

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **705/706 osobní**

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice  
Summerau – České Budějovice  
Rybník – Lipno nad Vltavou**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1540	9	2126	17	2171	28	18802	40
1541	9	2127	17	2175	29	18803	41
1542	10	2128	17	2189	29	18804	42
1543	10	2131	17	2190	30	18805	43
1544	11	2150	18	2191	30	18806	44
1545	11	2151	18	2192	30	18807	45
1546	12	2152	19	2193	30	18809	47
1547	12	2153	19	2194	30	18852	47
		2154	20			18853	48
1932	13	2155	20	3800	31	18854	48
1935	13	2156	21	3801	31	18855	48
		2157	21	3802	32	18856	49
2102	13	2158	22	3803	32	18857	49
2106	14	2159	22	3804	33	18858	49
2108	14	2160	23	3805	33	18859	50
2110	14	2161	23	3806	34	18860	50
2111	14	2162	24	3807	34	18861	50
2114	15	2163	24	3880	35	18862	51
2115	15	2164	25	3882	35	18863	51
2117	15	2165	25	3883	36	18864	51
2118	15	2166	26	3884	36	18865	52
2119	16	2167	26	3885	37	18866	52
2120	16	2168	27	3889	38	18870	52
2123	16	2169	27			18871	53
2125	16	2170	28	18800	39	18890	53

## Ustanovení místního významu

### Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta vlaků 1935, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 3800, 3802, 3804, 3806, 3880, 3884, 18803, 18805, 18807, 18809 končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		50		64		81		103
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Gmünd NÖ</b>			40/22		70/45		80/64		90/81		100/103
<b>České Velenice</b>		4		3	75/46	3		3		3	
Nové Hradky		20 <sup>5</sup>		12		12		12		12	
Jílovice		16 <sup>5</sup>		8	80/50	8		8		8	
Borovany		10 <sup>5</sup>		6	70/48	6		6		6	
N.Ves u Č.Budějovic		19 <sup>5</sup>		10		10		10		10	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	★										
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		14		8		8		8		8	

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		49		64		81		103
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/22		70/48		80/64		90/81		100/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		13 <sup>5</sup>		8		8		8		8	
Borovany		19 <sup>5</sup>		10	75/49	10		10		10	
Jílovice		10 <sup>5</sup>		6		6		6		6	
Nové Hradky		16 <sup>5</sup>		8		8		8		8	
<b>České Velenice</b>		21		12		12		12		12	
<b>Gmünd NÖ</b>		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		48		64		81		103
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Summerau</b>			40/22		80/48		80/64		85/72		85/72
Horní Dvořiště		11		7	70/48	7		7		7	
<b>Rybník</b>		11		8		8		8		8	
Omlenice		17		10		10		10		10	
Kaplice		10 <sup>5</sup>		6		6		6		6	
Velešín		12		6		6		6	90/81	6	100/103
Holkov		9		6		6		6		6	
Kamenný Újezd u Č.B.		10 <sup>5</sup>		7		7		7		7	
Včelná		9 <sup>5</sup>		6		6		6		6	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	★										
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		13		8		8		8		8	

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		49		62		78		99	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/21		70/45		80/62		90/78		100/99
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Včelná		14		8	80/48	8		8		8	
Kamenný Újezd u Č.B.		9		6		6		6		6	
Holkov		10 <sup>5</sup>		7		7		7		7	
Velešín		9		6		6		6	85/70	6	85/70
Kaplice		11		6		6		6		6	
Omlenice		10 <sup>5</sup>		6	75/49	6		6		6	
<b>Rybník</b>		16		10		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		8	70/47	8		8		8	
<b>Summerau</b>		10		7		7		7		7	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		53		53		63	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rybník</b>				40/46		45/53		45/53		50/63	
Rožmberk nad Vltavou	⌘		12		10		10		10		
Vyšší Brod klášter	⌘		9 <sup>5</sup>		9	50/44	9	60/46	9	60/46	
Loučovice	⌘		13		11		11		11		
<b>Lipno nad Vltavou</b>	⌘		6 <sup>5</sup>		6		6		6		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49		49		56		100	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Lipno nad Vltavou</b>	⌘			35/49		35/49		40/56		60/100	
Loučovice	⌘		6 <sup>5</sup>		6		6		6		
Vyšší Brod klášter	⌘		12 <sup>5</sup>	40/35	11	50/36	11	50/36	11	50/36	
Rožmberk nad Vltavou	⌘		9 <sup>5</sup>		9		9		9		
<b>Rybník</b>			12		10		10		10		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 76202, 76203

