

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

710/711a/717 osobní

pro tratě

Horažďovice předměstí – Domažlice

Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)

Svojšín – Bor

Staňkov – Poběžovice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|-----------------|---------|
| 1. | 10. června 2018 | KANGO |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 9 |
| | Tabelární jízdní řády | 12 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 764 | 12 | 7241 | 36 | 7541 | 46 | 17410 | 58 |
| 767 | 12 | 7243 | 36 | 7542 | 47 | 17411 | 58 |
| 770 | 13 | 7245 | 37 | 7543 | 47 | 17412 | 59 |
| 775 | 13 | 7246 | 37 | 7544 | 48 | 17413 | 59 |
| 776 | 14 | 7247 | 37 | 7545 | 48 | 17414 | 60 |
| 779 | 14 | 7248 | 37 | 7546 | 49 | 17415 | 60 |
| | | 7249 | 38 | 7547 | 49 | 17416 | 60 |
| 1960 | 15 | 7250 | 38 | 7548 | 50 | 17418 | 61 |
| | | 7251 | 38 | 7549 | 50 | 17419 | 61 |
| 7200 | 16 | 7252 | 38 | 7550 | 51 | 17420 | 61 |
| 7201 | 17 | 7253 | 39 | 7560 | 51 | 17421 | 62 |
| 7202 | 18 | 7254 | 39 | 7561 | 51 | | |
| 7203 | 19 | 7255 | 39 | 7562 | 52 | 17500 | 62 |
| 7204 | 20 | 7256 | 39 | | | 17501 | 63 |
| 7205 | 21 | 7257 | 40 | 8070 | 52 | 17502 | 63 |
| 7206 | 22 | 7258 | 40 | | | 17503 | 64 |
| 7207 | 23 | 7259 | 40 | 17300 | 52 | 17505 | 64 |
| 7208 | 24 | 7260 | 40 | 17301 | 53 | 17506 | 65 |
| 7209 | 25 | 7261 | 41 | 17302 | 53 | 17507 | 65 |
| 7210 | 26 | 7262 | 41 | 17303 | 53 | 17508 | 66 |
| 7211 | 27 | 7263 | 41 | 17304 | 53 | 17509 | 66 |
| 7212 | 28 | 7264 | 41 | 17305 | 54 | 17510 | 67 |
| 7220 | 29 | 7265 | 42 | 17306 | 54 | 17511 | 67 |
| 7222 | 29 | 7266 | 42 | 17307 | 54 | 17513 | 68 |
| 7223 | 30 | 7267 | 42 | 17309 | 54 | 17514 | 68 |
| 7225 | 30 | 7268 | 42 | | | 17515 | 69 |
| 7227 | 31 | 7290 | 43 | 17400 | 55 | 17517 | 69 |
| 7230 | 31 | 7291 | 43 | 17401 | 55 | 17518 | 70 |
| 7231 | 32 | 7292 | 43 | 17402 | 55 | 17519 | 70 |
| 7232 | 32 | 7293 | 43 | 17403 | 56 | 17520 | 71 |
| 7233 | 33 | | | 17404 | 56 | 17540 | 71 |
| 7234 | 33 | 7500 | 44 | 17405 | 56 | 17541 | 72 |
| 7235 | 34 | 7501 | 44 | 17406 | 57 | 17542 | 72 |
| 7236 | 34 | 7502 | 45 | 17407 | 57 | 17543 | 73 |
| 7237 | 35 | 7503 | 45 | 17408 | 57 | 17544 | 73 |
| 7239 | 35 | 7505 | 46 | 17409 | 58 | 17545 | 74 |

T a b u l k a 2 – pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 17546 | 74 | 17555 | 79 | 17574 | 82 | 17589 | 84 |
| 17547 | 75 | 17556 | 79 | 17578 | 82 | 17590 | 84 |
| 17548 | 75 | 17557 | 80 | 17580 | 83 | 17593 | 84 |
| 17549 | 76 | 17558 | 80 | 17581 | 83 | | |
| 17550 | 76 | 17559 | 81 | 17582 | 83 | 18151 | 85 |
| 17551 | 77 | 17570 | 81 | 17583 | 83 | 18153 | 85 |
| 17552 | 77 | 17571 | 81 | 17586 | 83 | | |
| 17553 | 78 | 17572 | 82 | 17587 | 83 | 21929 | 85 |
| 17554 | 78 | 17573 | 82 | 17588 | 84 | | |

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 46 | | 53 | | 68 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Horažďovice předm. | | | 40/25 | | 60/40 | | 65/46 | | 70/53 | | 80/68 |
| Horažďovice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Velké Hydčice | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Žichovice | | 8 ⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Sušice | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hrádek u Sušice | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Kolinec | | 10 ⁵ | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Nemilkov | | 15 ⁵ | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Běšiny | | 9 ⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Klatovy | | 22 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 13 | | 9 | | 9 | 60/40 | 9 | 60/40 | 8 | 60/40 |
| Pocinovice | | 13 ⁵ | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Kdyně | | 19 ⁵ | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Domažlice | | 21 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 46 | | 53 | | 68 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Domažlice | | | 40/25 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 |
| Kdyně | | 21 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Pocinovice | | 20 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 14 ⁵ | | 9 | | 9 | 65/46 | 9 | 70/53 | 9 | 80/68 |
| Klatovy | | 13 | | 10 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| Běšiny | | 23 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Nemilkov | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kolinec | | 16 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Hrádek u Sušice | | 11 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Sušice | | 7 ⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Žichovice | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Velké Hydčice | | 8 ⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Horažďovice | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Horažďovice předm. | | 5 ⁵ | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 90 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 32 | | 47 | | 55 | | 94 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Klatovy | | | 40/32 | | 60/47 | | 80/55 | | 90/94 | | |
| Janovice nad Úhlavou | | 13 | | 10 | | 9 | | 7 | | | |
| Nýrsko | | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |
| Zelená Lhota | | 17 | | 12 | | 12 | | 11 | | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 11 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |
| Špičák | | 14 | | 11 | | 11 | 65/53 | 11 | | | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 90 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 55 | | 92 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | 40/30 | | 60/45 | | 80/48 | | 90/92 | | |
| Špičák | | 13 | | 9 | | 9 | 65/51 | 9 | | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 14 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |
| Zelená Lhota | | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |
| Nýrsko | | 17 | | 12 | | 12 | 70/50 | 11 | | | |
| Janovice nad Úhlavou | | 12 | | 9 | | 8 | 80/55 | 8 | | | |
| Klatovy | | 13 | | 10 | | 9 | | 7 | | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|--|----|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | | 50 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 42 | | 56 | | 56 | | 79 | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Domažlice | | | | 40/42 | | 50/56 | | 55/55 | | 60/79 | |
| Klenčí pod Čerchovem | ☒ | | 17 | | 15 | | 15 | 50/56 | 15 | | |
| Poběžovice | | | 14 | | 12 | 45/49 | 12 | 45/49 | 12 | | |
| Hostouň | ☒ | | 13 | | 11 | 50/55 | 11 | 60/55 | 11 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☒ | | 10 | | 8 | | 8 | 50/55 | 8 | | |
| Stráž u Tachova | ☒ | | 13 | | 11 | | 11 | 55/55 | 11 | | |
| Bor | P | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | | |
| Staré Sedliště | ☒ | | 10 | | 8 | | 8 | 50/50 | 8 | | |
| Tachov | N* | | 18 | | 16 | | 16 | | 16 | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 20 | | 18 | | 18 | 60/24 | 18 | | |
| Chodová Planá | | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | |
| Mariánské Lázně | | | 7 | | 7 | | 6 | | 6 | | |

* pro končící vlaky platí B

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|--|----|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | 50 | | 60 | | 60 | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 43 | 53 | | 56 | | 81 | | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Mariánské Lázně | | | | 40/43 | | 50/37 | | 60/56 | | 60/81 | |
| Chodová Planá | | | 7 | | 7 | | 6 | | 6 | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | |
| Tachov | N* | | 20 | | 18 | 45/50 | 18 | 45/50 | 18 | | |
| Staré Sedliště | ⚡ | | 18 | | 16 | 50/53 | 16 | 50/53 | 16 | | |
| Bor | B | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | | |
| Stráž u Tachova | ⚡ | | 11 | | 9 | | 9 | 60/46 | 9 | | |
| Třemešné pod Přimdou | ⚡ | | 13 | | 11 | | 11 | 50/53 | 11 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B | | 10 | | 8 | | 8 | 55/50 | 8 | | |
| Hostouň | ⚡ | | 10 | | 8 | 45/49 | 8 | 45/49 | 8 | | |
| Poběžovice | | | 13 | | 11 | 50/43 | 11 | 55/52 | 11 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | ⚡ | | 14 | | 12 | 50/53 | 12 | 50/53 | 12 | | |
| Domažlice | | | 17 | | 15 | | 15 | | 15 | | |

* pro končící vlaky platí B

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|-----------|--------------|----|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | 50 | | 60 | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 34 | 49 | | 69 | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Svojšíň | | | 40/34 | | 50/49 | | 60/69 | | | | |
| Bor | B | | 25 | | 19 | | 18 | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|-----------|--------------|----|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | 50 | | 60 | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 37 | 52 | | 73 | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Bor | P | | 40/37 | | 50/52 | | 60/73 | | | | |
| Svojšíň | | | 25 | | 19 | | 18 | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | 60 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 20 | 52 | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Staňkov | | | 40/20 | | 60/52 | | | | | | |
| Horšovský Týn | | | 20 | | 16 | | | | | | |
| Poběžovice | | | 17 | | 12 | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | 60 | | 60 | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 29 | | 43 | | 56 | | 63 | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Poběžovice | | | 40/29 | | 50/43 | | 55/52 | | 60/63 | | |
| Horšovský Týn | | 17 | | 16 | | 12 | 60/56 | 12 | | | |
| Staňkov | | 20 | | 19 | | 16 | | 16 | | | |

KATALOGOVÉ TRASY:

