

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/705a osobní

pro tratě

**Tábor – Písek – (Ražice)
(Protivín)**

**Tábor – Bechyně
České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	8
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
631	11	8410	23	8703	36	28401	46
632	11	8411	24	8704	36	28402	47
633	11	8412	25	8705	37	28403	47
634	11	8413	26	8706	37	28404	48
635	12	8414	27	8707	38	28405	48
		8415	28	8708	38	28406	49
1934	12	8416	29	8709	39	28407	49
		8418	30	8710	39	28408	50
7970	12	8420	31	8711	40	28409	50
7971	13	8440	31	8712	40	28410	51
		8441	32	8713	41	28411	51
8035	13	8442	32	8714	41	28412	52
		8443	32	8715	42	28413	52
8401	14	8451	33	8716	42	28414	53
8402	15	8452	33	8717	43	28415	53
8403	16	8453	33	8718	43	28416	54
8404	17	8455	34	8719	44	28417	54
8405	18	8460	34	8720	44	28418	55
8406	19			8721	45	28419	55
8407	20	8700	34	8722	45	28420	56
8408	21	8701	35				
8409	22	8702	35	28400	46		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice, v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8	
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9		
	9			Putim				4	
	4			Ražice					75/45

8	3	2		1		2	3	8	
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7		
70/38	7			Ražice				4	80/54*
	4			Putim					70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Trat': Tábor - Písek

Zastavování vlaků na zastávce Písek jih:

Na zastávce Písek jih vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9		9					
Božejovice	N	12		9		9					
Milevsko		15		11		11					
Branice		9		6		6					
Červená nad Vltavou		11		6		6					
Vlastec	N	8		5		5					
Záhoří		6		4		4					
Písek město	N	10		7		7					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		5		5					
Branice		12		6		6					
Milevsko		10		6		6					
Božejovice	N	15		11		11					
Balkova Lhota		13		9		9					
Tábor		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putím		6		4		4					
Ražice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		75					
Potřebná brzdicí procenta:		18		43		50					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/18		70/43		75/50				
Putím		7		5		5					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75							
Potřebná brzdicí procenta:		16		47							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putím		7		4							
Protivín		15		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75							
Potřebná brzdicí procenta:		17		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/17		75/50						
Putím		15		9							
Písek		7		4							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		50		60	
Potřebná brzdicí procenta:				56		66		74		100	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor	P			40/56		45/65		50/74		60/100	
Slapy	⊗		12		11	50/66	11		11		
Malšice	⊗		7		6		6		6		
Sudoměřice u Bechyně	⊗		13 ⁵		12	45/63	12		12		
Bechyně	B		13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		50		60	
Potřebná brzdicí procenta:				59		61		78		89	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bechyně	N			40/59		50/61		50/78		60/83	
Sudoměřice u Tábora	⊗		13		13		13		13		
Malšice	⊗		14		12		12		12		
Slapy	⊗		7 ⁵		6	40/59	6		6	55/89	
Tábor	P		12		11		11		11		

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 76186, 76187

SJŘ 702/705a osobní, platí od 10. prosince 2017

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
České Velenice			40/17		80/57		90/73		100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9⁵		6		6		6			
Suchdol nad Lužnicí	P	18⁵		11		10		10			
Majdalena	N	9		5		5		5			
Třeboň		19		11		11		11			
Lomnice nad Lužnicí		15⁵		9		9		9			
Veselí nad Lužnicí		20		12		12		12			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53		90/69		100/90		
Lomnice nad Lužnicí		20		12		12		12			
Třeboň		15⁵		9		9		9			
Majdalena	P	19		11		11		11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		5		5		5			
Nová Ves nad Lužnicí		18⁵		11		10		10			
České Velenice		9⁵		6		6		6			

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9	
	9			Putím			4	
	4			Ražice				75/45

