



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **709 osobní**

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.  
(Písek – Protivín)  
(Putim – Ražice)**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
653	13	8002	32	8062	51	8918	62
654	13	8003	33	8063	52	8940	63
655	14	8004	34	8070	52	8942	63
656	15	8005	35	8071	52	8943	64
657	16	8006	36	8080	53	8944	64
658	17	8007	37	8081	53	8945	65
659	18	8008	38	8092	53	8946	65
660	19	8009	39	8095	53	8947	66
661	20	8010	40			8948	66
662	21	8011	41	8901	54	8949	66
663	22	8012	42	8902	54	8950	67
664	23	8013	43	8903	55	8951	67
665	24	8014	44	8904	55	8952	68
666	25	8016	45	8905	56	8953	68
667	26	8018	46	8906	56	8955	68
668	27	8021	47	8907	57	8960	69
669	28	8030	47	8908	57	8961	69
		8031	48	8909	58	8992	70
1253	28	8032	48	8910	58	8993	70
1254	29	8041	49	8911	59		
		8042	49	8912	59	21924	70
1969	29	8045	49	8913	60	21925	70
		8050	50	8914	60		
7903	30	8051	50	8915	61	29253	71
		8052	51	8916	61	29254	71
8001	31	8061	51	8917	62		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta vlaků 8007, 8031 a 8045 končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupišť tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupišť, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

## Objízdné trasy v úseku Protivín – Ražice a zpět přes Putim

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>	
	<b>9</b>			<b>Putim</b>			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>				<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/54*</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>	
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>			<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putim</b>				<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Tabulka 5  
Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>80/40</b>		<b>80/54</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	
Zliv		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Protivín</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Ražice</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Čejetice		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Strakonice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Katovice		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Střelské Hoštice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
< Pačejov		<b>20</b>		<b>10</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	<b>75/57</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
< <b>Nepomuk</b>		<b>20</b>		<b>11</b>	<b>75/49</b>	<b>11</b>	<b>80/57</b>	<b>11</b>		<b>9</b>	
Žďrec u Plzně		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Blovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Nezvěstice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Starý Plzenec		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Plzeň-Kotěrov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Protivín</b>			<b>40/18</b>		<b>75/50</b>						
<b>Putim</b>		<b>15</b>		<b>9</b>							
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>100/104</b>		<b>120/103</b>						
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/104</b>						
Hluboká nad Vltavou		<b>2</b>		<b>2</b>							
Zlív		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Dívčice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Čičenice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Protivín</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Ražice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Čejetice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Strakonice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Katovice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Střelské Hoštice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
< Pačejov		<b>10</b>		<b>10</b>							
< <b>Nepomuk</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
Ždírec u Plzně		<b>5</b>		<b>5</b>							
Blovice		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Nezvěstice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Starý Plzeňec		<b>4</b>		<b>4</b>							
Plzeň-Koterov		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>						
<b>Putím</b>		<b>7</b>		<b>4</b>							
<b>Protivín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/91</b>
Plzeň-Koterov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Starý Plzeňec		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Nezvěstice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Blovice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Ždírec u Plzně		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ <b>Nepomuk</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
↳ Pačejov		<b>20</b>		<b>11</b>	<b>70/48</b>	<b>11</b>	<b>75/56</b>	<b>11</b>		<b>10</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>18</b>		<b>10</b>	<b>75/46</b>	<b>10</b>	<b>80/54</b>	<b>10</b>		<b>8</b>	
Střelské Hoštice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Katovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Strakonice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Čejetice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Ražice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Protivín</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Zliv		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>80/40</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	★	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2		8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>	<b>120</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103	103						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>									
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>100/103</b>	<b>100/103</b>						
Plzeň-Koterov		5	5						
Starý Plzenec		5	5						
<b>Nezvěstice</b>		4	4						
Blovice		5	5						
Ždírec u Plzně		4	4						
↳ <b>Nepomuk</b>		4	4						
↳ Pačejov		10	10						
<b>Horažďovice předm.</b>		8	8						
Střelské Hoštice		3	3						
Katovice		5	5						
<b>Strakonice</b>		6	6						
Čejetice		5	5						
<b>Ražice</b>		5	5						
<b>Protivín</b>		6	6						
<b>Čičenice</b>		6	6						
<b>Dívčice</b>		6	6						
Zliv		3	3						
Hluboká nad Vltavou		4	4						
<b>Vých Nemanice II</b>		2	2	120/103					
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*	3	3						