Domažlice - Tachov a zpět čísla 76220, 76221

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--------------|-----------------------|---|---|-------------------------|---|---|-----------|--------------|
| 90/81 | | ⇄ | | Pízeň hl.n.os.n. | | ⇄ | 7 | |
| | 7 | | ↓ | Pízeň-Valcha | ↑ | | 5 | |
| | 5^b | | | Dobřany | | | 4 | |
| | 4 | | | Chlumčany u Dobřan | | | 5 | |
| | 5 | | | Přeštice | | | 11 | |
| | 10⁵ | | | Švihov u Klatov | | | 9 | |
| | 9 | | | Klatovy | | | | 90/79 |

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 65 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 46 | | 68 | | 68 | | 88 | |
| Horažďovice předm. | | | 40/25 | | 65/46 | | 80/68 | | 80/68 | | 80/68 |
| Horažďovice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Velké Hydčice | | 8 | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | |
| Žichovice | | 8⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Sušice | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Hrádek u Sušice | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Kolinec | | 10⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | |
| Nemilkov | | 15⁵ | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Běšiny | | 9⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Klatovy | | 22 | | 17 | | 17 | | 17 | 90/67 | 17 | 100/88 |
| Janovice nad Úhlavou | | 13 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Pocinovice | | 13⁵ | | 10⁵ | 60/40 | 10⁵ | 60/40 | 10⁵ | 60/40 | 10⁵ | 60/40 |
| Kdyně | | 19⁵ | | 15⁵ | | 15⁵ | | 15⁵ | | 15⁵ | |
| Domažlice | | 21 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 65 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 46 | | 68 | | 71 | | 92 | |
| Domažlice | | | 40/25 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 |
| Kdyně | | 21 | | 15 ⁵ | | 15 ⁵ | | 15 ⁵ | | 15 ⁵ | |
| Pocinovice | | 20 | | 14 ⁵ | 65/46 | 14 ⁵ | 80/68 | 14 ⁵ | 80/68 | 14 ⁵ | 80/68 |
| Janovice nad Úhlavou | | 14 ⁵ | | 10 | | 10 | | 10 | 90/71 | 10 | 100/92 |
| Klatovy | | 13 | | 7 | | 7 | | 7 | 80/68 | 7 | 80/68 |
| Běšiny | | 23 | | 18 | | 18 | | 18 | | 18 | |
| Nemilkov | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kolinec | | 16 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Hrádek u Sušice | | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Sušice | | 7 ⁵ | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Žichovice | | 10 | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 ⁵ | |
| Velké Hydčice | | 8 ⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Horazdovice | | 8 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |
| Horazdovice předm. | | 5 ⁵⁴ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 32 | | 60 | | 48 | | 76 | | 84 | |
| Klatovy | | | 40/32 | | 70/60 | | 75/44 | | 80/76 | | 90/71 |
| Janovice nad Úhlavou | | 13 | | 10 | | 10 | 80/48 | 7 | | 7 | |
| Nýrsko | | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Zelená Lhota | | 17 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 11 | | 7 | | 7 | 75/47 | 7 | | 7 | 85/84 |
| Špičák | | 14 | | 11 | | 11 | 60/47 | 11 | | 11 | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 13 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 58 | | 50 | | 74 | | 82 | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | 40/30 | | 70/58 | | 80/48 | | 80/74 | | 90/64 |
| Špičák | | 13 | | 9 | | 9 | 60/45 | 9 | | 9 | 85/82 |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 14 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Zelená Lhota | | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Nýrsko | | 17 | | 12 | | 12 | 70/50 | 12 | | 12 | 90/82 |
| Janovice nad Úhlavou | | 12 | | 9 | | 9 | 75/47 | 9 | | 9 | |
| Klatovy | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 7 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|-------------------------------------|----|----|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 50 | 60 | 80 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 34 | 49 | 69 | 69 | | | | | |
| Tachov | N⇄ | | 40/34 | | 50/49 | | 60/69 | | 60/69 | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 20 | | 18 | | 18 | | 17 | 80/31 | |
| Chodová Planá | | | 6 | | 6 | | 5 | | 4 | | |
| Mariánské Lázně | | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|---|----|----|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 50 | 60 | 80 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 24 | 37 | 56 | 56 | | | | | |
| Mariánské Lázně | | | 40/24 | | 50/37 | | 60/56 | | 80/45 | | |
| Chodová Planá | | | 8 | | 8 | | 6 | | 6 | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 7 | | 7 | | 5 | | 5 | 60/56 | |
| Tachov | B⇄ | | 20 | | 18 | | 18 | | 17 | | |
| <i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující</i> | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 50 | 60 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 34 | 49 | 69 | | | | | | |
| Svojšíň | | | 40/34 | | 50/49 | | 60/69 | | | | |
| <i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující</i> | | | | | | | | | | | |
| Bor | B⇄ | 23 | | 21 | | 19 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 50 | 60 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 37 | 52 | 73 | | | | | | |
| Bor | P⇄ | | 40/37 | | 50/52 | | 60/73 | | | | |
| Svojšíň | | 23 | | 21 | | 19 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 20 | 52 | | | | | | | |
| Staňkov | | | 40/20 | | 60/52 | | | | | | |
| Horšovský Týn | ⇄ | 20 | | 16 | | | | | | | |
| Poběžovice | | 16 | | 12 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | 50 | 60 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 29 | 43 | 63 | | | | | | |
| Poběžovice | | | 40/29 | | 50/43 | | 60/63 | | | | |
| Horšovský Týn | ⇄ | 16 | | 12 | | 11 | | | | | |
| Staňkov | | 20 | | 16 | | 15 | | | | | |

R 764

Praha-Běchovice - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| Klatovy | | | 16 41 | | 16 51 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 16 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59 ⁵ | 2 | 17 01 ⁵ | 90/94 |
| Nýrsko | | 6 ⁵ | 17 08 | 1 | 09 | |
| Dešenice z | | 4 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Zelená Lhota | | 7 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Špičák | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 2 | 44 ⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 3 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3 ⁵ | 17 55 | | | |

R 767

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 12 08 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 12 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Špičák | | 4 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Zelená Lhota | | 9 | 40 | 1 | 41 | |
| Dešenice z | | 7 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 6 ⁵ | 13 00 | 2 | 13 02 | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 06 | ▲ | 06 | |
| Klatovy | | 4 | 13 10 | | 13 17 | |

R 770

Praha-Libeň - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Klatovy | | | 12 41 | | 12 51 | 80/51 |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 | 12 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59 ⁵ | 2 | 13 01 ⁵ | 90/94 |
| Nýrsko..... | | 6 ⁵ | 13 08 | 1 | 09 | |
| Dešenice z..... | | 4 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Zelená Lhota..... | | 7 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | | 9 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 5 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Špičák..... | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 1 ⁵ | 44 | |
| Železná Ruda město z..... | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| Železná Ruda centr.z..... | | 2 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3 ⁵ | 13 55 | | | |

R 775

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 16 08 | 80/74 |
| Železná Ruda centr.z..... | | 4 | 16 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Železná Ruda město z..... | | 2 | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Špičák..... | | 4 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 4 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Zelená Lhota..... | | 9 | 40 | 1 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Dešenice z..... | | 6 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Nýrsko..... | | 4 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 6 ⁵ | 17 00 | 2 | 17 02 | 100/92★ |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 | 06 | | 06 | |
| Klatovy | | 4 | 17 10 | ▲ | 17 17 | |

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/74

R 776

DKV Praha PP Pha jih - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Klatovy | | | 8 41 | | 8 51 | 80/76 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 8 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 1 ⁵ | 9 01 | |
| Nýrsko | | 7 | 9 08 | 1 | 09 | |
| Dešenice z | | 4⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Zelená Lhota | | 7⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Špičák | | 4⁵ | 42⁵ | 1 ⁵ | 44 | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3⁵ | 9 55 | | | |

R 779

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 18 08 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 18 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Špičák | | 4 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Zelená Lhota | | 9 | 40 | 1 | 41 | |
| Dešenice z | | 7 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 6⁵ | 19 00 | 2 | 19 02 | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Klatovy | | 3⁵ | 19 10 | | 19 17 | |

Os 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Klatovy | | | 6 29 | | 6 46 | 100/88* |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 3⁵ | 6 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 54 | 5 | 59 | 90/94 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4 | 7 03 | ▲ | 7 03 | |
| Nýrsko..... | | 4 | 07 | 1 | 08 | |
| Dešenice z..... | | 4⁵ | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Zelená Lhota | | 7 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Špičák | | 4⁵ | 40 | 1 | 41 | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| Železná Ruda centr.z..... | | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3⁵ | 7 52 | | | |

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí **80/51**

Os 7200 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Domažlice | | | | | | 6 12 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 6 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | ⚡ | 2 | 4 | 28 | 1 | 29 | | 7233 |
| Postřekov nz | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 43 | 6 | 49 | | |
| Mutěšín nz | | | 7 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 58⁵ | 1 | 59⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 7 02 | ▲ | 7 02 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 3⁵ | 08 | 12 | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Bor | P⇄ | | 4⁵ | 52 | 10 | 8 02 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 8 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | B⇄ | | 4 | 8 29 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlak 7200

Os 7201 §

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | | 7 08 | 60/81 | |
| Lom u Tachova z..... | | | 11⁵ x | 7 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Tachov-Bíletín z..... | | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Tachov..... | N | | 2⁵ | 26 | 3 | 29 | | |
| Tachov zastávka z..... | | | 5 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z..... | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Pernolec z..... | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Staré Sedliště..... | | 1 | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z..... | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B | | 4⁵ | 55 | 1 | 56 | | |
| Bor zastávka z..... | | | 4⁵ x | 8 00⁵ | ▲ | 8 00⁵ | | |
| Stráž u Tachova..... | | 1 | 5 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Borek u Tachova z..... | | | 4⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou..... | | 1 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z..... | | | 6⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Bělá nad Radbuzou..... | B | | 2 | 29 | 32 | 9 01 | | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 3⁵ x | 9 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z..... | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Hostouň..... | | 1 | 2⁵ | 10 | 1 | 11 | | |
| Mutěnin nz..... | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Vlkanov z..... | | | 5⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Postřekov nz..... | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | | 1 | 3 | 35 | 1 | 36 | | |
| Trhanov nz..... | | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Pila z..... | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Havlovice z..... | | | 1⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z..... | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 9 52 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7203, nesmí jet vlak 7201