8	3	2		1		2	3	8
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7	
70/38	7			Ražice			4	80/54*
	4			Putím				70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9		9					
Božejovice	N⇄	12		9		9					
Milevsko		15		11		11					
Branice		9		6		6					
Červená nad Vltavou		11		6		6					
Vlastec	N	8		5		5					
Záhoří		6		4		4					
Písek město	N⇄	10		7		7					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putím		7		4		4					
Ražice		8		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N⇄	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		5		5					
Branice		12		6		6					
Milevsko		10		6		6					
Božejovice	N⇄	15		11		11					
Balkova Lhota		13		9		9					
Tábor		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
Ražice			40/18		70/43		75/50				
Putim		8		5		5					
Písek		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín	⇄	15		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Protivín	⇄		40/18		75/50						
Putim		15		9							
Písek		7		4							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
České Velenice			40/17		80/57		90/73		100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9 ⁵		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	18 ⁵		13		13		13			
Majdalena	N⇄	9		5		5		5			
Třeboň	⇄	19		13		13		13			
Lomnice nad Lužnicí	⇄	15 ⁵		10		10		10			
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53		90/69		100/90		
Lomnice nad Lužnicí	⇄	20		13		13		13			
Třeboň	⇄	15 ⁵		9		9		9			
Majdalena	P⇄	19		13		13		13			
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	9		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
Nová Ves nad Lužnicí		18 ⁵		13		13		13			
České Velenice		9 ⁵		6		6		6			

R 631Č.Budějovice os.n. - **Písek - Písek město**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek			9 56		9 59	80/48
Písek jih z		2	↔x 10 01	▲	10 01	
Písek město	N↔	3	10 04			

↔ viz ustanovení tabulky 3

R 632**Písek město - Písek** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	N↔				11 50	80/68
Písek jih z		3	↔x 11 53	▲	53	
Písek		2	11 55		11 59	

↔ viz ustanovení tabulky 3

R 633Č.Budějovice os.n. - **Písek - Písek město**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek			11 56		11 57	80/48
Písek jih z		2	↔x 11 59	▲	59	
Písek město	N↔	3	12 02			

↔ viz ustanovení tabulky 3

R 634**Písek město - Písek** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	N↔				15 50	80/68
Písek jih z		3	↔x 15 53	▲	53	
Písek		2	15 55		15 59	

↔ viz ustanovení tabulky 3

R 635

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek			17 56		17 59	80/48
Písek jih z.....		2 ↗x	18 01	▲	18 01	
Písek město	N↔	3	18 04			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor			19 21		19 24	80/68
Balkova Lhota		7⁵			31⁵	
Božejovice.....	N↔	8			39⁵	
Sepekov nz		6	19 45⁵	0 ⁵	46	
Milevsko		4	50	1	51	
Branice		5⁵			56⁵	
Červená nad Vltavou		6⁵			20 03	
Vlastec	N	6			09	
Záhoří		4⁵			13⁵	
Písek město	N↔	7	20 20⁵	1	21⁵	
Písek		3⁵	25	2 ⁵	27⁵	
Putim		4⁵			32	
Ražice		5	37	5	42	
Protivín	↔	8	20 50			

Os 7970

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	N↔				10 08	80/68
Písek jih z.....		3 ↗x	10 11	▲	11	
Písek		2	13	1	14	
Putim		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Heřmaň z.....		3 x	22	▲	22	
Protivín	↔	7	10 29			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 7971

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
Protivín	↕					9 44	80/58
Heřmaň z		6⁵ x	9 50⁵	▲	50⁵		
Putim		3	53⁵	0⁵	54		
Písek		4	58	1	59		
Písek jih z		2⁵ ↕x	10 01⁵	▲	10 01⁵		
Písek město	N↕	3⁵	10 05				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8035

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Písek město	N↕					19 39	80/68
Písek jih z		3 ↕x	19 42	▲	42		
Písek		1⁵	19 43⁵		19 46		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8401

