



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701/703 osobní

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
edps 1347	11. prosince 2016	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	8
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
651	13	8306	28	8354	44	14871	61
652	13	8307	28	8355	45	14872	61
653	14	8308	29	8357	46		
654	15	8309	29	8358	47	18400	62
655	16	8311	30	8359	47	18405	63
656	17	8312	30	8361	48	18406	64
660	17	8313	31	8362	48	18407	65
661	18	8315	31	8363	49	18408	66
662	18	8316	32	8364	49	18409	67
663	19	8320	32	8366	50	18410	68
664	19	8321	32	8367	51	18411	69
665	20	8322	33	8368	52	18413	70
666	20	8323	33	8369	52	18414	71
667	21	8324	33	8372	53	18415	72
668	21	8325	34	8373	53	18416	73
669	22	8326	34	8374	54	18417	74
		8328	34	8375	54	18418	75
960	22	8329	35	8377	55	18419	76
961	22	8330	35	8378	56	18420	76
		8332	35	8381	57	18421	77
1930	23	8340	36	8382	57	18422	77
1931	23	8341	36	8383	57	18424	78
1934	24	8342	37	8384	58	18426	78
		8343	38	8387	58	18430	79
4865	24	8344	39	8391	58	18441	79
4867	24	8345	40	8399	58	18442	79
4883	24	8346	40			18444	80
4889	25	8347	41	14862	59	18445	80
		8348	41	14863	59	18448	80
8301	25	8349	42	14865	59	18450	81
8302	26	8350	42	14866	60		
8303	26	8351	43	14867	60	28304	81
8304	27	8352	43	14869	60	28311	82
8305	27	8353	44	14870	61		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Horní Cerekev – Tábor**

Na zastávce Tábor-Měšice z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu.
Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		55		71		109	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Lužnicí			40/25		75/46		75/46		75/60		75/60
Doňov		13		8	65/46	8	70/53	8		8	
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		10		6		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8	75/46	8	75/46	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		4		4		4		4	
Popelín		10		6		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		4		4		4	
Jihlávka		12		8	65/44	8	70/51	8		8	
Horní Cerekev	○	12		7		7		7		7	
Batelov		11		7		7		7		7	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		6		4		4		4		4	
Rantířov		12		7		7		7		7	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava	○	5		3	80/43	3	90/55	3	100/71	3	120/109
Dobronín		13		8		8		8		8	
Šlapanov		14		8		8	80/39	8	80/39	8	80/39
Havlíčkův Brod	○	14		8		8		8		8	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		25		50		60		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		80/43		80/33		80/33		80/33
Šlapanov		14		8		8	90/55	8	100/71	8	120/109
Dobronín		14		8		8		8		8	
Jihlava	○	13		8	70/50	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Jihlava město		5		3		3		3		3	
Rantířov		9		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		12		7		7		7		7	
Vých Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev	○	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		7	65/44	7		7		7	
Počátky-Žirovnice		12		8	70/47	8		8		8	
Popelín		5		4	65/46	4		4		4	
Vých Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		4		4		4		4	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Vých Velký Ratmírov		11		8		8		8		8	
Kardašova Řečice		10		6		6		6		6	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!								
40/30			↓	Dobronín	↑		10	
	10		↓	Polná nz	↑			40/37

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		56		58					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Cerekev			40/35		65/56		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		10		10					
Nová Cerekev		17		11	60/52	11					
Pacov		17		11	65/56	11					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		12	70/54	12	70/54				
Tábor		19		13		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		55							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor			40/33		70/51						
Chýnov		19		13	65/55						
Obrataň		19		12							
Pacov		10		7							
Nová Cerekev		17		11							
Pelhřimov		17		11							
Dobrá Voda u Pelhř.		16		10							
Horní Cerekev	○	14		10							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		75		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		40		50		60		46
Veselí nad Lužnicí			40/25		60/40		70/39		75/60		75/46
Doňov		13		9		9	65/46	9		9	65/46
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Vých Velký Ratmírov		10		7		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8		8	70/39	8		8	75/46
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Vých Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		3		3		3		3	
Jihlávka		13		8		8	65/44	8		8	65/44
Horní Cerekev	⇄	12		9		8	70/50	8		8	
Batelov		11		8		7		7		7	
Vých Spělov		7		5		4		4		4	
Kostelec u Jihlavy		7		4		4		4		4	
Rantířov		12		8		8		8		8	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava	⇄	5		4		4		4		4	80/43
Dobronín		13		9		7		7		7	
Šlapanov		14		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		14		10		9		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
Veselí nad Lužnicí			75/60		75/60		75/60				
Doňov		9		9		9					
Kardašova Řečice		6		6		6					
Výh Velký Ratmírov		6		6		6					
Jindřichův Hradec		8		8		8					
Jarošov nad Nežárkou		9		9		9					
Výh Kamenný Malíkov		5		5		5					
Popelín		6		6		6					
Počátky-Žirovnice		3		3		3					
Jihlávka		8		8		8					
Horní Cerekev	⇄	8		8		8					
Batelov		7		7		7					
Výh Spělov		4		4		4					
Kostelec u Jihlavy		4		4		4					
Rantířov		8		8		8					
Jihlava město		6		6		6					
Jihlava	⇄	4	90/55	4	100/71	4	120/109				
Dobronín		6		5⁵		5⁵					
Šlapanov		7	80/39	7	80/39	7	80/39				
Havlíčkův Brod		8		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		60		50	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/50		75/60		80/43
Šlapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		9		8		8		7	
Jihlava	⇄	13		9		8		8		7	70/50
Jihlava město		5		4		4		4		4	
Rantířov		9		6		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		12		8		8		8		8	
Vých Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		4		4		4	
Horní Cerekev	⇄	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		9		8	65/44	8		8	65/44
Počátky-Žirovnice		12		8		8	70/47	8		8	70/47
Popelín		5		4		3	65/46	3		3	65/46
Vých Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		5		5		5		5	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Vých Velký Ratmírov		12		8		7		7		7	
Kardašova Řečice		10		7		7		7		7	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		9		8		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
Havlíčkův Brod			80/33		80/33		80/33				
Šlapanov		9	90/55	9	100/71	9	120/109				
Dobronín		7		7		6⁵					
Jihlava	⇄	6	75/60	6	75/60	5⁵	75/60				
Jihlava město		4		4		4					
Rantířov		5		5		5					
Kostelec u Jihlavy		8		8		8					
Výh Spělov		4		4		4					
Batelov		4		4		4					
Horní Cerekev	⇄	7		7		7					
Jihlávka		8		8		8					
Počátky-Žirovnice		8		8		8					
Popelín		3		3		3					
Výh Kamenný Malíkov		6		6		6					
Jarošov nad Nežárkou		5		5		5					
Jindřichův Hradec		9		9		9					
Výh Velký Ratmírov		7		7		7					
Kardašova Řečice		7		7		7					
Doňov		6		6		6					
Veselí nad Lužnicí		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Dobronín			40/37								
Polná nž		10									
Dobronín		10									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		58					
Horní Cerekev	↕		40/35		60/52		65/58				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		11		10					
Nová Cerekev		17		11		10					
Pacov		17		11		10					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		13		12	70/54				
Tábor		19		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		51		55			
Tábor			40/33		60/49		70/51		70/51		
Chýnov		19		13		12	60/49	12	65/55		
Obrataň		20		14		12		12			
Pacov		10		6		6		6			
Nová Cerekev		17		11		10		10			
Pelhřimov		18		12		11		11			
Dobrá Voda u Pelhř.		15		11		10		10			
Horní Cerekev	↕	14		10		9		9			

R 651Č.Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			4 43 ⁵		4 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	4 59	0 ⁵	59 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		6 ⁵			5 06	
Jindřichův Hradec		7	5 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	6 00	
Batelov		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	6 14 ⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22 ⁵	
Jihlava město		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	6 33		6 40	

R 652Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		19 18		19 34	75/60
Jihlava město		4	19 38	1	39	
Rantířov		6			45	
Kostelec u Jihlavy		7	52	1	53	
Výh Spělov		5			58	
Batelov.....		4 ⁵ +	20 02 ⁵	3 ⁵	20 06	
Horní Cerekev	↕	7	13	1	14	
Jihlávka		8 ⁵			22 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		7 ⁵	30	1	31	
Popelín.....		3 ⁵			34 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			40 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			45	
Jindřichův Hradec		8	53	3	56	
Výh Velký Ratmírov.....		7 ⁵			21 03 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	21 09	0 ⁵	09 ⁵	
Doňov		6			15 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		7 ⁵	21 23		21 26	

R 653Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			6 43 ⁵		6 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	6 59	0 ⁵	59⁵	
Výh Velký Ratmírov		6 ⁵			7 06	
Jindřichův Hradec		7	7 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55⁵	4 ⁵	8 00	
Batelov		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	8 14⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22⁵	
Jihlava město		6	28⁵	1	29⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	8 33		8 40	

R 654

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 01	120/109
Šlapanov.....		8			09	
Dobronín		7			16	
Jihlava	↕	7	7 23	2	25	75/60
Jihlava město		3⁵	28⁵	1	29⁵	
Rantířov		6			35⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42⁵	0⁵	43	
Výh Spělov		5			48	
Batelov.....		4			52	
Horní Cerekev	↕	6⁵	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka.....		9			8 08⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	8 16⁵	1	17⁵	
Popelín.....		4			21⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	3⁵	9 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	9 14		9 15	