Os 7202

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 8 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 8 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěňín nz | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 3⁵ | 58 | 31 | 9 29 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 9 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Bor | P↔ | | 4⁵ | 10 01 | 1 | 10 02 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | N↔ | | 4 | 29 | 3 | 32 | | |
| Tachov-Bíletín z | | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Lom u Tachova z | | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 9⁵ | 10 49 | | | | |

Os / Rušící Os / Os 7203 §

Tachov - Domažlice město z zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----------|----|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | | 7 08 | 60/81 | |
| Lom u Tachova z | | | 11⁵ x | 7 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Tachov-Bíletín z | | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Tachov | N↔ | | 2⁵ | 26 | 3 | 29 | | |
| Tachov zastávka z | | | 5 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Pernolec z | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B↔ | | 4⁵ | 55 | 11 | 8 06 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 8 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Dubec z | | | 4⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎ | 1 | 3⁵ | 29 | 1 | 30 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 6⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 2 | 39 | 22 | 9 01 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 9 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 10 | 1 | 11 | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 35 | 1 | 36 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Píla z | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Havlovice z | | | 1⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 9 52 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7203, nesmí jet vlak 7201

Os 7204

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 10 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 10 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | 1 | | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěňín nz | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň | 1 | | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 3⁵ | 58 | 22 | 11 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 11 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | 1 | | 7 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Stráž u Tachova | 1 | | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Bor | P↔ | | 4⁵ | 52 | 10 | 12 02 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 12 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | 1 | | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | N↔ | | 4 | 29 | 3 | 32 | | |
| Tachov-Bíletín z | | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Lom u Tachova z | | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 9⁵ | 12 49 | | | | |

Os 7205

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | | 11 08 | 60/81 | |
| Lom u Tachova z..... | | | 11⁵ x | 11 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Tachov-Bílečín z..... | | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Tachov..... | N⇄ | | 2⁵ | 26 | 3 | 29 | | |
| Tachov zastávka z..... | | | 5 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z..... | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Pernolec z..... | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Staré Sedliště..... | | 1 | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z..... | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ x | 55 | 1 | 56 | | |
| Bor zastávka z..... | | | 4⁵ x | 12 00⁵ | ▲ | 12 00⁵ | | |
| Stráž u Tachova..... | | 1 | 5 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Borek u Tachova z..... | | | 4⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou..... | ⚡ | 1 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z..... | | | 6⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Bělá nad Radbuzou..... | B⇄ | | 2 | 29 | 32 | 13 01 | | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 3⁵ x | 13 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z..... | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Hostouň..... | | 1 | 2⁵ | 10 | 1 | 11 | | |
| Mutěnin nz..... | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Vlkanov z..... | | | 5⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Postřekov nz..... | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | | 1 | 3 | 35 | 1 | 36 | | |
| Trhanov nz..... | | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Pila z..... | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Havlovice z..... | | | 1⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z..... | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 13 52 | | | | |

Os 7206

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 12 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 12 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěšín nz | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 3⁵ | 58 | 22 | 13 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 13 22 | 0⁵ | 22⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 29⁵ | 0⁵ | 30 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Bor | P↔ | | 4⁵ | 52 | 10 | 14 02 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 14 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | B↔ | | 4 | 14 29 | | | | |

Os 7207 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Tachov | N⇄ | | | | | 13 29 | 60/81 | |
| Tachov zastávka z | | | 5 x | 13 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Pernolec z | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ | 55 | 1 | 56 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 14 00⁵ | ▲ | 14 00⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Dubec z | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☒ | 1 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 6⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2 | 29 | 1 ⁵ | 30⁵ | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 3 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Poběžovice | | | 6⁵ | 50⁵ | 1 | 51⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 4 x | 15 02⁵ | ▲ | 15 02⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Píla z | | | 3 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Havlovice z | | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Domažlice | | | 2 | 15 24 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7207 v úseku Bělá nad Radbuzou - Domažlice

Os / Rušící Os 7208 §

Domažlice město z - Tachov zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|-----------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 14 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 14 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Píla z | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěnin nz | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 3⁵ | 58 | 22 | 15 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 15 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Bor | P↔ | | 4⁵ | 52 | 10 | 16 02 | | |
| Doly z | | | 5 x | 16 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | B↔ | | 4 | 16 29 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7210

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7207 v úseku Bělá nad Radbuzou - Domažlice

Os 7209 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|------|
| Tachov | N⇄ | | | | | 15 29 | 60/81 | |
| Tachov zastávka z | | | 5 x | 15 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 10 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ | 55 | 1 | 56 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 16 00⁵ | ▲ | 16 00⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Dubec z | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ⊠ | 1 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 6⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Bělá nad Radbuzou..... | B⇄ | | 2 | 29 | 15 | 44 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 6 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Svržno z | | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Hostouň | ⊠ | 1 | 3 | 56 | 5 ⁵ | 17 01⁵ | | 7232 |
| Mutěšín nz..... | | | 2⁵ x | 17 04 | ▲ | 04 | | |
| Poběžovice | | | 7⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 2 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Postřekov nz..... | | | 3⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | | 1 | 3 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | | |
| Trhanov nz..... | | | 4 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Píla z | | | 3 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Havlovice z | | | 2⁵ x | 37 | ▲ | 37 | 80/64 | |
| Domažlice město z..... | | | 5⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Domažlice | | | 2 | 17 45 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7225, nesmí jet vlak 7209 v úseku Tachov - Bělá nad Radbuzou

Os 7210 §

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Domažlice | | | | | | 14 14 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 14 16 | 1 | 17 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 22 | ▲ | 22 | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 30⁵ | 1 | 31⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 45⁵ | 8⁵ | 54 | | |
| Mutěšín nz | | | 7 x | 15 01 | ▲ | 15 01 | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 03⁵ | 0⁵ | 04 | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 3⁵ | 12⁵ | 7⁵ | 20 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ⚡ | 2 | 7 | 29⁵ | 0⁵ | 30 | | 7223 |
| Dubec z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Bor | P⇄ | | 4⁵ | 52 | 10 | 16 02 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 16 07 | ▲ | 07 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Tachov | B⇄ | | 4 | 16 29 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7210

§ jede-li rušící vlak 7241, nesmí jet vlak 7210

Os 7211

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tachov | N⇄ | | | | | 17 29 | 60/81 | |
| Tachov zastávka z | | | 5 x | 17 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Pernolec z | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ | 55 | 11 | 18 06 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 18 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Dubec z | | | 4⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☒ | 1 | 3⁵ | 29 | 1 | 30 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 6⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2 | 39 | 22 | 19 01 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 19 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 10 | 1 | 11 | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 35 | 1 | 36 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Píla z | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Havlovice z | | | 1⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 19 52 | | | | |

Os 7212

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 18 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 18 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Pila z | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěšín nz | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | 3⁵ | 58 | 26 | 19 24 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 19 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Bor | P↔ | | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | | |
| Dolý z | | | 5 x | 20 02 | ▲ | 20 02 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Tachov | N↔ | | 4 | 24 | 3 | 27 | | |
| Tachov-Bíletín z | | | 3⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Lom u Tachova z | | | 4 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 9⁵ | 20 44 | | | | |

Os 7220

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 5 16 | 60/76 | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 5 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎★ | 1 | 7 | 25⁵ | 1 | 26⁵ | | |
| Dubec z | | | 3 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Stráž u Tachova | ☎★ | 1 | 5 | 39 | 1 | 40 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Bor | P⇄ | | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | | |
| Doly z | | | 5 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 6 00 | 1 | 6 01 | | |
| Pernolec z | | | 6⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4⁵ x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Tachov zastávka z | | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Tachov | B⇄ | | 6 | 6 21 | | | | |

★ Do Třemešné pod Přimdou a Stráže u Tachova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7290 podle rozhledových poměrů.

Os 7222

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 6 22 | 60/76 | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 2 | 6 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 7 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | | |
| Dubec z | | | 3 x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Borek u Tachova z | | | 4⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 5 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Bor zastávka z | | | 4⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Bor | P⇄ | | 4⁵ | 54 | 1 | 55 | | |
| Doly z | | | 5 x | 7 00 | ▲ | 7 00 | | |
| Staré Sedliště | | 1 | 4 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Pernolec z | | | 7 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Malý Rapotín z | | | 4 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Tachov zastávka z | | | 2⁵ x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Tachov | N⇄ | | 4 | 22 | 10 | 32 | | |
| Tachov-Biletín z | | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Lom u Tachova z | | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Planá u Mar. Lázní | | | 9⁵ | 7 49 | | | | |

Os 7223

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Tachov | N⇄ | | | | | 14 34 | 60/81 | |
| Tachov zastávka z..... | | | 5 x | 14 39 | ▲ | 39 | | |
| Malý Rapotín z..... | | | 2⁵ x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Pernolec z..... | | | 4 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Staré Sedliště..... | | 1 | 6 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Doly z..... | | | 3⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ | 15 00 | 1 | 15 01 | | |
| Bor zastávka z..... | | | 4⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Stráž u Tachova..... | | 1 | 5 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Borek u Tachova z..... | | | 4⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Třemešné pod Přimdou..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 23⁵ | 8 ⁵ | 32 | | 7210 |
| Bělá n.Radb.zast. z..... | | | 7 | 39 | ▲ | 39 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2 | 15 41 | | | | |