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					5 13	80/68
Putim		4⁵	5 17⁵	1	18⁵	
Písek		5	23⁵	1	24⁵	
Písek jih z.....		2 ↯x	26⁵	▲	26⁵	
Písek město.....	N↔	2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Vrcovice z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Záhoří.....		3⁵	37⁵	1	38⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	49	1	50	
Jetětice z.....		3 x	53	▲	53	
Stehlovice z.....		3⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Branice.....		2⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Líšnice z.....		3⁵ x	6 03		6 03	
Milevsko.....		3⁵	06⁵	11	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	6 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						4 30	80/68
Nasavrky z		6 x	4 36	▲	36		
Balkova Lhota		3⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Meziříčí z		2 x	42	▲	42		
Padařov z		4 x	46	▲	46		
Božejovice	N↔	3⁵	49⁵	1 ⁵	51		
Sepekov nz		7	58	0 ⁵	58⁵		
Milevsko		4	5 02⁵	5 ⁵	5 08		
Líšnice z		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Branice		3⁵	15	1	16		
Stehlovice z		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Jetětice z		3 x	21⁵	▲	21⁵		
Červená nad Vltavou		3	24⁵	1	25⁵		
Vlastec	N	6	31⁵	1	32⁵		
Záhoří		4	36⁵	2	38⁵		
Vrcovice z		3⁵ x	42	▲	42		
Písek město	N↔	4⁵	46⁵	1	47⁵		
Písek jih z		3 ↔ x	50⁵	▲	50⁵		
Písek		2	52⁵	16 ⁵	6 09		
Putim		5⁵	6 14⁵	0 ⁵	15		
Ražice		4	6 19				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					7 21	80/68
Putim		4⁵	7 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯ x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	8 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						4 51	80/68
Nasavrky z		6 x	4 57	▲		57	
Balkova Lhota		3	5 00	1 ⁵		5 01 ⁵	
Meziříčí z		2 x	03 ⁵	▲		03 ⁵	
Padařov z		4 x	07 ⁵	▲		07 ⁵	
Božejovice	N↔	3 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Sepekov nz		7	18 ⁵	0 ⁵		19	
Milevsko		4 ⁵	23 ⁵	1		24 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	28	▲		28	
Branice		3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵		32	
Stehlovice z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	38	▲		38	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	41 ⁵	1		42 ⁵	
Vlastec	N	6	48 ⁵	0 ⁵		49	
Záhoří		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵		54	
Vrcovice z		3 x	57	▲		57	
Písek město	N↔	4 ⁵	6 01 ⁵	0 ⁵		6 02	
Písek jih z		3 ↔ x	05	▲		05	
Písek		2 ⁵	07 ⁵	18		25 ⁵	
Putim		4 ⁵	30	0 ⁵		30 ⁵	
Ražice		4 ⁵	6 35				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8405

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					9 21	80/68
Putim		4⁵	9 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯ x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	10 02⁵	▲	10 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	10 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 08	80/68
Nasavrky z		6 x	6 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz		7	37 ⁵	0 ⁵	38	
Milevsko		3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Branice		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Stehlovice z		2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Jetětice z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	59	1	7 00	
Vlastec	N	6	7 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Písek jih z		3 ↔ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Písek		2 ⁵	26	20	46	
Putim		5 ⁵	51 ⁵	1 ⁵	53	
Heřmaň z		3 x	56	▲	56	
Protivín	↔	7	8 03			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					11 21	80/68
Putim		4⁵	11 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	12 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8408

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					7 08	80/68
Nasavrky z		6 x	7 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	8 00	
Vlastec	N	6	8 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Písek jih z		3 ↔ x	23	▲	23	
Písek		2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	8 36			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8409

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					13 21	80/68
Putim		4⁵	13 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	14 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						9 08	80/68
Nasavrky z		6 x	9 14	▲		14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 x	20	▲		20	
Padařov z		4 x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1		28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1		41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	45	▲		45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵		10 00	
Vlastec	N	6	10 06	0 ⁵		06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵		20	
Písek jih z		3 ↔ x	23	▲		23	
Písek		2 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵		31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	10 36				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					15 21	80/68
Putim		4⁵	15 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯ x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	16 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8412

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						11 08	80/68
Nasavrky z		6 x	11 14	▲		14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 x	20	▲		20	
Padařov z		4 x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1		28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1		41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	45	▲		45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	12 00		
Vlastec	N	6	12 06	0 ⁵		06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵		20	
Písek jih z		3 ↔ x	23	▲		23	
Písek		2 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵		31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	12 36				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					17 21	80/68
Putim		4⁵	17 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯ x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	18 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						13 08	80/68
Nasavrky z		6 ^x	13 14	▲		14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 ^x	20	▲		20	
Padařov z		4 ^x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1		28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1		41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ ^x	45	▲		45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2 ⁵ ^x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ ^x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	14 00		
Vlastec	N	6	14 06	0 ⁵		06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ ^x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵		20	
Písek jih z		3 [↔] ^x	23	▲		23	
Písek		2 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵		31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	14 36				

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					19 21	80/68
Putim		4⁵	19 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek jih z.....		2⁵ ↯ x	35	▲	35	
Písek město.....	N↔	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	20 50			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					15 08	80/68
Nasavrky z		6 x	15 14	▲	14	
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Sepekov nz		7	35⁵	0 ⁵	36	
Milevsko		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Líšnice z		3⁵ x	45	▲	45	
Branice		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z		2⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Jetětice z		3⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou		3⁵	58⁵	1 ⁵	16 00	
Vlastec	N	6	16 06	0 ⁵	06⁵	
Záhoří		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Vrcovice z		3⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Písek jih z		3 ↔ x	23	▲	23	
Písek		2⁵	25⁵	1	26⁵	
Putim		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Ražice		4⁵	16 36			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8418