R 655Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			18 43 ⁵		18 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	18 59	0 ⁵	59 ⁵	
Výh Velký Ratmírov		6 ⁵			19 06	
Jindřichův Hradec		7	19 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlava		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	2 ⁵	58	
Batelov		7			20 05	
Výh Spělov		4			09	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	20 12 ⁵	0 ⁵	13	
Rantířov		7 ⁵			20 ⁵	
Jihlava město		6	26 ⁵	1	27 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	31	3	34	120/109
Dobronín		7			41	
Šlapanov		7			48	
Havlíčkův Brod		8	20 56			

R 656

Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					5 25	75/60
Jihlava město		3⁵	5 28⁵	1	29⁵	
Rantířov		6			35⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42⁵	0⁵	43	
Výh Spělov		5			48	
Batelov.....		4			52	
Horní Cerekev		6⁵	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka.....		9			6 08⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	6 16⁵	1	17⁵	
Popelín.....		4			21⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	3⁵	7 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	7 14		7 15	

R 660

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava			17 18		17 25	75/60
Jihlava město		3⁵	17 28⁵	1	29⁵	
Rantířov		6			35⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42⁵	0⁵	43	
Výh Spělov		5			48	
Batelov.....		4			52	
Horní Cerekev		6⁵	58⁵	1	59⁵	
Jihlávka.....		9			18 08⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	18 16⁵	1	17⁵	
Popelín.....		4			21⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7⁵			50⁵	
Kardašova Řečice		6	56⁵	3⁵	19 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	19 14		19 15	

R 663Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			10 43 ⁵		10 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	10 59	0 ⁵	59 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		6 ⁵			11 06	
Jindřichův Hradec		7	11 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	12 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	12 14 ⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22 ⁵	
Jihlava město		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	12 33		12 40	

R 664Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		13 18		13 25	75/60
Jihlava město		3 ⁵	13 28 ⁵	1	29 ⁵	
Rantířov		6			35 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42 ⁵	0 ⁵	43	
Výh Spělov		5			48	
Batelov.....		4			52	
Horní Cerekev	↕	6 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka.....		9			14 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	14 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín.....		4			21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	3 ⁵	15 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	15 14		15 15	

R 665Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			12 43 ⁵		12 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	12 59	0 ⁵	59 ⁵	
Vých Velký Ratmírov		6 ⁵			13 06	
Jindřichův Hradec		7	13 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Vých Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	14 00	
Batelov		7			07	
Vých Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	14 14 ⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22 ⁵	
Jihlava město		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	14 33		14 40	

R 666Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		11 18		11 25	75/60
Jihlava město		3 ⁵	11 28 ⁵	1	29 ⁵	
Rantířov		6			35 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42 ⁵	0 ⁵	43	
Vých Spělov		5			48	
Batelov		4			52	
Horní Cerekev	↕	6 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka		9			12 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice		8	12 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín		4			21 ⁵	
Vých Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	3 ⁵	13 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	13 14		13 15	

R 667Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			14 43 ⁵		14 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	14 59	0 ⁵	59 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		6 ⁵			15 06	
Jindřichův Hradec		7	15 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín.....		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	16 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	16 14 ⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22 ⁵	
Jihlava město		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	16 33		16 40	

R 668Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		9 18		9 25	75/60
Jihlava město		3 ⁵	9 28 ⁵	1	29 ⁵	
Rantířov		6			35 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		7	42 ⁵	0 ⁵	43	
Výh Spělov		5			48	
Batelov.....		4			52	
Horní Cerekev	↕	6 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Jihlávka.....		9			10 08 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		8	10 16 ⁵	1	17 ⁵	
Popelín.....		4			21 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		6			27 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		4 ⁵			32	
Jindřichův Hradec		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 ⁵			50 ⁵	
Kardašova Řečice		6	56 ⁵	3 ⁵	11 00	
Doňov		6			06	
Veselí nad Lužnicí		8	11 14		11 15	

R 669Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			16 43 ⁵		16 45	75/60
Doňov		8 ⁵			53 ⁵	
Kardašova Řečice		5 ⁵	16 59	0 ⁵	59 ⁵	
Výh Velký Ratmírov		6 ⁵			17 06	
Jindřichův Hradec		7	17 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou		9			25	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵			29 ⁵	
Popelín		5 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice		3	38	1	39	
Jihlávka		8 ⁵			47 ⁵	
Horní Cerekev	↕	8	55 ⁵	4 ⁵	18 00	
Batelov		7			07	
Výh Spělov		4			11	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	18 14 ⁵	0 ⁵	15	
Rantířov		7 ⁵			22 ⁵	
Jihlava město		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Jihlava	↕	3 ⁵	18 33		18 40	

R 960

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				5 37	120/109
Dobronín		6 ⁵			43 ⁵	
Šlapanov		7			50 ⁵	
Havlíčkův Brod		7 ⁵	5 58		6 00	

R 961

Praha odstavné n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 00		19 02	120/109
Šlapanov		8 ⁵			10 ⁵	
Dobronín		6 ⁵			17	
Jihlava	↕	6	19 23			

Sp 1930

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			15 58		15 59	75/60
Řípec z.....		2 ⁵ x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵	
Doňov		6	07 ⁵	3 ⁵	11	
Kardašova Řečice		6 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Mnich z		3 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4			25 ⁵	
Děbolín nz		2 ⁵ x	28	▲	28	
Jindřichův Hradec		5	33	8 ⁵	41 ⁵	
Rodvínov z.....		6 ⁵ x	48	▲	48	
Jarošov nad Nežárkou		3	51	1	52	
Bednárec z		3 x	55	▲	55	
Výh Kamenný Malíkov		2 ⁵			57 ⁵	
Bednáreček z		3 x	17 00 ⁵	▲	17 00 ⁵	
Popelín.....		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Počátky-Žirovnice		4	17 08			

Sp 1931

Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					4 54	75/60
Děbolín nz		5 x	4 59	▲	59	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	5 03	3 ⁵	5 06 ⁵	
Mnich z		4 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Kardašova Řečice		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Doňov		6 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Řípec z.....		6 x	27	▲	27	
Veselí nad Lužnicí		3	5 30		5 35	

Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				18 04	70/65
Dobrá Voda u Pelhř.		9 ⁵			13 ⁵	
Pelhřimov		10	18 23 ⁵	1	24 ⁵	
Nová Cerekev		11 ⁵			36	
Pacov		10 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Obrataň		7	54 ⁵	1	55 ⁵	
Chýnov		13	19 08 ⁵	0 ⁵	19 09	
Tábor		12	19 21		19 24	

Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava-Bosch D. z					6 14	100/71
Jihlava	⇄	5	6 19		6 21	

Os 4867

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					6 26	75/47
Jihlava	⇄	3	6 29		6 34	

Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					15 13	120/109
Mírovka z		3 ⁵	15 16 ⁵	0 ⁵	17	
Šlapanov		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kamenná z		4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Dobronín		3 ⁵	30 ⁵	1 ⁵	32	
Sťfitež u Jihlavy z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Jihlava	⇄	3 ⁵	15 42		16 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4889

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					22 32	75/47
Jihlava	↕	3	22 35		22 40	

Os 8301

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					5 07	75/60
Popelín.....		3⁵	5 10⁵	0⁵	11	
Bednářeček z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3⁵			18	
Bednárec z		2 x	20	▲	20	
Jarošov nad Nežárkou		3	23	3	26	
Rodvínov z.....		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	36	19	55	
Děbolín nz		5⁵ x	6 00⁵	▲	6 00⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		3⁵			04	
Mnich z		3⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Kardašova Řečice		3	10⁵	1	11⁵	
Doňov		6⁵	18	1	19	
Řípec z.....		6 x	25	▲	25	
Veselí nad Lužnicí		3	6 28			

Os 8302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					7 40	75/60
Řípec z		3 x	7 43	▲	43	
Doňov		6	49	1	50	
Kardašova Řečice		7	57	1	58	
Mnich z		3 x	8 01	▲	8 01	
Výh Velký Ratmírov		4 ⁵			05 ⁵	
Děbolín nz		2 ⁵ x	08	▲	08	
Jindřichův Hradec		5	13	5	18	
Rodvínov z		7 x	25	▲	25	
Jarošov nad Nežárkou		4	29	3 ⁵	32 ⁵	
Bednárec z		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3			38 ⁵	
Bednářeček z		3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Popelín		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Počátky-Žirovnice		4 ⁵	8 50			

Os 8303

Motorová jednotka ř. 814.

