



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **542 osobní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka  
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.  
Bakov nad Jizerou – Kopicidno**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
edps 316	11. prosince 2016	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1938	10	8519	28	8556	46	9556	54
1939	10	8520	29	8557	47	9557	55
		8521	30	8558	48	9558	55
6057	10	8523	31	8561	48		
6058	10	8525	32	8562	49	18521	56
6059	11	8526	33	8563	49	18522	56
		8527	34	8564	49	18525	57
8500	12	8529	34	8565	49	18528	57
8501	13	8531	35	8566	50	18530	58
8502	13	8532	36	8567	50	18531	58
8503	14	8534	37	8568	50	18533	59
8504	14	8536	37	8569	50	18534	59
8505	15	8537	38	8570	51	18535	60
8506	16	8540	38	8571	51	18536	60
8507	17	8541	39	8572	51	18538	61
8508	17	8542	39	8573	51	18539	61
8509	18	8543	39	8574	52	18572	61
8510	19	8544	40	8575	52	18573	62
8511	20	8545	40	8576	52	18574	62
8512	21	8548	41	8577	52	18575	62
8513	22	8550	41	8578	53	18576	63
8514	23	8551	42	8579	53	18577	63
8515	24	8552	43	8580	53	18591	63
8517	25	8553	44	8581	53		
8518	26	8554	45				

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:				53		53		93					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Mladá Boleslav město</b>				40/53		55/50		60/93					
<b>Dolní Bousov</b>	○		28		22	60/46	22						
Sobotka	⚡		8		7	55/53	6						
Mladějov v Čechách	⚡		13		10	40/53	10						
<b>Libuň</b>			11		11		11	50/71					
Lomnice nad Popelkou	P		18		18	50/50	18						
<b>Stará Paka</b>			21		16		16						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:				54		56		90					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Stará Paka</b>				40/54		50/43		50/72					
Lomnice nad Popelkou	P		21		16	40/54	16						
<b>Libuň</b>			18		18		18	60/90					
Mladějov v Čechách	⚡		11		11	55/56	11						
Sobotka	⚡		13		10	50/53	10						
<b>Dolní Bousov</b>	○		8		6	55/48	6						
<b>Mladá Boleslav město</b>			28		22		22						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Dolní Bousov - Libuň a zpět čísla 76154 a 76155

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43		56		59					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mělník</b>				<b>40/43</b>		<b>50/56</b>		<b>50/59</b>					
Lhotka u Mělníka	☒		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>						
Mšeno	☒		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>						
Skalsko	☒		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>						
Katusice	☒		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>45/50</b>	<b>5</b>						
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			<b>19</b>		<b>17</b>	<b>50/34</b>	<b>17</b>						
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		56		64					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>				<b>40/48</b>		<b>50/43</b>		<b>50/64</b>					
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>						
Katusice	☒		<b>20</b>		<b>17</b>	<b>45/55</b>	<b>17</b>						
Skalsko	☒		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>						
Mšeno	☒		<b>20</b>		<b>16</b>	<b>50/56</b>	<b>16</b>						
Lhotka u Mělníka	☒		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>						
<b>Mělník</b>			<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:****Mělník - Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 76152 a 76153**

