

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **543 osobní**

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách  
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach  
Tršnice – Luby u Chebu**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17200	8	17249	13	20886	19	27202	24
17201	8	17250	13	20888	19	27203	25
17202	8	17251	13	20889	19	27204	25
17203	9	17252	13			27205	25
17204	9	17253	14	20971	20	27206	26
17205	9			20972	20	27207	26
17206	10	20871	14	20973	20	27208	26
17207	10	20872	14	20976	21	27209	27
17208	10	20873	14	20977	21	27210	27
17209	11	20874	15	20979	21	27211	28
17220	11	20875	15	20980	22	27212	28
17221	11	20876	15	20982	22	27213	28
17240	11	20877	16	20998	22	27214	29
17241	12	20878	16	20999	23	27215	29
17242	12	20879	16			27216	29
17243	12	20880	17	21934	23	27217	30
17244	12	20881	17	21935	23	27218	30
17245	12	20882	17	21936	23	27219	30
17246	12	20883	18	21937	23	27220	31
17247	13	20884	18			27290	31
17248	13	20885	18	27201	24	27291	31

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		70		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		45		48		64		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Cheb</b>				40/45		60/36		70/48		80/64	
<b>Františkovy Lázně</b>			10		8		7		7		
Hazlov			17		14		12		12		
<b>Aš</b>			15		11	40/45	9	40/45	9	40/45	
Aš město	⌘		4		4		4		4		
<b>Hranice v Čechách</b>	⌘		22		22		22		22		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		70		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		45		48		64		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hranice v Čechách</b>	⌘			40/45		40/45		40/45		40/45	
Aš město	⌘		22		22		22		22		
<b>Aš</b>			4		4	60/36	4	70/48	4	80/64	
Hazlov			15		11		9		9		
<b>Františkovy Lázně</b>			17		14		12		12		
<b>Cheb</b>			10		8		7		7		

## KATALOGOVÉ TRASY:

Aš - Hranice v Čechách a zpět čísla 76192 a 76193

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28		48		76			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>			<b>40/19</b>		<b>60/28</b>		<b>80/48</b>		<b>100/76</b>		
<b>Tršnice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/24</b>	<b>5</b>	<b>60/24</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Vojtanov</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		36		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vojtanov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/31</b>	<b>6</b>	<b>100/57</b>		
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				45		53		64		71	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tršnice</b>				<b>40/45</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>		<b>60/64</b>	
Skalná	⚡		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		
Velký Luh	⚡		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>45/52</b>	<b>7</b>	<b>50/61</b>	<b>7</b>	<b>55/71</b>	
<b>Luby u Chebu</b>	⚡		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		56		68		74	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Luby u Chebu</b>	⚡			<b>40/46</b>		<b>45/53</b>		<b>50/63</b>		<b>55/73</b>	
Velký Luh	⚡		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/53</b>	<b>15</b>	<b>55/63</b>	<b>15</b>	<b>60/74</b>	
Skalná	⚡		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>55/56</b>	<b>7</b>	<b>60/68</b>	<b>7</b>		
<b>Tršnice</b>			<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 76194 a 76195

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
80/66			↓	Cheb	↑		6	
60/24	6			Tršnice			6	80/48
	6			Františkovy Lázně				60/30

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		22		36		48		64			
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/64		
Františkovy Lázně		10		8		7		7			
Hazlov		17		14		12		12			
Aš		15		11		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		22		36		48		64			
Aš			40/22		60/36		70/48		80/64		
Hazlov		15		11		9		9			
Františkovy Lázně		17		14		12		12			
Cheb		10		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		19		24							
Tršnice			40/19		60/24						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		22		36							
Vojtanov			40/22		60/36						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		76		104			
<b>Cheb</b>			40/18		80/48		100/76		115/104		
<b>Tršnice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		57		82			
<b>Tršnice</b>			40/18		80/31		100/57		115/82		
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

## Os 17200

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 58</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 34</b>				

## Os 17201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>5 06</b>	1	<b>5 07</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 00</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 36</b>				



## Os 17203

Motorová jednotka ř. 648.2, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>4 59</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/79*</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

## Os 17204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 37</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>5 x</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 15</b>				

## Os 17205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>6 46</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/79</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>				

## Os 17206

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 35</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	1	<b>15 06</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	☎	1*	<b>4</b>	<b>15 10</b>				17246,17220

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* uvolní kolej pro vlaky 17251 a 17220 přestavením na kolej č. 3

## Os 17207

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☎	1				<b>16 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>16 44</b>	3	<b>47</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

## Os 17208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 50</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>6</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>23 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 07<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>23 26</b>				

## Os 17209

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš m sto</b> .....		1				<b>20 50</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>20 54</b>	2	<b>56</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		<b>09</b>		
<b>Františkovy Lázn</b> .....			<b>9</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				