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nové Hradky		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Jílovice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>				<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		81		103	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>75/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Hradky		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>21</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81		103			
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>80/64</b>		<b>85/72</b>		<b>100/103</b>		
Horní Dvořiště		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Omlenice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Kaplice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Velešín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/81</b>	<b>6</b>			
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Včelná		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		62		78		101			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/78</b>		<b>100/101</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Včelná		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Holkov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Velešín		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>			
Kaplice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Omlenice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Rybník</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Horní Dvořiště		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			



## Ex 1540

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			7 50		7 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	7 59	1	8 00	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velešín .....		7 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Velešín město z. ....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Holkov .....		1 <sup>5</sup>			35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			40	
Včelná .....		4			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	8 51		8 55	

## Ex 1541

Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			8 03		8 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z. ....		1 <sup>5</sup>	8 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6	59	1 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 07		9 09	

**Ex 1542**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			12 50		12 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	12 59	1	13 00	
<b>Rybník</b> .....		7	13 07	1	08	
Omlenice .....		8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velešín .....		7			29 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Holkov .....		2			35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	13 51		13 55	

**Ex 1543**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			12 03		12 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z .....		1 <sup>5</sup>	12 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6	59	1 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 07		13 09	

## Ex 1544

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			16 52		<b>16 53</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	1	<b>08</b>	
Omlenice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Velešín město z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Holkov .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Včelná .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 51</b>		<b>17 55</b>	

## Ex 1545

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			16 03		<b>16 08</b>	<b>100/101</b>
Včelná .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Velešín město z. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Omlenice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>8</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>		<b>17 09</b>	

**Ex 1546**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			19 50		19 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	19 59	1	20 00	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velešín .....		7 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Holkov .....		1 <sup>5</sup>			35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			40	
Včelná .....		4			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	20 51		20 55	

**Ex 1547**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			20 03		20 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z .....		1 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6	59	1 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 07		21 09	

## Sp 1932

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>12 19</b>	<b>80/61</b>	
Včelná.....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>5</b> +	<b>12 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Holkov.....			<b>6</b>			<b>39</b>		
Velešín.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
Omlenice.....			<b>6</b>			<b>56</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎★	1	<b>11</b>		<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎★	2	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>13 36</b>			

\* Do Rožmberka nad Vltavou a Vyššího Brodu kláštera vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18858 podle rozhledových poměrů.

## Sp 1935

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2				<b>13 48</b>	<b>60/55</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>13 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>14 08</b>	<b>10</b>	<b>14 18</b>	<b>80/64</b>	
Omlenice.....			<b>10</b>			<b>28</b>		
Kaplice.....			<b>6</b>	<b>34</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Velešín město z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
Včelná.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>15 05</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★		<b>4</b>	<b>15 09</b>				

\* viz ustanovení tabulky 3

## Sp 2102

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			<b>8 41</b>		<b>8 44</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 48</b>			

**Sp 2106**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			10 41		10 44	100/99
České Velenice .....		4	10 48			

**Sp 2108**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			12 41		12 44	100/99
České Velenice .....		4	12 48			

**Sp 2110**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			14 41		14 44	100/99
České Velenice .....		4	14 48			

**Sp 2111**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					6 02	100/90
Gmünd NÖ .....		4	6 06		6 12	

**Sp 2114**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			16 41		16 46	100/99
<b>České Velenice</b> .....		4	16 50			

**Sp 2115**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					7 07	100/90
<b>Gmünd NÖ</b> .....		4	7 11		7 14	

**Sp 2117**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					9 07	100/90
<b>Gmünd NÖ</b> .....		4	9 11		9 14	

**Sp 2118**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			18 22		18 26	100/99
<b>České Velenice</b> .....		4	18 30			