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					17 08	80/68
Nasavrky z		6 x	17 14	▲	14	
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Sepekov nz		7	35⁵	0 ⁵	36	
Milevsko		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Líšnice z		3⁵ x	45	▲	45	
Branice		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z		2⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Jetětice z		3⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou		3⁵	58⁵	1 ⁵	18 00	
Vlastec	N	6	18 06	0 ⁵	06⁵	
Záhoří		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Vrcovice z		3⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Písek jih z		3 ↗ x	23	▲	23	
Písek		2⁵	25⁵	1	26⁵	
Putim		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Ražice		4⁵	18 36			

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 8420

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 08	80/68
Nasavrky z.....		6 x	19 14	▲	14	
Balkova Lhota.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z.....		2 x	20	▲	20	
Padařov z.....		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Sepekov nz.....		7	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko.....		4 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Líšnice z.....		3 ⁵ x	45	▲	45	
Branice.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jetětice z.....		3 ⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou.....		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	20 00	
Vlastec.....	N	6	20 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z.....		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město.....	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Písek jih z.....		3 ↗ x	23	▲	23	
Písek		2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	36	6	42	
Heřmaň obec z.....		3 x	45	▲	45	
Skály z.....		3 x	48	▲	48	
Protivín	↕	4	20 52			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					14 08	80/66
Nasavrky z.....		6 x	14 14	▲	14	
Balkova Lhota.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z.....		2 x	20	▲	20	
Padařov z.....		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N↔	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz.....		7 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Milevsko.....		4 ⁵	43	1	44	
Líšnice z.....		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Branice		3 ⁵	14 51			

Os 8441

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice					15 03	80/68
Líšnice z		4 ⁵ x	15 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Milevsko		3 ⁵	11	1	12	
Sepekov nz		4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Božejovice.....	N⇄	9 ⁵	26 ⁵	4	30 ⁵	
Padařov z		3 ⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nasavrky z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Tábor		5 ⁵	15 50			

Os 8442

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					16 08	80/66
Nasavrky z		6 x	16 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N⇄	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz		7 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Milevsko		4 ⁵	43	1	44	
Líšnice z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Branice		3 ⁵	16 51			

Os 8443

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice					17 03	80/68
Líšnice z		4 ⁵ x	17 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Milevsko		3 ⁵	11	1	12	
Sepekov nz		4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Božejovice.....	N⇄	9 ⁵	26 ⁵	4	30 ⁵	
Padařov z		3 ⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nasavrky z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Tábor		5 ⁵	17 50			

Os 8451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					4 39	80/68
Sepekov nz		3 ⁵	4 42 ⁵	0 ⁵	43	
Božejovice	N⇄	7	50	1	51	
Padařov z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Meziříčí z		4 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Balkova Lhota		2	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	
Nasavrky z		3 ⁵ x	05	▲	05	
Tábor		5	5 10			

Os 8452

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					21 08	80/66
Nasavrky z		6 x	21 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Meziříčí z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Padařov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Božejovice	N⇄	3 ⁵	28	1	29	
Sepekov nz		7	36	0 ⁵	36 ⁵	
Milevsko		4 ⁵	21 41			

Os 8453

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					5 28	80/68
Sepekov nz		3 ⁵	5 31 ⁵	0 ⁵	32	
Božejovice	N⇄	7	39	0 ⁵	39 ⁵	
Padařov z		3 ⁵ x	43	▲	43	
Meziříčí z		4 x	47	▲	47	
Balkova Lhota		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Nasavrky z		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Tábor		4 ⁵	5 58			

Os 8455

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					6 54	80/68
Sepekov nz		3⁵	6 57⁵	0⁵	58	
Božejovice	N⇄	7	7 05	1	7 06	
Padařov z		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Meziříčí z		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Balkova Lhota		2⁵	16	2	18	
Nasavrky z		4 x	22	▲	22	
Tábor		6	7 28			

Os 8460

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek					4 57	80/55
Putim		5	5 02	1	5 03	
Ražice		4	5 07			

