	
Jince		9		6		6		6		6	
Lochovice		13		9		9		9		9	
Zdice		13		8		8		8	80/54	8	90/70
Beroun seř.n.		10		9		8		7		7	
Beroun os.n.		4		3		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			100/91		120/103						
<b>Vých Nemanice II</b>		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
<b>Dívčice</b>		3		3							
<b>Čičenice</b>		5		5							
<b>Protivín</b>	↔	6	75/58	6	75/58						
<b>Putim</b>		9		9							
<b>Písek</b>		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
<b>Březnice</b>		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Příbram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
<b>Lochovice</b>		9		9							
<b>Zdice</b>		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.		7		6							
<b>Beroun os.n.</b>		2		2							

\* z km 41,868 platí 100/91

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		61		70	
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
Beroun seř.n.		3		2		2		2	75/61	2	75/61
<b>Zdice</b>		9		8		7		7		6	
<b>Lochovice</b>		14		8		8		8		8	
Jince		16		9		9		9		9	
Bratkovice		10		6		6		6		6	
Příbram		10		6		6		6		6	
Milín		16		9		9		9		9	
Tochovice		12		7		7		7		7	
<b>Březnice</b>		8		5		5		5		5	
Mirovice		16		9		9		9		9	
Čimelice		12		7		7		7		7	
Vráž u Písku		18		10		10		10		10	
Čížová		12		7		7		7		7	
<b>Písek</b>		16		9		9		9		9	
<b>Putim</b>		4		4		4		4		4	
<b>Protivín</b>	⇄	14		9		9		9	80/54	9	90/70
<b>Čičenice</b>		11		6		6		6		6	
<b>Dívčice</b>		13		7		7		7		7	
Zliv		10		5		5		5		5	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		6	
<b>Vých Nemanice II</b>		6		4		4		4		4	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		7		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		103							
<b>Beroun os.n.</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85*</b>						
Beroun seř.n.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Zdice</b>		<b>6</b>	<b>75/61</b>	<b>6</b>	<b>75/61</b>						
<b>Lochovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jince		<b>9</b>		<b>9</b>							
Bratkovice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Příbram		<b>6</b>		<b>6</b>							
Milín		<b>9</b>		<b>9</b>							
Tochovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Březnice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Mirovice		<b>9</b>		<b>9</b>							
Čimelice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Vráž u Písku		<b>10</b>		<b>10</b>							
Čížová		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Písek</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Putim</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Protivín</b>	↔	<b>9</b>	<b>100/91</b>	<b>9</b>	<b>100/91</b>						
<b>Číčenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Dívčice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Zliv		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>120/103</b>						
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

\* z km 41,868 platí 120/90

**R 631**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>9 12</b>	<b>100/91</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Protivín .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Putim .....		<b>9</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>		<b>9 59</b>	

**R 632**

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....			<b>11 55</b>		<b>11 59</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>4</b>			<b>12 03</b>	
Protivín .....	↕	<b>9</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Dívčice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Výh Nemanice II .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Č.Budějovice os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

**R 633**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					11 12	100/91
Vých Nemanice II.....		4			16	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	11 23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Dívčice .....		6			30 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	40	▲	40	
Protivín .....	↔	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			52	
Písek .....		4	11 56		11 57	

**R 634**

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....			15 55		15 59	80/55
Putim .....		4			16 03	
Protivín .....	↔	9	16 12	1	13	100/91
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dívčice .....		7			28	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5			39	
Vých Nemanice II.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Č.Budějovice os.n. ....		3 <sup>5</sup>	16 45			

**R 635**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>17 12</b>	<b>100/91</b>
Vých Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Protivín .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>17 56</b>		<b>17 59</b>	



**R 1240**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 15		<b>18 16</b>	<b>120/90*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>18 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

**R 1241****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754 Protivín - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 12</b>	<b>120/103*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	<b>1</b>	<b>6 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>		<b>7 40</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**\*\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí **100/91**

**R 1242**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 15		<b>16 16</b>	<b>120/90*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>16 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		6			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		6	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		6			<b>17 05</b>	
Tochovice .....		6			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		5	17 16	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		9			<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	18 12	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		7			<b>28</b>	
Zlív .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		5			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 45			

\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

**R 1243****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>7 12</b>	<b>120/103*</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↔	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>8 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> +	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
Beroun os.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>		<b>9 40</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/91**