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		53		58		75		96	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kopidlno</b>	B		<b>40/34</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>
Odb Kamensko		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/49</b>	<b>1</b>	<b>50/49</b>	<b>1</b>	<b>60/69</b>	<b>1</b>	<b>60/69</b>
<b>Dolní Bousov</b>	○	<b>39</b>		<b>33</b>	<b>55/48</b>	<b>33</b>	<b>55/48</b>	<b>33</b>		<b>33</b>	
Odb Zálučí		<b>19</b>		<b>15</b>	<b>75/50</b>	<b>15</b>	<b>80/58</b>	<b>15</b>	<b>90/75</b>	<b>15</b>	<b>100/96</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68		69		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bakov nad Jizerou</b>			<b>40/33</b>		<b>80/53</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>60/55</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>
<b>Dolní Bousov</b>	○	<b>19</b>		<b>15</b>	<b>55/56</b>	<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Odb Kamensko		<b>39</b>		<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b>	B	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		48		72					
<b>Stará Paka</b>			<b>40/54</b>		<b>50/43</b>		<b>50/72</b>				
Lomnice nad Popelkou	P⇄	<b>22</b>		<b>16</b>	<b>35/48</b>	<b>16</b>					
<b>Libuň</b>		<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		50		71					
<b>Libuň</b>			<b>40/53</b>		<b>35/47</b>		<b>50/71</b>				
Lomnice nad Popelkou	P⇄	<b>23</b>		<b>25</b>	<b>50/50</b>	<b>19</b>					
<b>Stará Paka</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		48		58					
<b>Dolní Bousov</b>	⇄		<b>40/25</b>		<b>55/48</b>		<b>60/58</b>				
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/28</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>				
<b>Dolní Bousov</b>	⇄	<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		53		64			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>50/44</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		69		69		50		69	
<b>Kopidlno</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/34</b>		<b>60/69</b>		<b>70/53</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/69</b>	<b>2</b>	<b>50/49</b>	<b>2</b>	<b>60/69</b>
<b>Dolní Bousov</b>	⇄	<b>55</b>		<b>47</b>		<b>47</b>		<b>47</b>	<b>55/48</b>	<b>47</b>	
Odb Zálučí		<b>25</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>70/43</b>	<b>19</b>	<b>75/50</b>	<b>19</b>	<b>80/58</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		96							
<b>Kopidlno</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>70/53</b>		<b>70/53</b>						
Odb Kamensko		<b>2</b>	<b>60/69</b>	<b>2</b>	<b>60/69</b>						
<b>Dolní Bousov</b>	⇄	<b>47</b>		<b>47</b>							
Odb Zálučí		<b>19</b>	<b>90/75</b>	<b>19</b>	<b>100/96</b>						
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	<b>3</b>		<b>2</b>							



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68		68		47		68	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄		<b>40/33</b>		<b>60/68</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>55/44</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>
<b>Dolní Bousov</b>	⇄	<b>30</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	<b>50/47</b>	<b>20</b>	
Odb Kamensko		<b>49</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlno</b>	B⇄	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Odb Zálučí		<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>						
<b>Dolní Bousov</b>	⇄	<b>20</b>		<b>20</b>							
Odb Kamensko		<b>39</b>	<b>70/47</b>	<b>39</b>	<b>70/47</b>						
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlno</b>	B⇄	<b>2</b>		<b>2</b>							

**Sp 1938**Praha-Vršovice - **Mělník** - **Mšeno**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....				9 32		9 47	50/47	
Lhotka u Mělníka .....	☎	3	20	10 07	3 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>		8511
Nebužely z .....			8	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Kanina z .....			7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
<b>Mšeno</b> .....	☎*	1	6	10 33				

\* Do Mšena vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 8512 podle rozhledových poměrů.

**Rušící Sp 1939 §**

Zavádějte v © od 29.IV. do 2.IX. a 5.VII.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				17 14	50/56	
Kanina z .....			5 <sup>5</sup>	17 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Nebužely z .....			7 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Lhotka u Mělníka .....	☎	1	7	35	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		8532
<b>Mělník</b> .....			17 <sup>5</sup>	18 00				

§ jede-li rušící vlak 1939, nesmí jet vlak 8558

**Os 6057**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Řepov z</b> .....						21 53	60/49
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		4	21 57			21 57 <sup>5</sup>	

**Os 6058**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			21 46		21 47	60/61
<b>Řepov z</b> .....		4	21 51			

**Os 6059****Řepov z - Mladá Boleslav město - Kolín**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Řepov z .....					<b>22 20</b>	<b>60/49</b>
Mladá Boleslav město .....		<b>4</b>	<b>22 24</b>		<b>22 32</b>	

## Os 8500

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>4 26</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z.....			<b>4</b> x	<b>4 30</b>	▲	<b>30</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Katusice.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b> +	<b>5 07<sup>5</sup></b>	1	<b>5 08<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	7	<b>58</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>6 04</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Mladějov v Čechách.....	☎	1	<b>5</b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>		8505
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>34</b>	9	<b>43</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Plouznice z.....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	P⇄		<b>5</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		
Nová Ves n.Popelk. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Syřenov z.....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Stará Paka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>				

8505 jede v Ⓞ a †, nejede 25.XII., 1.1.