## Os 17220

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>16 14</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš m sto</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>		17206
<b>Aš p edm stí z</b> .....			<b>3</b>	<b>22</b>		<b>22</b>		
Štítary z .....			<b>4</b>	<b>26</b>		<b>26</b>		
Podhradí z .....			<b>4</b>	<b>30</b>		<b>30</b>		
Studánka nz .....			<b>5</b>	<b>35</b>		<b>35</b>		
<b>Hranice v echách</b> .....		1	<b>7</b>	<b>16 42</b>				

17206 jede v

## Os 17221

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v echách</b> .....		1				<b>17 13</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz .....			<b>7</b>	<b>17 20</b>		<b>20</b>		
Podhradí z .....			<b>6</b>	<b>26</b>		<b>26</b>		
Štítary z .....			<b>3</b>	<b>29</b>		<b>29</b>		
<b>Aš p edm stí z</b> .....			<b>5</b>	<b>34</b>		<b>34</b>		
<b>Aš m sto</b> .....		1	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>17 44</b>				

## Os 17240

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>8 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš m sto</b> .....		1	<b>4</b>	<b>8 14</b>				

**Os 17241**

Motorový v z . 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš m sto.....		1				5 40	40/45	
Aš.....			4	5 44				

**Os 17242**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						10 10	40/34	
Aš m sto.....		1	4	10 14				

**Os 17243**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš m sto.....		1				7 40	40/45	
Aš.....			4	7 44				

**Os 17244**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						12 10	40/34	
Aš m sto.....		1	4	12 14				

**Os 17245**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš m sto.....		1				9 40	40/45	
Aš.....			4	9 44				

**Os 17246**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						14 10	40/34	
Aš m sto.....		1	4	14 14				17206

17206 jede v

**Os 17247**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>11 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>11 44</b>				

**Os 17248**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>18 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 14</b>				

**Os 17249**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>13 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>13 44</b>				

**Os 17250**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>20 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>20 14</b>				

**Os 17251**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☎	1				<b>15 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>15 44</b>				

**Rušící Os 17252 §**

Zavádějte v ☎

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>23 27</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>23 31</b>				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

**Os 17253**

Motorový v z . 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš m sto</b> .....		1				<b>19 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>19 44</b>				

**Os 20871**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			<b>5 45</b>		<b>5 46</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>5 55</b>	1	<b>56</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3</b>	<b>59</b>		<b>59</b>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		<b>9</b>	<b>6 08</b>	1	<b>6 09</b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>		<b>6 29</b>	

**Os 20872**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>7 37</b>		<b>7 38</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b>	<b>7 43</b>		<b>43</b>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		<b>53<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>		<b>8 08</b>	

**Os 20873**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			<b>7 46</b>		<b>7 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>7 56</b>	2	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>		<b>8 29</b>	

**Os 20874**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			9 33		9 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5	9 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z.....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	10 07		10 08	

**Os 20875**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			9 46		9 47	70/48
Hazlov.....		9	9 56	2	58	
Vojtanov obec z.....		3 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>		10 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 19		10 25	

**Os 20876**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 33		11 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5	11 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z.....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	12 07		12 08	

**Os 20877**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			11 46		11 47	70/48
Hazlov .....		9	11 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>		12 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 19		12 25	

**Os 20878**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			13 33		13 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z.....		5	13 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 07		14 08	

**Os 20879**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			13 46		13 47	70/48
Hazlov .....		9	13 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>		14 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 19		14 25	



**Os 20880**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 33		15 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5	15 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z.....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	16 07		16 08	

**Os 20881**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			15 46		15 47	70/48
Hazlov.....		9	15 56	2	58	
Vojtanov obec z.....		3 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>		16 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 19		16 25	

**Os 20882**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			17 33		17 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5	17 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z.....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 07		18 08	

**Os 20883**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			17 46		17 47	70/48
Hazlov .....		9	17 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>		18 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 19		18 25	

**Os 20884**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka . 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			19 36		19 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z.....		5	19 42		42	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	20 07		20 08	

**Os 20885**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový v z . 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			19 46		19 47	70/48
Hazlov .....		9	19 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>		20 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázn</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 19		20 25	



**Os 20971**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			9 20 <sup>5</sup>		<b>9 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		4 x	<b>9 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žírovce-Seníky z .....		4 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			

**Os 20972**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vojtanov .....		4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		8 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>10 36<sup>5</sup></b>		10 37	

**Os 20973**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			11 20 <sup>5</sup>		<b>11 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		4 x	<b>11 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žírovce-Seníky z .....		4 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>11 52</b>			

**Os 20976**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>12 36<sup>5</sup></b>		<b>12 37</b>	

**Os 20977**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>15 20<sup>5</sup></b>		<b>15 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>4</b> x	<b>15 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Žírovice-Seníky z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>15 52</b>			