Os 8700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					3 28	80/57
Nová Ves nad Lužnicí		5⁵	3 33⁵	1	34⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	39⁵	▲	39⁵	
Hrdlořezy z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2⁵ x	45	▲	45	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	47	1	48	
Majdalena	N⇄	5	53	1	54	
Majdalena zastávka z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Třeboň lázně z		7 x	4 03⁵	▲	4 03⁵	
Třeboň	⇄	2⁵	06	1	07	
Lužnice z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4⁵	16	0⁵	16⁵	
Frahelž z		3⁵ x	20	▲	20	
Vlkov nad Lužnicí z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Veselí nad Lužnicí		5⁵	4 29			

Os 8701

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					4 52	100/90*
Vlkov nad Lužnicí z		5 x	4 57	▲	57	
Frahelž z		4 x	5 01	▲	5 01	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	3⁵	04⁵	3	07⁵	
Lužnice z		4⁵ x	12	▲	12	
Třeboň	⇄	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Třeboň lázně z		2⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Majdalena zastávka z		6⁵ x	26	▲	26	
Majdalena	P⇄	2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	37	▲	37	
Hrdlořezy z		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		5⁵	48	1	49	
České Velenice	○	6	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/53

Os 8702

Motorový vůz ř. 842.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					4 19	100/94*
Nová Ves nad Lužnicí		5⁵	4 24⁵	1	25⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	30⁵	▲	30⁵	
Hrdlořezy z		2⁵ x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	1⁵	37	1	38	
Majdalena	N⇄	5	43	1	44	
Majdalena zastávka z		2 x	46	▲	46	
Třeboň lázně z		7 x	53	▲	53	
Třeboň	⇄	3	56	1 ⁵	57⁵	
Lužnice z		4⁵ x	5 02	▲	5 02	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Frahelž z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		3⁵ x	14	▲	14	
Veselí nad Lužnicí		5	5 19			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

Os 8703

Motorový vůz ř. 842.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					6 27	100/90*
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	6 32	▲	32	
Frahelž z		3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Třeboň.....	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Třeboň lázně z		2 x	52	▲	52	
Majdalena zastávka z.....		7 x	59	▲	59	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5 ⁵	08	1	09	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	11	▲	11	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
České Velenice		5 ⁵	7 28			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

Os 8704

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					6 10	100/94*
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 ⁵	6 15 ⁵	0 ⁵	16	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	21	▲	21	
Hrdlořezy z.....		3 x	24	▲	24	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	28 ⁵	0 ⁵	29	
Majdalena	N⇄	5	34	0 ⁵	34 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		2 ⁵	37	▲	37	
Třeboň lázně z		7 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Třeboň.....	⇄	2 ⁵	47	3 ⁵	50 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	55	▲	55	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4 ⁵	59 ⁵	1	7 00 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	7 04	▲	04	
Vlkov nad Lužnicí z.....		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		5 ⁵	7 13			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

Os 8705

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					7 33	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	7 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	41	▲	41	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	45	1	46	
Lužnice z		4 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Třeboň	⇄	4 ⁵	55	1	56	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	8 05	▲	8 05	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	13	1	14	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	16	▲	16	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	26	1	27	
České Velenice		5	8 32			

Os 8706

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					6 48	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	6 53	1	54	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	7 01	▲	7 01	
Suchdol n.Luž.zast z		3	04	▲	04	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	06	3 ⁵	09 ⁵	
Majdalena	N⇄	5	14 ⁵	1 ⁵	16	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Třeboň lázně z		6 ⁵	25	▲	25	
Třeboň	⇄	3	28	31	59	
Lužnice z		4 x	8 03	▲	8 03	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	07	1	08	
Frahelž z		3 x	11	▲	11	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	15	▲	15	
Veselí nad Lužnicí		5	8 20			

Os 8707

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					9 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 ⁵ x	9 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň.....	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	10 02 ⁵	▲	10 02 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	10 36			

Os 8708

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					7 16	100/94
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	7 21	2	23	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	30	▲	30	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	34 ⁵	1	35 ⁵	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	41	1	42	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	51	▲	51	
Třeboň.....	⇄	2	53	6	59	
Lužnice z.....		4 x	8 03	▲	8 03	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	07	1	08	
Frahelž z		3 x	11	▲	11	
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 x	15	▲	15	
Veselí nad Lužnicí		5	8 20			