## Os 8501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>4 30</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	4 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Sobotka.....		1	4	43	2	45		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		6	51	2	53		
Rohatsko z.....			3 x	56	▲	56		
Bechov z.....			3 x	59	▲	59		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	5 04	▲	5 04		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	08	▲	08		
Kolomuty nz.....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			3 <sup>5</sup>	18	2	20		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		1 <sup>5</sup>	5 27				

## Os 8502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕					<b>6 17</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			4 <sup>5</sup>	6 23	2	25		
Řepov z.....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			5 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		3 <sup>5</sup>	51	6	57		
Sobotka.....		1	6	7 03	2 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	5	7 18				

## Os 8503

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>5 33</b>	<b>60/74</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Sobotka .....		1	4	46	2	48		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		6	54	2	56		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			3 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			3 <sup>5</sup>	6 22		6 24		

## Os 8504 §

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město</b> .....				7 21		7 22	60/64	
Řepov z .....			3 <sup>5</sup> x	7 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		3 <sup>5</sup>	48	5	53		
Sobotka .....		1	6	59	1 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			4 x	8 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2	5	8 13				8513

§ jede-li rušící vlak 8506, nesmí jet vlak 8504

§ jede-li rušící vlak 8511, nesmí jet vlak 8504

# Rušící Os / Os 8505 §

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n.

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2				<b>6 23</b>	<b>60/81</b>	8500
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Sobotka.....		1	4	36	2	38		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Rohatsko z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Bečov z.....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			3 <sup>5</sup>	12	1	13		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	☎		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 8505, nesmí jet vlak 8507

8500 jede v †, © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

## Os / Rušící Os / Os 8506 §

**Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Libuň / Libuň - Lomnice nad Popelkou**

Dolní Bousov - Mladějov v Čechách zavádějte v ⓐ a †

Mladějov v Čechách - Libuň zavádějte v ⓐ a † od **29.IV.** do **29.X.**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>7 24</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Sobotka .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Mladějov v Čechách .....	ⓐ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>		
Hrdoňovice z .....			<b>5 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Kněžnice z .....			<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Cidlina z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>5 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plouznice z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	PO↕		<b>5</b>	<b>8 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8506, nesmí jet vlak 8504, vlak 8513 v úseku Libuň - Dolní Bousov



## Os 8507 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>6 33</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				

§ jede-li rušící vlak 8505, nesmí jet vlak 8507

## Os 8508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕					<b>8 40</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>	2	<b>48</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>9 36</b>				8515

## Os 8509 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>7 23</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>				

§ jede-li rušící vlak 8511, nesmí jet vlak 8509

## Os 8510

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>9 25</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	1	<b>32</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>6</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>10 03</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>10 09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>10 23</b>				

# Rušící Os / Os 8511 §

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Mělník

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	⚡	1				<b>7 34</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	7 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Sobotka .....		1	4	47	2	49		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		<b>6</b>	<b>55</b>	5	<b>8 00</b>		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	8 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			3 <sup>5</sup>	26	2	28		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⚡		1 <sup>5</sup>	35	8	43	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup> +	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Bukovno z .....			10 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Líny z .....			2 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Katusice .....		1	3 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	2	9 03 <sup>5</sup>		
Skalsko .....		1	5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Trnová z .....			3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Vrátno nz .....			4 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Skramouš z .....			3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mšeno .....	⚡	2	4 <sup>5</sup>	26	21	47		8512
Kanina z .....			6 x	53	▲	53		
Živonín z .....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Nebužely z .....			3 <sup>5</sup> x	10 01	▲	10 01		
Lhotka u Mělníka .....	⚡	1	7 x	08	2	10		1938
Lhotka u Měl.zast. z .....			2 x	12	▲	12		
Hleďsebe z .....			3 x	15	▲	15		
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Mělník</b> .....	○		4	10 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8511, nesmí jet vlak 8504, 8509

1938 jede v © od 29.IV. do 2.IX. a 5.VII.

## Os 8512

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>9 05</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>9 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		8511
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Rohatsko z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Mladějov v Čechách.....	☎	1	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Kněžnice z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Cidlina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Plouznice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO↕		<b>5</b>	<b>12 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8513 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>7 31</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x	<b>7 35</b>	▲	<b>35</b>		
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n.Popelk. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lomnice nad Popelkou .....	P↔		<b>5</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
Plouznice z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kyje u Jičína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>		
Hrdoňovice z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	↔	1	<b>5</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		8504
Malechovice z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Libošovice z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bečov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 8506, nesmí jet vlak 8513 v úseku Libuň - Dolní Bousov

## Os 8514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>11 25</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>12 01</b>		
Sobotka.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12 06</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Mladějov v Čechách.....	↕	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>		<b>9557</b>
Hrdoňovice z.....			<b>5 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Plouznice z.....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO↕		<b>5</b>	<b>12 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os / Rušící Os 8515 §