**Os 20979**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>17 20<sup>5</sup></b>		<b>17 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>4</b> x	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Žírovice-Seníky z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>17 52</b>			

**Os 20980**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>16 36<sup>5</sup></b>		<b>16 37</b>	

**Os 20982**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>5</b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>		<b>18 37</b>	

**Os 20998**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/64</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>6</b> x	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
Žírovice-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

## Os 20999

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>5 58</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov .....		<b>7</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>6 06</b>	
Žírovice-Seníky z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>6 25</b>			

## Sv 21934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>4 30</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4 34</b>				

## Sv 21935 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>				<b>23 31</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>23 35</b>				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

## Sv 21936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>4 47</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4 52</b>				

## Sv 21937

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>				<b>23 36</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>23 40</b>				

## Os 27201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>4 40</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Skalná .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 01</b>	4	<b>5 05</b>		27202
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>5 23</b>				

## Os 27202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 45</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☎	2*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>		27201
Velký Luh .....		1	<b>8</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>5 26</b>				

\* v ☉ a † vjezdová kolej č. 1  
27201 jede v ☔



## Os 27203

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>5 39</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			4 x	5 43	▲	43		
Nový Kostel z .....			3 x	46	▲	46		
Velký Luh.....		1	6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	6 <sup>5</sup>	59	1	6 00		
Vonšov nz.....			2 x	6 02	▲	02		
Nový Drahov z.....			2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	6 18				

## Os 27204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 43</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			6	6 49	1	50	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			3 x	53	▲	53		
Nový Drahov z.....			3 x	56	▲	56		
Vonšov nz.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	2 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02		
Velký Luh.....		1	7	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Nový Kostel z .....			5 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Dolní Luby z.....			3 x	18	▲	18		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	4	7 22				

## Os 27205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>7 28</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			4 x	7 32	▲	32		
Nový Kostel z .....			3 x	35	▲	35		
Velký Luh.....		1	6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	6 <sup>5</sup>	48	1	49		
Vonšov nz.....			2 x	51	▲	51		
Nový Drahov z.....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	8 07				

## Os 27206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>9 59</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>18</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>10 38</b>				

## Os 27207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>10 45</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>10 49</b>	▲	<b>49</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	1	<b>11 06</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>11 24</b>				

## Os 27208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 01</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 40</b>				

## Os 27209 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>12 45</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			<b>4</b> x	<b>12 49</b>	▲	<b>49</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Velký Luh.....		1	<b>6</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skalná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nový Drahov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>13 24</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os / Rušící Os 27210 §

Tršnice - Luby u Chebu zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 30</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 36</b>	1	<b>37</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nový Drahov z.....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skalná.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Velký Luh.....		1	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Dolní Luby z.....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>13 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os 27211

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>13 15</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	13 19	▲	19		
Nový Kostel z .....			3 x	22	▲	22		
Velký Luh .....		1	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	6 <sup>5</sup>	35	1	36		
Vonšov nz .....			2 x	38	▲	38		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	47	1	48	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	13 54				

## Os 27212

Motorová jednotka ř. 844, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 35</b>	<b>120/114*</b>	
<b>Tršnice</b> .....			6	14 41	1	42	60/83	
Třebeň z .....			3 x	45	▲	45		
Nový Drahov z .....			3 x	48	▲	48		
Vonšov nz .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	2 <sup>5</sup>	53	1	54		
Velký Luh .....		1	7	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>		
Nový Kostel z .....			5 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Dolní Luby z .....			3 x	10	▲	10		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	4	15 14				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 27213

Motorová jednotka ř. 844, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>15 21</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	15 25	▲	25		
Nový Kostel z .....			3 x	28	▲	28		
Velký Luh .....		1	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	6 <sup>5</sup>	41	1	42		
Vonšov nz .....			2 x	44	▲	44		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	53	1	54	<b>120/90*</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	16 00				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

## Os 27214

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>16 07</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 46</b>				

## Os 27215

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>16 55</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>16 59</b>	▲	<b>59</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>17 34</b>				

## Os 27216

Motorová jednotka ř. 844, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>18 09</b>	<b>120/114*</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 48</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 27217

Motorová jednotka ř. 844, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>19 10</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>120/90*</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>19 49</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

## Os 27218

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>20 02</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>20 08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>20 41</b>				

## Os 27219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>20 47</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>20 51</b>	▲	<b>51</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Velký Luh .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>21 07</b>	1	<b>08</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>21 26</b>				

## Os 27220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 51</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>22 57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23 30</b>				

## Sv 27290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>3 55</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	<b>60/83</b>	
Skalná .....		1	<b>9</b>			<b>11</b>		
Velký Luh .....		1	<b>8</b>			<b>19</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>4 31</b>				

## Sv 27291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>23 36</b>	<b>60/85</b>	
Velký Luh .....		1	<b>12</b>			<b>48</b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	1	<b>0 05</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>0 11</b>				