**R 1244**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 15		<b>14 16</b>	<b>120/90*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>14 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>15 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>			<b>16 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>9</b>	<b>16 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/85**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**

**R 1245****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>11 12</b>	<b>120/103*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>	<b>1</b>	<b>12 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>		<b>13 40</b>	

\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

\*\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/91

**R 1246**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 10 <sup>5</sup>		12 16	120/90*
<b>Zdice</b> .....		10	12 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6			49 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	59	
Milín .....		6			13 05	
Tochovice .....		6			11	
<b>Březnice</b> .....		5	13 16	1	17	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		9			42 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
<b>Putim</b> .....		4			14 03	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	14 12	1	13	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
<b>Dívčice</b> .....		7			28	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5			39	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	120/103**
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 45			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

**R 1247****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>13 12</b>	<b>120/103*</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Protivín .....	↔	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	<b>1</b>	<b>14 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
Beroun os.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>		<b>15 40</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/91**



**R 1248**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			10 15		<b>10 16</b>	<b>120/90*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>10 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		6			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		6	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		6			<b>11 05</b>	
Tochovice .....		6			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		5	<b>11 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		9			<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		8	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		4			<b>12 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	9	<b>12 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		7			<b>28</b>	
Zlív .....		4 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		5			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>12 45</b>			

\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\* pro lok. ř. 754 a pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

**R 1249****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>15 12</b>	<b>120/103*</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Protivín .....	↔	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	<b>1</b>	<b>16 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
Beroun os.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>		<b>17 40</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/91**

**R 1250**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 15		8 16	120/90*
<b>Zdice</b> .....		10	8 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6			49 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	59	
Milín .....		6			9 05	
Tochovice .....		6			11	
<b>Březnice</b> .....		5	9 16	1	17	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		9			42 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
<b>Putim</b> .....		4			10 03	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	10 12	1	13	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
<b>Dívčice</b> .....		7			28	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5			39	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	120/103**
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 45			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

**R 1251****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>17 12</b>	<b>120/103*</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Protivín .....	↕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>1</b>	<b>18 07</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/100**</b>
Beroun os.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>		<b>19 40</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/91**

**R 1252**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 15 <sup>5</sup>		<b>6 16</b>	<b>120/90*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>6 26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>7 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>9</b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/85**\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/67****R 1253**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 12</b>	<b>100/67*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>19 23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>			

\* pro lok. ř. 242 a pro motorový vůz ř. 854 platí **115/93**, při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí **120/103**

**R 1574**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Březnice

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 32		<b>8 33</b>	<b>80/69</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>8 58</b>	1	<b>59</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> +	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Milín .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 32</b>			

**R 1575**

Březnice - Beroun os.n. - Praha-Malešice

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>17 02</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Jince .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 59</b>		<b>18 00</b>	

**Sp 1684**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Březnice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 32		<b>9 34</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>9 44</b>	2	<b>46</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>8</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6 +</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>8</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			

**Sp 1685**

Březnice - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>17 23</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	1	<b>36</b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	1	<b>18 08<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>18 28</b>		<b>18 29</b>	

## Os 7900

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 45</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z.....		<b>5</b> x	<b>4 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bratkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Příbram.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	
Milín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Tochovice.....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čimelice.....		<b>4</b>	<b>18</b>	6	<b>24</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	18 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 7901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>80/66</b>
Písek zastávka z .....		3 x	5 03	▲	03	
Písek-Dobešice z .....		3 x	06	▲	06	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Dolní Ostrovec z.....		3 x	21	▲	21	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Horní Nerestce z .....		4 x	33	▲	33	
Mirovice .....		3	36	1	37	
Myslín z.....		3 x	40	▲	40	
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	47	3	50	
Tochovice .....		6 x	56	▲	56	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> ⇐ x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	6 00	▲	6 00	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		6	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Jince .....		6	25	1	26	
Rejkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Libomyšl z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 46			

⇐ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7902

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z.....		5 x	7 13	▲	13	
<b>Lochovice</b> .....		4	17	4	21	
Rejkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Jince.....		5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Příbram.....		6	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Milín.....		7	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ♦ x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		1 <sup>5</sup> x	8 01	▲	8 01	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	18	
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 x	21	▲	21	
Myslín z.....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z.....		3 x	33	▲	33	
Čimelice.....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z.....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová.....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z.....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	9 24			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7903