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>	<b>70</b>								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14	38								
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							



Tabulka 5a  
**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**

**Odklonové trasy**

8	3	2		1		2	3	8	
<b>75/49</b>		↕	↓	<b>Protivín</b>	↑	↕	<b>9</b>		
	<b>9</b>			<b>Putim</b>				<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>					<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/54*</b>		↕	↓	<b>Protivín</b>	↑	↕	<b>7</b>		
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>				<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putim</b>					<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		65		82		104		104	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>		<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Zliv		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Číčenice</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Protivín</b>	⇄	<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Ražice</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Čejtice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Strakonice</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	
Katovice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Střelské Hoštice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
↳ Pačejov		<b>22</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
↳ <b>Nepomuk</b>	⇄	<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
Ždírec u Plzně		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Blovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Nezvěstice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Starý Plzenec		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	
Plzeň-Koterov		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81		103		103	
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b>	⇄		<b>40/22</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>100/103</b>
Pizeň-Koterov		12		6		5		5		5	
Starý Plzeňec		10		5		4		4		4	
<b>Nezvěstice</b>		10		5		4		4		4	
Blovice		10		5		4		4		4	
Ždírec u Plzně		8		4		3		3		3	
< <b>Nepomuk</b>	⇄	12		6		5		5		5	
< Pačejov		20		10		10		10		10	
<b>Horažďovice předm.</b>		20		10		8		8		8	
Střelské Hoštice		10		5		4		4		4	
Katovice		8		4		3		3		3	
<b>Strakonice</b>		12		6		5		5		5	
Čejetice		12		6		6		6		5	
<b>Ražice</b>		12		6		6		6		4	
<b>Protivín</b>	⇄	16		8		6		6		6	
<b>Číčenice</b>		18		9		6		6		6	
<b>Dívčice</b>		12		6		6		6		6	
Zliv		12		6		4		4		4	
Hluboká nad Vltavou		8		4		4		4		4	
<b>Vých Nemanice II</b>		4		2		2		2		2	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		8		4		4		4		4	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
<b>Písek</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>						
<b>Putim</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							
<b>Protivín</b>	⇄	<b>16</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
<b>Protivín</b>	⇄		<b>40/18</b>		<b>75/50</b>						
<b>Putim</b>		<b>16</b>		<b>9</b>							
<b>Písek</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

**R 653**

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>100/91</b>
ejetice.....		<b>6</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 51</b>		<b>6 13</b>	

**R 654**

Havlík v Brod - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>9 46</b>		<b>10 04</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Zliv .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
St. elské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
↳ Pa. ejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovce .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			

**R 655****Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Havlík v Brod**

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕					<b>16 02</b>	<b>100/103</b>
Plzeň -Koterov .....		<b>5</b>				<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>16 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>25</b>	
< <b>Nepomuk.....</b>	↕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pačejov .....		<b>11</b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.....</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
St.elské Hoštice.....		<b>3</b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice.....</b>		<b>5</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
<b>Ražice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín.....</b>	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice .....</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice.....</b>		<b>6</b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlín.....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n. ....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			<b>18 13</b>	

**R 656**

Jihlava - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.....			7 46		8 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	8 25	1	26	
Protivín .....	↔	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
ejetice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
St. elské Hoštice .....		4			9 03 <sup>5</sup>	
Horažďovice předm. ....		4	9 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
< Pa. ejov .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
< Nepomuk .....	↔	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plze -Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	↔	4 <sup>5</sup>	9 57			