Rušící Os 7225 §

Zavádějte v ⑤ a 29.III., 4.VII., 27.IX., kromě 30.III., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tachov | N⇄ | | | | | 15 29 | 60/81 | |
| Tachov zastávka z..... | | | 5 x | 15 34 | ▲ | 34 | | |
| Malý Rapotín z..... | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Staré Sedliště..... | | 1 | 10 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Doly z..... | | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 4⁵ | 55 | 11 | 16 06 | | |
| Bor zastávka z..... | | | 4⁵ x | 16 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Stráž u Tachova..... | | 1 | 5 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | | |
| Borek u Tachova z..... | | | 4⁵ x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou..... | ☎ | 1 | 3⁵ | 29 | 1 | 30 | | |
| Bělá n.Radb.zast. z..... | | | 6⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2 | 16 39 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7225, nesmí jet vlak 7209 v úseku Tachov - Bělá nad Radbuzou

Os 7227

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | | 20 58 | 60/81 | |
| Lom u Tachova z..... | | | 11⁵ x | 21 09⁵ | ▲ | 21 09⁵ | | |
| Tachov-Bíletín z..... | | | 4 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Tachov..... | N⇄ | | 3⁵ | 17 | 3 | 20 | | |
| Tachov zastávka z..... | | | 5⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Malý Rapotín z..... | | | 3 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Pernolec z..... | | | 4 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Staré Sedliště..... | | 1 | 6 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Doly z..... | | | 3⁵ x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Bor | B⇄ | | 5 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | | |
| Bor zastávka z..... | | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Stráž u Tachova..... | | 1 | 5 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | | |
| Borek u Tachova z..... | | | 4⁵ x | 22 03 | ▲ | 22 03 | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou..... | ⊗ | 1 | 3 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | | |
| Bělá n.Radb.zast. z..... | | | 7 | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2⁵ | 22 21 | | | | |

Os 7230 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 15 29 | 80/48 | |
| Domažlice město z..... | | | 2 | 15 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | | |
| Havlovice z..... | | | 5 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | 60/78 | |
| Pila z..... | | | 2 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Trhanov nz..... | | | 2⁵ x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | | 1 | 4 | 45 | 1 | 46 | | |
| Postřekov nz..... | | | 3 x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 3⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Vlkavov z..... | | | 2 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 16 00 | 10 | 16 10 | | |
| Zámělič z..... | | | 2⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Ohnišovice z..... | | | 2 x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Meclov nz..... | | | 3 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Mašovice z..... | | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horšovský Týn | ⇄ | | 4 | 16 24 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7241, nesmí jet vlak 7230

Os 7231

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 4 37 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 4 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 46 | 1 | 47 | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 5 03 | ▲ | 5 03 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 11 | 1 | 12 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 16 | ▲ | 16 | | |
| Píla z | | | 3 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Havlovice z | | | 2 x | 21 | ▲ | 21 | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Domažlice | | | 2⁵ | 5 29 | | | | |

Os 7232

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Domažlice | | | | | | 16 16 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 16 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | 60/79 | |
| Píla z | | | 2 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 32 | 1 | 33 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 47 | 1 | 48 | | |
| Mutěnin nz | | | 7⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Hostouň | ☎ | 2 | 2⁵ | 58 | 3 | 17 01 | | 7209 |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 17 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 4 | 17 10 | | | | |

Os 7233

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 5 51 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 3⁵ x | 5 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Svržno z..... | | | 3 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Hostouň..... | | 1 | 2⁵ | 6 00 | 1 | 6 01 | | |
| Mutěnin nz..... | | | 2⁵ x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | | |
| Vlkanov z..... | | | 5⁵ x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 2 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Postřekov nz..... | | | 3 x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | ⚡ | 1 | 3 | 25 | 3⁵ | 28⁵ | | 7200 |
| Trhanov nz..... | | | 4 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Pila z..... | | | 3 x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Havlovice z..... | | | 2 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z..... | | | 5 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | | |
| Domažlice | | | 2 | 6 45 | | | | |

Os 7234

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 20 07 | 80/48 | |
| Domažlice město z..... | | | 2 | 20 09 | 1 | 10 | | |
| Havlovice z..... | | | 5 x | 15 | ▲ | 15 | 60/79 | |
| Pila z..... | | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Trhanov nz..... | | | 2⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem..... | | 1 | 4 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | |
| Postřekov nz..... | | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Nový Kramolín nz..... | | | 3⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlkanov z..... | | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Mutěnin nz..... | | | 7 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Hostouň..... | | 1 | 2⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | | |
| Svržno z..... | | | 2⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 3⁵ | 20 58 | | | | |

Os 7235

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | | | | 6 27 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 6 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 36 | 1 | 37 | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 55 | ▲ | 55 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 7 01 | 1 ⁵ | 7 02⁵ | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Píla z | | | 3 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Havlovice z | | | 2 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Domažlice | | | 2 | 7 19 | | | | |

Os 7236

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Domažlice | | | | | | 22 34 | 80/48 | |
| Domažlice město z | | | 2 | 22 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Havlovice z | | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | 60/78 | |
| Píla z | | | 2 x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Trhanov nz | | | 2⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 4 | 50 | 1 | 51 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 3⁵ x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Vlkanov z | | | 2 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Poběžovice | | | 5⁵ | 23 05 | | | | |

Rušící Os / Os 7237 §

Bělá nad Radbuzou - Domažlice město z zavádějte v ⑥ a †

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 6 57 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 7 00⁵ | ▲ | 7 00⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Mutěninín z | | | 2⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | | |
| Víkanov z | | | 5⁵ x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 31 | 1 | 32 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Píla z | | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Havlovice z | | | 1⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | | |
| Domažlice | | | 2 | 7 48 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlaky 7200, 87800

Os 7239

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 11 01 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 11 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z | | | 3 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 10 | 1 | 11 | | |
| Mutěninín z | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Víkanov z | | | 5⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 35 | 1 | 36 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Píla z | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Havlovice z | | | 1⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 11 52 | | | | |

Rušící Os / Os 7241 §

Bělá nad Radbuzou - Domažlice město z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B↔ | | | | | 15 01 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z | | | 3⁵ x | 15 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Svržno z | | | 2⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Hostouň | | 1 | 2⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | | |
| Mutěnin nz | | | 2⁵ x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Poběžovice | | | 7 | 20 | 1 | 21 | | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Píla z | | | 3 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Havlovice z | | | 2 x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Domažlice | | | 2 | 15 52 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 7241, nesmí jet vlaky 7210, 7230

Os 7243

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Poběžovice | | | | | | 21 02 | 60/63 | |
| Vlkanov z | | | 5⁵ x | 21 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Nový Kramolín nz | | | 2 x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Postřekov nz | | | 3 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Klenčí pod Čerchovem | | 1 | 3 | 15⁵ | 1 ⁵ | 17 | | |
| Trhanov nz | | | 4 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Píla z | | | 3 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Havlovice z | | | 2 x | 26 | ▲ | 26 | 80/64 | |
| Domažlice město z | | | 5 | 31 | 1 | 32 | | |
| Domažlice | | | 2 | 21 34 | | | | |

Os 7245

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 5 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 5 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 5 26 | | | |

Os 7246

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 4 46 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 4 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 5 03 | | | |

Os 7247

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 6 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 6 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 6 26 | | | |

Os 7248

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 5 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 5 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 5 49 | | | |

Os 7249

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 8 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 8 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 8 26 | | | |

Os 7250

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 6 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 6 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 6 49 | | | |

Os 7251

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 9 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 9 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 9 26 | | | |

Os 7252

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 8 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 8 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 8 49 | | | |

Os 7253

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 10 09 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 10 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 10 27 | | | |

Os 7254

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 9 42 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 9 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 9 59 | | | |

Os 7255

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 13 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 13 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 13 26 | | | |

Os 7256

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 13 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 13 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 13 49 | | | |

Os 7257

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 14 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 14 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 14 26 | | | |

Os 7258

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 14 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 14 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 14 49 | | | |

Os 7259

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 15 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 15 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 15 26 | | | |

Os 7260

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 15 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 15 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 15 49 | | | |

Os 7261

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 16 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 16 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 16 26 | | | |

Os 7262

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 16 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 16 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 16 49 | | | |

Os 7263

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 17 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 17 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 17 26 | | | |

Os 7264

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 17 29 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 17 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 17 46 | | | |

Os 7265

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 18 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 18 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 18 26 | | | |

Os 7266

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 17 42 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 17 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 17 59 | | | |

Os 7267

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Planá u Mar. Lázní | | | | | 19 08 | 60/56 |
| Lom u Tachova z | | 11⁵ x | 19 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Tachov-Bíletín z | | 4 x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Tachov | B⇄ | 2⁵ | 19 26 | | | |

Os 7268

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Tachov | N⇄ | | | | 18 32 | 60/69 |
| Tachov-Bíletín z | | 3⁵ x | 18 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Lom u Tachova z | | 4 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Planá u Mar. Lázní | | 9⁵ | 18 49 | | | |

Sv 7290

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B | | | | | 5 02 | 60/76 | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎ | 1 | 8⁵ | 5 10⁵ | 1 | 11⁵ | | |
| Stráž u Tachova | ☎ | 1 | 13 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | | |
| Bor | P | | 8⁵ | 5 34 | | | | |

Sv 7291

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Bor | B | | | | | 16 38 | 60/74 | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 9⁵ | | | 47⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎ | 1 | 12⁵ | 17 00 | 1 | 17 01 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B | | 10 | 17 11 | | | | |

Sv 7292

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B | | | | | 6 45 | 60/76 | |
| Třemešné pod Přimdou | | 1 | 8⁵ | 6 53⁵ | 1 | 54⁵ | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 13 | 7 07⁵ | 1 | 7 08⁵ | | |
| Bor | P | | 8⁵ | 7 17 | | | | |

Sv 7293

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Bor | B | | | | | 18 33 | 60/74 | |
| Stráž u Tachova | ☎ | 1 | 8⁵ | 18 41⁵ | 1 | 42⁵ | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎ | 1 | 12⁵ | 55 | 1 | 56 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B | | 8 | 19 04 | | | | |

Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| Klatovy | | | 7 09 | | 7 19 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 7 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | 90/94 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4 | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Nýrsko | | 4 | 37 | 1 | 38 | |
| Dešenice z | | 4 | 42 | ▲ | 42 | |
| Zelená Lhota | | 7 | 49 | 1 | 50 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9 | 59 | 1 ⁵ | 8 00 ⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5 | 8 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Špičák | | 4 | 10 | 9 | 19 | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3 ⁵ | 8 30 | | | |

Os 7501

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 15 32 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 15 36 | 1 | 37 | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 39 | 1 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Špičák | | 3 ⁵ | 44 | 3 | 47 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| Zelená Lhota | | 9 | 16 06 ⁵ | 0 ⁵ | 16 07 | |
| Dešenice z | | 7 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3 ⁵ | 23 | ▲ | 23 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 27 | 1 | 28 | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Klatovy | | 3 ⁵ | 16 36 | | 16 45 | |

Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| Klatovy | | | 7 38 | | 7 49 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 | 7 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 90/94 |
| Petrovice n. Úhl. z..... | | 4 | 8 02 ⁵ | 0 ⁵ | 8 03 | |
| Nýrsko..... | | 4 | 07 | 1 | 08 | |
| Dešenice z..... | | 4 | 12 | ▲ | 12 | |
| Zelená Lhota..... | | 7 | 19 | 1 | 20 | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | | 9 | 29 | 1 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 5 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Špičák..... | | 4 | 40 | 2 | 42 | |
| Železná Ruda město z..... | | 4 | 46 | 1 | 47 | |
| Železná Ruda centr.z..... | | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3 ⁵ | 8 53 | | | |

Os 7503

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 17 29 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z..... | | 4 ⁵ | 17 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Železná Ruda město z..... | | 2 | 36 ⁵ | 1 ⁵ | 38 | |
| Špičák..... | | 4 | 42 | 2 | 44 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 4 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | | 5 | 54 | 1 | 55 | |
| Zelená Lhota..... | | 9 | 18 04 | 1 | 18 05 | |
| Dešenice z..... | | 7 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Nýrsko..... | | 4 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z..... | | 3 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 ⁵ | 26 | 1 | 27 | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 | 31 | 1 | 32 | |
| Klatovy | | 4 | 18 36 | | 18 45 | |

Os 7505

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 20 01 | 90/92* |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 20 05 | ▲ | 05 | |
| Železná Ruda město z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Špičák | | 4 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 4 | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Zelená Lhota..... | | 9 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Dešenice z | | 7 | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| Petrovice n. Úhl. z..... | | 3⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4⁵ | 52 | 2 ⁵ | 54⁵ | 100/92* |
| Bezděkov u Kl. z | | 3⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Klatovy | | 4 | 21 02 | | 21 04 | |

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/74

Os 7541

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 4 04 | 80/74 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 4 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Železná Ruda město z..... | | 2 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Špičák | | 4 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z..... | | 4⁵ | 21 | ▲ | 21 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Zelená Lhota..... | | 9 | 36 | ▲ | 36 | |
| Dešenice z | | 9 | 45 | ▲ | 45 | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z..... | | 3⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 58 | 4 ⁵ | 5 02⁵ | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 5 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Klatovy | | 4⁵ | 5 11 | | | |

Os 7542

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Klatovy | | | | | 10 51 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z | | 3⁵ | 10 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 1 | 11 00⁵ | 90/94 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4 | 11 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Dešenice z | | 4⁵ | 14 | ▲ | 14 | |
| Zelená Lhota | | 7⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Špičák | | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 49 | 1 | 50 | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3⁵ | 11 56 | | | |

Os 7543

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 6 06 | 80/74 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 6 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Špičák | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4⁵ | 23 | ▲ | 23 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 28 | 1 | 29 | |
| Zelená Lhota | | 9 | 38 | ▲ | 38 | |
| Dešenice z | | 7 | 45 | ▲ | 45 | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 58 | 4 ⁵ | 7 02⁵ | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 7 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Klatovy | | 4⁵ | 7 11 | | | |

Os 7544

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 14 51 | 80/76 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 14 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 1 | 15 00⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4⁵ | 15 05 | ▲ | 05 | |
| Nýrsko | | 4 | 09 | 1 | 10 | |
| Dešenice z | | 5 | 15 | ▲ | 15 | |
| Zelená Lhota | | 8 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Špičák | | 5⁵ | 45 | 2 ⁵ | 47⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 4 | 15 59 | | | |

Os 7545

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 8 06 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 8 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Špičák | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4 | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 27⁵ | 2 ⁵ | 30 | |
| Zelená Lhota | | 9 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Dešenice z | | 7 | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 50⁵ | 1 ⁵ | 52 | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3⁵ | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 2 | 9 01⁵ | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4⁵ | 9 06 | ▲ | 06 | |
| Klatovy | | 4 | 9 10 | | | |

Os 7546

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|---------------|
| Klatovy | | | | | | 16 09 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z | | 3⁵ | 16 12⁵ | 0⁵ | 13 | | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 17 | 1 | 18 | | 90/94 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4 | 22 | ▲ | 22 | | |
| Nýrsko | | 4 | 26 | 1 | 27 | | |
| Dešenice z | | 4⁵ | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Zelená Lhota | | 8 | 39⁵ | 1⁵ | 41 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | | |
| Špičák | | 4⁵ | 17 01⁵ | 1 | 17 02⁵ | | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 09⁵ | 0⁵ | 10 | | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 4 | 17 14 | | | | |

Os 7547

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | | 10 05 | 80/74 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 10 09 | 0⁵ | 09⁵ | | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 11⁵ | 1⁵ | 13 | | |
| Špičák | | 4 | 17 | 1⁵ | 18⁵ | | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4⁵ | 23 | 1 | 24 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 29 | 1 | 30 | | |
| Zelená Lhota | | 9 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | | |
| Dešenice z | | 7 | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 51 | 1 | 52 | | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3⁵ | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 2 | 11 01⁵ | | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4⁵ | 11 06 | ▲ | 06 | | |
| Klatovy | | 4 | 11 10 | | | | |

Os 7548

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 18 51 | 80/76 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 18 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59⁵ | 2 | 19 01⁵ | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4⁵ | 19 06 | ▲ | 06 | |
| Nýrsko | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Dešenice z | | 5 | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Zelená Lhota | | 8 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Špičák | | 5⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Železná Ruda centr.z | | 2 | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3⁵ | 19 56 | | | |

Os 7549

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 14 01 | 90/92 |
| Železná Ruda centr.z | | 4 | 14 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 2 | 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| Špičák | | 4 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 4 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 5 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Zelená Lhota | | 9 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| Dešenice z | | 7 | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 46 | 5 | 51 | ★ |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 58⁵ | 2 ⁵ | 15 01 | 100/92★ |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 15 05 | 1 | 06 | |
| Klatovy | | 4 | 15 10 | | | |

★ je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/65

Os 7550

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 20 44 | 80/76 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 20 48 | ▲ | 48 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 52 | 4 | 56 | |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4⁵ | 21 00⁵ | ▲ | 21 00⁵ | |
| Nýrsko | | 4 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Dešenice z | | 5 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Zelená Lhota | | 8 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 9⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Hoj.Stráž-Brčálník z | | 5⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Špičák | | 5 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Železná Ruda město z | | 4 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Železná Ruda centr.z | | 2⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Žel.Ruda-Alžbětín | | 3⁵ | 21 51 | | | |

Os 7560

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Klatovy | | | | | 4 51 | 100/88 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 4 55 | ▲ | 55 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 59 | 3 | 5 02 | 90/64 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 4⁵ | 5 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Nýrsko | | 4⁵ | 5 11 | | | |

Os 7561

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Nýrsko | | | | | 5 35 | 90/82 |
| Petrovice n. Úhl. z | | 3⁵ | 5 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | 100/92 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Klatovy | | 4⁵ | 5 52 | | | |

Os 7562

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 14 28 | 80/48 |
| Petrovice n. Úhl. z..... | | 4 | 14 32 | ▲ | 32 | |
| Nýrsko | | 4 | 14 36 | | | |

Os 8070

Strakonice - Horažďovice předm. - Klatovy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | 14 15⁵ | | 14 18 | 80/68 |
| Horažďovice..... | | 3⁵ | 14 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Velké Hydčice | | 6 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Žichovice | | 6⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Sušice | | 7⁵ | 43⁵ | 16 ⁵ | 15 00 | |
| Hrádek u Sušice | | 6 | 15 06 | 1 | 07 | |
| Mokrosuky z..... | | 3⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Kolinec | | 5 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Malonice nz..... | | 7⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Běšiny | | 6⁵ | 36 | 3 ⁵ | 39⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 49 | ▲ | 49 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Klatovy | | 4 | 15 57 | | | |

Os 17300

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Svojšíň | | | | | 7 45 | 60/69 |
| Lom u Stříbra z | | 4⁵ x | 7 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Holostřevy z | | 5 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Skviřín z | | 5 x | 8 00 | ▲ | 8 00 | |
| Bor | B4 | 4 | 8 04 | | | |

Os 17301

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------|----|----------------|-----------------|----------------|---|-------------------|--------------|
| Bor | P⇄ | | | | | 5 51 | 60/73 |
| Skviřín z..... | | 4 x | 5 55 | ▲ | | 55 | |
| Holostřevy z..... | | 5 | 6 00 | 0 ⁵ | | 6 00 ⁵ | |
| Lom u Stříbra z..... | | 5 x | 05 ⁵ | ▲ | | 05 ⁵ | |
| Svojšín | | 4 ⁵ | 6 10 | | | | |

Os 17302

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Svojšín | | | | | | 15 45 | 60/69 |
| Lom u Stříbra z..... | | 4 ⁵ x | 15 49 ⁵ | ▲ | | 49 ⁵ | |
| Holostřevy z..... | | 5 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | | 55 | |
| Skviřín z..... | | 5 x | 16 00 | ▲ | | 16 00 | |
| Bor | B⇄ | 4 | 16 04 | | | | |