**Sp 2119**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>11 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>11 11</b>		<b>11 14</b>	

**Sp 2120**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			<b>18 41</b>		<b>18 44</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>18 48</b>			

**Sp 2123**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>13 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>13 11</b>		<b>13 14</b>	

**Sp 2125**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>15 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>15 11</b>		<b>15 14</b>	



**Sp 2126**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			20 22		<b>20 26</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 30</b>			

**Sp 2127**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>		<b>17 12</b>	

**Sp 2128**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			20 41		<b>20 45</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

**Sp 2131**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 05</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 09</b>		<b>19 12</b>	

## Os 2150

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
Nové Hradý .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2151

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 06</b>	<b>100/99</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>95/91★</b>
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Nové Hradý .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 650 platí **100/103**

## Os 2152

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		7 x	5 02	▲	5 02	
Nové Hrady .....		5	07	1	08	
Petříkov z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Jílovice .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hluboká u Borovan z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Borovany .....		3 <sup>5</sup>	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Trocnov z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	95/91*
N.Ves u Č.Budějovic .....		6 <sup>5</sup>	39	1	40	
Nové Hodějovice z .....		6 x	46	▲	46	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	☆	4	5 50			

\* viz ustanovení tabulky 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2153

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 32</b>	<b>95/91</b>
Nové Hodějovice z .....		3 x	6 35	▲	35	
N.Ves u Č.Budějovic .....		5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		6 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Radostice u Troc. z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Borovany .....		3	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	100/94
Hluboká u Borovan z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Jílovice .....		3 <sup>5</sup>	7 02	1	7 03	
Petříkov z .....		4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Nové Hrady .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Vyšné z .....		5 x	18	▲	18	
<b>České Velenice</b> .....		8	7 26			

## Os 2154

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>6 26</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	<b>95/91*</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2155

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			

## Os 2156

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>9 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		6 x	9 09	▲	09	
Nové Hrady .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jílovice .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hluboká u Borovan z .....		3 x	26	▲	26	
Borovany .....		3	29	1	30	
Radostice u Troc. z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	9 50			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2157

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		3 x	10 12	▲	12	
N.Ves u Č.Budějovic .....		5	17	1	18	
Trocnov z .....		6 x	24	▲	24	
Radostice u Troc. z .....		2 x	26	▲	26	
Borovany .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Jílovice .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Petříkov z .....		4 x	41	▲	41	
Nové Hrady .....		4	45	1	46	
Vyšné z .....		4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 57			

## Os 2158

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>11 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2159

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			

## Os 2160

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> ×	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> ×	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2161

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> ×	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

## Os 2162

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hradý .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2163

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>95/88★</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>15 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>95/91★</b>
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hradý .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103



## Os 2164

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> ×	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> ×	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2165

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> ×	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>			

## Os 2166

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hradý .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2167

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hradý .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

## Os 2168

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> ×	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> ×	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2169

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> ×	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>			

## Os 2170

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2171

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			

## Os 2175

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>22 59</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>		
N.Ves u Č.Budějovic.....		5	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Trocnov z.....		5 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Radostice u Troc. z.....		2 x	15	▲	15		
Borovany.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		
Hluboká u Borovan z.....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Jílovice.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Petříkov z.....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Nové Hrady.....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>		
Vyšné z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
<b>České Velenice</b> .....		6	23 45				

## Os 2189

Motorový vůz ř. 842.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>České Velenice</b> .....						<b>7 30</b>	<b>100/90*</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		4	7 34				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

**Sv 2190**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....					<b>5 46</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>5 50</b>			

**Sv 2191**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>20 37</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>20 41</b>			

**Sv 2192**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....					<b>6 50</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

**Sv 2193**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>21 05</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>			

**Sv 2194**

Motorový vůz ř. 842.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....					<b>7 38</b>	<b>100/99*</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>7 42</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/61**

## Os 3800

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			8 50		8 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	8 59	1	9 00	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		7	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		3	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Velešín .....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Holkov .....		2	38	▲	38	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Včelná .....		5			49 <sup>5</sup>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	9 58			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3801