Elektrická jednotka ř. 650 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					6 47	75/60
Popelín		3 ⁵	6 50 ⁵	0 ⁵	51	
Bednářeček z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3 ⁵			58	
Bednárec z		2 x	7 00	▲	7 00	
Jarošov nad Nežárkou		3	03	1	04	
Rodvínov z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	14	16	30	
Děbolín nz		5 x	35	▲	35	
Výh Velký Ratmírov		3 ⁵			38 ⁵	
Mnich z		3 ⁵ x	42	▲	42	
Kardašova Řečice		3	45	14	59	
Doňov		6 ⁵	8 05 ⁵	0 ⁵	8 06	
Řípec z		6 x	12	▲	12	
Veselí nad Lužnicí		3	8 15			

Os 8304

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					9 35	75/60
Řípec z.....		3 x	9 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4			58⁵	
Děbolín nz		2⁵ x	10 01	▲	10 01	
Jindřichův Hradec		5	06	1	07	
Rodvínov z.....		6⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	17	1	18	
Bednárec z		3 x	21	▲	21	
Výh Kamenný Malíkov		3⁵ +	24⁵	4	28⁵	
Bednářeček z		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	10 40			

Os 8305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					9 15	75/60
Popelín.....		3⁵	9 18⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín nz		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	10 03	▲	10 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	10 23			

Os 8306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					11 35	75/60
Řípec z		3 x	11 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Výh Velký Ratmírov		4			58⁵	
Děbolín nz		2⁵ x	12 01	▲	12 01	
Jindřichův Hradec		5	06	1	07	
Rodvínov z		6⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	17	1	18	
Bednárec z		3 x	21	▲	21	
Výh Kamenný Malíkov		3⁵ +	24⁵	4	28⁵	
Bednářeček z		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	12 40			

Os 8307

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					11 15	75/60
Popelín		3⁵	11 18⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín nz		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	12 03	▲	12 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Řípec z		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	12 23			

Os 8308

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					13 35	75/60
Řípec z.....		3 x	13 38	▲	38	
Doňov		6	44	0 ⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4			58⁵	
Děbolín nz		2⁵ x	14 01	▲	14 01	
Jindřichův Hradec		5	06	1	07	
Rodvínov z.....		6⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	17	1	18	
Bednárec z		3 x	21	▲	21	
Výh Kamenný Malíkov		3⁵ +	24⁵	4	28⁵	
Bednáreček z		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	14 40			

Os 8309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					13 15	75/60
Popelín.....		3⁵	13 18⁵	0 ⁵	19	
Bednáreček z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín nz		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	14 03	▲	14 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	14 23			

Os 8311

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					15 15	75/60
Popelín		3⁵	15 18⁵	0⁵	19	
Bednářeček z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Vých Kamenný Malíkov.....		4⁵ +	27	3	30	
Bednárec z.....		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3	35⁵	0⁵	36	
Rodvínov z.....		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Jindřichův Hradec		6⁵	46	1	47	
Děbolín nz.....		5 x	52	▲	52	
Vých Velký Ratmírov.....		3⁵			55⁵	
Mnich z.....		3⁵ x	59	▲	59	
Kardašova Řečice.....		3	16 02	1	16 03	
Doňov.....		6⁵	09⁵	0⁵	10	
Řípec z.....		6 x	16	▲	16	
Veselí nad Lužnicí		3	16 19			

Os 8312

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					17 35	75/60
Řípec z.....		3 x	17 38	▲	38	
Doňov.....		6	44	0⁵	44⁵	
Kardašova Řečice.....		6⁵	51	0⁵	51⁵	
Mnich z.....		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Vých Velký Ratmírov.....		4			58⁵	
Děbolín nz.....		2⁵ x	18 01	▲	18 01	
Jindřichův Hradec		5	06	1	07	
Rodvínov z.....		6⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jarošov nad Nežárkou.....		3⁵	17	1	18	
Bednárec z.....		3 x	21	▲	21	
Vých Kamenný Malíkov.....		3⁵ +	24⁵	4	28⁵	
Bednářeček z.....		3⁵ x	32	▲	32	
Popelín.....		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Počátky-Žirovnice		4	18 40			

Os 8313

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					17 15	75/60
Popelín.....		3 ⁵	17 18 ⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	46	1	47	
Děbolín nz		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	18 03	▲	18 03	
Kardašova Řečice		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Doňov		6 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Řípec z.....		6 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		2 ⁵	18 22			

Os 8315

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					19 15	75/60
Popelín.....		3 ⁵	19 18 ⁵	0 ⁵	19	
Bednářeček z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		4 ⁵ +	27	3	30	
Bednárec z		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rodvínov z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Jindřichův Hradec		6 ⁵	46	1	47	
Děbolín nz		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z		4 x	20 03	▲	20 03	
Kardašova Řečice		3	06	1	07	
Doňov		6 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
Veselí nad Lužnicí		3	20 23			

Os 8316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					21 30	75/60
Řípec z		3 x	21 33	▲	33	
Doňov		6	39	0 ⁵	39⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Mnich z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Výh Velký Ratmírov		4⁵			54	
Děbolín nz		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Jindřichův Hradec		5⁵	22 02	35	22 37	
Rodvínov z		6⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	47	1	48	
Bednárec z		3 x	51	▲	51	
Výh Kamenný Malíkov		3			54	
Bednářeček z		3 x	57	▲	57	
Popelín		3⁵	23 00⁵	0 ⁵	23 01	
Počátky-Žirovnice		4	23 05			

Os 8320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					4 34	75/44
Rodvínov z		6⁵ x	4 40⁵	▲	40⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bednárec z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Výh Kamenný Malíkov		3			50⁵	
Bednářeček z		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Popelín		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	5 02			

Os 8321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					3 58	75/60
Děbolín nz		5⁵ x	4 03⁵	▲	4 03⁵	
Výh Velký Ratmírov		3⁵			07	
Mnich z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Kardašova Řečice		3	13⁵	0 ⁵	14	
Doňov		6⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Řípec z		6 x	27	▲	27	
Veselí nad Lužnicí		3	4 30			

Os 8322

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					4 55	75/60
Řípec z.....		3 x	4 58	▲	58	
Doňov		6	5 04	0 ⁵	5 04⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	11	3 ⁵	14⁵	
Mnich z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Výh Velký Ratmírov.....		4⁵			22	
Děbolín nz		3 x	25	▲	25	
Jindřichův Hradec		5	5 30			

Os 8323

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					6 42	75/60
Děbolín nz		5 x	6 47	▲	47	
Výh Velký Ratmírov.....		3⁵			50⁵	
Mnich z		3⁵ x	54	▲	54	
Kardašova Řečice		3	57	3	7 00	
Doňov		6⁵	7 06⁵	0 ⁵	07	
Řípec z.....		6 x	13	▲	13	
Veselí nad Lužnicí		3	7 16			

Os 8324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					5 55	75/44
Rodvínov z.....		6⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Jarošov nad Nežárkou		3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Bednárec z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Výh Kamenný Malík		3			11⁵	
Bednářeček z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Popelín.....		4	18⁵	3 ⁵	22	
Počátky-Žirovnice		4	6 26			

Os 8325

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					21 42	75/60
Děbolín nz		4⁵ x	21 46⁵	▲	46⁵	
Výh Velký Ratmírov		4 +	50⁵	4⁵	55	
Mnich z		4 x	59	▲	59	
Kardašova Řečice		3	22 02	0⁵	22 02⁵	
Doňov		6⁵	09	0⁵	09⁵	
Řípec z		6 x	15⁵	▲	15⁵	
Veselí nad Lužnicí		2⁵	22 18			

Os 8326

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					19 35	75/60
Řípec z		3 x	19 38	▲	38	
Doňov		6	44	0⁵	44⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	51	0⁵	51⁵	
Mnich z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Výh Velký Ratmírov		4			58⁵	
Děbolín nz		2⁵ x	20 01	▲	20 01	
Jindřichův Hradec		5	20 06			

Os 8328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					20 38	75/60
Řípec z		3 x	20 41	▲	41	
Doňov		6	47	0⁵	47⁵	
Kardašova Řečice		6⁵	54	0⁵	54⁵	
Mnich z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Výh Velký Ratmírov		4⁵			21 02	
Děbolín nz		3 x	21 05	▲	05	
Jindřichův Hradec		5	21 10			

Os 8329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichův Hradec					22 36	75/60
Děbolín nz		5 x	22 41	▲	41	
Výň Velký Ratmírov.....		4 +	45	4	49	
Mnich z		4 x	53	▲	53	
Kardašova Řečice		3	56	1	57	
Doňov		6 ⁵	23 03 ⁵	0 ⁵	23 04	
Řípec z.....		6 x	10	▲	10	
Veselí nad Lužnicí		3	23 13			

Os 8330

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					22 25	75/60
Řípec z.....		2 ⁵ x	22 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Doňov		6	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kardašova Řečice		6 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Mnich z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Výň Velký Ratmírov.....		4			48 ⁵	
Děbolín nz		2 ⁵ x	51	▲	51	
Jindřichův Hradec		5	22 56			

Os 8332

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					23 20	75/60
Řípec z.....		3 x	23 23	▲	23	
Doňov		6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Kardašova Řečice		6 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Mnich z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Výň Velký Ratmírov.....		4 ⁵			44	
Děbolín nz		2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jindřichův Hradec		5 ⁵	23 52			

Os 8340

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				4 36	75/56
Švábov z		3⁵x	4 39⁵	▲	39⁵	
Batelov		4	43⁵	0 ⁵	44	
Výh Spělov		5			49	
Dolní Cerekev z		1⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	4 54			

Os 8341

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava město.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					4 48	120/109*
Mírovka z		4	4 52	0 ⁵	52⁵	
Šlapanov		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Kamenná z		4⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Dobronín		3	05⁵	0 ⁵	06	
Sťfitež u Jihlavy z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Jihlava	⇄	4	16	19	35	75/57
Jihlava město		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	40⁵	▲	40⁵	
Rantířov		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Dvorce z		3⁵	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Dolní Cerekev z		3	58	▲	58	
Výh Spělov		2			6 00	
Batelov		4⁵	6 04⁵	0 ⁵	05	
Švábov z		4	09	▲	09	
Horní Cerekev	⇄	4	6 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

Os 8342

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod.