Os 17303

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------|----|----------------|-----------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Bor | P⇄ | | | | | 7 22 | 60/73 |
| Skviřín z..... | | 4 x | 7 26 | ▲ | | 26 | |
| Holostřevy z..... | | 5 | 31 | 0 ⁵ | | 31 ⁵ | |
| Lom u Stříbra z..... | | 5 x | 36 ⁵ | ▲ | | 36 ⁵ | |
| Svojšín | | 4 ⁵ | 7 41 | | | | |

Os 17304

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Svojšín | | | | | | 16 17 | 60/69 |
| Lom u Stříbra z..... | | 4 ⁵ x | 16 21 ⁵ | ▲ | | 21 ⁵ | |
| Holostřevy z..... | | 5 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | | 27 | |
| Skviřín z..... | | 5 x | 32 | ▲ | | 32 | |
| Bor | B⇄ | 4 | 16 36 | | | | |

Os 17305

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Bor | P⇄ | | | | | 14 01 | 60/73 |
| Skviřín z | | 4 x | 14 05 | ▲ | | 05 | |
| Holostřevy z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | | 10⁵ | |
| Lom u Stříbra z | | 5 x | 15⁵ | ▲ | | 15⁵ | |
| Svojšíň | | 4 ⁵ | 14 20 | | | | |

Os 17306

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|------------------|--------------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Svojšíň | | | | | | 17 45 | 60/69 |
| Lom u Stříbra z | | 4 ⁵ x | 17 49⁵ | ▲ | | 49⁵ | |
| Holostřevy z | | 5 | 54⁵ | 0 ⁵ | | 55 | |
| Skviřín z | | 5 x | 18 00 | ▲ | | 18 00 | |
| Bor | B⇄ | 4 | 18 04 | | | | |

Os 17307

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|---|--------------------------|--------------|
| Bor | P⇄ | | | | | 15 53 | 60/73 |
| Skviřín z | | 4 x | 15 57 | ▲ | | 57 | |
| Holostřevy z | | 5 | 16 02 | 0 ⁵ | | 16 02⁵ | |
| Lom u Stříbra z | | 5 x | 07⁵ | ▲ | | 07⁵ | |
| Svojšíň | | 4 ⁵ | 16 12 | | | | |

Os 17309

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Bor | P⇄ | | | | | 17 23 | 60/73 |
| Skviřín z | | 4 x | 17 27 | ▲ | | 27 | |
| Holostřevy z | | 5 | 32 | 0 ⁵ | | 32⁵ | |
| Lom u Stříbra z | | 5 x | 37⁵ | ▲ | | 37⁵ | |
| Svojšíň | | 4 ⁵ | 17 42 | | | | |

Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ⇕ | | | | | 6 24 | 60/47 |
| Mašovice z..... | | 4 x | 6 28 | ▲ | | 28 | |
| Meclov nz..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | | 30 ⁵ | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 33 ⁵ | ▲ | | 33 ⁵ | |
| Zámělř z..... | | 2 x | 35 ⁵ | ▲ | | 35 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 6 38 | | | | |

Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|---|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | | 5 05 | 60/63 |
| Zámělř z..... | | 2 ⁵ x | 5 07 ⁵ | ▲ | | 07 ⁵ | |
| Ohnišřovice z..... | | 2 x | 09 ⁵ | ▲ | | 09 ⁵ | |
| Meclov nz..... | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | | 12 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 2 ⁵ x | 15 | ▲ | | 15 | |
| Horšovský Týn | ⇕ | 4 | 5 19 | | | | |

Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|---|------------------|-------------------|---|---|-----------------|--------------|
| Staňkov | | | | | | 7 11 | 60/52 |
| Křenovy nz..... | | 5 ⁵ x | 7 16 ⁵ | ▲ | | 16 ⁵ | |
| Semošřice-Peřřina z..... | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | | 20 | |
| Semošřice z..... | | 2 x | 22 | ▲ | | 22 | |
| Horšovský Týn..... | ⇕ | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | | 28 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | | 32 ⁵ | |
| Meclov nz..... | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | | 35 | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 38 | ▲ | | 38 | |
| Zámělř z..... | | 2 x | 40 | ▲ | | 40 | |
| Poběžovice | | 3 | 7 43 | | | | |

Os 17403

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 6 15 | 60/63 |
| Zámělíč z | | 2 ⁵ x | 6 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 2 x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Mašovice z | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Horšovský Týn | ↕ | 4 | 29 | 1 | 30 | |
| Semošice z | | 5 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Křenovy nz | | 3 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Staňkov | | 5 ⁵ | 6 47 | | | |

Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ↕ | | | | 10 14 | 60/47 |
| Mašovice z | | 4 x | 10 18 | ▲ | 18 | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Zámělíč z | | 2 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 10 28 | | | |

Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|---|-------------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 6 55 | 60/63 |
| Zámělíč z | | 2 ⁵ x | 6 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 2 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 7 02 ⁵ | ▲ | 7 02 ⁵ | |
| Mašovice z | | 2 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Horšovský Týn | ↕ | 4 | 7 09 | | | |

Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Staňkov | | | | | 11 11 | 60/52 |
| Křenovy nz..... | | 5 ⁵ x | 11 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Semošice z | | 2 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Horšovský Týn..... | ⇕ | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Zámělř z | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Poběžovice | | 3 | 11 43 | | | |

Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 10 15 | 60/63 |
| Zámělř z | | 2 ⁵ x | 10 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Ohnišřovice z | | 2 x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Horšovský Týn..... | ⇕ | 4 | 29 | 1 | 30 | |
| Semošice z | | 5 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Křenovy nz..... | | 3 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Staňkov | | 5 ⁵ | 10 47 | | | |

Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ⇕ | | | | 12 14 | 60/47 |
| Mašovice z..... | | 4 x | 12 18 | ▲ | 18 | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Zámělř z | | 2 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 12 28 | | | |

Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 11 25 | 60/63 |
| Zámělíč z | | 2 ⁵ x | 11 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 2 x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Mašovice z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Horšovský Týn | ⊕ | 4 | 11 39 | | | |

Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ⊕ | | | | 14 24 | 60/47 |
| Mašovice z | | 4 x | 14 28 | ▲ | 28 | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 3 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Zámělíč z | | 2 x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 14 38 | | | |

Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 13 25 | 60/63 |
| Zámělíč z | | 2 ⁵ x | 13 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 2 x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Mašovice z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Horšovský Týn | ⊕ | 4 | 13 39 | | | |

Os 17412

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Staňkov | | | | | 15 11 | 60/52 |
| Křenovy nz..... | | 5 ⁵ x | 15 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Semošice z | | 2 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Horšovský Týn..... | ⇄ | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Zámělř z | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Poběžovice | | 3 | 15 43 | | | |

Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 14 15 | 60/63 |
| Zámělř z | | 2 ⁵ x | 14 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Ohnišřovice z..... | | 2 x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Horšovský Týn..... | ⇄ | 4 | 29 | 1 | 30 | |
| Semošice z..... | | 5 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Křenovy nz..... | | 3 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Staňkov | | 5 ⁵ | 14 47 | | | |

Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Horšovský Týn | ⇄ | | | | | 15 44 | 60/79 | |
| Mašovice z..... | | | 4 x | 15 48 | ▲ | 48 | | |
| Meclov nz..... | | | 2 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | | |
| Ohnišťovice z..... | | | 3 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | | |
| Zámělíč z..... | | | 2 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Poběžovice | | | 2 ⁵ | 58 | 5 | 16 03 | | |
| Mutěšín nz..... | | | 7 x | 16 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | | |
| Hostouň..... | | 1 | 2 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | | |
| Svržno z..... | | | 2 ⁵ x | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 2 x | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 4 | 16 23 | | | | |

Os 17415

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|--------------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 14 55 | 60/63 |
| Zámělíč z..... | | 2 ⁵ x | 14 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Ohnišťovice z..... | | 2 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Meclov nz..... | | 3 x | 15 02 ⁵ | ▲ | 15 02 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 2 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Horšovský Týn | ⇄ | 4 | 15 09 | | | |

Os 17416

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ⇄ | | | | 16 29 | 60/47 |
| Mašovice z..... | | 4 x | 16 33 | ▲ | 33 | |
| Meclov nz..... | | 2 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Ohnišťovice z..... | | 3 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zámělíč z..... | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 16 43 | | | |

Os 17418

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Staňkov | | | | | 19 11 | 60/52 |
| Křenovy nz..... | | 5 ⁵ x | 19 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Semošice z | | 2 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Horšovský Týn..... | ⇄ | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Zámělř z | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Poběžovice | | 3 | 19 43 | | | |

Os 17419

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 18 15 | 60/63 |
| Zámělř z | | 2 ⁵ x | 18 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Ohnišřovice z | | 2 x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Mašovice z..... | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Horšovský Týn..... | ⇄ | 4 | 29 | 1 | 30 | |
| Semošice z | | 5 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Semošice-Peřina z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Křenovy nz..... | | 3 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Staňkov | | 5 ⁵ | 18 47 | | | |

Os 17420

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Horšovský Týn | ⇄ | | | | 20 14 | 60/47 |
| Mašovice z..... | | 4 x | 20 18 | ▲ | 18 | |
| Meclov nz | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Ohnišřovice z..... | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Zámělř z | | 2 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Poběžovice | | 2 ⁵ | 20 28 | | | |

Os 17421

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Poběžovice | | | | | 19 25 | 60/63 |
| Zámělíč z | | 2⁵ x | 19 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Ohnišťovice z | | 2 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Meclov nz | | 3 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Mašovice z | | 2⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Horšovský Týn | ⊕ | 4 | 19 39 | | | |

Os 17500

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Sušice | | | | | 4 19 | 80/68 |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 4 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Kolinec | | 4⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Malonice nz | | 6⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 44 | 4 | 48 | |
| Běšiny | | 6 | 54 | 1 | 55 | |
| Neznašovy z | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 5 01⁵ | ▲ | 5 01⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 04 | ▲ | 04 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Klatovy | | 4 | 5 12 | | | |