Os 8709

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					11 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	11 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	12 02 ⁵	▲	12 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	12 36			

Os 8710

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					9 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	9 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	10 00	
Lužnice z		4 x	10 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	10 21			

Os 8711

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					13 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 ⁵ x	13 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň.....	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	14 02 ⁵	▲	14 02 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	14 36			

Os 8712

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					11 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	11 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň.....	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	12 00	
Lužnice z.....		4 x	12 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	12 21			

Os 8713

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					15 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	15 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	16 02 ⁵	▲	16 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	16 36			

Os 8714

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					13 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	13 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	14 00	
Lužnice z		4 x	14 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	14 21			

Os 8715

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					17 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 ⁵ x	17 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň.....	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	18 02 ⁵	▲	18 02 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	18 36			

Os 8716

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					15 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	15 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň.....	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	16 00	
Lužnice z.....		4 x	16 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	16 21			

Os 8717

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					19 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	19 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	20 02 ⁵	▲	20 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	20 36			

Os 8718

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					17 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	17 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	18 00	
Lužnice z		4 x	18 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	18 21			

Os 8719

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					21 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 ⁵ x	21 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň.....	⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	22 02 ⁵	▲	22 02 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	14 ⁵	31 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	36	▲	36	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	39	▲	39	
Nová Ves nad Lužnicí.....		4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
České Velenice		5	22 49			

Os 8720

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					19 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí.....		5	19 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň.....	⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	20 00	
Lužnice z.....		4 x	20 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí.....	⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z.....		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	20 21			

Os 8721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					22 22	80/53
Vlkov nad Lužnicí z		5 x	22 27	▲	27	
Frahelž z		3 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	3 ⁵	34	1	35	
Lužnice z		5 x	40	▲	40	
Třeboň	⇄	4 ⁵	44 ⁵	3 ⁵	48	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Majdalena zastávka z		7 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	23 00	1	23 01	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	12	▲	12	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	15	▲	15	
Nová Ves nad Lužnicí		5	20	0 ⁵	20 ⁵	
České Velenice		5 ⁵	23 26			

Os 8722

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					22 14	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	22 18 ⁵	1	19 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	26	▲	26	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	1 ⁵	30	1	31	
Majdalena	N⇄	4 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Třeboň lázně z		6 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Třeboň	⇄	2	46 ⁵	1	47 ⁵	
Lužnice z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Lomnice nad Lužnicí	⇄	4	55	1	56	
Frahelž z		3 x	59	▲	59	
Vlkov nad Lužnicí z		3 x	23 02	▲	23 02	
Veselí nad Lužnicí		4	23 06			

Os 28400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					4 18	60/100	28401
Horky u Tábora z			9 x	4 27	▲	27		
Slapy		1	3	30	0 ⁵	30 ⁵		
Libějice z			1 ⁵ x	32	▲	32		
Malšice	☎	3	5	37	3 ⁵	40 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Třebelice z			3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	47	▲	47		
Bechyňská Smoleč z			2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Sudoměřice u Bechyně		1	4 ⁵	54	1	55		
Bežerovice z			5 ⁵ x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	04	▲	04		
Bechyně	B↔		4	5 08				

Os 28401

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					4 11	60/71	28400
Bechyně zastávka z			4 x	4 15	▲	15		
Bežerovice z			4 x	19	▲	19		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	55/71★	
Bechyňská Smoleč z			4 x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Všechlapy z			3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Třebelice z			2 x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵ x	37	▲	37		
Malšice	☎	1	2	39	1 ⁵	40 ⁵	60/64	
Libějice z			5 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Slapy	☎	1	1 ⁵	47	1	48	50/78★★	
Horky u Tábora z			3 x	51	▲	51		
Tábor	P↔		9	5 00				

28400 jede v X

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/83

★★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 55/89

Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					5 38	50/74	
Horky u Tábora z.....			9	5 47	▲	47		
Slapy.....		1	3	50	1	51	60/73	
Libějice z.....			1⁵	52⁵	▲	52⁵		
Malšice.....	☎	3	5	57⁵	3	6 00⁵	55/76	28403
Čenkov u Malšic z.....			2	6 02⁵	▲	02⁵		
Třebelice z.....			3	05⁵	▲	05⁵		
Všechlapy z.....			1⁵	07	▲	07		
Bechyňská Smoleč z.....			2⁵	09⁵	▲	09⁵		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4⁵	14	1	15	50/72	
Bežerovice z.....			5⁵	20⁵	▲	20⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵	24	▲	24		
Bechyně	B⇄		4	6 28				