Motorová jednotka ř. 814 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				4 36	75/57
Švábov z		3⁵	4 39⁵	▲	39⁵	
Batelov		4	43⁵	0 ⁵	44	
Výh Spělov		5			49	
Dolní Cerekev z		1⁵	50⁵	▲	50⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	54	2	56	
Dvorce z		4⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Rantířov		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Jihlava-Staré Hory z		5	10	0 ⁵	10⁵	
Jihlava město		2	12⁵	0 ⁵	13	
Jihlava	↕	3	16	3	19	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Dobronín		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Kamenná z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Šlapanov		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Mírovka z		5	43	0 ⁵	43⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	5 48			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8343

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Obrataň - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				5 35	75/57
Jihlava město		3	5 38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Rantířov		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Dvorce z		3⁵ x	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Dolní Cerekev z		3 x	58	▲	58	
Vých Spělov		2			6 00	
Batelov		4⁵	6 04⁵	0 ⁵	05	
Švábov z		4 x	09	▲	09	
Horní Cerekev	↕	4	13	3	16	70/65
Hřibčecí z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	24	▲	24	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	27	0 ⁵	27⁵	
Zajčkov z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Rynárec z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Pelhřimov		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Vlásenice z		8 x	47⁵	▲	47⁵	
Nová Cerekev		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Leskovice z		4 x	56⁵	▲	56⁵	
Pacov		7⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵	
Šimpach z		5 x	09⁵	▲	09⁵	
Obrataň		3	12⁵	0 ⁵	13	
Pořín z		7 x	20	▲	20	
Chýnov		5⁵	25⁵	1	26⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Smyslov z		3 x	33⁵	▲	33⁵	
Tábor-Měšice z		3⁵ ↕ x	37	▲	37	
Tábor		3	7 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 8344

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					5 11	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵	5 15⁵	▲	15⁵	
Jihlávka		4⁵	20	1	21	
Horní Ves z		5⁵	26⁵	▲	26⁵	
Horní Cerekev	○⇄	3⁵	30	1	31	
Švábov z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Batelov		4	39	0 ⁵	39⁵	
Výh Spělov		5⁵ +	45	3 ⁵	48⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	53⁵	2 ⁵	56	
Dvorce z		4⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Rantířov		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Jihlava-Staré Hory z		5	10	0 ⁵	10⁵	
Jihlava město		2	12⁵	0 ⁵	13	
Jihlava	⇄	3	16	39	55	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Dobronín		3	05	11 ⁵	16⁵	
Kamenná z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Šlapanov		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Mírovka z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	7 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8345

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			5 41		6 03	100/71
Mírovka z.....		4 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
Šlapanov.....		5	13	1	14	
Kamenná z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Dobronín		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sťřítež u Jihlavy z.....		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jihlava	⊕	3 ⁵	32	3	35	75/57
Jihlava město.....		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rantířov.....		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Dvorce z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kostelec u Jihlavy		4 ⁵	55 ⁵	3	58 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		2 ⁵	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Vých Spělov.....		2			03 ⁵	
Batelov.....		4 ⁵	08	1	09	
Švábov z.....		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
Horní Cerekev	⊕	3 ⁵	7 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8346

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⊕				6 40	75/57
Švábov z.....		3 ⁵	6 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Batelov.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Vých Spělov.....		4 ⁵			52 ⁵	
Dolní Cerekev z.....		1 ⁵	54	▲	54	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Dvorce z.....		4 ⁵	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵	
Rantířov.....		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Jihlava město.....		2 ⁵	14	1	15	
Jihlava	⊕	3	18	9	27	120/109
Dobronín		6 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Šlapanov.....		7	41 ⁵	1	42 ⁵	
Mírovka z.....		4 ⁵	47	▲	47	
Havlíčkův Brod		4	7 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8347

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814 Jihlava - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 47	120/109*
Mírovka z		4⁵	6 51⁵	0⁵	52	
Šlapanov		5	57	1	58	
Kamenná z		4⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Dobronín		3⁵	06⁵	1	07⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Jihlava	⇄	3⁵	17	16	33	75/58
Jihlava město		3⁵	36⁵	5⁵	42	
Jihlava-Staré Hory z		2	44	0⁵	44⁵	
Rantířov		5	49⁵	1	50⁵	
Dvorce z		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	59	1	8 00	
Dolní Cerekev z		3	8 03	0⁵	03⁵	
Výh Spělov		3 +	06⁵	5	11⁵	
Batelov		4⁵	16	1	17	
Švábov z		4	21	0⁵	21⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	25	5	30	
Horní Ves z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Jihlávka		5⁵	39	1	40	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	8 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8348

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				6 40	75/57
Švábov z		3⁵ x	6 43⁵	▲	43⁵	
Batelov		4	47⁵	0⁵	48	
Výh Spělov		4⁵			52⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵ x	54	▲	54	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Dvorce z		4⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Rantířov		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Jihlava město		2⁵	14	1	15	
Jihlava	⇄	3	7 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8349

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				9 52	75/58
Jihlava město		3	9 55	0 ⁵	55⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2 x	57⁵	▲	57⁵	
Rantířov		5⁵	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
Dvorce z		3⁵ x	07	▲	07	
Kostelec u Jihlavy		5	12	4	16	
Dolní Cerekev z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Vých Spělov		2			21⁵	
Batelov		4⁵	26	3	29	
Švábov z		4 x	33	▲	33	
Horní Cerekev	↕	3⁵	36⁵	1	37⁵	
Horní Ves z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Jihlávka		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	51	▲	51	
Počátky-Žirovnice		5	10 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				8 26	75/56
Švábov z		3⁵ x	8 29⁵	▲	29⁵	
Batelov		4	33⁵	0 ⁵	34	
Vých Spělov		5			39	
Dolní Cerekev z		1⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	8 44			

Os 8351

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					10 05	120/109
Mírovka z		3⁵	10 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kamenná z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Jihlava	⇄	4	33	12	45	75/57
Jihlava město		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Jihlava-Staré Hory z		2	51	0⁵	51⁵	
Rantířov		5	56⁵	0⁵	57	
Dvorce z		3⁵	11 00⁵	0⁵	11 01	
Kostelec u Jihlavy		5	06	1	07	
Dolní Cerekev z		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Vých Spělov		2			12	
Batelov		4	16	1	17	
Švábov z		4	21	0⁵	21⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8352

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					9 11	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵ x	9 15⁵	▲	15⁵	
Jihlávka		4⁵	20	1	21	
Horní Ves z		5⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	30	1	31	
Švábov z		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Batelov		4	38⁵	0⁵	39	
Vých Spělov		5⁵ +	44⁵	4	48⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵ x	50	▲	50	
Kostelec u Jihlavy		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Dvorce z		4⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Rantířov		3	10 00⁵	0⁵	10 01	
Jihlava-Staré Hory z		4⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Jihlava město		2	07⁵	0⁵	08	
Jihlava	⇄	3	10 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8353

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇕				12 24	75/57
Jihlava město		3	12 27	3	30	
Jihlava-Staré Hory z		2	32	0⁵	32⁵	
Rantířov		5	37⁵	0⁵	38	
Dvorce z		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	46⁵	1	47⁵	
Dolní Cerekev z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
Vých Spělov		2⁵+	53	3	56	
Batelov		4⁵	13 00⁵	0⁵	13 01	
Švábov z		4	05	0⁵	05⁵	
Horní Cerekev	⇕	3⁵	13 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8354

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇕				10 20	75/57
Švábov z		3⁵	10 23⁵	0⁵	24	
Batelov		4	28	0⁵	28⁵	
Vých Spělov		5			33⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	35	0⁵	35⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	39	6⁵	45⁵	
Dvorce z		4⁵	50	0⁵	50⁵	
Rantířov		3⁵	54	3⁵	57⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	11 02⁵	0⁵	11 03	
Jihlava město		2	05	1	06	
Jihlava	⇕	3	09	13	22	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Dobronín		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Kamenná z		3	35	0⁵	35⁵	
Šlapanov		4⁵	40	0⁵	40⁵	
Mírovka z		5	45⁵	▲	45⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	11 50			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8355

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Jihlava město. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					12 05	120/109*
Mírovka z		4	12 09	0 ⁵	09⁵	
Šlapanov		5	14⁵	0 ⁵	15	
Kamenná z		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Dobronín		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Střítež u Jihlavy z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Jihlava	⊕	3⁵	34	4	38	75/57
Jihlava město		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Jihlava-Staré Hory z		2	44	0 ⁵	44⁵	
Rantířov		5	49⁵	0 ⁵	50	
Dvorce z		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	58⁵	3⁵	13 02	
Dolní Cerekev z		3	13 05	0 ⁵	05⁵	
Výh Spělov		2			07⁵	
Batelov		4	11⁵	0 ⁵	12	
Švábov z		4	16	▲	16	
Horní Cerekev	⊕	3	19	1	20	
Horní Ves z		3	23	0 ⁵	23⁵	
Jihlávka		5⁵	13 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8357