Os 17501

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 4 21 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 4 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 29 | ▲ | 29 | |
| Vrhavěč z | | 2⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Nemilkov | | 6⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Malonice nz | | 5 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec | | 6⁵ | 58 | 1⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z | | 4⁵ x | 5 04 | ▲ | 5 04 | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 07 | 1 | 08 | |
| Sušice | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 5 40 | | | |

Os 17502

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 5 03 | 80/68 |
| Horažďovice | | 4 | 5 07 | 1 | 08 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Žichovice | | 6 | 20⁵ | 3⁵ | 24 | |
| Sušice | | 6⁵ | 30⁵ | 11⁵ | 42 | |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kolinec | | 4⁵ | 55 | 4 | 59 | |
| Malonice nz | | 6 x | 6 05 | ▲ | 6 05 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 6 35 | | | |

Os 17503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 5 22 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 5 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhavěč z | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Nemilkov | | 6⁵ | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 52 | ▲ | 52 | |
| Kolinec | | 6 | 58 | 1 ⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 6 04⁵ | ▲ | 6 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Sušice | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 6 40 | | | |

Os 17505

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 7 22 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 7 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhavěč z | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Nemilkov | | 6⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec | | 6⁵ | 58 | 1 ⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 8 04⁵ | ▲ | 8 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Sušice | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 8 40 | | | |

Os 17506

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 7 11 | 80/68 |
| Horažďovice | | 4 | 7 15 | 1 | 16 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žichovice | | 6 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Sušice | | 7 | 36 | 6 | 42 | |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kolinec | | 4⁵ | 55 | 4 | 59 | |
| Malonice nz | | 6 x | 8 05 | ▲ | 8 05 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 8 35 | | | |

Os 17507

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 9 22 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 9 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhavěč z | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Nemilkov | | 6⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Malonice nz | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec | | 6⁵ | 58 | 1⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z | | 5 x | 10 04⁵ | ▲ | 10 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Sušice | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 10 40 | | | |

Os 17508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 9 11 | 80/68 |
| Horažďovice..... | | 4 | 9 15 | 1 | 16 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žichovice..... | | 6 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Sušice..... | | 7 | 36 | 6 | 42 | |
| Hrádek u Sušice..... | | 5 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kolinec..... | | 4⁵ | 55 | 4 | 59 | |
| Malonice nz..... | | 6 x | 10 05 | ▲ | 10 05 | |
| Nemilkov..... | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny..... | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z..... | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 10 35 | | | |

Os 17509

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 11 22 | 80/68 |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 11 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhavěč z..... | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny..... | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Nemilkov..... | | 6⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec..... | | 6⁵ | 58 | 1 ⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 12 04⁵ | ▲ | 12 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice..... | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Sušice..... | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 12 40 | | | |

Os 17510

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 13 11 | 80/68 |
| Horažďovice | | 4 | 13 15 | 1 | 16 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žichovice | | 6 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Sušice | | 7 | 36 | 6 | 42 | |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kolinec | | 4⁵ | 55 | 4 | 59 | |
| Malonice nz | | 6 x | 14 05 | ▲ | 14 05 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny | | 6 | 16⁵ | 8 | 24⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vrhaveč z | | 3⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Klatovy | | 4 | 14 42 | | | |

Os 17511

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 13 22 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 13 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhaveč z | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Nemilkov | | 6⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Malonice nz | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec | | 6⁵ | 58 | 1⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z | | 5 x | 14 04⁵ | ▲ | 14 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Sušice | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 14 40 | | | |

Os 17513

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 14 06 | 80/68 |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 14 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Vrhavěč z | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Běšiny | | 3⁵ | 23⁵ | 1 ⁵ | 25 | |
| Nemilkov | | 6 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Malonice nz | | 4⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Kolinec | | 6 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Mokrosuky z | | 4⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Hrádek u Sušice | | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Sušice | | 5 | 55⁵ | 19 ⁵ | 15 15 | |
| Žichovice | | 7 | 15 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 15 40 | | | |

Os 17514

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Horažďovice předm. - Sušice.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 15 18 | 80/68 |
| Horažďovice | | 3⁵ | 15 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Velké Hydčice | | 6 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Žichovice | | 6⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Sušice | | 7 | 43 | 1 | 44 | |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Kolinec | | 5 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Malonice nz | | 6 x | 16 05 | ▲ | 16 05 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 16 35 | | | |

Os 17515

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 15 20 | 80/68 |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 15 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 3⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vrhavěč z..... | | 2⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Běšiny..... | | 4 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Nemilkov..... | | 6⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Kolinec..... | | 6⁵ | 56⁵ | 4 | 16 00⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 16 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Hrádek u Sušice..... | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Sušice..... | | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 16 40 | | | |

Os 17517

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 17 20 | 80/68 |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 17 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 3⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vrhavěč z..... | | 2⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Běšiny..... | | 4 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Nemilkov..... | | 6⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Kolinec..... | | 6⁵ | 56⁵ | 4 | 18 00⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 18 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Hrádek u Sušice..... | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Sušice..... | | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 18 40 | | | |

Os 17518

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 17 18 | 80/68 |
| Horažďovice..... | | 4 | 17 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Žichovice..... | | 6 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Sušice..... | | 7 | 43 | 1 | 44 | |
| Hrádek u Sušice..... | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Kolinec..... | | 5 | 57⁵ | 1 ⁵ | 59 | |
| Malonice nz..... | | 6 x | 18 05 | ▲ | 18 05 | |
| Nemilkov..... | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny..... | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z..... | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 18 35 | | | |

Os 17519

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 19 22 | 80/68 |
| Klatovy město z..... | | 3⁵ | 19 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Luby u Klatov z..... | | 3⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vrhavěč z..... | | 2⁵ x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Neznašovy z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Běšiny..... | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Nemilkov..... | | 6⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Malonice nz..... | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Kolinec..... | | 6⁵ | 58 | 1 ⁵ | 59⁵ | |
| Mokrosuky z..... | | 5 x | 20 04⁵ | ▲ | 20 04⁵ | |
| Hrádek u Sušice..... | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Sušice..... | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Žichovice..... | | 7 | 22 | 1 | 23 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horažďovice předm. | | 4 | 20 40 | | | |

Os 17520

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 19 11 | 80/68 |
| Horažďovice | | 4 | 19 15 | 1 | 16 | |
| Velké Hydčice | | 5⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žichovice | | 6 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Sušice | | 7 | 36 | 6 | 42 | |
| Hrádek u Sušice | | 5 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Mokrosuky z | | 3 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kolinec | | 4⁵ | 55 | 4 | 59 | |
| Malonice nz | | 6 x | 20 05 | ▲ | 20 05 | |
| Nemilkov | | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Běšiny | | 6 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Neznašovy z | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Vrhavěč z | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Luby u Klatov z | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klatovy město z | | 3⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Klatovy | | 4 | 20 35 | | | |

Os 17540

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 4 25 | 80/68 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 4 29 | ▲ | 29 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 33 | 1 | 34 | |
| Dubová Lhota z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Úborsko z | | 2 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Pocinovice | | 4⁵ | 43⁵ | 3⁵ | 47 | |
| Loučim z | | 4⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Kdyně | | 5 | 5 03 | 1 | 5 04 | |
| Starec z | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Spáňov z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Domažlice | | 7 | 21 | 9 | 30 | |
| Domažlice město z | | 2 | 5 32 | | | |

Os 17541

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 4 12 | 80/68 |
| Spáňov z | | 7 x | 4 19 | ▲ | 19 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Kdyně | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 38 | ▲ | 38 | |
| Loučim z | | 3 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Úborsko z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 4 56 | | | |

Os 17542

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 6 25 | 80/68 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 6 29 | ▲ | 29 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 33 | 1 | 34 | |
| Dubová Lhota z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 | 43 ⁵ | 3 ⁵ | 47 | |
| Loučim z | | 4 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Kdyně | | 5 | 7 03 | 1 | 7 04 | |
| Starec z | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Spáňov z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Domažlice | | 7 | 7 21 | | | |

Os 17543

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 6 12 | 80/68 |
| Spáňov z..... | | 7 x | 6 19 | ▲ | 19 | |
| Kout na Šumavě nz..... | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Starec z..... | | 2 ⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Kdyně..... | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Chodská Lhota z..... | | 4 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Dobříkov na Šum. nz..... | | 3 | 38 | ▲ | 38 | |
| Loučim z..... | | 3 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Pocinovice..... | | 4 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Úborsko z..... | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Dubová Lhota z..... | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 6 56 | | | |

Os 17544

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 7 02 | 80/68 |
| Dubová Lhota z..... | | 3 x | 7 05 | ▲ | 05 | |
| Úborsko z..... | | 2 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Pocinovice..... | | 4 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Loučim z..... | | 5 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz..... | | 3 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Chodská Lhota z..... | | 3 x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Kdyně..... | | 5 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Starec z..... | | 3 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Kout na Šumavě nz..... | | 2 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Spáňov z..... | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Domažlice | | 6 ⁵ | 7 47 | | | |

Os 17545

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 8 21 | 80/68 |
| Spáňov z | | 7 x | 8 28 | ▲ | 28 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Kdyně | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Loučím z | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Úborsko z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 9 01 ⁵ | ▲ | 9 01 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Klatovy | | 4 | 9 14 | | | |

Os 17546

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 9 16 | 80/68 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 9 20 | ▲ | 20 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 24 | 1 | 25 | |
| Dubová Lhota z | | 3 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Loučím z | | 5 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Kdyně | | 5 | 53 | 1 | 54 | |
| Starec z | | 3 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 10 00 | |
| Spáňov z | | 4 x | 10 04 | ▲ | 04 | |
| Domažlice | | 7 | 10 11 | | | |

Os 17547

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 10 21 | 80/68 |
| Spáňov z | | 7 x | 10 28 | ▲ | 28 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Kdyně | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Loučim z | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Úborsko z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 11 01 ⁵ | ▲ | 11 01 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Klatovy | | 4 | 11 14 | | | |

