

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701/703 osobní

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	7
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
651	12	8307	27	8355	44	14872	60
652	12	8308	28	8357	45		
653	13	8309	28	8358	46	18400	61
654	14	8311	29	8359	46	18405	62
655	15	8312	29	8361	47	18406	63
656	16	8313	30	8362	47	18407	64
660	16	8315	30	8363	48	18408	65
661	17	8316	31	8364	48	18409	66
662	17	8320	31	8366	49	18410	67
663	18	8321	31	8367	50	18411	68
664	18	8322	32	8368	51	18413	69
665	19	8323	32	8369	51	18414	70
666	19	8324	32	8372	52	18415	71
667	20	8325	33	8373	52	18416	72
668	20	8326	33	8374	53	18417	73
669	21	8328	33	8375	53	18418	74
		8329	34	8377	54	18419	75
960	21	8330	34	8378	55	18420	75
961	21	8332	34	8381	56	18421	76
		8340	35	8382	56	18422	76
1930	22	8341	35	8383	56	18424	77
1931	22	8342	36	8384	57	18426	77
1934	23	8343	37	8387	57	18430	78
		8344	38	8391	57	18441	78
4865	23	8345	39	8399	57	18442	78
4883	23	8346	39			18444	79
4889	24	8347	40	14862	58	18445	79
		8348	40	14863	58	18448	80
8301	24	8349	41	14865	58	18450	80
8302	25	8350	41	14866	59		
8303	25	8351	42	14867	59	24805	80
8304	26	8352	42	14869	59		
8305	26	8353	43	14870	60	28304	81
8306	27	8354	43	14871	60	28311	81

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		120
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		46		55		71		109
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Lužnicí			40/25		75/46		75/46		75/60		75/60
Doňov		13		8	65/46	8	70/53	8		8	
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Vých Velký Ratmírov		10		6		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8	75/46	8	75/46	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Vých Kamenný Malíkov		8		4		4		4		4	
Popelín		10		6		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		4		4		4	
Jihlávka		12		8	65/44	8	70/51	8		8	
Horní Cerekev	○	12		7		7		7		7	
Batelov		11		7		7		7		7	
Vých Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		6		4		4		4		4	
Rantířov		12		7		7		7		7	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava	○	5		3	80/43	3	90/55	3	100/71	3	120/109
Dobronín		13		8		8		8		8	
Šlapanov		14		8		8	80/39	8	80/39	8	80/39
Havlíčkův Brod	○	14		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		25		50		60		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		80/43		80/33		80/33		80/33
Šlapanov		14		8		8	90/55	8	100/71	8	120/109
Dobronín		14		8		8		8		8	
Jihlava	○	13		8	70/50	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Jihlava město		5		3		3		3		3	
Rantířov		9		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		12		7		7		7		7	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev	○	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		7	65/44	7		7		7	
Počátky-Žirovnice		12		8	70/47	8		8		8	
Popelín		5		4	65/46	4		4		4	
Výh Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		4		4		4		4	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		11		8		8		8		8	
Kardašova Řečice		10		6		6		6		6	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/30			↓	Dobronín	↑		10	
	10			Polná nz				40/37

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		56		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Cerekev			40/35		65/56		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		10		10					
Nová Cerekev		17		11	60/52	11					
Pacov		17		11	65/56	11					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		12	70/54	12	70/54				
Tábor		19		13		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		55							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor			40/33		70/51						
Chýnov		19		13	65/55						
Obrataň		19		12							
Pacov		10		7							
Nová Cerekev		17		11							
Pelhřimov		17		11							
Dobrá Voda u Pelhř.		16		10							
Horní Cerekev	○	14		10							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		60		46	
Veselí nad Lužnicí			40/25		60/40		70/39		75/60		75/46
Doňov		13		9		9	65/46	9		9	65/46
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		10		7		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8		8	70/39	8		8	75/46
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		3		3		3		3	
Jihlávka		13		8		8	65/44	8		8	65/44
Horní Cerekev	↔	12		9		8	70/50	8		8	
Batelov		11		8		7		7		7	
Výh Spělov		7		5		4		4		4	
Kostelec u Jihlavy		7		4		4		4		4	
Rantířov		12		8		8		8		8	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava	↔	5		4		4		4		4	80/43
Dobronín		13		9		7		7		7	
Šlapanov		14		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		14		10		9		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
Veselí nad Lužnicí			75/60		75/60		75/60				
Doňov		9		9		9					
Kardašova Řečice		6		6		6					
Vých Velký Ratmírov		6		6		6					
Jindřichův Hradec		8		8		8					
Jarošov nad Nežárkou		9		9		9					
Vých Kamenný Malíkov		5		5		5					
Popelín		6		6		6					
Počátky-Žirovnice		3		3		3					
Jihlávka		8		8		8					
Horní Cerekev	⇄	8		8		8					
Batelov		7		7		7					
Vých Spělov		4		4		4					
Kostelec u Jihlavy		4		4		4					
Rantířov		8		8		8					
Jihlava město		6		6		6					
Jihlava	⇄	4	90/55	4	100/71	4	120/109				
Dobronín		6		5⁵		5⁵					
Šlapanov		7	80/39	7	80/39	7	80/39				
Havlíčkův Brod		8		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		60		50	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/50		75/60		80/43
Šlapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		9		8		8		7	
Jihlava	⇄	13		9		8		8		7	70/50
Jihlava město		5		4		4		4		4	
Rantířov		9		6		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		12		8		8		8		8	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		4		4		4	
Horní Cerekev	⇄	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		9		8	65/44	8		8	65/44
Počátky-Žirovnice		12		8		8	70/47	8		8	70/47
Popelín		5		4		3	65/46	3		3	65/46
Výh Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		5		5		5		5	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		12		8		7		7		7	
Kardašova Řečice		10		7		7		7		7	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		9		8		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
Havlíčkův Brod			80/33		80/33		80/33				
Šlapanov		9	90/55	9	100/71	9	120/109				
Dobronín		7		7		6⁵					
Jihlava	⇄	6	75/60	6	75/60	5⁵	75/60				
Jihlava město		4		4		4					
Rantířov		5		5		5					
Kostelec u Jihlavy		8		8		8					
Vých Spělov		4		4		4					
Batelov		4		4		4					
Horní Cerekev	⇄	7		7		7					
Jihlávka		8		8		8					
Počátky-Žirovnice		8		8		8					
Popelín		3		3		3					
Vých Kamenný Malíkov		6		6		6					
Jarošov nad Nežárkou		5		5		5					
Jindřichův Hradec		9		9		9					
Vých Velký Ratmírov		7		7		7					
Kardašova Řečice		7		7		7					
Doňov		6		6		6					
Veselí nad Lužnicí		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Dobronín			40/37								
Polná nz		10									
Dobronín		10									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		58					
Horní Cerekev	↕		40/35		60/52		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		11		10					
Nová Cerekev		17		11		10					
Pacov		17		11		10					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		13		12	70/54				
Tábor		19		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		51		55			
Tábor			40/33		60/49		70/51		70/51		
Chýnov		19		13		12	60/49	12	65/55		
Obrataň		20		14		12		12			
Pacov		10		6		6		6			
Nová Cerekev		17		11		10		10			
Pelhřimov		18		12		11		11			
Dobrá Voda u Pelhř.		15		11		10		10			
Horní Cerekev	↕	14		10		9		9			

R 651Č.Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			4 44		4 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	4 59	0 ⁵	59 ⁵	
Vých Velký Ratmírov		6 ⁵			5 06	
Jindřichův Hradec		7	5 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Vých Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	6 00	
Batelov		7			07	
Vých Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	6 14 ⁵	1	15 ⁵	
Rantířov		7 ⁵			23	
Jihlava město		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	6 33		6 40	

R 652Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		19 18		19 30	75/60
Jihlava město		4	19 34	1	35	
Rantířov		6			41	
Kostelec u Jihlavy		7	48	0 ⁵	48 ⁵	
Vých Spělov		5			53 ⁵	
Batelov		4 ⁵ +	58	4	20 02	
Horní Cerekev	↕	7	20 09	1	10	
Jihlávka		8 ⁵			18 ⁵	
Počátky-Žirovnice		7 ⁵	26	1	27	
Popelín		3 ⁵			30 ⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			36 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			41	
Jindřichův Hradec		8	49	1	50	
Vých Velký Ratmírov		7 ⁵			57 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	21 03	0 ⁵	21 03 ⁵	
Doňov		6			09 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		7 ⁵	21 17		21 18	

R 653Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			6 36		6 40	75/60
Dořov		8⁵			48⁵	
Kardašova Řečice		5⁵	6 54	5	59	
Výh Velký Ratmírov.....		7			7 06	
Jindřichův Hradec		7	7 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malík		4⁵			29⁵	
Popelín.....		5⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka.....		8⁵			47⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55⁵	4 ⁵	8 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	8 14⁵	1	15⁵	
Rantířov		7⁵			23	
Jihlava město		5⁵	28⁵	1	29⁵	
Jihlava	↕	3⁵	8 33		8 40	

R 654

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 00	120/109
Šlapanov		8			08	
Dobronín		7			15	
Jihlava	↕	7	7 22	3	25	75/60
Jihlava město.....		3	28	1	29	
Rantířov.....		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0⁵	42⁵	
Vých Spělov.....		5			47⁵	
Batelov		4			51⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka		9			8 08⁵	
Počátky-Žirovnice		8	8 16⁵	1	17⁵	
Popelín		4			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov.....		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice.....		6	56⁵	1⁵	58	
Doňov		6			9 04	
Veselí nad Lužnicí		8	9 12		9 16	