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					13 13	100/71
Mírovka z.....		4	13 17	0 ⁵	17⁵	
Šlapanov.....		5	22⁵	0 ⁵	23	
Kamenná z.....		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Dobronín		3⁵	31⁵	1 ⁵	33	
Střítež u Jihlavy z.....		3	36	0 ⁵	36⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2	38⁵	0 ⁵	39	
Jihlava	⇄	4	43	7	50	75/58
Jihlava město.....		3	53	1	54	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	56	0 ⁵	56⁵	
Rantířov.....		5	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Dvorce z.....		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Kostelec u Jihlavy		5	11	5	16	
Dolní Cerekev z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Vých Spělov.....		2			22	
Batelov.....		4	26	1	27	
Švábov z.....		4	31	0 ⁵	31⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	35	7	42	
Horní Ves z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
Jihlávka.....		5⁵	51	1	52	
Horní Vilímeč z.....		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Počátky-Žirovnice		5	15 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8358

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇕				12 42	75/57
Švábov z.....		3⁵	12 45⁵	0⁵	46	
Batelov.....		4	50	0⁵	50⁵	
Výh Spělov		5			55⁵	
Dolní Cerekev z.....		1⁵	57	0⁵	57⁵	
Kostelec u Jihlavy		2⁵	13 00	1	13 01	
Dvorce z.....		4⁵	05⁵	0⁵	06	
Rantířov		3⁵	09⁵	0⁵	10	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	15	0⁵	15⁵	
Jihlava město		2	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	⇕	3	21	1	22	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		4	26	0⁵	26⁵	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Dobronín		2⁵	32	0⁵	32⁵	
Kamenná z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
Šlapanov.....		4⁵	41	0⁵	41⁵	
Mírovka z		5	46⁵	0⁵	47	
Havlíčkův Brod		4	13 51			

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8359

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 05	120/109
Mírovka z		4⁵	14 09⁵	0⁵	10	
Šlapanov.....		5	15	0⁵	15⁵	
Kamenná z		4⁵	20	0⁵	20⁵	
Dobronín		3⁵	24	1	25	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Jihlava	⇕	4	35	9	44	75/57
Jihlava město		3⁵	47⁵	1	48⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	50⁵	0⁵	51	
Rantířov		5	56	0⁵	56⁵	
Dvorce z.....		3⁵	15 00	0⁵	15 00⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	05	3	08	
Dolní Cerekev z.....		3	11	0⁵	11⁵	
Výh Spělov		2			13⁵	
Batelov.....		4	17⁵	0⁵	18	
Švábov z.....		4	22	0⁵	22⁵	
Horní Cerekev	⇕	3⁵	15 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8361

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				14 58	75/57
Jihlava město		3⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	04⁵	0 ⁵	05	
Rantířov		5	10	0 ⁵	10⁵	
Dvorce z		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	19	1	20	
Dolní Cerekev z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Vých Spělov		2			25	
Batelov		4	29	1	30	
Švábov z		4	34	0 ⁵	34⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	15 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8362

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Jihlava město - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlávka					14 15	75/58
Horní Ves z		5⁵	14 20⁵	0 ⁵	21	
Horní Cerekev	↕	3	24	1	25	
Švábov z		3	28	0 ⁵	28⁵	
Batelov		4	32⁵	0 ⁵	33	
Vých Spělov		4⁵			37⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	43	2	45	
Dvorce z		4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Rantířov		3⁵	53⁵	3 ⁵	57	
Jihlava-Staré Hory z		5	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Jihlava město		2⁵	05	6	11	
Jihlava	↕	3	14	7	21	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Dobronín		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kamenná z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Šlapanov		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Mírovka z		5	45⁵	0 ⁵	46	
Havlíčkův Brod		4	15 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8363

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	⇄					15 53	75/57
Jihlava město		3	15 56	0 ⁵	56⁵		
Jihlava-Staré Hory z.....		2	58⁵	0 ⁵	59		
Rantířov		5	16 04	0 ⁵	16 04⁵		
Dvorce z.....		3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Kostelec u Jihlavy		4⁵	13	3	16		
Dolní Cerekev z.....		3	19	0 ⁵	19⁵		
Vých Spělov		2			21⁵		
Batelov.....		5	26⁵	10 ⁵	37		
Švábov z.....		4	41	0 ⁵	41⁵		
Horní Cerekev	⇄	3⁵	16 45				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8364

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Pelhřimov						14 26	65/53
Rynárec z		3 x	14 29	▲	29		
Zajíčkov z		4 x	33	▲	33		
Dobrá Voda u Pelhř.....		3⁵	36⁵	2	38⁵		
Nová Buková z		2⁵ x	41	▲	41		
Hřibčící z		4⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Horní Cerekev	⇄	3⁵	49	9	58		75/57
Švábov z.....		3	15 01	0 ⁵	15 01⁵		
Batelov.....		4	05⁵	0 ⁵	06		
Vých Spělov		5			11		
Dolní Cerekev z.....		1⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Kostelec u Jihlavy		3⁵	16⁵	4 ⁵	21		
Dvorce z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Rantířov		3⁵	29⁵	6 ⁵	36		
Jihlava-Staré Hory z.....		5	41	0 ⁵	41⁵		
Jihlava město		2	43⁵	0 ⁵	44		
Jihlava	⇄	3	47	27	16 14		120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	16 17⁵	0 ⁵	18		
Střítež u Jihlavy z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Dobronín		2⁵	23⁵	1	24⁵		
Kamenná z		3	27⁵	0 ⁵	28		
Šlapanov.....		4⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Mírovka z		4⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Havlíčkův Brod		4	16 42				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8366

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun
Motorový vůz ř. 841 Horní Cerekev - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					15 56	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
Jihlávka		4⁵	05⁵	4	09⁵	
Horní Ves z		5⁵	15	0⁵	15⁵	
Horní Cerekev	↔	3⁵	19	9	28	
Švábov z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
Batelov		4	36	0⁵	36⁵	
Vých Spělov.....		5			41⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	43	0⁵	43⁵	
Kostelec u Jihlavy		3	46⁵	1	47⁵	
Dvorce z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Rantířov.....		3⁵	56	3⁵	59⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	17 04⁵	0⁵	17 05	
Jihlava město.....		2	07	4	11	
Jihlava	↔	3	14	7	21	120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Dobronín		2⁵	30⁵	1	31⁵	
Kamenná z.....		3	34⁵	0⁵	35	
Šlapanov		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Mírovka z.....		5	45	0⁵	45⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	17 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8367

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					16 05	120/109*
Mírovka z		4	16 09	0 ⁵	09⁵	
Šlapanov		5	14⁵	1	15⁵	
Kamenná z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Dobronín		3⁵	24	1	25	
Střítež u Jihlavy z		3	28	0 ⁵	28⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Jihlava	⇄	3⁵	35	12	47	75/58
Jihlava město		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Jihlava-Staré Hory z		2	53	0 ⁵	53⁵	
Rantířov		5	58⁵	0 ⁵	59	
Dvorce z		3⁵	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	07⁵	2	09⁵	
Dolní Cerekev z		3	12⁵	▲	12⁵	
Výh Spělov		2			14⁵	
Batelov		4	18⁵	0 ⁵	19	
Švábov z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Horní Cerekev	⇄	3⁵	27	8	35	
Horní Ves z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlávka		5⁵	44	4	48	
Horní Vilímeč z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Počátky-Žirovnice		5	17 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8368

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇕				17 08	75/57
Švábov z		3⁵	17 11⁵	0 ⁵	12	
Batelov		4	16	4	20	
Výh Spělov		5			25	
Dolní Cerekev z		1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Kostelec u Jihlavy		3⁵	30⁵	13 ⁵	44	
Dvorce z		4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Rantířov		3	52	0 ⁵	52⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	57⁵	0 ⁵	58	
Jihlava město		2	18 00	1	18 01	
Jihlava	⇕	3	04	9	13	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Dobronín		2⁵	22⁵	1	23⁵	
Kamenná z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Šlapanov		4⁵	31⁵	1	32⁵	
Mírovka z		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Havlíčkův Brod		3⁵	18 41			

Os 8369

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 05	120/109
Mírovka z		4	18 09	0 ⁵	09⁵	
Šlapanov		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kamenná z		4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Dobronín		3⁵	23	1	24	
Střítež u Jihlavy z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Jihlava	⇕	3⁵	34	8	42	75/57
Jihlava město		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Jihlava-Staré Hory z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Rantířov		5	53⁵	0 ⁵	54	
Dvorce z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	19 02⁵	2 ⁵	19 05	
Dolní Cerekev z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Spělov		2			10⁵	
Batelov		4	14⁵	0 ⁵	15	
Švábov z		4	19	0 ⁵	19⁵	
Horní Cerekev	⇕	3⁵	19 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8372

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⇄				18 45	75/57
Švábov z.....		3 ⁵	18 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Batelov.....		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Spělov		5			58	
Dolní Cerekev z.....		1 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
Kostelec u Jihlavy		3 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	04	
Dvorce z.....		4 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Rantířov		3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jihlava město		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Jihlava	⇄	3	23	1	24	120/109★
Jihlava-Bosch D. z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Střítež u Jihlavy z.....		2 ⁵	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Dobronín		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Kamenná z		3 ⁵	37	▲	37	
Šlapanov.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Mírovka z		5	47	0 ⁵	47 ⁵	
Havlíčkův Brod		4 ⁵	19 52			

★ pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 8373

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				20 47	75/57
Jihlava město		3	20 50	0 ⁵	50 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Rantířov		5	58	0 ⁵	58 ⁵	
Dvorce z.....		3 ⁵	21 02	0 ⁵	21 02 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		5	07 ⁵	3 ⁵	11	
Dolní Cerekev z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Výh Spělov		2			16 ⁵	
Batelov.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Švábov z.....		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Horní Cerekev	⇄	3 ⁵	21 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8374

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					18 54	75/58
Horní Vilímeč z		5	18 59	▲	59	
Jihlávka		4⁵	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
Horní Ves z		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Horní Cerekev	⊕	4	14	1	15	
Švábov z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Batelov		4	23	0 ⁵	23⁵	
Vých Spělov.....		5			28⁵	
Dolní Cerekev z		1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kostelec u Jihlavy		2⁵	33	1	34	
Dvorce z		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Rantířov.....		3⁵	42⁵	3 ⁵	46	
Jihlava-Staré Hory z		5	51	0 ⁵	51⁵	
Jihlava město.....		2	53⁵	0 ⁵	54	
Jihlava	⊕	3	19 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				21 40	75/57
Jihlava město.....		3	21 43	0 ⁵	43⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2	45⁵	0 ⁵	46	
Rantířov.....		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Dvorce z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	22 00⁵	0 ⁵	22 01	
Dolní Cerekev z		3	04	0 ⁵	04⁵	
Vých Spělov.....		2			06⁵	
Batelov		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Švábov z		4	15⁵	0 ⁵	16	
Horní Cerekev	⊕	4	22 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 8377

Havlíčkův Brod - Pelhřimov / Pelhřimov - Tábor

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					22 08	80/43
Mírovka z		4	22 12	0 ⁵	12⁵	
Šlapanov		5	17⁵	0 ⁵	18	
Kamenná z		4⁵	22⁵	▲	22⁵	
Dobronín		4	26⁵	0 ⁵	27	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	29⁵	▲	29⁵	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Jihlava	↔	4⁵	37	1	38	75/57
Jihlava město		3	41	0 ⁵	41⁵	
Jihlava-Staré Hory z		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Rantířov		5	48⁵	0 ⁵	49	
Dvorce z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kostelec u Jihlavy		4⁵	57	1	58	
Dolní Cerekev z		3 x	23 01	▲	23 01	
Výh Spělov		2			03	
Batelov		4	07	1	08	
Švábov z		4 x	12	▲	12	
Horní Cerekev	↔	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	70/65
Hřiběcí z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Nová Buková z		4⁵ x	24	▲	24	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	27	0 ⁵	27⁵	
Zajíčkov z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Rynárec z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Pelhřimov		3⁵	39	5	44	
Nová Cerekev		11			55	
Pacov		10⁵			0 05⁵	
Obrataň		6			11⁵	
Chýnov		11			22⁵	
Tábor		11⁵	0 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8378

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 16	70/62
Tábor-Měšice z		3 ↗x	19 19	▲	19	
Smyslov z		4 x	23	▲	23	
Dobronice u Chýnov z		3 x	26	▲	26	
Chýnov		4	30	0 ⁵	30⁵	
Pořín z		6 x	36⁵	▲	36⁵	
Obrataň		7	43⁵	1	44⁵	
Šimpach z		2⁵ x	47	▲	47	
Pacov		5	52	0 ⁵	52⁵	
Leskovice z		7⁵ x	20 00	▲	20 00	
Nová Cerekev		4	04	1	05	
Vlásenice z		4 x	09	▲	09	
Pelhřimov		7⁵	16⁵	1	17⁵	
Rynárec z		3⁵ x	21	▲	21	
Zajčkov z		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	29⁵	1 ⁵	31	
Nová Buková z		3 x	34	▲	34	
Hřibčec z		4⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Horní Cerekev	↔	3⁵	42	10	52	75/57
Švábov z		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Batelov		4	59⁵	0 ⁵	21 00	
Vých Spělov		5			05	
Dolní Cerekev z		1⁵ x	21 06⁵	▲	06⁵	
Kostelec u Jihlavy		3	09⁵	0 ⁵	10	
Dvorce z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Rantířov		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5⁵ x	24	▲	24	
Jihlava město		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Jihlava	↔	3	30	5	35	80/43
Jihlava-Bosch D. z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	42	▲	42	
Dobronín		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Kamenná z		3⁵	48⁵	▲	48⁵	
Šlapanov		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Mírovka z		5	58⁵	0 ⁵	59	
Havlíčkův Brod		5	22 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 8381

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	⇕					4 47	75/58
Horní Ves z		3 x	4 50	▲		50	
Jihlávka		5⁵	55⁵	0 ⁵		56	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	5 00⁵	▲		5 00⁵	
Počátky-Žirovnice		4⁵	5 05				

Os 8382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Počátky-Žirovnice						6 36	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵ x	6 40⁵	▲		40⁵	
Jihlávka		4⁵	45	0 ⁵		45⁵	
Horní Ves z		5⁵ x	51	▲		51	
Horní Cerekev	○⇕	4	55	4		59	65/56
Hřiběcí z		3 x	7 02	▲		7 02	
Nová Buková z		4⁵ x	06⁵	▲		06⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	09⁵	1		10⁵	
Zajíčkov z		3⁵ x	14	▲		14	
Rynárec z		4 x	18	▲		18	
Pelhřimov		4	7 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8383

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Pelhřimov						5 29	65/53
Rynárec z		3⁵ x	5 32⁵	▲		32⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	37	▲		37	
Dobrá Voda u Pelhř.		4	41	0 ⁵		41⁵	
Nová Buková z		2⁵ x	44	▲		44	
Hřiběcí z		4⁵ x	48⁵	▲		48⁵	
Horní Cerekev	○⇕	3⁵	52	23		6 15	75/58
Horní Ves z		3 x	6 18	▲		18	
Jihlávka		5⁵	23⁵	▲		23⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵ x	28	▲		28	
Počátky-Žirovnice		5	6 33				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8384

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					11 06	75/58
Horní Vilímeč z		4⁵x	11 10⁵	▲	10⁵	
Jihlávka		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Horní Ves z		5⁵x	21	▲	21	
Horní Cerekev	⊕	4	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8387

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	⊕				18 15	75/58
Horní Ves z		3⁵x	18 18⁵	▲	18⁵	
Jihlávka		5⁵	24	0⁵	24⁵	
Horní Vilímeč z		4⁵x	29	▲	29	
Počátky-Žirovnice		5	18 34			

Sv 8391

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Počátky-Žirovnice					23 13	75/58
Popelín		3⁵			16⁵	
Výh Kamenný Malíkov.....		5⁵			22	
Jarošov nad Nežárkou.....		4⁵			26⁵	
Jindřichův Hradec		8⁵	23 35			

Sv 8399

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					18 42	75/57
Jihlava město		4			46	
Rantířov		5			51	
Kostelec u Jihlavy		7	18 58			

Os 14862

V X, kromě 27. – 30.XII. Jihlava - Jihlava-Bosch D. z zavěšený postrk ř. 842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕				6 05	80/43
Jihlava-Bosch D. z		4⁵	6 09⁵	5⁵	15	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Dobronín		3⁵	21⁵	2	23⁵	
Kamenná z		4	27⁵	0⁵	28	
Šlapanov.....		4⁵	32⁵	0⁵	33	
Mírovka z		5	38	0⁵	38⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	6 43			

Os 14863

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					8 05	120/109
Mírovka z		3⁵	8 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov.....		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kamenná z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Jihlava	↕	4	33	4	37	75/56
Jihlava město		3	8 40			

Os 14865

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 05	100/71
Mírovka z		4⁵	14 09⁵	0⁵	10	
Šlapanov.....		5	15	0⁵	15⁵	
Kamenná z		4⁵	20	0⁵	20⁵	
Dobronín		3⁵	24	1	25	
Střítež u Jihlavy z		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Jihlava	↕	4	35	7	42	75/56
Jihlava město		3	14 45			

Os 14866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					9 10	75/47
Jihlava	↕	3	9 13	9	22	120/109
Jihlava-Bosch D. z.....		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Dobronín		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Kamenná z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
Šlapanov		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Mírovka z.....		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Havlíčkův Brod		4⁵	9 50			

Os 14867

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					17 12	100/71
Mírovka z.....		4⁵	17 16⁵	0 ⁵	17	
Šlapanov		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kamenná z.....		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Dobronín		3⁵	30⁵	1 ⁵	32	
Střítež u Jihlavy z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Jihlava	↕	3⁵	17 42			

Os 14869

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					20 05	100/71
Mírovka z.....		4	20 09	0 ⁵	09⁵	
Šlapanov		5	14⁵	0 ⁵	15	
Kamenná z.....		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Dobronín		3	23	0 ⁵	23⁵	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Jihlava	↕	3⁵	20 33			

Os 14870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava	↕					12 37	100/71
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	12 40⁵	0⁵	41		
Střítež u Jihlavy z		2⁵	43⁵	0⁵	44		
Dobronín		2⁵	46⁵	0⁵	47		
Kamenná z		3	50	0⁵	50⁵		
Šlapanov.....		4⁵	55	0⁵	55⁵		
Mírovka z		5	13 00⁵	0⁵	13 01		
Havlíčkův Brod		4	13 05				