## R 657

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>18 02</b>	<b>100/103</b>
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pa ejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
St elské Hoštice.....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			



## R 658

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>	
Zliv .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
St. elské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horazďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
< Pa. ejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovce .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			

## R 659

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>20 02</b>	<b>100/103</b>
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>20 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pa ejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
St elské Hoštice.....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>21 01</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>			

# R 660

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.....			19 46		20 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	20 25	1	26	
Protivín .....	↔	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
ejetice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
St. elské Hoštice .....		4			21 03 <sup>5</sup>	
Horažďovice předm. ....		4	21 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
< Pa ejov .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
< Nepomuk .....	↔	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup> +	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plze -Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	↔	4 <sup>5</sup>	21 57			

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>6 02</b>	<b>100/103</b>
Plzeň -Koterov .....		<b>5</b>				<b>07</b>	
Starý Plzeňec.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>6 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pačejov .....		<b>11</b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
St.elské Hoštice.....		<b>3</b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
ejovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlín.....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			<b>8 13</b>	

**R 662**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 46		<b>18 04</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Zliv .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
St. elské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
< Pa. ejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↔	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>8 02</b>	<b>100/103</b>
Plzeň -Koterov .....		<b>5</b>				<b>07</b>	
Starý Plzeňec.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>8 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pačejov .....		<b>11</b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
St.elské Hoštice.....		<b>3</b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlín.....		<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			<b>10 13</b>	

**R 664**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			15 46		<b>16 04</b>	<b>120/103</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Zliv .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
St elské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
< Pa ejov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↔	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

**R 665**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>10 02</b>	<b>100/103</b>
Plzeň -Koterov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>10 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Státní Hoštice.....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
ejovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlín.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>		<b>12 13</b>	



**R 666**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			13 46		14 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	14 25	1	26	
Protivín .....	↔	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
ejetice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
St. elské Hoštice .....		4			15 03 <sup>5</sup>	
Horažďovice předm. ....		4	15 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
< Pa. ejov .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
< Nepomuk .....	↔	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup> +	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň -Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	↔	4 <sup>5</sup>	15 57			

**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>12 02</b>	<b>100/103</b>
Plzeň -Koterov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>12 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
St.elské Hoštice.....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
ejovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlín.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>		<b>14 13</b>	

## R 668

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			11 46		12 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	12 25	1	26	
Protivín .....	↔	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
ejetice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
St. elské Hoštice .....		4			13 03 <sup>5</sup>	
Horažďovice předm. ....		4	13 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
< Pa. ejov .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
< Nepomuk .....	↔	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup> +	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň -Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	↔	4 <sup>5</sup>	13 57			

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>14 02</b>	<b>100/103</b>
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>14 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Pa ejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
St elské Hoštice.....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>		<b>16 13</b>	

**R 1253**

Lok. . 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový v z . 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>100/67*</b>
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>19 53</b>			

\* pro lok. . 242 a pro motorový v z . 854 platí **115/93**, p i skute ných brzdících procentech 103 a více platí **120/103**

## R 1254

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 55</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		<b>6</b>			<b>6 01</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>6 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>115/93*</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Sp 1969

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>14 58</b>	<b>95/74*</b>
Plze -Koterov .....		<b>5</b>			<b>15 03</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
> Mile z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
> Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
> Kov ín z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
< Pa ejov .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/81**</b>
Jetenovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Velký Bor z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 56</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 85 a více platí 100/85

\*\* p i skute ných brzdicích procentech 91 a více platí 95/91, p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 7903

Č.Budějovice os.n. - Ražice - Beroun os.n.