R 655Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			18 36		18 40	75/60
Doňov		8 ⁵			48 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	18 54	5	59	
Výh Velký Ratmírov.....		7			19 06	
Jindřichův Hradec		7	19 13	1	14	
Jarošov nad Nežárkou		9			23	
Výh Kamenný Malík		4 ⁵			27 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			33	
Počátky-Žirovnice.....		3	36	1	37	
Jihlávka.....		8 ⁵			45 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	53 ⁵	1	54 ⁵	
Batelov		7			20 01 ⁵	
Výh Spělov		4			05 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	20 09	1	10	
Rantířov		7 ⁵			17 ⁵	
Jihlava město		5 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	27	7	34	120/109
Dobronín		7			41	
Šlapanov.....		7			48	
Havlíčkův Brod		8	20 56			

R 656

Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				5 25	75/60
Jihlava město		3	5 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42⁵	
Vých Spělov		5			47⁵	
Batelov		4			51⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka		9			6 08⁵	
Počátky-Žirovnice		8	6 16⁵	1	17⁵	
Popelín		4			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			7 04	
Veselí nad Lužnicí		8	7 12		7 16	

R 660

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		17 18		17 25	75/60
Jihlava město		3	17 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42⁵	
Vých Spělov		5			47⁵	
Batelov		4			51⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka		9			18 08⁵	
Počátky-Žirovnice		8	18 16⁵	1	17⁵	
Popelín		4			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			19 04	
Veselí nad Lužnicí		8	19 12		19 16	

R 661Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			8 36		8 40	75/60
Doňov		8 ⁵			48 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	8 54	5	59	
Výh Velký Ratmírov.....		7			9 06	
Jindřichův Hradec		7	9 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	10 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	10 14 ⁵	1	15 ⁵	
Rantířov		7 ⁵			23	
Jihlava město		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	10 33		10 40	

R 662Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		15 18		15 25	75/60
Jihlava město		3	15 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42 ⁵	
Výh Spělov		5			47 ⁵	
Batelov.....		4			51 ⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka.....		9			16 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	16 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín.....		4			21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			17 04	
Veselí nad Lužnicí		8	17 12		17 16	

R 663Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			10 36		10 40	75/60
Doňov		8 ⁵			48 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	10 54	5	59	
Vých Velký Ratmírov		7			11 06	
Jindřichův Hradec		7	11 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Vých Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	12 00	
Batelov		7			07	
Vých Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	12 14 ⁵	1	15 ⁵	
Rantířov		7 ⁵			23	
Jihlava město		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	12 33		12 40	

R 664Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		13 18		13 25	75/60
Jihlava město		3	13 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42 ⁵	
Vých Spělov		5			47 ⁵	
Batelov		4			51 ⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka		9			14 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice		8	14 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín		4			21 ⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			15 04	
Veselí nad Lužnicí		8	15 12		15 16	

R 665Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			12 36		12 40	75/60
Doňov		8 ⁵			48 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	12 54	5	59	
Výh Velký Ratmírov.....		7			13 06	
Jindřichův Hradec		7	13 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	14 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	14 14 ⁵	1	15 ⁵	
Rantířov		7 ⁵			23	
Jihlava město		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	14 33		14 40	

R 666Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		11 18		11 25	75/60
Jihlava město		3	11 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42 ⁵	
Výh Spělov		5			47 ⁵	
Batelov.....		4			51 ⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka.....		9			12 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	12 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín.....		4			21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			13 04	
Veselí nad Lužnicí		8	13 12		13 16	

R 667Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			14 36		14 40	75/60
Doňov		8⁵			48⁵	
Kardašova Řečice		5⁵	14 54	5	59	
Vých Velký Ratmírov		7			15 06	
Jindřichův Hradec		7	15 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Vých Kamenný Malíkov		4⁵			29⁵	
Popelín		5⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8⁵			47⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55⁵	4 ⁵	16 00	
Batelov		7			07	
Vých Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	16 14⁵	1	15⁵	
Rantířov		7⁵			23	
Jihlava město		5⁵	28⁵	1	29⁵	
Jihlava	↕	3⁵	16 33		16 40	

R 668Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		9 18		9 25	75/60
Jihlava město		3	9 28	1	29	
Rantířov		6			35	
Kostelec u Jihlavy		7	42	0 ⁵	42⁵	
Vých Spělov		5			47⁵	
Batelov		4			51⁵	
Horní Cerekev	↕	7	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka		9			10 08⁵	
Počátky-Žirovnice		8	10 16⁵	1	17⁵	
Popelín		4			21⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	1 ⁵	58	
Doňov		6			11 04	
Veselí nad Lužnicí		8	11 12		11 16	

R 669Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			16 36		16 40	75/60
Doňov		8 ⁵			48 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	16 54	5	59	
Výh Velký Ratmírov.....		7			17 06	
Jindřichův Hradec		7	17 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	18 00	
Batelov		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	18 14 ⁵	1	15 ⁵	
Rantířov		7 ⁵			23	
Jihlava město		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	18 33		18 40	

R 960Jihlava - **Havlíčkův Brod** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				5 37	120/109
Dobronín		6			43	
Šlapanov.....		7			50	
Havlíčkův Brod		8	5 58		6 00	

R 961Praha-Smíchov - **Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 00		19 02	120/109
Šlapanov.....		7 ⁵			09 ⁵	
Dobronín		7			16 ⁵	
Jihlava	↕	6 ⁵	19 23			

Sp 1930

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			15 19		15 21	75/60
Řípec z		2 ⁵ x	15 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Doňov		6	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kardašova Řečice.....		6 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Mnich z		3 x	40	▲	40	
Výh Velký Ratmírov		4 ⁵			44 ⁵	
Děbolín z		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Jindřichův Hradec		5	52 ⁵	2 ⁵	55	
Rodvínov z		6 ⁵ x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3	04 ⁵	1	05 ⁵	
Bednárec z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov.....		2 ⁵			11	
Bednářeček z		3 x	14	▲	14	
Popelín		4	18	4	22	
Počátky-Žirovnice		3	16 25			

Sp 1931

Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					4 41	75/60
Děbolín z		5 x	4 46	▲	46	
Výh Velký Ratmírov		3 ⁵			49 ⁵	
Mnich z		4 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kardašova Řečice.....		3	56 ⁵	4	5 00 ⁵	
Doňov		6 ⁵	5 07	0 ⁵	07 ⁵	
Řípec z		6 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		2 ⁵	5 16		5 22	

Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				18 04	70/65
Dobrá Voda u Pelhř.....		9⁵			13⁵	
Pelhřimov.....		10	18 23⁵	1	24⁵	
Nová Cerekev.....		11⁵			36	
Pacov.....		10⁵	46⁵	1	47⁵	
Obrataň.....		7	54⁵	1	55⁵	
Chýnov.....		13	19 08⁵	0 ⁵	19 09	
Tábor		12	19 21		19 24	

Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava-Bosch D. z					6 14	100/71
Jihlava	⇄	5	6 19		6 21	

Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					15 13	120/109
Mírovka z		3⁵	15 16⁵	0 ⁵	17	
Šlapanov.....		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kamenná z		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Dobronín		3⁵	30⁵	1 ⁵	32	
Střítež u Jihlavy z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava	⇄	3⁵	15 42		16 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4889

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					22 32	75/47
Jihlava	↕	3	22 35		22 40	

Os 8301

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					5 07	75/60
Popelín		3⁵	5 10⁵	0⁵	11	
Bednářeček z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Vých Kamenný Malíkov		3⁵			18	
Bednárec z		2 x	20	▲	20	
Jarošov nad Nežárkou		3	23	3	26	
Rodvínov z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	36	14	50	
Děbolín z		5⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Vých Velký Ratmírov		3⁵			59	
Mnich z		4 x	6 03	▲	6 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0⁵	14	
Řípec z		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	6 23			

Os 8302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					7 40	75/60
Řípec z.....		3 x	7 43	▲	43	
Doňov		6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Kardašova Řečice		7	56 ⁵	1	57 ⁵	
Mnich z		3 x	8 00 ⁵	▲	8 00 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4 ⁵			05	
Děbolín z		3 x	08	▲	08	
Jindřichův Hradec		5	13	5	18	
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4	28 ⁵	4	32 ⁵	
Bednárec z		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3			38 ⁵	
Bednáreček z		3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Popelín.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Počátky-Žirovnice		4 ⁵	8 50			

Os 8303

Motorová jednotka ř. 814.