Os 28403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					5 31	60/83	
Bechyně zastávka z.....			4 x	5 35	▲	35		
Bežerovice z.....			4 x	39	▲	39		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	44⁵	1	45⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	49⁵	▲	49⁵		
Všechlapy z.....			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Třebelice z.....			2 x	54⁵	▲	54⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	57	▲	57		
Malšice.....	☎	1	2	59	1 ⁵	6 00⁵		28402
Libějice z.....			5 x	6 05⁵	▲	05⁵		
Slapy.....	☎	1	1⁵	07	1	08	55/89	
Horky u Tábora z.....			3 x	11	▲	11		
Tábor	P⇄		9	6 20				

Os 28404

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					6 48	60/100	28405
Horky u Tábora z			9 x	6 57	▲	57		
Slapy		1	3	7 00	1	7 01		
Libějice z			1 ⁵ x	02 ⁵	▲	02 ⁵		
Malšice	☎	3	5	07 ⁵	3	10 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Třebelice z			3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	17	▲	17		
Bechyňská Smoleč z			2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Sudoměřice u Bechyně		1	4 ⁵	24	1	25		
Bežerovice z			5 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Bechyně	B↔		4	7 38				

Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					6 41	60/71	28404
Bechyně zastávka z			4	6 45	▲	45		
Bežerovice z			4	49	▲	49		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	55/71	
Bechyňská Smoleč z			4	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Všechlapy z			3	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵		
Třebelice z			2	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵	07	▲	07		
Malšice	☎☎	1	2	09	1 ⁵	10 ⁵	60/64	
Libějice z			5	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Slapy	☎	1	1 ⁵	17	1	18	50/78	
Horky u Tábora z			3	21	▲	21		
Tábor	P↔		9	7 30				

Os 28406

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					9 06	60/100*	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	9 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	9 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					8 03	60/83	
Bechyně zastávka z.....			4 x	8 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....		1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	8 51				

Os 28408

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					11 06	60/100*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	11 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B↔		4	11 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28409

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					10 03	60/83*	
Bechyně zastávka z			4 x	10 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	⊖	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P↔		8⁵	10 51				

* pro lok. ř. 100 platí **50/61**** pro lok. ř. 100 platí **45/68**, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **50/78**

Os 28410

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					13 06	60/100*	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	13 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	13 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28411

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					12 03	60/83*	
Bechyně zastávka z.....			4 x	12 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	12 51				

* pro lok. ř. 100 platí **50/61**** pro lok. ř. 100 platí **45/68**, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **50/78**

Os 28412

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					15 06	60/100*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	15 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B↔		4	15 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28413

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					14 03	60/83*	
Bechyně zastávka z			4 x	14 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	⚡	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P↔		8⁵	14 51				

* pro lok. ř. 100 platí **50/61**** pro lok. ř. 100 platí **45/68**, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **50/78**

Os 28414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					17 06	60/100	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	17 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵		
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41		
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	17 54				

Os 28415

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					16 03	60/83*	
Bechyně zastávka z.....			4 x	16 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	16 51				

* pro lok. ř. 100 platí 50/61

** pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdících procentech 78 a více platí 50/78

Os 28416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					19 06	60/100	
Horky u Tábora z			9⁵ x	19 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵		
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41		
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B↔		4	19 54				

Os 28417

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					18 03	60/83	
Bechyně zastávka z			4 x	18 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89	
Horky u Tábora z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P↔		8⁵	18 51				

Os 28418

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					21 06	50/74*	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	21 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵	60/73	
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27	55/76*	
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41	50/72*	
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	21 54				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100

Os 28419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					20 03	60/83	
Bechyně zastávka z.....			4 x	20 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	20 51				

Os 28420

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					22 36	50/74*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	22 45⁵	▲	45⁵		
Slapy		1	3	48⁵	1	49⁵	60/73	
Libějice z			1⁵ x	51	▲	51		
Malšice		1	5	56	1	57	55/76*	
Čenkov u Malšic z			2 x	59	▲	59		
Třebelice z			2⁵ x	23 01⁵	▲	23 01⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	03	▲	03		
Bechyňská Smoleč z			3 x	06	▲	06		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	10	1	11	50/72*	
Bežerovice z			5⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	20	▲	20		
Bechyně	B↔		4	23 24				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100