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>5 53</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	5 58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	6 01 <sup>5</sup>	2		6 03 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		5	08 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		19	
Písek zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Čížová .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		29	
Vráž u Písku .....		7	36	1		37	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲		45	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2		58 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	7 01 <sup>5</sup>	▲		7 01 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	09	13		22	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲		27 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↔x	29	▲		29	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>		58 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	8 02 <sup>5</sup>	▲		8 02 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	21	▲		21	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	8 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7904

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>8 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	9 01	▲		9 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	4		21	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	30 <sup>5</sup>	1		31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲		10 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲		33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Čížová .....		8	58	1		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 02 <sup>5</sup>	▲		11 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	11 24				

⊕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7905

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>8 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	8 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1		49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲		51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Vráž u Písku .....		7 x	9 06	▲		9 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	8		45	
Tochovice .....		6 x	51	▲		51	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↔x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲		55	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	1		10 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1		22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲		26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲		47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	10 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7906

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 03</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	11 07	▲	07	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	47 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6	18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲	21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová .....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	13 24			

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7907

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>10 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1		49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲		51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Vráž u Písku .....		7 x	11 06	▲		11 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6		43	
Tochovice .....		6 x	49	▲		49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	1		12 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1		22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲		26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲		47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	12 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7908

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	13 01	▲	13 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	4	21	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6	18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲	21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová .....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	15 24			

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Os 7909

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>12 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	12 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1		49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲		51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Vráž u Písku .....		7 x	13 06	▲		13 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6		43	
Tochovice .....		6 x	49	▲		49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	1		14 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1		22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲		26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲		47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	14 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	15 01	▲	15 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	4	21	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6	18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲	21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová .....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	17 24			

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7911

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>14 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1		49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲		51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Vráž u Písku .....		7 x	15 06	▲		15 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6		43	
Tochovice .....		6 x	49	▲		49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1		16 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1		22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲		26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲		47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	16 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	17 01	▲	17 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	4	21	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Přibram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6	18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲	21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová .....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	19 24			

⊕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7913

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>16 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	17 06	▲	17 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	1	18 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	18 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7914

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 01	▲	19 01	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	4	21	
Rejkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jince.....		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	
Milín.....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Tochovice.....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6	18	
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 x	21	▲	21	
Myslín z.....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z.....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová.....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z.....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	21 24			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7915

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>18 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	18 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1		49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲		51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Vráž u Písku .....		7 x	19 06	▲		19 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6		43	
Tochovice .....		6 x	49	▲		49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	1		20 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	5		26	
Rejkovice z .....		4 x	30	▲		30	
<b>Lochovice</b> .....		6	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		46	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	49	▲		49	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	20 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	4 10	▲	10	
Myslín z .....		4 x	14	▲	14	
Mirovice .....		3	17	1	18	
Horní Nerestce z .....		3 x	21	▲	21	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Čížová .....		7	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 54			

## Os 7933

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>22 13</b>	<b>80/62</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	22 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Písek</b> .....		5	27	2	29	
Písek zastávka z .....		2 x	31	▲	31	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Horní Nerestce z .....		4 x	23 00	▲	23 00	
Mirovice .....		3	03	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 15			



## Os 7934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 40</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 x	21 43	▲	43	
Myslín z.....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Horní Nerestce z.....		3 x	53	▲	53	
Čimelice.....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	22 01	▲	22 01	
Dolní Ostrovec z.....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čížová.....		8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	2	29	
<b>Putim</b> .....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	22 44			

## Os 7940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 10</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1.....		4 x	23 14	▲	14	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
Libomyšl z.....		5 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	3	33 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jince.....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bratkovice.....		6 x	49	▲	49	
Příbram.....		7	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Milín.....		8	0 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 05	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ↕x	11	▲	11	
Tochovice.....		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 18			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 48</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ◊ x	55	▲	55	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 02	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bratkovice .....		7 x	17	▲	17	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Rejkovice z .....		4 x	27	▲	27	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Libomyšl z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Zdice</b> .....		5	4 42			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7942

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	6 12	▲	12	
<b>Lochovice</b> .....		4 x	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	49	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ◊ x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	7 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7943

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Březnice</b> .....						<b>4 59</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	5 04 <sup>5</sup>		
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ⇨ x	06	▲	06		
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Milín .....		3 <sup>5</sup>	12	1	13		
Příbram .....		8	21	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Bratkovice .....		7 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Jince .....		6	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Rejkovice z .....		4 x	45	▲	45		
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Libomyšl z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 59				