Elektrická jednotka ř. 650 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					6 47	75/60
Popelín.....		3 ⁵	6 50 ⁵	0 ⁵	51	
Bednáreček z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3 ⁵			58	
Bednárec z		2 x	7 00	▲	7 00	
Jarošov nad Nežárkou		3	03	1	04	
Rodvínov z.....		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	14	16	30	
Děbolín z		5 x	35	▲	35	
Výh Velký Ratmírov.....		3 ⁵			38 ⁵	
Mnich z		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Kardašova Řečice		3	45 ⁵	13	58 ⁵	
Doňov		6 ⁵	8 05	1	8 06	
Řípec z.....		6 x	12	▲	12	
Veselí nad Lužnicí		3	8 15			

Os 8304

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					9 35	75/60
Řípec z		3 x	9 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov		4			58⁵	
Děbolín z		3 x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Jindřichův Hradec		5	06⁵	1	07⁵	
Rodvínov z		6⁵ x	14	▲	14	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Bednárec z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Vých Kamenný Malíkov		3⁵ +	25	3 ⁵	28⁵	
Bednářeček z		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	10 40			

Os 8305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					9 15	75/60
Popelín		3⁵	9 18⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Vých Kamenný Malíkov		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín z		5 x	52	▲	52	
Vých Velký Ratmírov		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	10 03	▲	10 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Řípec z		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	10 23			

Os 8306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					11 35	75/60
Řípec z.....		3 x	11 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kardašova Řečice		6 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Mnich z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4			58 ⁵	
Děbolín z		3 x	12 01 ⁵	▲	12 01 ⁵	
Jindřichův Hradec		5	06 ⁵	1	07 ⁵	
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	14	▲	14	
Jarošov nad Nežárkou		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Bednárec z		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3 ⁵ +	25	3 ⁵	28 ⁵	
Bednářeček z		3 ⁵ x	32	▲	32	
Popelín.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	12 40			

Os 8307

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					11 15	75/60
Popelín.....		3 ⁵	11 18 ⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	46	1	47	
Děbolín z		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	12 03	▲	12 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	12 23			

Os 8308

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					13 35	75/60
Řípec z		3 x	13 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov		4			58⁵	
Děbolín z		3 x	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Jindřichův Hradec		5	06⁵	1	07⁵	
Rodvínov z		6⁵ x	14	▲	14	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Bednárec z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Vých Kamenný Malíkov		3⁵ +	25	3 ⁵	28⁵	
Bednářeček z		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	14 40			

Os 8309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					13 15	75/60
Popelín		3⁵	13 18⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Vých Kamenný Malíkov		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín z		5 x	52	▲	52	
Vých Velký Ratmírov		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	14 03	▲	14 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Řípec z		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	14 23			

Os 8311

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					15 15	75/60
Popelín.....		3 ⁵	15 18 ⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	46	7	53	
Děbolín z		5 x	58	▲	58	
Výh Velký Ratmírov.....		3 ⁵			16 01 ⁵	
Mnich z		3 ⁵ x	16 05	▲	05	
Kardašova Řečice		3	08	1	09	
Doňov		6 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Řípec z.....		6 x	22	▲	22	
Veselí nad Lužnicí		3	16 25			

Os 8312

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					17 35	75/60
Řípec z.....		3 x	17 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kardašova Řečice		6 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Mnich z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4			58 ⁵	
Děbolín z		3 x	18 01 ⁵	▲	18 01 ⁵	
Jindřichův Hradec		5	06 ⁵	1	07 ⁵	
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	14	▲	14	
Jarošov nad Nežárkou		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Bednárec z		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3 ⁵ +	25	3 ⁵	28 ⁵	
Bednářeček z		3 ⁵ x	32	▲	32	
Popelín.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	18 40			

Os 8313

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					17 15	75/60
Popelín		3⁵	17 18⁵	0⁵	19	
Bednářeček z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z.....		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3	35⁵	0⁵	36	
Rodvínov z.....		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín z.....		5 x	52	▲	52	
Vých Velký Ratmírov		4 +	56	3	59	
Mnich z.....		4 x	18 03	▲	18 03	
Kardašova Řečice.....		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	18 23			

Os 8315

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					19 13	75/60
Popelín		3⁵	19 16⁵	0⁵	17	
Bednářeček z.....		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....		4⁵ +	25	3	28	
Bednárec z.....		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3	33⁵	0⁵	34	
Rodvínov z.....		3⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	44	3	47	
Děbolín z.....		5 x	52	▲	52	
Vých Velký Ratmírov		4 +	56	3	59	
Mnich z.....		4 x	20 03	▲	20 03	
Kardašova Řečice.....		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	20 23			

Os 8316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					21 30	75/60
Řípec z.....		3 x	21 33	▲	33	
Doňov		6	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kardašova Řečice		6 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Mnich z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4 ⁵			54	
Děbolín z		3 x	57	▲	57	
Jindřichův Hradec		5	22 02	35	22 37	
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3 ⁵	47	1	48	
Bednárec z		3 x	51	▲	51	
Výh Kamenný Malíkov		3			54	
Bednářeček z		3 x	57	▲	57	
Popelín.....		3 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Počátky-Žirovnice		4	23 05			

Os 8320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					4 35	75/44
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	4 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Bednárec z		3 x	48	▲	48	
Výh Kamenný Malíkov		3			51	
Bednářeček z		3 x	54	▲	54	
Popelín.....		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Počátky-Žirovnice		4	5 02			

Os 8321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					3 58	75/60
Děbolín z		5 ⁵ x	4 03 ⁵	▲	4 03 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		3 ⁵			07	
Mnich z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Kardašova Řečice		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Doňov		6 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Řípec z.....		6 x	27	▲	27	
Veselí nad Lužnicí		3	4 30			

Os 8322

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					4 55	75/60
Řípec z		3 x	4 58	▲	58	
Doňov		6⁵	5 04⁵	3⁵	5 08	
Kardašova Řečice.....		7	15	0⁵	15⁵	
Mnich z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Vých Velký Ratmírov		4⁵			23	
Děbolín z		3 x	26	▲	26	
Jindřichův Hradec		5	5 31			

Os 8323

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					6 42	75/60
Děbolín z		5 x	6 47	▲	47	
Vých Velký Ratmírov		3⁵			50⁵	
Mnich z		3⁵ x	54	▲	54	
Kardašova Řečice.....		3	57	1	58	
Doňov		6⁵	7 04⁵	0⁵	7 05	
Řípec z		6 x	11	▲	11	
Veselí nad Lužnicí		3	7 14			

Os 8324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					5 55	75/44
Rodvínov z		6⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Bednárec z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....		3			11⁵	
Bednářeček z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Popelín		4	18⁵	3⁵	22	
Počátky-Žirovnice		4	6 26			

Os 8325

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					21 42	75/60
Děbolín z		5 x	21 47	▲	47	
Výň Velký Ratmírov.....		4 +	51	4	55	
Mnich z		4 x	59	▲	59	
Kardašova Řečice		3	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Doňov		6⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Řípec z.....		6 x	15⁵	▲	15⁵	
Veselí nad Lužnicí		2⁵	22 18			

Os 8326

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					19 35	75/60
Řípec z.....		3 x	19 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Výň Velký Ratmírov.....		4			58⁵	
Děbolín z		2⁵ x	20 01	▲	20 01	
Jindřichův Hradec		5	20 06			

Os 8328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					20 38	75/60
Řípec z.....		3 x	20 41	▲	41	
Doňov		6	47	0 ⁵	47⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Mnich z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Výň Velký Ratmírov.....		4⁵			21 02	
Děbolín z		3 x	21 05	▲	05	
Jindřichův Hradec		5	21 10			

Os 8329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					22 36	75/60
Děbolín z		5 x	22 41	▲	41	
Výh Velký Ratmírov		4 +	45	4	49	
Mnich z		4 x	53	▲	53	
Kardašova Řečice		3	56	1	57	
Doňov		6⁵	23 03⁵	0 ⁵	23 04	
Řípec z		6 x	10	▲	10	
Veselí nad Lužnicí		3	23 13			

Os 8330

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					22 25	75/60
Řípec z		2⁵ x	22 27⁵	▲	27⁵	
Doňov		6	33⁵	0 ⁵	34	
Kardašova Řečice		6⁵	40⁵	1	41⁵	
Mnich z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Výh Velký Ratmírov		4			48⁵	
Děbolín z		2⁵ x	51	▲	51	
Jindřichův Hradec		5	22 56			

Os 8332

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					23 50	75/60
Řípec z		3 x	23 53	▲	53	
Doňov		6	59	0 ⁵	59⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	0 06	0 ⁵	0 06⁵	
Mnich z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Výh Velký Ratmírov		4⁵			14	
Děbolín z		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jindřichův Hradec		5⁵	0 22			

Os 8340

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	⇕					4 36	75/56
Švábov z		3⁵ x	4 39⁵	▲	39⁵		
Batelov		4	43⁵	0 ⁵	44		
Výh Spělov		5			49		
Dolní Cerekev z		1⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Kostelec u Jihlavy		3⁵	4 54				

Os 8341

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava město.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					4 48	120/109*
Mírovka z		4	4 52	0 ⁵	52⁵	
Šlapanov		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Kamenná z		4⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Dobronín		3	05⁵	0 ⁵	06	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Jihlava	⇕	4	16	19	35	75/57
Jihlava město		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Jihlava-Staré Hory z		2	41	▲	41	
Rantířov		5	46	0 ⁵	46⁵	
Dvorce z		3⁵	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	54⁵	1	55⁵	
Dolní Cerekev z		3	58⁵	▲	58⁵	
Výh Spělov		2			6 00⁵	
Batelov		4	6 04⁵	0 ⁵	05	
Švábov z		4	09	▲	09	
Horní Cerekev	⇕	4	6 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

Os 8342

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod.