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					6 00	100/101
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
K.Újezd u Č.B.zast z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chlumeč u Č.B. z .....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Holkov .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Velešín .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Výheň z .....		5	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		2 <sup>5</sup>	36	1	37	
Omlenice .....		6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Pšenice z .....		3	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Horní Dvořiště .....		7	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
<b>Summerau</b> .....		7	7 09		7 12	

## Os 3802

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			10 47		<b>10 51</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		7 <sup>5</sup>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	2	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Omlenice .....		3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Velešín .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Holkov .....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	<b>11 58</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3803

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Včelná .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Velešín město z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Výheň z .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kaplice .....		2 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>11 08</b>		<b>11 12</b>	



## Os 3804

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			14 47		14 51	100/103
Horní Dvořiště .....		7 <sup>5</sup>	14 58 <sup>5</sup>	2	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		6	15 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		6 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Omlenice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Velešín .....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Holkov .....		2	38	▲	38	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Včelná .....		5			49 <sup>5</sup>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	15 58			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3805

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					14 03	100/101
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Včelná .....		4			11	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Velešín město z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Výheň z .....		5	33	▲	33	
Kaplice .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		6	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 01	
<b>Summerau</b> .....		7	15 08		15 12	

**Os 3806**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			18 47		<b>18 51</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		7 <sup>5</sup>	18 58 <sup>5</sup>	2	19 00 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		6	19 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		6 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Omlenice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Velešín .....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Holkov .....		2	38	▲	38	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Včelná .....		5			49 <sup>5</sup>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	19 58			

\* viz ustanovení tabulky 3

**Os 3807**

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Včelná .....		4			11	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Velešín město z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Výheň z .....		5	33	▲	33	
Kaplice .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		6	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19 01	
<b>Summerau</b> .....		7	19 08		19 12	

## Os 3880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/64</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Bujanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Omlenice.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kaplice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Výheň z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Velešín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Holkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Chlumeč u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>*</b>	<b>4</b>	<b>5 28</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3882

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>6 06</b>	<b>80/58</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>6 13</b>			

## Os 3883

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>19 19</b>	<b>60/100</b>	18864
Loučovice zast. z .....			<b>3</b> x	<b>19 22</b>	▲	<b>22</b>		
Loučovice .....	☎	2		<b>2<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	1		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>20 03</b>	<b>5</b>	<b>20 08</b>	<b>80/62</b>	
Horní Dvořiště .....			<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
<b>Summerau</b> .....			<b>7</b>	<b>20 24</b>				

## Os 3884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>20 51</b>	<b>80/64</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pšenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Chlumeck u Č.B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast. ....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>5</b> x	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		★	<b>4</b>	<b>22 05</b>		

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3885

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 21</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>3</b>	<b>37</b>	3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chlumeč u Č.B. z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Holkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Velešín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Kaplice.....		<b>3</b>	<b>05</b>	4	<b>09</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bujanov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>8</b>	<b>21 43</b>			

## Os 3889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 57</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>	
Včelná .....		5 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4	14	2	16	
Chlumec u Č.B. z.....		4 x	20	▲	20	
Holkov .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Velešín .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Výheň z .....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		6 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pšenice z.....		4 x	55	▲	55	
<b>Rybník</b> .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	0 00 <sup>5</sup>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		7 <sup>5</sup>	0 08			

## Os 18800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>9 10</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....			4 x	9 14	▲	14		
Včelná.....			5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Kamenný Újezd u Č.B.....			3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Chlumeč u Č.B. z.....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Holkov.....			4	36 <sup>5</sup>	2	38 <sup>5</sup>		
Velešín město z.....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Velešín.....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Výheň z.....			5 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Kaplice.....			3	54	2	56		
Omlenice.....			6 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>		
Bujanov z.....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Pšenice z.....			4 x	11	▲	11		
<b>Rybník</b> .....			5	16	11	27	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	11 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	43		18855
Herbertov z.....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Těchoraz z.....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	3	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		88301
Čertova Stěna z.....			5 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	11 06				