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7946

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>19 55</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 59	▲	59		
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		4	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07		
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Rejkovice z .....		5 x	21	▲	21		
Jince .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Příbram .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Milín .....		8 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Březnice</b> .....		6	21 01				

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 08</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	21 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ⇨ x	15	▲	15	
Ostrov u Tochovic z .....		2 x	17	▲	17	
Milín .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Příbram .....		8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bratkovice .....		7 x	37	▲	37	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	22 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 03	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	06	▲	06	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	22 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7948

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 59</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	22 03	▲	22 03	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Bratkovice .....		6 x	35	▲	35	
Příbram .....		7	42	1	43	
Milín .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Březnice</b> .....		5	23 04			

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					15 09	80/55
Putim .....		5	15 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	15 24			

## Os 7951

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				4 40	80/58
Heřmaň z .....		6 <sup>5x</sup>	4 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Písek .....		5	4 55			

## Os 7952

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					17 09	80/55
Putim .....		5	17 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	17 24			

## Os 7953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				14 34	80/58
Heřmaň z .....		5 <sup>5x</sup>	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Písek .....		5	14 48			

**Os 7955**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Protivín.....	⇕					16 34	80/58
Heřmaň z.....		5 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Putim.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Písek.....		5	16 48				

**Os 7956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Písek.....						23 43	80/55
Putim.....		4 <sup>5</sup>	23 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Heřmaň z.....		3 x	51	▲	51		
Protivín.....	⇕	7	23 58				

**Os 7959**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Protivín.....	⇕					20 35	80/58
Heřmaň z.....		5 <sup>5</sup> x	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Putim.....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Písek.....		5	20 49				

**Os 7961**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Protivín.....	⇕					23 25	80/58
Heřmaň z.....		6 x	23 31	▲	31		
Putim.....		3	34	1	35		
Písek.....		5	23 40				

## Os 7980

Rožmitál pod Třemš. - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			13 00		13 04	80/66
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>	13 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> ⇨ x	13	▲	13	
Ostrov u Tochovic z .....		2 x	15	▲	15	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Příbram</b> .....		7 <sup>5</sup>	13 27			

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7982

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					14 12	80/69
Milín .....		7 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Březnice</b> .....		6	14 34			

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7984

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					14 42	80/69
Milín .....		7 <sup>5</sup>	14 49 <sup>5</sup>	3	52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	15 00	▲	15 00	
<b>Březnice</b> .....		6	15 06			

⇨ viz ustanovení tabulky 3

**Os 8035**

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....			19 43 <sup>5</sup>		<b>19 46</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>19 50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Heřmaň z .....		3 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	7	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		3	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Záblatíčko z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		3 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		3	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		3			<b>36</b>	
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	<b>20 41</b>			

**Os 27700**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>4 47</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			3 x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lochovice</b> .....			6	<b>5 32</b>				



## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>3 55</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Osov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⬆		<b>5</b>	<b>4 39</b>				

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⬆					<b>7 17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		27737
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>8 02</b>				

27737 jede v ☒

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>5 55</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	6 00	▲	6 00		
Radouš z .....			2 x	02	▲	02		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	06	1	07		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	31		27732
Běleč z .....			3 x	34	▲	34		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕		5	6 39				

27732 jede v X

## Os 27705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	8 30	▲	30		
Radouš z .....			2 x	32	▲	32		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	36	1	37		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	9 01		
Běleč z .....			3 x	9 04	▲	04		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕		5	9 09				

## Os 27706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>9 17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 02</b>				

## Rušící Os 27707 §

Zavádějte v Ⓜ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>10 30</b>	▲	<b>30</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Liteň.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>11 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27721

## Os 27708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇕					<b>10 47</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	10 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	56	3	59		27721
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	11 03 <sup>5</sup>	▲	11 03 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	11 32				

## Os 27709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>12 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	12 30	▲	30		
Radouš z .....			2 x	32	▲	32		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	36	1	37		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 01		
Běleč z .....			3 x	13 04	▲	04		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇕		5	13 09				

## Os 27710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>11 17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 02</b>				

## Os 27711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>13 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b>	<b>13 30</b>	▲	<b>30</b>		
Radouš z.....			<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Liteň.....	↕	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Běleč z.....			<b>3</b>	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>14 09</b>				