Motorová jednotka ř. 814 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				4 36	75/57
Švábov z		3⁵	4 39⁵	▲	39⁵	
Batelov		4	43⁵	0 ⁵	44	
Výh Spělov		5			49	
Dolní Cerekev z		1⁵	50⁵	▲	50⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	54	2	56	
Dvorce z		4⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Rantířov		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Jihlava-Staré Hory z		5	10	0 ⁵	10⁵	
Jihlava město		2	12⁵	0 ⁵	13	
Jihlava	↕	3	16	2	18	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Dobronín		3	28	0 ⁵	28⁵	
Kamenná z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Šlapanov		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Mírovka z		5	42⁵	0 ⁵	43	
Havlíčkův Brod		4	5 47			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8343

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Obrataň - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	⇄					5 35	75/57
Jihlava město		3 ⁵	5 38 ⁵	0 ⁵		39	
Jihlava-Staré Hory z.....		2 x	41	▲		41	
Rantířov		5	46	0 ⁵		46 ⁵	
Dvorce z.....		3 ⁵ x	50	▲		50	
Kostelec u Jihlavy		4 ⁵	54 ⁵	1		55 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		3 x	58 ⁵	▲		58 ⁵	
Výh Spělov		2				6 00 ⁵	
Batelov		4	6 04 ⁵	0 ⁵		05	
Švábov z.....		4 x	09	▲		09	
Horní Cerekev	⇄	4	13	3		16	70/65
Hřiběcí z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	24	▲		24	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	27	0 ⁵		27 ⁵	
Zajíčkov z		4 x	31 ⁵	▲		31 ⁵	
Rynárec z		4 x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
Pelhřimov.....		3 ⁵	39	0 ⁵		39 ⁵	
Vlásenice z		8 x	47 ⁵	▲		47 ⁵	
Nová Cerekev.....		4	51 ⁵	0 ⁵		52	
Leskovice z.....		4 ⁵ x	56 ⁵	▲		56 ⁵	
Pacov		7 ⁵	7 04	0 ⁵		7 04 ⁵	
Šimpach z.....		5 x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Obrataň.....		3	12 ⁵	0 ⁵		13	
Pořín z		7 x	20	▲		20	
Chýnov.....		5 ⁵	25 ⁵	0 ⁵		26	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	30	▲		30	
Smyslov z		3 x	33	▲		33	
Tábor-Měšice z.....		4 x	37	▲		37	
Tábor		3	7 40				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8344

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					5 11	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵	5 15⁵	▲	15⁵	
Jihlávka		4⁵	20	1	21	
Horní Ves z		5⁵	26⁵	▲	26⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	30	1	31	
Švábov z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Batelov		4	39	0 ⁵	39⁵	
Výh Spělov.....		5⁵+	45	3	48	
Dolní Cerekev z		1⁵	49⁵	▲	49⁵	
Kostelec u Jihlavy		4	53⁵	2 ⁵	56	
Dvorce z		4⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Rantířov.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Jihlava město.....		2	11⁵	0 ⁵	12	
Jihlava	⇄	3	15	40	55	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Dobronín		3	05	10 ⁵	15⁵	
Kamenná z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Šlapanov		4⁵	24	1	25	
Mírovka z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Havlíčkův Brod		4	7 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8345

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			5 41		6 03	100/71
Mírovka z		4 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
Šlapanov		5	13	1	14	
Kamenná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Dobronín		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Střítež u Jihlavy z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jihlava	⊕	3 ⁵	32	3	35	75/57
Jihlava město		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlava-Staré Hory z		2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rantířov		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Dvorce z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kostelec u Jihlavy		4 ⁵	55 ⁵	3	58 ⁵	
Dolní Cerekev z		2 ⁵	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Výh Spělov		2			03 ⁵	
Batelov		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Švábov z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Horní Cerekev	⊕	3 ⁵	7 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8346

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⊕				6 40	75/57
Švábov z		3 ⁵	6 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Batelov		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Výh Spělov		4 ⁵			52 ⁵	
Dolní Cerekev z		1 ⁵	54	▲	54	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Dvorce z		4 ⁵	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵	
Rantířov		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Jihlava město		2 ⁵	14	1	15	
Jihlava	⊕	3	18	9	27	120/109
Dobronín		6 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Šlapanov		7	41 ⁵	1	42 ⁵	
Mírovka z		4 ⁵	47	▲	47	
Havlíčkův Brod		4	7 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8347

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814 Jihlava - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 47	120/109*
Mírovka z		4⁵	6 51⁵	0⁵	52	
Šlapanov		5	57	1	58	
Kamenná z		4⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Dobronín		3⁵	06⁵	1	07⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Jihlava	⇄	3⁵	17	16	33	75/57
Jihlava město		3⁵	36⁵	5⁵	42	
Jihlava-Staré Hory z		2	44	0⁵	44⁵	
Rantířov		5	49⁵	1	50⁵	
Dvorce z		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	59	1	8 00	
Dolní Cerekev z		3	8 03	0⁵	03⁵	
Vých Spělov		3 +	06⁵	5	11⁵	
Batelov		4⁵	16	1	17	
Švábov z		4	21	0⁵	21⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	25	5	30	
Horní Ves z		3 x	33	▲	33	
Jihlávka		5⁵	38⁵	0⁵	39	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	8 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8348

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				6 40	75/57
Švábov z		3⁵ x	6 43⁵	▲	43⁵	
Batelov		4	47⁵	0⁵	48	
Vých Spělov		4⁵			52⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵ x	54	▲	54	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Dvorce z		4⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Rantířov		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Jihlava město		2⁵	14	1	15	
Jihlava	⇄	3	7 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8349

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				9 52	75/58
Jihlava město		3	9 55	0 ⁵	55⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2 x	57⁵	▲	57⁵	
Rantířov		5⁵	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
Dvorce z.....		3⁵ x	07	▲	07	
Kostelec u Jihlavy		5	12	4	16	
Dolní Cerekev z.....		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Výh Spělov		2			21⁵	
Batelov.....		4⁵	26	3	29	
Švábov z.....		4 x	33	▲	33	
Horní Cerekev	↕	3⁵	36⁵	1	37⁵	
Horní Ves z.....		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Jihlávka.....		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Vilímeč z.....		4⁵ x	51	▲	51	
Počátky-Žirovnice		5	10 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				8 26	75/56
Švábov z.....		3⁵ x	8 29⁵	▲	29⁵	
Batelov.....		4	33⁵	0 ⁵	34	
Výh Spělov		5			39	
Dolní Cerekev z.....		1⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	8 44			

Os 8351

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					10 05	120/109
Mírovka z.....		3⁵	10 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov.....		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kamenná z.....		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Jihlava	⇄	4	33	12	45	75/57
Jihlava město.....		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	51	0⁵	51⁵	
Rantířov.....		5	56⁵	0⁵	57	
Dvorce z.....		3⁵	11 00⁵	0⁵	11 01	
Kostelec u Jihlavy		5	06	1	07	
Dolní Cerekev z.....		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Vých Spělov.....		2			12	
Batelov.....		4	16	1	17	
Švábov z.....		4	21	0⁵	21⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8352

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					9 11	75/58
Horní Vilímeč z.....		4⁵ x	9 15⁵	▲	15⁵	
Jihlávka.....		4⁵	20	1	21	
Horní Ves z.....		5⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	30	1	31	
Švábov z.....		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Batelov.....		4	38⁵	0⁵	39	
Vých Spělov.....		5⁵ +	44⁵	4	48⁵	
Dolní Cerekev z.....		1⁵ x	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Dvorce z.....		4⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Rantířov.....		3	10 00⁵	0⁵	10 01	
Jihlava-Staré Hory z.....		4⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Jihlava město.....		2⁵	08	1	09	
Jihlava	⇄	3	10 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8353

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	⇄					12 24	75/57
Jihlava město		3	12 27	3	30		
Jihlava-Staré Hory z.....		2	32	0⁵	32⁵		
Rantířov		5	37⁵	0⁵	38		
Dvorce z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42		
Kostelec u Jihlavy		4⁵	46⁵	1	47⁵		
Dolní Cerekev z.....		2⁵	50	0⁵	50⁵		
Vých Spělov		2⁵+	53	3	56		
Batelov.....		4⁵	13 00⁵	0⁵	13 01		
Švábov z.....		4	05	0⁵	05⁵		
Horní Cerekev	⇄	3⁵	13 09				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8354

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	⇄					10 20	75/57
Švábov z.....		3⁵	10 23⁵	0⁵	24		
Batelov.....		4	28	0⁵	28⁵		
Vých Spělov		5			33⁵		
Dolní Cerekev z.....		1⁵	35	0⁵	35⁵		
Kostelec u Jihlavy		3⁵	39	6⁵	45⁵		
Dvorce z.....		4⁵	50	0⁵	50⁵		
Rantířov		3⁵	54	3⁵	57⁵		
Jihlava-Staré Hory z.....		5	11 02⁵	0⁵	11 03		
Jihlava město		2⁵	05⁵	0⁵	06		
Jihlava	⇄	3	09	13	22	120/109*	
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	25⁵	0⁵	26		
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29		
Dobronín		2⁵	31⁵	0⁵	32		
Kamenná z		3	35	0⁵	35⁵		
Šlapanov.....		4⁵	40	0⁵	40⁵		
Mírovka z		5	45⁵	▲	45⁵		
Havlíčkův Brod		4⁵	11 50				