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/54</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Zliv .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>		<b>5 51</b>	

## Os 8001

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Strakonice</b> .....						<b>5 49</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>4</b> x	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>		
ejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Sudom u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
He ma obec z.....		<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Protivín zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Milenovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Čičenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Záblatí ko z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Divčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zbudov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zliv .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>	
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>				

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8002

Elektrická jednotka . 650.

Motorová jednotka . 814.

Motorový v z . 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 14</b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>100/91**</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	1	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Zliv .....		<b>6</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Zbudov z .....		<b>5</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Skály z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
He ma obec z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
ejetice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	2	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 22</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103, pro motorovou jednotku . 814 a motorový v z . 810 platí 80/54

\*\* pro motorovou jednotku . 814 a motorový v z . 810 platí 80/54



## Os 8003

Lok. . 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>4</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Sudom u Písku z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
He ma obec z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>30</b>	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Zbudov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>12</b>	7 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	★
Bud j.sev.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

\* není-li azen v z Bdmteeo a p i skute ných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8004

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8005

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
He ma obec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Milenovice z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 35</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8006

Elektrická jednotka . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 28</b>	<b>120/103</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>			

## Os 8007

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
He ma obec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Milenovice z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>110/84**</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3</b>	<b>13 35</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8008

Elektrická jednotka . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>120/103</b>
Bud j.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>			

## Os 8009

Elektrická jednotka . 650.

Motorová jednotka . 814.

Motorový v z . 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/91*</b>
Modlešovice z.....		4 <sup>5</sup> x	14 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
ejetice.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Sudom u Písku z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		4	37 <sup>5</sup>	3	40 <sup>5</sup>	
He ma obec z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Skály z.....		3 x	47	▲	47	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
<b>Číčenice</b> .....		3	15 00	2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Záblatí ko z.....		4 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Dívčice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Zlív .....		3	18 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21	
Hluboká nad Vltavou .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			29 <sup>5</sup>	<b>120/103*</b>
.Bud j.sev.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	15 35			

\* pro motorovou jednotku . 814 a motorový v z . 810 platí 80/54

## Os 8010

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 28</b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>12 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103



## Os 8011

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>16 24</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
He ma obec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Milenovice z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	★
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>			

\* není-li azen v z Bdmteeo a p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8012

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 28</b>	<b>100/91*</b>
Bud j.sev.zast. z .....		<b>3</b>	<b>14 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>			

\* není-li azen v z Bdmteeo a p í skute ných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8013

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		4 <sup>5</sup> x	18 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
ejetice.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Sudom u Písku z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		4	37 <sup>5</sup>	3	40 <sup>5</sup>	
He ma obec z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Skály z .....		3 x	47	▲	47	
<b>Protivín</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
<b>Čičenice</b> .....		3	19 00	2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Záblatí ko z .....		4 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Divčice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	18 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21	
Hluboká nad Vltavou .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			29 <sup>5</sup>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	19 35			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8014

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 06</b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Divčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8016

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 28</b>	<b>100/91*</b>
Bud j.sev.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>18 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Milenovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sudom u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>			

\* není-li azen v z Bdmteeo a p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8018

Lok. . 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 43</b>	<b>120/103*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>100/91*</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Zliv .....		<b>6</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záblatí ko z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>			

\* pro motorovou jednotku . 814 platí **80/54**

## Os 8021

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>5 02</b>	<b>95/80*</b>
He ma obec z .....		2 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Skály z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Čičenice</b> .....		3	21	24	45	
Záblatí ko z .....		5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Zliv .....		4	6 03	1 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5 <sup>5</sup>	10	3	13	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		4 <sup>5+</sup>	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	★★
.Bud j.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 26			

\* p i skute ných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

\*\* p i skute ných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li azen v z Bdmteeo a p i skute ných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

## Os 8030

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 40</b>	<b>95/80*</b>
.Bud j.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2			45	<b>95/80**</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
Zliv .....		5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....		5	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Záblatí ko z .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
<b>Čičenice</b> .....		4	12	19	31	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	36	▲	36	
<b>Protivín</b> .....	↕	2	16 38			

\* p i skute ných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li azen v z Bdmteeo a p i skute ných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

\*\* p i skute ných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

## Os 8031

Motorová jednotka . 814.