Lomnice nad Popelkou - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou ....</b>	<b>P↔</b>					<b>8 56</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z.....			<b>6</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Libuň .....</b>			<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>		
<b>Hrdoňovice z.....</b>			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	<b>⚡</b>	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	8	<b>39</b>		8508
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Dolní Bousov .....</b>	<b>↕</b>		<b>6</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	<b>↕</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	2	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	<b>⚡</b>	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	22	<b>48</b>		8554
Kanina z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Hledsebe z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		



## Pokračování vlaku 8515

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Mělník</b> .....	○		4	12 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8515, nesmí jet vlak 8518 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

8508 jede v © a †

## Rušící Os / Os 8517 §

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n.

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				12 25	60/81	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	12 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Sobotka.....		1	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47		
Rohatsko z .....			3 x	50	▲	50		
Bechov z .....			3 x	53	▲	53		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	58	▲	58		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	13 02	▲	13 02		
Kolomuty nz .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		1 <sup>5</sup>	13 20				

§ jede-li rušící vlak 8517, nesmí jet vlak 9557 v úseku Mladějov v Čechách - Dolní Bousov

## Os 8518 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			3 x	11 43	▲	43		
Mělnická Vrutice z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Hleďsebe z .....			5 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Lhotka u Měl.zast. z .....			3 x	55	▲	55		
Lhotka u Mělníka .....		3	2	57	▲	57		
Nebužely z .....			7 x	12 04	▲	12 04		
Živonín z .....			3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Kanina z .....			4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
Mšeno .....	⚡	1	6	18	6	24		8557
Skramouš z .....			5 x	29	▲	29		
Vrátno nz .....			4 x	33	▲	33		
Trnová z .....			4 x	37	▲	37		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Skalsko .....		1	2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Katusice .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	48	2	50		
Líny z .....			4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Bukovno z .....			2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			10 <sup>5</sup> +	13 07 <sup>5</sup>	1	13 08 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⚡		1 <sup>5</sup>	10	15	25	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			4 <sup>5</sup>	31	1	32		
Řepov z .....			4 x	36	▲	36		
Kolomuty nz .....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		3 <sup>5</sup>	58	2	14 00		
Sobotka .....		1	6 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			5 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Mladějov v Čechách .....	⚡	1	4 <sup>5</sup>	22	2	24		8521
Hrdoňovice z .....			5 x	29	▲	29	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			5	34	2	36		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		

## Pokračování vlaku 8518

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyje u Jičína z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Plouznice z .....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou.....</b>	<b>PO</b> ⇄		<b>5</b>	<b>14 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8515, nesmí jet vlak 8518 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

§ jede-li rušící vlak 8554, nesmí jet vlak 8518 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

8521 jede v © a †

## Os 8519 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	P⇄					12 58	50/72	
Plouznice z.....			6 x	13 04	▲	13 04		
Kyje u Jičína z.....			3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			5 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kněžnice z.....			2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
<b>Libuň</b> .....			3	18	2	20		
<b>Hrdoňovice</b> z.....			6 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	60/90	
Mladějov v Čechách .....	⚡	1	4 <sup>5</sup>	31	2	33		
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Sobotka.....		1	4	46	2	48		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		6	54	8	14 02		
Rohatsko z.....			3 <sup>5</sup> x	14 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bečov z.....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			3 <sup>5</sup>	28	7	35		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		1 <sup>5</sup>	42	3	45	50/64	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup> +	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
Bukovno z.....			14 x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>		
Líny z.....			2 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Katusice.....		1	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Skalsko.....		1	5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Trnová z.....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Vrátno nz.....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Skramouš z.....			3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Mšeno .....	⚡	2	3 <sup>5</sup>	31	16	47		8556
Kanina z.....			6 x	53	▲	53		
Živonín z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Nebužely z.....			3 <sup>5</sup> x	16 01	▲	16 01		
Lhotka u Mělníka .....		1	7 x	08	▲	08		
Lhotka u Měl.zast. z.....			2 x	10	▲	10		
Hleďsebe z.....			3 x	13	▲	13		
Mělnická Vrutice z.....			5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Velký Borek z.....			3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
<b>Mělník</b> .....	○		4	16 26				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8526, nesmí jet vlak 8519 v úseku MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