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8355

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Jihlava město. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					12 05	120/109*
Mírovka z.....		3⁵	12 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov.....		5	14	0⁵	14⁵	
Kamenná z.....		4⁵	19	0⁵	19⁵	
Dobronín		3⁵	23	1	24	
Střítež u Jihlavy z.....		3	27	0⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Jihlava	↕	3⁵	34	4	38	75/57
Jihlava město.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	44	0⁵	44⁵	
Rantířov.....		5	49⁵	0⁵	50	
Dvorce z.....		3⁵	53⁵	0⁵	54	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	58⁵	3⁵	13 02	
Dolní Cerekev z.....		3	13 05	0⁵	05⁵	
Vých Spělov.....		2			07⁵	
Batelov.....		4	11⁵	0⁵	12	
Švábov z.....		4	16	▲	16	
Horní Cerekev	↕	3⁵	19⁵	0⁵	20	
Horní Ves z.....		3	23	0⁵	23⁵	
Jihlávka		5⁵	13 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8357

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					13 13	100/71
Mírovka z		3⁵	13 16⁵	0⁵	17	
Šlapanov		5	22	1	23	
Kamenná z		4⁵	27⁵	0⁵	28	
Dobronín		3⁵	31⁵	1⁵	33	
Střítež u Jihlavy z		3	36	0⁵	36⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	39	0⁵	39⁵	
Jihlava	⇄	3⁵	43	7	50	75/58
Jihlava město		3	53	1	54	
Jihlava-Staré Hory z		2	56	0⁵	56⁵	
Rantířov		5	14 01⁵	0⁵	14 02	
Dvorce z		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Kostelec u Jihlavy		5	11	5	16	
Dolní Cerekev z		3⁵	19⁵	0⁵	20	
Výh Spělov		2			22	
Batelov		4	26	1	27	
Švábov z		4	31	0⁵	31⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	35	7	42	
Horní Ves z		3	45	0⁵	45⁵	
Jihlávka		5⁵	51	1	52	
Horní Vilímeč z		4⁵	56⁵	0⁵	57	
Počátky-Žirovnice		5	15 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8358

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				12 42	75/57
Švábov z		3⁵	12 45⁵	0⁵	46	
Batelov		4	50	0⁵	50⁵	
Vých Spělov		5			55⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	57	0⁵	57⁵	
Kostelec u Jihlavy		3	13 00⁵	0⁵	13 01	
Dvorce z		4⁵	05⁵	0⁵	06	
Rantířov		3⁵	09⁵	0⁵	10	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Jihlava město		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	↕	3	21	1	22	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		4	26	0⁵	26⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Dobronín		2⁵	32	0⁵	32⁵	
Kamenná z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
Šlapanov		4⁵	41	0⁵	41⁵	
Mírovka z		5	46⁵	0⁵	47	
Havlíčkův Brod		4	13 51			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8359

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 05	120/109
Mírovka z		4	14 09	0⁵	09⁵	
Šlapanov		5	14⁵	0⁵	15	
Kamenná z		4⁵	19⁵	0⁵	20	
Dobronín		3⁵	23⁵	1	24⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	27	0⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Jihlava	↕	3⁵	34	10	44	75/57
Jihlava město		3⁵	47⁵	1	48⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	50⁵	0⁵	51	
Rantířov		5	56	0⁵	56⁵	
Dvorce z		3⁵	15 00	0⁵	15 00⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	05	3	08	
Dolní Cerekev z		3	11	0⁵	11⁵	
Vých Spělov		2			13⁵	
Batelov		4	17⁵	0⁵	18	
Švábov z		4	22	0⁵	22⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	15 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8361

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	⇄					14 58	75/57
Jihlava město		3⁵	15 01⁵	1	15 02⁵		
Jihlava-Staré Hory z.....		2	04⁵	0 ⁵	05		
Rantířov		5	10	0 ⁵	10⁵		
Dvorce z.....		3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Kostelec u Jihlavy		4⁵	19	1	20		
Dolní Cerekev z.....		2⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Výh Spělov		2			25		
Batelov.....		4	29	1	30		
Švábov z.....		4	34	0 ⁵	34⁵		
Horní Cerekev	⇄	3⁵	15 38				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8362

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Jihlava město - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlávka					14 15	75/58
Horní Ves z.....		5⁵	14 20⁵	0 ⁵	21	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	24⁵	1	25⁵	
Švábov z.....		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Batelov.....		4	33⁵	0 ⁵	34	
Výh Spělov		4⁵			38⁵	
Dolní Cerekev z.....		1⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	44	1	45	
Dvorce z.....		4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Rantířov		3⁵	53⁵	3 ⁵	57	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Jihlava město		2⁵	05	6	11	
Jihlava	⇄	3	14	7	21	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Dobronín		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kamenná z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Šlapanov.....		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Mírovka z		5	45⁵	0 ⁵	46	
Havlíčkův Brod		4	15 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8363

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				15 53	75/57
Jihlava město		3	15 56	0 ⁵	56⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	58⁵	0 ⁵	59	
Rantířov		5	16 04	0 ⁵	16 04⁵	
Dvorce z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	13	3	16	
Dolní Cerekev z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Vých Spělov		2			21⁵	
Batelov		5	26⁵	10 ⁵	37	
Švábov z		4	41	0 ⁵	41⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	16 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8364

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					14 26	65/53
Rynárec z		3⁵ x	14 29⁵	▲	29⁵	
Zajčkov z		4 x	33⁵	▲	33⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3⁵	37	1 ⁵	38⁵	
Nová Buková z		2⁵ x	41	▲	41	
Hřiběcí z		4⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	49	9	58	75/57
Švábov z		3⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Batelov		4	06	0 ⁵	06⁵	
Vých Spělov		4⁵			11	
Dolní Cerekev z		1⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	16⁵	4 ⁵	21	
Dvorce z		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Rantířov		3⁵	29⁵	6 ⁵	36	
Jihlava-Staré Hory z		5	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava město		2	43⁵	0 ⁵	44	
Jihlava	↕	3	47	27	16 14	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	16 17⁵	0 ⁵	18	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Dobronín		2⁵	23⁵	1	24⁵	
Kamenná z		3	27⁵	0 ⁵	28	
Šlapanov		4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Mírovka z		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Havlíčkův Brod		4	16 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8366

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Motorový vůz ř. 841 Horní Cerekev - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					15 56	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
Jihlávka		4⁵	05⁵	3⁵	09	
Horní Ves z		5⁵	14⁵	0⁵	15	
Horní Cerekev	↻	4	19	9	28	
Švábov z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
Batelov		4	36	0⁵	36⁵	
Vých Spělov		5			41⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	43	0⁵	43⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Dvorce z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Rantířov		3⁵	56	3⁵	59⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	17 04⁵	0⁵	17 05	
Jihlava město		2⁵	07⁵	3⁵	11	
Jihlava	↻	3	14	7	21	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Dobronín		2⁵	30⁵	1	31⁵	
Kamenná z		3	34⁵	0⁵	35	
Šlapanov		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Mírovka z		5	45	0⁵	45⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	17 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8367

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					16 05	120/109*
Mírovka z.....		4	16 09	0 ⁵	09⁵	
Šlapanov.....		5	14⁵	1	15⁵	
Kamenná z.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Dobronín		3⁵	24	1	25	
Střítež u Jihlavy z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Jihlava	↕	3⁵	35	12	47	75/58
Jihlava město.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	53	0 ⁵	53⁵	
Rantířov.....		5	58⁵	0 ⁵	59	
Dvorce z.....		3⁵	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	07⁵	2	09⁵	
Dolní Cerekev z.....		3	12⁵	▲	12⁵	
Vých Spělov.....		2			14⁵	
Batelov.....		4	18⁵	0 ⁵	19	
Švábov z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	27	8	35	
Horní Ves z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlávka.....		5⁵	44	4	48	
Horní Vilímeč z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Počátky-Žirovnice		5	17 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8368

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇕				17 08	75/57
Švábov z		3⁵	17 11⁵	0⁵	12	
Batelov		4⁵	16⁵	3⁵	20	
Výh Spělov		5			25	
Dolní Cerekev z		1⁵	26⁵	0⁵	27	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	30⁵	13⁵	44	
Dvorce z		4⁵	48⁵	0⁵	49	
Rantířov		3	52	1	53	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵	57⁵	0⁵	58	
Jihlava město		2	18 00	1	18 01	
Jihlava	⇕	3	04	9	13	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Dobronín		2⁵	22⁵	1	23⁵	
Kamenná z		3	26⁵	0⁵	27	
Šlapanov		4⁵	31⁵	1	32⁵	
Mírovka z		4⁵	37	0⁵	37⁵	
Havlíčkův Brod		3⁵	18 41			

Os 8369

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 05	120/109
Mírovka z		4	18 09	0⁵	09⁵	
Šlapanov		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Kamenná z		4⁵	19	0⁵	19⁵	
Dobronín		3⁵	23	1	24	
Střítež u Jihlavy z		3	27	0⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Jihlava	⇕	3⁵	34	8	42	75/57
Jihlava město		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Jihlava-Staré Hory z		2	48	0⁵	48⁵	
Rantířov		5	53⁵	0⁵	54	
Dvorce z		3	57	0⁵	57⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	19 02	3	19 05	
Dolní Cerekev z		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Spělov		2			10⁵	
Batelov		4	14⁵	0⁵	15	
Švábov z		4	19	0⁵	19⁵	
Horní Cerekev	⇕	3⁵	19 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8372