Os 14871

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Havlíčkův Brod						21 05	120/109*
Mírovka z		4⁵	21 09⁵	▲	09⁵		
Šlapanov.....		5	14⁵	0⁵	15		
Kamenná z		5	20	▲	20		
Dobronín		4	24	0⁵	24⁵		
Střítež u Jihlavy z		3	27⁵	▲	27⁵		
Jihlava-Bosch D. z		2⁵	30	▲	30		
Jihlava	↕	4	34	2	36		75/56
Jihlava město		3	21 39				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

Os 14872

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Jihlava město						14 25	75/47
Jihlava	↕	3	14 28	8	36		120/109*
Jihlava-Bosch D. z		3⁵	39⁵	0⁵	40		
Střítež u Jihlavy z		2⁵	42⁵	0⁵	43		
Dobronín		2⁵	45⁵	0⁵	46		
Kamenná z		3	49	0⁵	49⁵		
Šlapanov.....		4⁵	54	0⁵	54⁵		
Mírovka z		5	59⁵	0⁵	15 00		
Havlíčkův Brod		4	15 04				

* pro lok. ř. 242 platí 100/71

Os 18400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				5 04	70/65
Hřibčecí z.....		3 ⁵ x	5 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Nová Buková z.....		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
Zajíčkov z.....		4 x	20	▲	20	
Rynárec z.....		4 x	24	▲	24	
Pelhřimov		4	28	5	33	
Vlásenice z.....		8 x	41	▲	41	
Nová Cerekev		4	45	1	46	
Leskovice z		4 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Pacov		7 ⁵	58	1	59	
Šimpach z		5 x	6 04	▲	6 04	
Obrataň		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Pořín z.....		7 ⁵ x	15	▲	15	
Chýnov		5 ⁵	20 ⁵	5	25 ⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Smyslov z.....		3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Tábor		3 ⁵	6 40			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 18405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 10	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 ↗x	6 13	▲	13	
Smyslov z.....		4 x	17	▲	17	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	20	▲	20	
Chýnov.....		4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Pořín z.....		6 x	31	▲	31	
Obrataň.....		7	38	1 ⁵	39 ⁵	
Šimpach z.....		2 ⁵ x	42	▲	42	
Pacov.....		5	47	2	49	
Leskovice z.....		8 x	57	▲	57	
Nová Cerekev.....		4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Vlásenice z.....		4 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pelhřimov.....		7 ⁵	13	13	26	
Rynárec z.....		3 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 ⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Nová Buková z.....		3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Hřiběcí z.....		4 ⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	○↔	4	7 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				10 40	70/65
Hřibčecí z.....		3 ⁵ x	10 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Nová Buková z.....		5 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Zajíčkov z.....		4 x	56	▲	56	
Rynárec z.....		4 x	11 00	▲	11 00	
Pelhřimov		3 ⁵	03 ⁵	5 ⁵	09	
Vlásenice z.....		8 x	17	▲	17	
Nová Cerekev		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵ x	26	▲	26	
Pacov		7 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Šimpach z		5 x	39	▲	39	
Obrataň		3	42	3 ⁵	45 ⁵	
Pořín z.....		7 ⁵ x	53	▲	53	
Chýnov		5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	12 03	▲	12 03	
Smyslov z.....		3 x	06	▲	06	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕x	10	▲	10	
Tábor		3	12 13			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						6 27	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 ↗x	6 30	▲		30	
Smyslov z.....		4 x	34	▲		34	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	37	▲		37	
Chýnov.....		4	41	0 ⁵		41⁵	
Pořín z.....		6 x	47⁵	▲		47⁵	
Obrataň.....		7	54⁵	0 ⁵		55	
Šimpach z.....		2⁵ x	57⁵	▲		57⁵	
Pacov.....		5	7 02⁵	2 ⁵		7 05	
Leskovice z.....		8 x	13	▲		13	
Nová Cerekev.....		4	17	0 ⁵		17⁵	
Vlásenice z.....		4 x	21⁵	▲		21⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	29	0 ⁵		29⁵	
Rynárec z.....		3⁵ x	33	▲		33	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	37⁵	▲		37⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	41⁵	0 ⁵		42	
Nová Buková z.....		3 x	45	▲		45	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	49⁵	▲		49⁵	
Horní Cerekev	○↔	3⁵	7 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				13 12	70/65
Hřibčecí z.....		3⁵ x	13 15⁵	▲	15⁵	
Nová Buková z.....		4⁵ x	20	▲	20	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Rynárec z.....		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Pelhřimov		3⁵	35	3	38	
Vlásenice z.....		8 x	46	▲	46	
Nová Cerekev		4	50	0 ⁵	50⁵	
Leskovice z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
Pacov		7	14 01⁵	1	14 02⁵	
Šimpach z		5 x	07⁵	▲	07⁵	
Obrataň		3	10⁵	0 ⁵	11	
Pořín z.....		7 x	18	▲	18	
Chýnov		5⁵	23⁵	4	27⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Smyslov z.....		3 x	34	▲	34	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕ x	38	▲	38	
Tábor		3	14 41			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					8 14	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 ↗x	8 17	▲	17	
Smyslov z		4 x	21	▲	21	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	24	▲	24	
Chýnov.....		4	28	0 ⁵	28⁵	
Pořín z		6⁵ x	35	▲	35	
Obrataň.....		8	43	0 ⁵	43⁵	
Šimpach z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Pacov		5⁵	52	2	54	
Leskovice z.....		8 x	9 02	▲	9 02	
Nová Cerekev.....		4	06	1	07	
Vlásenice z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Pelhřimov.....		7⁵	19	7	26	
Rynárec z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z		3 x	42	▲	42	
Hříběcí z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○↕	3⁵	9 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 18410

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				14 57	70/65
Hřibčecí z.....		3 ⁵ x	15 00 ⁵	▲	15 00 ⁵	
Nová Buková z.....		4 ⁵ x	05	▲	05	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Rynárec z.....		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	20	8	28	
Vlásenice z.....		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev		4	40	1	41	
Leskovice z.....		4 x	45	▲	45	
Pacov		7	52	2 ⁵	54 ⁵	
Šimpach z.....		5 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Obrataň		3	16 02 ⁵	1 ⁵	16 04	
Pořín z.....		7 x	11	▲	11	
Chýnov		5 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	21	▲	21	
Smyslov z.....		3 x	24	▲	24	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕ x	28	▲	28	
Tábor		3	16 31			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 18411

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Tábor - Pelhřimov.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					11 16	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 ↻x	11 19	▲	19	
Smyslov z.....		4 x	23	▲	23	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	26	▲	26	
Chýnov.....		4	30	0 ⁵	30⁵	
Pořín z.....		6⁵ x	37	▲	37	
Obrataň.....		7⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Šimpach z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Pacov.....		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Leskovice z.....		7⁵ x	12 00	▲	12 00	
Nová Cerekev.....		4	04	▲	04	
Vlášence z.....		4 x	08	▲	08	
Pelhřimov.....		7⁵	15⁵	1	16⁵	
Rynárec z.....		3⁵ x	20	▲	20	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		4	28⁵	0 ⁵	29	
Nová Buková z.....		3 x	32	▲	32	
Hřibčcí z.....		4⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Horní Cerekev	○↻	3⁵	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 18413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					14 12	70/62
Tábor-Měšice z		3 ↯x	14 15	▲	15	
Smyslov z		4 x	19	▲	19	
Dobronice u Chýn. z		3 x	22	▲	22	
Chýnov		4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Pořín z		6 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Obrataň		8	41 ⁵	1	42 ⁵	
Šimpach z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Pacov		5	50	1	51	
Leskovice z		8 x	59	▲	59	
Nová Cerekev		4	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
Vlásenice z		4 ⁵ x	08	▲	08	
Pelhřimov		8	16	9	25	
Rynárec z		4 x	29	▲	29	
Zajíčkov z		5 x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z		4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Horní Cerekev	○↯	3 ⁵	15 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 18414

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				17 03	70/65
Hřibčcí z		3⁵ x	17 06⁵	▲	06⁵	
Nová Buková z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	14⁵	0 ⁵	15	
Zajíčkov z		4 x	19	▲	19	
Rynárec z		4 x	23	▲	23	
Pelhřimov		3⁵	26⁵	1 ⁵	28	
Vlásenice z		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev		4	40	0 ⁵	40⁵	
Leskovice z		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov		7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň		3	18 01⁵	0 ⁵	18 02	
Pořín z		7⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chýnov		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Smyslov z		3⁵ x	23	▲	23	
Tábor-Měšice z		4 ↕ x	27	▲	27	
Tábor		3	18 30			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					15 16	70/62
Tábor-Měšice z		3 ↯x	15 19	▲	19	
Smyslov z		4 x	23	▲	23	
Dobronice u Chýn. z		3 x	26	▲	26	
Chýnov		4	30	0 ⁵	30⁵	
Pořín z		6⁵ x	37	▲	37	
Obrataň		8	45	0 ⁵	45⁵	
Šimpach z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Pacov		5⁵	54	2	56	
Leskovice z		8 x	16 04	▲	16 04	
Nová Cerekev		4	08	0 ⁵	08⁵	
Vlášenice z		4⁵ x	13	▲	13	
Pelhřimov		8	21	4	25	
Rynárec z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Zajíčkov z		5 x	33⁵	▲	33⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Nová Buková z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Hřibčecí z		4⁵ x	46	▲	46	
Horní Cerekev	○↯	4	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 18416