88301 jede v ② a ④, nejede 26.XII. – 4.I., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 18802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>13 09</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	13 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Včelná .....			5 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Chlumec u Č.B. z .....			4 x	30	▲	30		
Holkov .....			4	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Velešín město z .....			2 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Velešín .....			3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Výheň z .....			5 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Kaplice .....			3	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Omlenice .....			6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Bujanov z .....			3 <sup>5</sup> x	14 03	▲	14 03		
Pšenice z .....			4 x	07	▲	07		
<b>Rybník</b> .....			5	12	15	27	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	11	38	5	43		18859
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	3	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Čertova Stěna z .....			5 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	15 06				



## Os 18803

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>5 27</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>6 07</b>	10	<b>6 17</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Bujanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Omlenice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	☆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>				

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>15 10</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			4 x	15 14	▲	14		
Včelná .....			5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Chlumec u Č.B. z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Holkov .....			4	36 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	39		
Velešín město z .....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Velešín .....			3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Výheň z .....			5 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Kaplice .....			3	54	1	55		
Omlenice .....			6	16 01	1 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>		
Bujanov z .....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Pšenice z .....			4 x	10	▲	10		
<b>Rybník</b> .....			5	15	12	27	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	11 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	43		18861
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	3	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Čertova Stěna z .....			5 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	17 06				

## Os 18805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>11 12</b>	<b>60/100</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		88301,18856
Těchoraz z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Omlenice.....			<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★		<b>4</b>	<b>12 50</b>				

\* viz ustanovení tabulky 3

88301 jede v ② a ④, nejede 26.XII. – 4.I., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 18806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>17 09</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Včelná .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Chlumeč u Č.B. z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Holkov .....			<b>4</b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velešín město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Velešín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Výheň z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Kaplice .....			<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Omlenice .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Bujanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
Pšenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	13	<b>26</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	⚡	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	5	<b>43<sup>5</sup></b>		18863
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	⚡	2	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Čertova Stěna z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Loučovice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>19 07<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				

## Os 18807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>15 12</b>	<b>60/100</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		18860
Těchoraz z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Omlenice.....			<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★		<b>4</b>	<b>16 50</b>				

\* viz ustanovení tabulky 3



## Os 18809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>17 12</b>	<b>60/100</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		18862
Těchoraz z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Omlenice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>		
Kaplice.....			<b>6</b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★		<b>4</b>	<b>18 47</b>				

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 18852

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>7 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>7 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 45</b>				

## Os 18853

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>8 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>8 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>8 54</b>				

## Os 18854

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>9 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>9 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 45</b>				

## Os 18855

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>10 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>10 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		88300
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18800
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>10 54</b>				

88300 jede v ② a ④, nejede 5.VII.

18800 jede do 5.X. denně, od 8.X. jede v X



## Os 18856

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>11 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>11 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		88301,18805
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 45</b>				

88301 jede v ② a ④, nejede 5.VII.

18805 jede do 5.X. denně, od 8.X. jede v X

## Os 18857

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>12 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>12 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>12 54</b>				

## Os 18858

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>13 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>13 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 45</b>				

## Os 18859

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>14 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>14 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18802
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>14 54</b>				

18802 jede do **5.X. denně**, od **8.X.** jede v **Ž**

## Os 18860

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>15 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>15 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		18807
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 45</b>				

18807 jede do **5.X. denně**, od **8.X.** jede v **Ž**

## Os 18861

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>16 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18804
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>16 54</b>				

18804 jede v **Ž**

## Os 18862

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		18809
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 44</b>				

18809 jede v ě

## Os 18863

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>18 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18806
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>18 54</b>				

18806 jede do 5.X. denně, od 8.X. jede v ě

## Os 18864

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>19 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>19 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>38</b>		3883
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 57</b>				

3883 jede do 5.X. denně, od 8.X. jede v ě

## Os 18865

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>20 23</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>20 26</b>	▲	<b>26</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>21 03</b>				

## Os 18866

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>21 36</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>21 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 57</b>				

## Os 18870

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>4 37</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>4 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
Loučovice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 17</b>				

## Os 18871

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>3 53</b>	<b>55/85</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>4 26</b>				

## Sv 18890

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2				<b>3 28</b>	<b>60/46</b>	
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>3 40</b>				