Motorový v z . 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	⇄					<b>4 07</b>	<b>80/54</b>
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	4 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Milenovice z .....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Čičenice</b> .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Záblatí ko z.....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Dívčice</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Zbudov z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Zliv.....		3 <sup>5</sup>	33	2	35		
Hluboká nad Vltavou .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3 <sup>5</sup>			45		
.Bud j.sev.zast. z.....		2 x	47	▲	47		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3	4 50				

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 8032

Motorová jednotka . 814.

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 28</b>	<b>80/54</b>	
.Bud j.sev.zast. z.....		3 x	16 31	▲	31		
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2			33		
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	38		
Zliv.....		5	43	1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Zbudov z .....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>		
Záblatí ko z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Čičenice</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 01		
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
<b>Protivín</b> .....	⇄	2	17 08				



## Os 8041

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....					<b>8 27</b>	<b>100/91</b>
Záblatí ko z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Zbudov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Zlív.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Hluboká nad Vltavou.....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
.Bud j.sev.zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8042

Elektrická jednotka . 650.

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 14</b>	<b>110/84*</b>
.Bud j.sev.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Zlív.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>4 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Záblatí ko z.....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 43</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8045

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....					<b>21 15</b>	<b>80/54</b>
Záblatí ko z.....		<b>5 x</b>	<b>21 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Zbudov z.....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Zlív.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
.Bud j.sev.zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>*</b>	<b>3</b>	<b>21 50</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 8050

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....					<b>4 44</b>	<b>80/54</b>
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>4 47</b>	▲	<b>47</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
He ma obec z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>5 10</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 8051

Motorový v z . 810.

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	10	<b>7 05</b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 8052

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....					<b>7 56</b>	<b>80/54</b>
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>7 59</b>	▲	<b>59</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			

## Os 8061

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>15 34</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
ejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
He ma obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			

## Os 8062

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>16 00</b>	<b>80/54</b>
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
He ma obec z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Sudom u Písku z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
ejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 23</b>			

## Os 8063

Motorový v z . 810.

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>22 38</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>5</b> x	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
ejetice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Sudom u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
He ma obec z .....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>			

## Os 8070

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>13 55</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z .....		<b>5</b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Po í í z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
St elské Hoštice.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>		<b>14 18</b>	

## Os 8071

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>7 09</b>	<b>80/54</b>
St elské Hoštice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dolní Po í í z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 29</b>			

## Os 8080

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/51</b>
Sudom u Písku z.....		<b>4</b> x	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>	
ejetice.....		<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Modlešovice z.....		<b>3</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>			

## Os 8081

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
ejetice.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Sudom u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 46</b>			

## Sv 8092

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>4 23</b>	<b>95/80*</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>4 30</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 91 a více platí 100/91

## Sv 8095

Motorová jednotka . 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>18 50</b>	<b>80/54</b>
<b>Protivín</b> .....		<b>7</b>	<b>18 57</b>			

## Os 8901

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>7 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Mile z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
↳ Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
↳ Kov ín z .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
↳ Pa ejov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 16</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8902

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>4 47</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ Pa ejov .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/92*</b>
↳ Kov ín z .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
↳ Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
↳ Mile z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plze -Koterov .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>5 54</b>			

\* p i skute ných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

## Os 8903

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>10 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	10 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kov ín z.....		3	11 01	▲	11 01	
< Pa ejov.....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	11 16			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8904

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 13</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		4	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
< Pa ejov.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	95/92
< Kov ín z.....		3	28	▲	28	
< Nekvasovy z.....		3	31	▲	31	
< Mile z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	37	1	38	100/94
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Ždírec u Plzn.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	59	1	7 00	
Š áhlavy z.....		3	7 03	1	04	
Starý Plzenec.....		3	07	1	08	
Plze -Koterov.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	7 20			