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				18 45	75/57
Švábov z		3⁵	18 48⁵	▲	48⁵	
Batelov		4	52⁵	1	53⁵	
Vých Spělov		5			58⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Kostelec u Jihlavy		3	03⁵	0 ⁵	04	
Dvorce z		4⁵	08⁵	▲	08⁵	
Rantířov		3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵	17	▲	17	
Jihlava město		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Jihlava	⇄	3	23	1	24	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	30⁵	▲	30⁵	
Dobronín		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Kamenná z		3⁵	37	▲	37	
Šlapanov		4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Mírovka z		5	47	0 ⁵	47⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	19 52			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8373

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				20 47	75/57
Jihlava město		3	20 50	0 ⁵	50⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	52⁵	0 ⁵	53	
Rantířov		5	58	0 ⁵	58⁵	
Dvorce z		3⁵	21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Kostelec u Jihlavy		5	07⁵	3 ⁵	11	
Dolní Cerekev z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Vých Spělov		2			16⁵	
Batelov		4	20⁵	0 ⁵	21	
Švábov z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	21 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8374

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					18 50	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵	18 54⁵	▲	54⁵	
Jihlávka		4⁵	59	1	19 00	
Horní Ves z		5⁵	19 05⁵	0 ⁵	06	
Horní Cerekev	⊕	4	10	1	11	
Švábov z		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Batelov		4	19	0 ⁵	19⁵	
Vých Spělov		5			24⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Kostelec u Jihlavy		2⁵	29	1	30	
Dvorce z		4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Rantířov		3⁵	38⁵	3 ⁵	42	
Jihlava-Staré Hory z		5	47	0 ⁵	47⁵	
Jihlava město		2	49⁵	0 ⁵	50	
Jihlava	⊕	3	19 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				21 40	75/57
Jihlava město		3	21 43	0 ⁵	43⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	45⁵	0 ⁵	46	
Rantířov		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Dvorce z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	22 00⁵	0 ⁵	22 01	
Dolní Cerekev z		3	04	0 ⁵	04⁵	
Vých Spělov		2⁵			07	
Batelov		4	11	0 ⁵	11⁵	
Švábov z		4	15⁵	0 ⁵	16	
Horní Cerekev	⊕	4	22 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 8377

Havlíčkův Brod - Pelhřimov / Pelhřimov - Tábor

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					22 08	80/43
Mírovka z.....		3 ⁵	22 11 ⁵	0 ⁵	12	
Šlapanov.....		5	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kamenná z.....		4 ⁵	22	▲	22	
Dobronín		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Střítež u Jihlavy z.....		3	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Jihlava	↕	4 ⁵	37	1	38	75/57
Jihlava město.....		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Rantířov.....		5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Dvorce z.....		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		4 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		3 x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Vých Spělov.....		2			02 ⁵	
Batelov.....		4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Švábov z.....		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Horní Cerekev	↕	4	15 ⁵	0 ⁵	16	70/65
Hřibčec z.....		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Nová Buková z.....		4 ⁵ x	24	▲	24	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Zajčkov z.....		4 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Rynárec z.....		4 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Pelhřimov.....		3 ⁵	39	5	44	
Nová Cerekev.....		11			55	
Pacov.....		10 ⁵			0 05 ⁵	
Obrataň.....		6			11 ⁵	
Chýnov.....		11			22 ⁵	
Tábor		11 ⁵	0 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8378

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	19 12	▲	12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲	19	
Chýnov.....		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Pořín z.....		6 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Obrataň.....		7	36 ⁵	1	37 ⁵	
Šimpach z.....		2 ⁵ x	40	▲	40	
Pacov.....		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Leskovice z.....		7 ⁵ x	53	▲	53	
Nová Cerekev.....		4	57	6 ⁵	20 03 ⁵	
Vlásenice z.....		4 x	20 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Pelhřimov.....		7 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Rynárec z.....		3 ⁵ x	19	▲	19	
Zajíčkov z.....		4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	27 ⁵	1 ⁵	29	
Nová Buková z.....		3 x	32	▲	32	
Hřibčící z.....		4 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Horní Cerekev	○↔	3 ⁵	40	12	52	75/57
Švábov z.....		3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Batelov.....		4	59 ⁵	0 ⁵	21 00	
Výh Spělov.....		5			05	
Dolní Cerekev z.....		1 ⁵ x	21 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Dvorce z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Rantířov.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		5 ⁵ x	24	▲	24	
Jihlava město.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Jihlava	○↔	3	30	5	35	80/43
Jihlava-Bosch D. z.....		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Střítež u Jihlavy z.....		2 ⁵	42	▲	42	
Dobronín		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kamenná z.....		3 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Šlapanov.....		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Mírovka z.....		5	58 ⁵	0 ⁵	59	
Havlíčkův Brod		4	22 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8381

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				4 47	75/58
Horní Ves z		3 x	4 50	▲	50	
Jihlávka		5⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	5 05			

Os 8382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					6 36	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵ x	6 40⁵	▲	40⁵	
Jihlávka		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Horní Ves z		5⁵ x	51	▲	51	
Horní Cerekev	↕	4	55	4	59	65/56
Hřiběcí z		3 x	7 02	▲	7 02	
Nová Buková z		4⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	09⁵	1	10⁵	
Zajíčkov z		3⁵ x	14	▲	14	
Rynárec z		4 x	18	▲	18	
Pelhřimov		4	7 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8383

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					5 29	65/53
Rynárec z		3⁵ x	5 32⁵	▲	32⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	41	0 ⁵	41⁵	
Nová Buková z		2⁵ x	44	▲	44	
Hřiběcí z		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	52	23	6 15	75/58
Horní Ves z		3⁵ x	6 18⁵	▲	18⁵	
Jihlávka		5⁵	24	▲	24	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	6 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8384

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					11 06	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵x	11 10⁵	▲	10⁵	
Jihlávka		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Horní Ves z		5⁵x	21	▲	21	
Horní Cerekev	⇄	4	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8387

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				18 15	75/58
Horní Ves z		3⁵x	18 18⁵	▲	18⁵	
Jihlávka		5⁵	24	0⁵	24⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵x	29	▲	29	
Počátky-Žirovnice		5	18 34			

Sv 8391

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					23 13	75/58
Popelín		3⁵			16⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			22⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			27	
Jindřichův Hradec		8	23 35			

Sv 8399

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					18 42	75/57
Jihlava město		4			46	
Rantířov		5			51	
Kostelec u Jihlavy		7	18 58			

Os 14862

V X, kromě 27. – 29.XII. Jihlava - Jihlava-Bosch D. z zavěšený postrk ř. 842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				6 05	80/43
Jihlava-Bosch D. z		4⁵	6 09⁵	5⁵	15	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Dobronín		3⁵	21⁵	2	23⁵	
Kamenná z		4	27⁵	0⁵	28	
Šlapanov		4⁵	32⁵	0⁵	33	
Mírovka z		5	38	0⁵	38⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	6 43			

Os 14863

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					8 05	120/109
Mírovka z		3⁵	8 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kamenná z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Jihlava	⊕	4	33	4	37	75/56
Jihlava město		3	8 40			

Os 14865

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 05	100/71
Mírovka z		4	14 09	0⁵	09⁵	
Šlapanov		5	14⁵	0⁵	15	
Kamenná z		4⁵	19⁵	0⁵	20	
Dobronín		3⁵	23⁵	1	24⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	27	0⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Jihlava	⊕	3⁵	34	8	42	75/56
Jihlava město		3	14 45			

Os 14866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					9 10	75/47
Jihlava	↕	3	9 13	9	22	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Dobronín		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Kamenná z		3	35	0⁵	35⁵	
Šlapanov.....		4⁵	40	0⁵	40⁵	
Mírovka z		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	9 50			

Os 14867

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					17 12	100/71
Mírovka z		4	17 16	0⁵	16⁵	
Šlapanov.....		5	21⁵	0⁵	22	
Kamenná z		4⁵	26⁵	0⁵	27	
Dobronín		3⁵	30⁵	1⁵	32	
Střítež u Jihlavy z		3	35	0⁵	35⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	38	0⁵	38⁵	
Jihlava	↕	3⁵	17 42			

Os 14869

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					20 05	120/109★☆☆
Mírovka z		4	20 09	0⁵	09⁵	
Šlapanov.....		5	14⁵	0⁵	15	
Kamenná z		4⁵	19⁵	0⁵	20	
Dobronín		3	23	0⁵	23⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	26	0⁵	26⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Jihlava	↕	3⁵	20 33			

★ pro lok. ř. 242 platí **100/71**☆☆ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/43**

Os 14870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				12 37	100/71
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	12 40⁵	0⁵	41	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Dobronín		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Kamenná z		3	50	0⁵	50⁵	
Šlapanov		4⁵	55	0⁵	55⁵	
Mírovka z		5	13 00⁵	0⁵	13 01	
Havlíčkův Brod		4	13 05			

Os 14871

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					21 05	120/109*
Mírovka z		4	21 09	▲	09	
Šlapanov		5	14	0⁵	14⁵	
Kamenná z		5	19⁵	▲	19⁵	
Dobronín		4	23⁵	0⁵	24	
Střítež u Jihlavy z		3	27	▲	27	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
Jihlava	↕	4⁵	34	2	36	75/56
Jihlava město		3	21 39			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