Os 17548

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 13 06 | 80/68 |
| Dubová Lhota z | | 3 ⁵ x | 13 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Loučim z | | 5 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Kdyně | | 5 | 34 | 1 | 35 | |
| Starec z | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Spáňov z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Domažlice | | 7 | 13 52 | | | |

Os 17549

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 12 21 | 80/68 |
| Spáňov z | | 7 x | 12 28 | ▲ | 28 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Kdyně | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Loučim z | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Úborsko z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 13 01 ⁵ | ▲ | 13 01 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 05 | 1 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Bezděkov u Kl. z | | 3 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Klatovy | | 4 | 13 14 | | | |

Os 17550

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 14 16 | 80/68 |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 14 20 | ▲ | 20 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 24 | 2 | 26 | |
| Dubová Lhota z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 36 | 11 | 47 | |
| Loučim z | | 5 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Kdyně | | 5 | 15 04 | 1 | 15 05 | |
| Starec z | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Spáňov z | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Domažlice | | 7 | 15 22 | | | |

Os 17551

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 14 11 | 80/68 |
| Spáňov z..... | | 7 x | 14 18 | ▲ | 18 | |
| Kout na Šumavě nz..... | | 4 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Starec z..... | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Kdyně..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Chodská Lhota z..... | | 4 ⁵ x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz..... | | 3 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Loučim z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Pocinovice..... | | 4 ⁵ | 44 ⁵ | 10 ⁵ | 55 | |
| Úborsko z..... | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dubová Lhota z..... | | 2 ⁵ x | 15 01 ⁵ | ▲ | 15 01 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Klatovy | | 4 | 15 14 | | | |

Os 17552

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Klatovy | | | | | 15 16 | 80/68 |
| Bezděkov u Kl. z..... | | 4 x | 15 20 | ▲ | 20 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 4 | 24 | 1 | 25 | |
| Dubová Lhota z..... | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Úborsko z..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Pocinovice..... | | 4 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Loučim z..... | | 4 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Chodská Lhota z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Kdyně..... | | 5 | 51 | 3 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Starec z..... | | 3 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Kout na Šumavě nz..... | | 2 ⁵ | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00 ⁵ | |
| Spáňov z..... | | 4 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Domažlice | | 7 | 16 12 | | | |

Os 17553

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 15 37 | 80/68 |
| Spáňov z | | 6 ⁵ x | 15 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Kdyně | | 3 | 53 | 1 | 54 | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 2 ⁵ | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01 ⁵ | |
| Loučim z | | 3 x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Úborsko z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Klatovy | | 4 | 16 29 | | | |

Os 17554

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 17 06 | 80/68 |
| Dubová Lhota z | | 3 ⁵ x | 17 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Loučim z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Kdyně | | 5 | 34 | 1 | 35 | |
| Starec z | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Spáňov z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Domažlice | | 7 | 17 52 | | | |

Os 17555

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 16 21 | 80/68 |
| Spáňov z | | 7 x | 16 28 | ▲ | 28 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Kdyně | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Loučim z | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Úborsko z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 17 01 ⁵ | ▲ | 17 01 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 05 | 1 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Bezděkov u Kl. z | | 3 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Klatovy | | 4 | 17 14 | | | |

Os 17556

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 19 06 | 80/68 |
| Dubová Lhota z | | 3 ⁵ x | 19 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Loučim z | | 5 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Kdyně | | 5 | 34 | 1 | 35 | |
| Starec z | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Spáňov z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Domažlice | | 7 | 19 52 | | | |

Os 17557

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 16 39 | 80/68 |
| Spáňov z | | 6 x | 16 45 | ▲ | 45 | |
| Kout na Šumavě nz | | 4 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | |
| Kdyně | | 3 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 17 00 | ▲ | 17 00 | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 | 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | |
| Loučim z | | 3 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 | 10 ⁵ | 7 | 17 ⁵ | |
| Úborsko z | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Dubová Lhota z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Bezděkov u Kl. z | | 4 ⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Klatovy | | 4 | 17 38 | | | |

Os 17558

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 20 54 | 80/68 |
| Dubová Lhota z | | 3 x | 20 57 | ▲ | 57 | |
| Úborsko z | | 2 ⁵ x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 21 04 | 0 ⁵ | 21 04 ⁵ | |
| Loučim z | | 5 x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Dobříkov na Šum. nz | | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Chodská Lhota z | | 3 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Kdyně | | 5 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Starec z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Kout na Šumavě nz | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Spáňov z | | 4 ⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Domažlice | | 7 | 21 39 | | | |

Os 17559

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Domažlice | | | | | 20 07 | 80/68 |
| Spáňov z | | 6 x | 20 13 | ▲ | 13 | |
| Kout na Šumavě nz..... | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Starec z | | 2 ⁵ x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Kdyně | | 3 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Chodská Lhota z | | 4 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Dobříkov na Šum. nz..... | | 3 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Loučim z | | 3 x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Pocinovice | | 4 ⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Úborsko z | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Dubová Lhota z | | 2 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | | 3 ⁵ | 20 50 | | | |

Os 17570

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 6 03 | 80/60 |
| Horažďovice | | 4 | 6 07 | 1 | 08 | |
| Velké Hydčice..... | | 5 ⁵ | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Žichovice | | 6 | 20 ⁵ | 3 ⁵ | 24 | |
| Sušice | | 6 | 6 30 | | | |

Os 17571

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Sušice | | | | | 4 09 | 80/60 |
| Žichovice | | 6 ⁵ | 4 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Velké Hydčice..... | | 5 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Horažďovice | | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Horažďovice předm. | | 4 ⁵ | 4 33 | | | |

Os 17572

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 11 18 | 80/60 |
| Horažďovice..... | | 3⁵ | 11 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Velké Hydčice..... | | 6 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Žichovice..... | | 6⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Sušice | | 7 | 11 43 | | | |

Os 17573

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Sušice | | | | | 6 42 | 80/60 |
| Žichovice..... | | 6⁵ | 6 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Velké Hydčice..... | | 6 | 55 | 1 | 56 | |
| Horažďovice..... | | 5⁵ | 7 01⁵ | 1 | 7 02⁵ | |
| Horažďovice předm. | | 3⁵ | 7 06 | | | |

Os 17574

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 16 00 | 80/60 |
| Horažďovice..... | | 4 | 16 04 | 1 | 05 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Žichovice..... | | 6 | 17⁵ | 5 | 22⁵ | |
| Sušice | | 6⁵ | 16 29 | | | |

Os 17578

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 21 11 | 80/60 |
| Horažďovice..... | | 4 | 21 15 | 1 | 16 | |
| Velké Hydčice..... | | 5⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žichovice..... | | 6 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Sušice | | 7 | 21 36 | | | |

Os 17580

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice předm. | | | | | 12 53 | 80/60 |
| Horážd'ovice | | 4 | 12 57 | | | |

Os 17581

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice | | | | | 13 02 | 80/53 |
| Horážd'ovice předm. | | 4 | 13 06 | | | |

Os 17582

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice předm. | | | | | 14 53 | 80/60 |
| Horážd'ovice | | 4 | 14 57 | | | |

Os 17583

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice | | | | | 15 02 | 80/53 |
| Horážd'ovice předm. | | 4 | 15 06 | | | |

Os 17586

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice předm. | | | | | 16 53 | 80/60 |
| Horážd'ovice | | 4 | 16 57 | | | |

Os 17587

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horážd'ovice | | | | | 17 02 | 80/53 |
| Horážd'ovice předm. | | 4 | 17 06 | | | |

Os 17588

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horažďovice předm. | | | | | 18 53 | 80/60 |
| Horažďovice | | 4 | 18 57 | | | |

Os 17589

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horažďovice | | | | | 19 02 | 80/53 |
| Horažďovice předm. | | 4 | 19 06 | | | |

Sv 17590

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Sušice | | | | | 16 33 | 80/68 |
| Hrádek u Sušice | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Kolinec | | 6 | | | 44⁵ | |
| Nemilkov | | 9 | | | 53⁵ | |
| Běšiny | | 6⁵ | | | 17 00 | |
| Klatovy | | 13 | 17 13 | | | |

Sv 17593

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | | | | | 20 59 | 80/55 |
| Klatovy | | 7 | 21 06 | | | |

Sv 21929

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žel.Ruda-Alžbětín | | | | | 20 27 | 80/74 |
| Špičák | | 9 | | | 36 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | | 8 | | | 44 | |
| Zelená Lhota | | 8⁵ | | | 52⁵ | |
| Nýrsko..... | | 10 | 21 02⁵ | 3⁵ | 21 06 | |
| Janovice nad Úhlavou | | 6 | | | 12 | |
| Klatovy | | 6 | 21 18 | | | |

Os 18151

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bělá nad Radbuzou

Motorová jednotka ř. 845. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|--------------|----|
| Svojšíň | | | | 9 14 | | 9 24 | 60/74 | |
| Bor | B⇄ | | 19 | 9 43 | 20 | 10 03 | | |
| Stráž u Tachova | | 1 | 9⁵ | 10 12⁵ | 1 | 13⁵ | | |
| Borek u Tachova z | | | 5 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | | |
| Dubec z..... | | | 4⁵ | 24 | 1 | 25 | | |
| Třemešné pod Přimdou | ☎ | 1 | 3⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Bělá n.Radb.zast. z | | | 7 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | | |
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | 2⁵ | 10 40 | | | | |

Os 18153

Bělá nad Radbuzou - Staňkov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----------|----------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Bělá nad Radbuzou | B⇄ | | | | | 17 30 | 60/79 | |
| Újezd Sv. Kříže z..... | | | 3⁵ | 17 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Hostouň | | 1 | 4⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | | |
| Poběžovice | | | 10 | 49 | 1 | 50 | | |
| Meclov nz | | | 6⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | | |
| Horšovský Týn..... | ⇄ | | 6⁵ | 18 03⁵ | 2 | 18 05⁵ | | |
| Staňkov | | | 16⁵ | 18 22 | | 18 23 | | |