## Os 8905

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>13 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	13 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z .....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z .....		3	58	▲	58	
↳ Kov ín z .....		3	14 01	▲	14 01	
↳ Pa ejov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	14 16			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8906

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
↳ Pa ejov .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
↳ Kov ín z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
↳ Nekvasovy z .....		3	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/94
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z .....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	6	7 53			

\* p i skute ných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104



## Os 8907

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>14 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	14 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Blovice.....		3	38	1	39	
Ždírec u Plzn.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kov ín z.....		3	15 01	▲	15 01	
< Pa ejov.....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		4	15 16			

\* p i skute ných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8908

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předm.</b> .....					<b>7 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	7 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
< Pa ejov.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
< Kov ín z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
< Nekvasovy z.....		3	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	6	8 53			

\* p i skute ných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

\*\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8909

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>15 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	15 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z .....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z .....		3	58	▲	58	
↳ Kov ín z .....		3	16 01	▲	16 01	
↳ Pa ejov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	16 16			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8910

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	10 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
↳ Pa ejov .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
↳ Kov ín z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
↳ Nekvasovy z .....		3	11 00 <sup>5</sup>	▲	11 00 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/94
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z .....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	6	11 53			

\* p i skute ných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

## Os 8911

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>16 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Blovice.....		3	38	1	39	
Ždírec u Plzn.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kov ín z.....		3	17 01	▲	17 01	
< Pa ejov.....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horáďovice předm.</b> .....		4	17 16			

\* p i skute ných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8912

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáďovice předm.</b> .....					<b>12 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
< Pa ejov.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
< Kov ín z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
< Nekvasovy z.....		3	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	6	13 53			

\* p i skute ných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

\*\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8913

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>17 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z .....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kov ín z .....		3	18 01	▲	18 01	
↳ Pa ejov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	18 16			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8914

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>14 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
↳ Pa ejov .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
↳ Kov ín z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
↳ Nekvasovy z.....		3	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
↳ Mile z .....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/92
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z .....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	6	15 53			

\* p i skute ných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

\*\* p i skute ných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8915

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>19 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	19 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z.....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kov ín z.....		3	20 01	▲	20 01	
< Pa ejov.....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horáďovice předm.</b> .....		4	20 16			

\* p i skute ných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8916

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáďovice předm.</b> .....					<b>16 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
< Pa ejov.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
< Kov ín z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
< Nekvasovy z.....		3	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
< Mile z.....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
< <b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plze -Koterov.....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	6	17 53			

\* p i skute ných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

\*\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8917

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>21 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		6	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Š áhlavy z .....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
⋈ Mile z .....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
⋈ Nekvasovy z .....		3	58	▲	58	
⋈ Kov ín z .....		3	22 01	▲	22 01	
⋈ Pa ejov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	95/91*
Jetenovice z .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	22 16			

\* p i skute ných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 8918

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/87</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	18 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
⋈ Pa ejov .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	95/92*
⋈ Kov ín z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
⋈ Nekvasovy z .....		3	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>	
⋈ Mile z .....		3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	07	1	08	100/92
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z .....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	6	19 53			

\* p i skute ných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

\*\* p i skute ných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8940

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕					<b>4 12</b>	<b>95/81*</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	4 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		16	
Ždírec u Plzn .....		3	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4	23 <sup>5</sup>	1		24 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		28	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1		32 <sup>5</sup>	
Š áhlavy z.....		3	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4	40 <sup>5</sup>	1		41 <sup>5</sup>	<b>90/73**</b>
Plze -Koterov .....		6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		48	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	6	4 54				