Os 14872

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					14 25	75/47
Jihlava	↕	3	14 28	8	36	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Dobronín		2⁵	45⁵	0⁵	46	
Kamenná z		3	49	0⁵	49⁵	
Šlapanov		4⁵	54	0⁵	54⁵	
Mírovka z		5	59⁵	0⁵	15 00	
Havlíčkův Brod		4	15 04			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 18400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕					5 04	70/65
Hřiběcí z		3 ⁵ x	5 07 ⁵	▲		07 ⁵	
Nová Buková z		5 x	12 ⁵	▲		12 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	15 ⁵	0 ⁵		16	
Zajíčkov z		4 x	20	▲		20	
Rynárec z		4 x	24	▲		24	
Pelhřimov		4	28	5		33	
Vlásenice z		8 x	41	▲		41	
Nová Cerekev		4	45	1		46	
Leskovice z		4 ⁵ x	50 ⁵	▲		50 ⁵	
Pacov		7 ⁵	58	1		59	
Šimpach z		5 x	6 04	▲		6 04	
Obrataň		3	07	0 ⁵		07 ⁵	
Pořín z		7 ⁵ x	15	▲		15	
Chýnov		5 ⁵	20 ⁵	4		24 ⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	28 ⁵	▲		28 ⁵	
Smyslov z		3 x	31 ⁵	▲		31 ⁵	
Tábor-Měšice z		4 x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
Tábor		3 ⁵	6 39				

Os 18405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 09	70/62
Tábor-Měšice z		3 x	6 12	▲	12	
Smyslov z		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z		3 x	19	▲	19	
Chýnov		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Pořín z		6 x	30	▲	30	
Obrataň		7	37	1 ⁵	38 ⁵	
Šimpach z		2 ⁵ x	41	▲	41	
Pacov		5	46	2	48	
Leskovice z		8 x	56	▲	56	
Nová Cerekev		4	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Vlásenice z		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Pelhřimov		7 ⁵	12	14	26	
Rynárec z		3 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Zajíčkov z		4 ⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Nová Buková z		3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Hřibčec z		4 ⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	○↔	4	7 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇕				10 40	70/65
Hřiběcí z		3⁵ x	10 43⁵	▲	43⁵	
Nová Buková z		5 x	48⁵	▲	48⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	51⁵	0 ⁵	52	
Zajíčkov z		4 x	56	▲	56	
Rynárec z		4 x	11 00	▲	11 00	
Pelhřimov		3⁵	03⁵	1	04⁵	
Vlásenice z		8 x	12⁵	▲	12⁵	
Nová Cerekev		4	16⁵	0 ⁵	17	
Leskovice z		4⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Pacov		7⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Šimpach z		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Obrataň		3	37⁵	0 ⁵	38	
Pořín z		7⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Chýnov		5⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Smyslov z		3⁵ x	59	▲	59	
Tábor-Měšice z		4 x	12 03	▲	12 03	
Tábor		3	12 06			

Os 18407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 27	70/62
Tábor-Měšice z		3 x	6 30	▲	30	
Smyslov z		4 x	34	▲	34	
Dobronice u Chýn. z		3 x	37	▲	37	
Chýnov		4	41	0 ⁵	41⁵	
Pořín z		6 x	47⁵	▲	47⁵	
Obrataň		7	54⁵	0 ⁵	55	
Šimpach z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Pacov		5	7 02⁵	2 ⁵	7 05	
Leskovice z		8 x	13	▲	13	
Nová Cerekev		4	17	0 ⁵	17⁵	
Vlášenice z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Pelhřimov		7⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Rynárec z		3⁵ x	33	▲	33	
Zajíčkov z		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	41⁵	0 ⁵	42	
Nová Buková z		3 x	45	▲	45	
Hřibčecí z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Horní Cerekev	○➔	3⁵	7 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕					13 12	70/65
Hřiběcí z		3⁵ x	13 15⁵	▲		15⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	20	▲		20	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	23	0 ⁵		23⁵	
Zajíčkov z		4 x	27⁵	▲		27⁵	
Rynárec z		4 x	31⁵	▲		31⁵	
Pelhřimov		3⁵	35	2		37	
Vlásenice z		8 x	45	▲		45	
Nová Cerekev		4	49	0 ⁵		49⁵	
Leskovice z		4 x	53⁵	▲		53⁵	
Pacov		7⁵	14 01	1		14 02	
Šimpach z		5 x	07	▲		07	
Obrataň		3	10	0 ⁵		10⁵	
Pořín z		7 x	17⁵	▲		17⁵	
Chýnov		6	23⁵	0 ⁵		24	
Dobronice u Chýn. z		4 x	28	▲		28	
Smyslov z		3 x	31	▲		31	
Tábor-Měšice z		4 x	35	▲		35	
Tábor		3	14 38				

Os 18409

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					8 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	8 12	▲	12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲	19	
Chýnov		4	23	0 ⁵	23⁵	
Pořín z.....		6⁵ x	30	▲	30	
Obrataň		8	38	0 ⁵	38⁵	
Šimpach z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Pacov		5⁵	47	2	49	
Leskovice z		8 x	57	▲	57	
Nová Cerekev		4	9 01	1	9 02	
Vlášence z.....		4⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Pelhřimov		7⁵	14	11	25	
Rynárec z.....		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajčkov z.....		5 x	33⁵	▲	33⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Nová Buková z.....		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřibčec z.....		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	○↔	4	9 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18410

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				14 57	70/65
Hřiběcí z		3⁵ x	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	05	▲	05	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	08	0⁵	08⁵	
Zajíčkov z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Rynárec z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Pelhřimov		3⁵	20	3	23	
Vlásenice z		8 x	31	▲	31	
Nová Cerekev		4	35	0⁵	35⁵	
Leskovice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Pacov		7⁵	47	0⁵	47⁵	
Šimpach z		5 x	52⁵	▲	52⁵	
Obrataň		3	55⁵	0⁵	56	
Pořín z		7 x	16 03	▲	16 03	
Chýnov		5⁵	08⁵	0⁵	09	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	13	▲	13	
Smyslov z		3 x	16	▲	16	
Tábor-Měšice z.....		4 x	20	▲	20	
Tábor		3	16 23			

Os 18411

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Tábor - Pelhřimov.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					11 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	11 12	▲	12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲	19	
Chýnov		4	23	1	24	
Pořín z.....		6 x	30	▲	30	
Obrataň		7⁵	37⁵	1	38⁵	
Šimpach z		2⁵ x	41	▲	41	
Pacov		4⁵	45⁵	1	46⁵	
Leskovice z		7⁵ x	54	▲	54	
Nová Cerekev		4	58	▲	58	
Vlášence z.....		4 x	12 02	▲	12 02	
Pelhřimov		8	10	7	17	
Rynárec z.....		3 x	20	▲	20	
Zajčkov z.....		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	28⁵	0 ⁵	29	
Nová Buková z.....		3 x	32	▲	32	
Hřibčec z.....		4⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Horní Cerekev	○↔	3⁵	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						14 07	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	14 10	▲		10	
Smyslov z.....		4 x	14	▲		14	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	17	▲		17	
Chýnov.....		4	21	3 ⁵		24 ⁵	
Pořín z.....		6 ⁵ x	31	▲		31	
Obrataň.....		8	39	0 ⁵		39 ⁵	
Šimpach z.....		2 ⁵ x	42	▲		42	
Pacov.....		5	47	1		48	
Leskovice z.....		8 x	56	▲		56	
Nová Cerekev.....		4	15 00	0 ⁵		15 00 ⁵	
Vlásenice z.....		4 ⁵ x	05	▲		05	
Pelhřimov.....		8	13	9		22	
Rynárec z.....		4 x	26	▲		26	
Zajíčkov z.....		5 x	31	▲		31	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵		36	
Nová Buková z.....		3 x	39	▲		39	
Hřiběcí z.....		4 ⁵ x	43 ⁵	▲		43 ⁵	
Horní Cerekev	○➔	3 ⁵	15 47				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18414

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				16 58	70/65
Hřibčecí z.....		3⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Nová Buková z.....		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	09⁵	0 ⁵	10	
Zajíčkov z.....		4 x	14	▲	14	
Rynárec z.....		4 x	18	▲	18	
Pelhřimov		3⁵	21⁵	1 ⁵	23	
Vlásenice z.....		8 x	31	▲	31	
Nová Cerekev		4	35	0 ⁵	35⁵	
Leskovice z.....		4⁵ x	40	▲	40	
Pacov		7⁵	47⁵	1	48⁵	
Šimpach z.....		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Obrataň		3	56⁵	0 ⁵	57	
Pořín z.....		7⁵ x	18 04⁵	▲	18 04⁵	
Chýnov		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Smyslov z.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Tábor-Měšice z.....		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Tábor		3⁵	18 25			

Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						15 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	15 12	▲		12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲		16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲		19	
Chýnov.....		4	23	0 ⁵		23 ⁵	
Pořín z.....		6 ⁵ x	30	▲		30	
Obrataň.....		8	38	0 ⁵		38 ⁵	
Šimpach z.....		3 x	41 ⁵	▲		41 ⁵	
Pacov.....		5 ⁵	47	1		48	
Leskovice z.....		8 x	56	▲		56	
Nová Cerekev.....		4	16 00	1		16 01	
Vlásenice z.....		4 ⁵ x	05 ⁵	▲		05 ⁵	
Pelhřimov.....		7 ⁵	13	12		25	
Rynárec z.....		3 ⁵ x	28 ⁵	▲		28 ⁵	
Zajíčkov z.....		5 x	33 ⁵	▲		33 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4 ⁵	38	1		39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲		42	
Hřiběcí z.....		4 ⁵ x	46 ⁵	▲		46 ⁵	
Horní Cerekev	○➔	3 ⁵	16 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				19 26	70/65
Hřibčecí z.....		3 ⁵ x	19 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Nová Buková z.....		5 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Zajíčkov z.....		4 x	42	▲	42	
Rynárec z.....		4 x	46	▲	46	
Pelhřimov		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Vlásenice z.....		8 x	58	▲	58	
Nová Cerekev		4 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Leskovice z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Pacov		7 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Šimpach z		5 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Obrataň		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Pořín z.....		7 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Chýnov		6	36 ⁵	0 ⁵	37	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	41	▲	41	
Smyslov z.....		3 x	44	▲	44	
Tábor-Měšice z.....		4 x	48	▲	48	
Tábor		3	20 51			

Os 18417

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					17 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	17 12	▲	12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲	19	
Chýnov.....		4	23	1	24	
Pořín z.....		6 x	30	▲	30	
Obrataň.....		7	37	1	38	
Šimpach z.....		3 x	41	▲	41	
Pacov.....		5	46	3	49	
Leskovice z.....		8 x	57	▲	57	
Nová Cerekev.....		4	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
Vlásenice z.....		4 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pelhřimov.....		7 ⁵	13	6	19	
Rynárec z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 ⁵ x	27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	31	1	32	
Nová Buková z.....		3 x	35	▲	35	
Hříběcí z.....		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Horní Cerekev	○↕	3 ⁵	18 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				20 17	70/65
Hřibčecí z.....		3 ⁵ x	20 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Nová Buková z.....		4 ⁵ x	25	▲	25	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Rynárec z.....		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	40	1	41	
Vlásenice z.....		8 x	49	▲	49	
Nová Cerekev		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Leskovice z		4 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Pacov		7	21 04 ⁵	1	21 05 ⁵	
Šimpach z		5 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Obrataň		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pořín z.....		7 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Chýnov		6	26 ⁵	0 ⁵	27	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	31	▲	31	
Smyslov z.....		3 x	34	▲	34	
Tábor-Měšice z.....		4 x	38	▲	38	
Tábor		3	21 41			

Os 18419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					21 09	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 x	21 12	▲	12	
Smyslov z.....		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	19	▲	19	
Chýnov.....		4	23	4 ⁵	27⁵	
Pořín z.....		6⁵ x	34	▲	34	
Obrataň.....		8	42	0 ⁵	42⁵	
Šimpach z.....		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Pacov.....		5	50⁵	1	51⁵	
Leskovice z.....		8 x	59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev.....		4	22 03⁵	0 ⁵	22 04	
Vlásenice z.....		4⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	16	14	30	
Rynárec z.....		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Zajíčkov z.....		5 x	38⁵	▲	38⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Nová Buková z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	51	▲	51	
Horní Cerekev	○⇄	4	22 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň					4 42	70/63
Pořín z.....		7⁵ x	4 49⁵	▲	49⁵	
Chýnov.....		5⁵	55	1	56	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	5 00	▲	5 00	
Smyslov z.....		3 x	03	▲	03	
Tábor-Měšice z.....		4 x	07	▲	07	
Tábor		3	5 10			

Os 18421

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					4 09	70/62
Tábor-Měšice z		3 x	4 12	▲	12	
Smyslov z		4 x	16	▲	16	
Dobronice u Chýn. z		3 x	19	▲	19	
Chýnov		4	23	0 ⁵	23⁵	
Pořín z		6⁵ x	30	▲	30	
Obrataň		8	38	10	48	
Šimpach z		3 x	51	▲	51	
Pacov		5	56	1	57	
Leskovice z		8 x	5 05	▲	5 05	
Nová Cerekev		4	09	0 ⁵	09⁵	
Vlášence z		4⁵ x	14	▲	14	
Pelhřimov	○	8	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					6 20	70/65
Vlášence z		8 x	6 28	▲	28	
Nová Cerekev		4	32	1	33	
Leskovice z		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Pacov		7⁵	45	2 ⁵	47⁵	
Šimpach z		5 x	52⁵	▲	52⁵	
Obrataň		3	55⁵	1	56⁵	
Pořín z		7⁵ x	7 04	▲	7 04	
Chýnov		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Dobronice u Chýn. z		4 x	14	▲	14	
Smyslov z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Tábor-Měšice z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Tábor		3⁵	7 25			

Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					8 23	70/65
Vlásenice z		8 x	8 31	▲	31	
Nová Cerekev		4	35	0 ⁵	35⁵	
Leskovice z		4⁵ x	40	▲	40	
Pacov		7⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Šimpach z		5 x	53	▲	53	
Obrataň		3	56	0 ⁵	56⁵	
Pořín z		7⁵ x	9 04	▲	9 04	
Chýnov		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Dobronice u Chýn. z		4 x	14	▲	14	
Smyslov z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Tábor-Měšice z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Tábor		3⁵	9 25			

Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					9 23	70/65
Vlásenice z		8 x	9 31	▲	31	
Nová Cerekev		4	35	0 ⁵	35⁵	
Leskovice z		4⁵ x	40	▲	40	
Pacov		7⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Šimpach z		5 x	53	▲	53	
Obrataň		3	56	0 ⁵	56⁵	
Pořín z		7⁵ x	10 04	▲	10 04	
Chýnov		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Dobronice u Chýn. z		4 x	14	▲	14	
Smyslov z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Tábor-Měšice z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Tábor		3⁵	10 25			

Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					12 23	70/65
Vlásenice z.....		8 x	12 31	▲	31	
Nová Cerekev.....		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
Leskovice z.....		4 ⁵ x	40	▲	40	
Pacov.....		7 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Šimpach z.....		5 x	53	▲	53	
Obrataň.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Pořín z.....		7 ⁵ x	13 04	▲	13 04	
Chýnov.....		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	14	▲	14	
Smyslov z.....		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Tábor-Měšice z.....		4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Tábor		3 ⁵	13 25			

Os 18441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					13 25	65/53
Rynárec z.....		4 x	13 29	▲	29	
Zajíčkov z.....		4 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4 ⁵	38	1	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z.....		4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Horní Cerekev	⇄	3 ⁵	13 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				8 27	65/56
Hřiběcí z.....		3 ⁵ x	8 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Buková z.....		4 ⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Rynárec z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	8 50			

Os 18444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕					10 04	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	10 07 ⁵	▲		07 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	12	▲		12	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	15	1		16	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
Rynárec z		4 x	23 ⁵	▲		23 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	10 27				

Os 18445

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						16 26	70/62
Tábor-Měšice z		3 x	16 29	▲		29	
Smyslov z		4 x	33	▲		33	
Dobronice u Chýn. z		3 x	36	▲		36	
Chýnov		4	40	0 ⁵		40 ⁵	
Pořín z		6 ⁵ x	47	▲		47	
Obrataň		8	55	0 ⁵		55 ⁵	
Šimpach z		3 x	58 ⁵	▲		58 ⁵	
Pacov		5	17 03 ⁵	0 ⁵		17 04	
Leskovice z		8 x	12	▲		12	
Nová Cerekev		4	16	0 ⁵		16 ⁵	
Vlásenice z		4 ⁵ x	21	▲		21	
Pelhřimov		7 ⁵	28 ⁵	0 ⁵		29	
Rynárec z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Zajíčkov z		4 ⁵ x	37	▲		37	
Dobrá Voda u Pelhř.		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵		42	
Nová Buková z		3 x	45	▲		45	
Hřiběcí z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Horní Cerekev	○↕	3 ⁵	17 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				14 27	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	14 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38	0 ⁵	38⁵	
Zajíčkov z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Rynárec z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pelhřimov		3⁵	14 50			

Os 18450

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				16 04	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	16 07⁵	▲	07⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	15	0 ⁵	15⁵	
Zajíčkov z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Rynárec z		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Pelhřimov		3⁵	16 27			

Os 24805

Jihlava město - Jihlava - Znojmo

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					6 26	75/47
Jihlava	⇄	3	6 29		6 34	

Os 28304

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy			8 46		8 53	75/57
Dvorce z		4 ⁵	8 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Rantířov		3 ⁵	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	06 ⁵	0 ⁵	07	
Jihlava město		2	09	1	10	
Jihlava	↕	3	13	9	22	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Střítež u Jihlavy z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Dobronín		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kamenná z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Šlapanov		4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Mírovka z		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Havlíčkův Brod		4 ⁵	9 50			

Os 28311

Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					10 05	120/109
Mírovka z		3 ⁵	10 08 ⁵	0 ⁵	09	
Šlapanov		4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Kamenná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Jihlava	↕	4	33	12	45	75/57
Jihlava město		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Jihlava-Staré Hory z		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Rantířov		5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Dvorce z		3 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
Kostelec u Jihlavy		5	11 06		11 11	