## Sv / Os 27712

Beroun os.n. - Zadní Třeboň / Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....						<b>13 53</b>	<b>80/51</b>	
↳ Karlštejn .....			<b>9</b>			<b>14 02</b>		
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>4</b>	<b>14 06</b>	11	<b>17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		27741
Liteň.....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vížina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>15 02</b>				

27741 jede v ž

## Os 27713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>15 30</b>	▲	<b>30</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vížina z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Liteň.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		27740
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>16 09</b>				

27740 jede v ž

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>16 17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	⇄	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		27743
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy.....	⇄	1	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 02</b>				

27743 jede v X

## Os / Sv 27715

Lochovice - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>17 25</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5 x</b>	<b>17 30</b>	▲	<b>30</b>		
Radouš z.....			<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Liteň.....	⇄	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		27742
Běleč z.....			<b>3 x</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
< <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>09</b>	26	<b>35</b>	<b>80/48</b>	
> <b>Karlštejn</b> .....			<b>4</b>			<b>39</b>		
< <b>Beroun os.n.</b> .....	○		<b>8</b>	<b>18 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

27742 jede v X

## Os 27716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇕					<b>18 17</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	18 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		27745
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	26	3	29		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>19 02</b>				

27745 jede v X

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>19 55</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	20 00	▲	20 00		
Radouš z .....			2 x	02	▲	02		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	06	1	07		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	31		
Běleč z .....			3 x	34	▲	34		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇕		<b>5</b>	<b>20 39</b>				



## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>20 47</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 03<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>21 32</b>				

## Os 27719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>21 55</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Liteň.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>22 39</b>				

## Os 27720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>22 47</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>22 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vížina z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>23 32</b>				

## Os 27721 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 20</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5 x</b>	<b>10 25</b>	▲	<b>25</b>		
Radouš z.....			<b>2 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Vížina z.....			<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Liteň.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		27708
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>11 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27721

## Os 27730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>5 47</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>				

**Os 27731**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				5 31	60/86	
Běleč z .....			3 x	5 34	▲	34		
Zadní Třeboň .....	↕		5	5 39				

**Os 27732**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	↕					6 17	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	6 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	6 26				27703, 27734

**Os 27733**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				6 01	60/86	
Běleč z .....			3 x	6 04	▲	04		
Zadní Třeboň .....	↕		5	6 09				

**Os 27734**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	↕					6 47	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	6 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	6 56				27732

**Os 27735**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				7 01	60/86	
Běleč z .....			3 x	7 04	▲	04		
Zadní Třeboň .....	↕		5	7 09				

**Os 27736**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕					<b>8 17</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>				

**Os 27737**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>7 31</b>	<b>60/86</b>	27702
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕		<b>5</b>	<b>7 39</b>				

**Os 27738**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕					<b>13 17</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>				

**Os 27739**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	1				<b>8 31</b>	<b>60/86</b>	
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>8 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕		<b>5</b>	<b>8 39</b>				

**Os 27740**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕					<b>15 17</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				27713

**Os 27741**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	2				15 01	60/86	27712
Běleč z .....			3 x	15 04	▲	04		
Zadní Třeboň .....	↕		5	15 09				

**Os 27742**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	↕					17 17	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	17 26				27715

**Os 27743**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	2				17 01	60/86	27714
Běleč z .....			3 x	17 04	▲	04		
Zadní Třeboň .....	↕		5	17 09				

**Os 27744**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	↕					19 17	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	19 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 26				

**Os 27745**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	2				19 01	60/86	27716
Běleč z .....			3 x	19 04	▲	04		
Zadní Třeboň .....	↕		5	19 09				

**Sv 27790**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
< Beroun os.n. ....						<b>4 52</b>	<b>80/51</b>	
< Karlštejn .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
< Zadní Třeboň .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	3	<b>5 07</b>	<b>60/46</b>	
Liteň.....	☎*	1	<b>8</b>	<b>5 15</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27700 podle rozhledových poměrů.

**Sv 27791**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň.....	☎	1				<b>19 33</b>	<b>60/86</b>	
< Zadní Třeboň .....			<b>8</b>	<b>19 41</b>	8	<b>49</b>	<b>80/48</b>	
< Karlštejn .....			<b>4</b>			<b>53</b>		
< Beroun os.n. ....	○		<b>9</b>	<b>20 02</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29253**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek.....					<b>20 20</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Protivín.....		<b>8</b>	<b>20 32</b>			