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8942

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕					<b>5 38</b>	<b>95/81*</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	5 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		42	
Ždírec u Plzn .....		3	45	2		47	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1		52 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3	55 <sup>5</sup>	1		56 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	59 <sup>5</sup>	1		6 00 <sup>5</sup>	
Š áhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	6 04	1		05	
Starý Plzenec .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	3		12 <sup>5</sup>	<b>90/73**</b>
Plze -Koterov .....		6	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	6	6 25				

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8943

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>5 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Starý Plzenec.....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Š áhlavy z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

## Os 8944

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇕				<b>9 08</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>90/73**</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>9 53</b>			

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí **95/83**, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**



## Os 8945

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>8 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	8 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Starý Plzenec .....		6	20	2	22	
Š áhlavy z.....		3	25	1	26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Blovice .....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	3	8 50			

## Os 8946

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇕				<b>12 08</b>	<b>95/81*</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Š áhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec .....		4	39	2	41	<b>90/73**</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	6	12 53			

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8947

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>11 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Starý Plzenec.....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>11 50</b>			

## Os 8948

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇕				<b>14 08</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>95/83*</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>14 53</b>			

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8949

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>12 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Starý Plzenec.....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>12 50</b>			

## Os 8950

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	↕					<b>16 08</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Ždírec u Plzn .....		3	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>		26 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3 <sup>5</sup>	30	1		31	
Š áhlavy z .....		3	34	1		35	
Starý Plzenec .....		4	39	2		41	90/73**
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>16 53</b>				

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

## Os 8951

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>18 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	18 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		14	
Starý Plzenec .....		6	20	2		22	
Š áhlavy z .....		3	25	1		26	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	29	1 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Blovice .....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		39	
Ždírec u Plzn .....		4	43	0 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>18 50</b>				

## Os 8952

Motorová jednotka . 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⇄				<b>20 54</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....		3 <sup>5</sup> x	20 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		3	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Blovice.....		4	05	1	06	
Zdemyslice z.....		3 x	09	▲	09	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	13	1	14	
Š áhlavy z.....		3 x	17	▲	17	
Starý Plzenec.....		3	20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	21 33			

## Os 8953

Motorová jednotka . 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>20 08</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5 <sup>5</sup>	20 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5 <sup>5</sup>	20	1	21	
Š áhlavy z.....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzn .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Srby z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 48			

## Os 8955

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>22 57</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		5	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Š áhlavy z.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Nezvěstice</b> .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Blovice.....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Ždírec u Plzn .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Nepomuk</b> .....	⇄	3	23 34			

## Os 8960

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 29</b>	<b>100/87</b>
Pracejovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dolní Po í í z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
St elské Hořtice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Horazďovice předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
< Pa ejov .....		<b>9</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>95/92*</b>
< <b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>6 08</b>	1	<b>6 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Š áhlavy z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Plze -Koterov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>6 53</b>			

\* p í skute ných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

## Os 8961

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horazďovice předm.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>100/91</b>
St elské Hořtice .....		<b>4</b>	<b>4 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Po í í z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

## Sv 8992

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>19 19</b>	<b>95/81*</b>
Ždírec u Plzn .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>19 28</b>	17	<b>45</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>90/73**</b>
Plze -Koterov .....		<b>5</b>	<b>20 01</b>	13	<b>20 14</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 20</b>			

\* p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**\*\* p i skute ných brzdících procentech 83 a více platí **95/83**, p i skute ných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

## Sv 8993

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>100/85</b>
Plze -Koterov .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 31</b>	2	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Ždírec u Plzn .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>5</b>	<b>4 48</b>			

## Sv 21924

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>11 00</b>	<b>80/54</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>9</b>	<b>11 09</b>			

## Sv 21925

Motorový v z . 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>6 41</b>	<b>80/54</b>
<b>Protivín</b> .....		<b>10</b>	<b>6 51</b>			

**Sv 29253**

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. . 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový v z . 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>9</b>	<b>20 24</b>			

**Sv 29254**

Lok. . 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>5 30</b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>5 43</b>			