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				19 27	70/65
Hřibčcí z		3⁵ x	19 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		5 x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z		4 x	43	▲	43	
Rynárec z		4 x	47	▲	47	
Pelhřimov.....		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Vlásenice z		8 x	59⁵	▲	59⁵	
Nová Cerekev.....		4⁵	20 04	0 ⁵	20 04⁵	
Leskovice z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Pacov.....		7⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Šimpach z.....		5 x	22	▲	22	
Obrataň.....		3	25	0 ⁵	25⁵	
Pořín z		7⁵ x	33	▲	33	
Chýnov.....		5⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	43	▲	43	
Smyslov z		3 x	46	▲	46	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕x	50	▲	50	
Tábor		3	20 53			

↕ viz ustanovení tabulky 3

Os 18417

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					17 16	70/62
Tábor-Měšice z.....		3 ↗x	17 19	▲	19	
Smyslov z.....		4 x	23	▲	23	
Dobronice u Chýn. z.....		3 x	26	▲	26	
Chýnov		4	30	0 ⁵	30⁵	
Pořín z.....		6 x	36⁵	▲	36⁵	
Obrataň		8	44⁵	0 ⁵	45	
Šimpach z		3 x	48	▲	48	
Pacov		5	53	1	54	
Leskovice z		8 x	18 02	▲	18 02	
Nová Cerekev		4	06	0 ⁵	06⁵	
Vlášence z.....		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Pelhřimov		7⁵	18	1	19	
Rynárec z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Zajčkov z.....		4⁵ x	27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Nová Buková z.....		3 x	35	▲	35	
Hřibčec z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Horní Cerekev	○↔	3⁵	18 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				20 19	70/65
Hřiběcí z		3 ⁵ x	20 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Zajíčkov z		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Rynárec z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Pelhřimov		3 ⁵	42	1	43	
Vlásenice z		8 x	51	▲	51	
Nová Cerekev		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵ x	21 00	▲	21 00	
Pacov		7	07	0 ⁵	07 ⁵	
Šimpach z		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Obrataň		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Pořín z		7 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Chýnov		6	28 ⁵	0 ⁵	29	
Dobronice u Chýn. z		4 x	33	▲	33	
Smyslov z		3 x	36	▲	36	
Tábor-Měšice z		4 ↕ x	40	▲	40	
Tábor		3	21 43			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					21 12	70/62
Tábor-Měšice z		3 ↗x	21 15	▲	15	
Smyslov z		4 x	19	▲	19	
Dobronice u Chýn. z		3 x	22	▲	22	
Chýnov		4	26	3 ⁵	29⁵	
Pořín z		6⁵ x	36	▲	36	
Obrataň		8	44	0 ⁵	44⁵	
Šimpach z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Pacov		5	52⁵	1	53⁵	
Leskovice z		8 x	22 01⁵	▲	22 01⁵	
Nová Cerekev		4	05⁵	0 ⁵	06	
Vlášence z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Pelhřimov		7⁵	18	12	30	
Rynárec z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Zajíčkov z		5 x	38⁵	▲	38⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Nová Buková z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Hřiběcí z		4⁵ x	51	▲	51	
Horní Cerekev	↔	4	22 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň					4 41	70/63
Pořín z		7⁵ x	4 48⁵	▲	48⁵	
Chýnov		5⁵	54	1	55	
Dobronice u Chýn. z		4 x	59	▲	59	
Smyslov z		3 x	5 02	▲	5 02	
Tábor-Měšice z		4 ↗x	06	▲	06	
Tábor		3	5 09			

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 18421

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					4 08	70/62
Tábor-Měšice z		3 ↯x	4 11	▲	11	
Smyslov z		4 x	15	▲	15	
Dobronice u Chýn. z		3 x	18	▲	18	
Chýnov		4	22	0 ⁵	22⁵	
Pořín z		6⁵ x	29	▲	29	
Obrataň		8	37	11	48	
Šimpach z		3 x	51	▲	51	
Pacov		5	56	1	57	
Leskovice z		8 x	5 05	▲	5 05	
Nová Cerekev		4	09	0 ⁵	09⁵	
Vlásenice z		4⁵ x	14	▲	14	
Pelhřimov	○	8	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 18422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					6 21	70/65
Vlásenice z		8 x	6 29	▲	29	
Nová Cerekev		4	33	1	34	
Leskovice z		4⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Pacov		7⁵	46	2 ⁵	48⁵	
Šimpach z		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Obrataň		3	56⁵	0 ⁵	57	
Pořín z		7⁵ x	7 04⁵	▲	7 04⁵	
Chýnov		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Dobronice u Chýn. z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Smyslov z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Tábor-Měšice z		4 ↯x	21⁵	▲	21⁵	
Tábor		3⁵	7 25			

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					8 28	70/65
Vlášence z.....		8 x	8 36	▲	36	
Nová Cerekev.....		4	40	1	41	
Leskovice z.....		4 x	45	▲	45	
Pacov.....		7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň.....		3	9 01⁵	1	9 02⁵	
Pořín z.....		7 x	09⁵	▲	09⁵	
Chýnov.....		5⁵	15	1	16	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	20	▲	20	
Smyslov z.....		3 x	23	▲	23	
Tábor-Měšice z.....		4 ↻x	27	▲	27	
Tábor		3	9 30			

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					9 28	70/65
Vlášence z.....		8 x	9 36	▲	36	
Nová Cerekev.....		4	40	0 ⁵	40⁵	
Leskovice z.....		4⁵ x	45	▲	45	
Pacov.....		7⁵	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z.....		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Obrataň.....		3	10 01⁵	0 ⁵	10 02	
Pořín z.....		7⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Chýnov.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Smyslov z.....		3⁵ x	23	▲	23	
Tábor-Měšice z.....		4 ↻x	27	▲	27	
Tábor		3	10 30			

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					12 29	70/65
Vlásenice z		8 x	12 37	▲	37	
Nová Cerekev		4	41	0 ⁵	41⁵	
Leskovice z		4 x	45⁵	▲	45⁵	
Pacov		7⁵	53	1	54	
Šimpach z		5 x	59	▲	59	
Obrataň		3	13 02	1	13 03	
Pořín z		7 x	10	▲	10	
Chýnov		5⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Dobronice u Chýn. z		4 x	20	▲	20	
Smyslov z		3 x	23	▲	23	
Tábor-Měšice z		4 ◇x	27	▲	27	
Tábor		3	13 30			

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 18441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					13 26	65/53
Rynárec z		3⁵ x	13 29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	○↕	3⁵	13 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				8 27	65/56
Hřiběcí z		3⁵ x	8 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z		5 x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Rynárec z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pelhřimov		3⁵	8 50			

Os 18444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				10 04	65/56
Hřibčící z.....		3 x	10 07	▲	07	
Nová Buková z.....		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	14⁵	0 ⁵	15	
Zajíčkov z.....		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Rynárec z.....		4 x	22⁵	▲	22⁵	
Pelhřimov		3⁵	10 26			

Sv / Os 18445

Tábor - Pelhřimov / Pelhřimov - Horní Cerekev

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					16 34	70/62
Chýnov		11⁵			45⁵	
Obrataň		12			57⁵	
Pacov		5⁵			17 03	
Nová Cerekev		10⁵			13⁵	
Pelhřimov		10⁵	17 24	2	26	
Rynárec z.....		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhř.		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřibčící z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	↕	3⁵	17 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	↕				14 27	65/56
Hřibčící z.....		3⁵ x	14 30⁵	▲	30⁵	
Nová Buková z.....		4⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhř.		3	38	0 ⁵	38⁵	
Zajíčkov z.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Rynárec z.....		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pelhřimov		3⁵	14 50			

Os 18450

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Horní Cerekev	↕					16 04	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	16 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Nová Buková z		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16		
Zajíčkov z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Rynárec z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Pelhřimov		3 ⁵	16 27				

Os 28304

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy			8 46		8 53	75/57
Dvorce z		4 ⁵	8 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Rantířov		3 ⁵	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
Jihlava-Staré Hory z		5	06 ⁵	0 ⁵	07	
Jihlava město		2	09	1	10	
Jihlava	↕	3	13	9	22	120/109
Jihlava-Bosch D. z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Střítež u Jihlavy z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Dobronín		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kamenná z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Šlapanov.....		4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Mírovka z		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Havlíčkův Brod		4 ⁵	9 50			

Os 28311

Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					10 05	120/109
Mírovka z.....		3⁵	10 08⁵	0⁵	09	
Šlapanov.....		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Kamenná z.....		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Dobronín		3	22	1	23	
Střítež u Jihlavy z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Jihlava-Bosch D. z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29	
Jihlava	↕	4	33	12	45	75/57
Jihlava město.....		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	51	0⁵	51⁵	
Rantířov.....		5	56⁵	0⁵	57	
Dvorce z.....		3⁵	11 00⁵	0⁵	11 01	
Kostelec u Jihlavy		5	11 06		11 11	