## Os 8520

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>14 25</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>	1	<b>32</b>		
Řepov z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>15 00</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>15 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☐☒	1	<b>5</b>	<b>15 21</b>				<b>8523</b>

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Os / Rušící Os 8521 §

Lomnice nad Popelkou - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	<b>P</b> ⇄					<b>13 25</b>	<b>50/72</b>	
Ploužnice z.....			<b>6</b> x	<b>13 31</b>	▲	<b>31</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>45</b>	23	<b>14 08</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		8518
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Bukovno</b> z.....			<b>10</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Skramouš z.....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Mšeno .....	⚡	2	<b>4</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		8526
Kanina z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Hledsebe z.....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		

## Pokračování vlaku 8521

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
<b>Mělník</b> .....	○		4	16 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8521, nesmí jet vlak 8556 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

## Os 8523

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P↔					14 58	50/72	
Plouznice z .....			6 x	15 04	▲	15 04		
Kyje u Jičina z .....			3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Libuň</b> .....			3	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20		
Hrdoňovice z.....			5 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	60/90	
Mladějov v Čechách.....	↔	1	4 <sup>5</sup>	30	2	32		8520
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Sobotka.....		1	4	45	2	47		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↔		6	53	9	16 02		
Rohatsko z.....			3 <sup>5</sup> x	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bečov z.....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			3 <sup>5</sup>	28	1	29		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔		1 <sup>5</sup>	16 35				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Rušící Os / Os 8525 §

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Mělník

Mladějov v Čechách - Dolní Bousov zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	Ⓞ	1				<b>16 23</b>	<b>60/81</b>	9556
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	16 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Sobotka .....		1	4	36	2	38		
<b>Dolní Bousov</b> .....	Ⓞ		6	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Bechov z .....			3 x	52	▲	52		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	57	▲	57		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	17 01	▲	17 01		
Kolomuty nz .....			4 x	05	▲	05		
Řepov z .....			3 x	08	▲	08		
Mladá Boleslav město .....			4	12	1	13		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	Ⓞ		1 <sup>5</sup>	20	6	26	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup> +	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Bukovno z .....			10 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Líny z .....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Katusice .....		1	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>		
Skalsko .....		1	5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Trnová z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Vrátno nz .....			4 <sup>5</sup> x	18 01	▲	18 01		
Skramouš z .....			3 x	04	▲	04		
Mšeno .....	Ⓞ	2	4	08	2	10		8532, 8558
Kanina z .....			6 x	16	▲	16		
Živonín z .....			4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nebužely z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Lhotka u Mělníka .....		1	7 x	31	▲	31		
Lhotka u Měl.zast. z .....			2 x	33	▲	33		
Hleďsebe z .....			3 x	36	▲	36		
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
<b>Mělník</b> .....	○		4	18 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8525, nesmí jet vlak 8527

8532 jede v Ⓞ a †

8558 jede v †



# Rušící Os / Os 8526 §

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mladějov v Čechách

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>15 23</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	27 <sup>5</sup>	<b>16 29<sup>5</sup></b>		8521
Skramouš z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↻		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	8	<b>24</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↻		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>18 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>18 21</b>				8531

§ jede-li rušící vlak 8526, nesmí jet vlak 8556 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c, vlak 8519 v úseku MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník  
8531 jede v © a †

## Os 8527 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>60/74</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>56</b>	6	<b>17 02</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8525, nesmí jet vlak 8527

## Os 8529

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	P↕					<b>16 57</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z .....			<b>6 x</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Hrdoňovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>		9558
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>56</b>	6	<b>18 02</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>18 35</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 8531

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mšeno.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P↔					<b>16 57</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z .....			<b>6</b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	49	<b>18 05</b>		
Hrdoňovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	8	<b>24</b>		8526
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↔		<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechov z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5</b>			<b>18</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>		
Skramouš z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	<b>4</b>	<b>20 08</b>				18534, 18536

18534 jede v †

18536 jede v © a †, nejede 24., 31.XII.

# Rušící Os / Os 8532 §

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mladějov v Čechách

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>17 22</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	Ⓐ	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		1939
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	Ⓐ	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	27	<b>18 30</b>		8525
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	Ⓐ	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	8	<b>24</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>20 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>20 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	Ⓐ	1	<b>5</b>	<b>20 21</b>				

§ jede-li rušící vlak 8532, nesmí jet vlak 8558

1939 jede v © od 29.IV. do 2.IX. a 5.VII.

## Os 8534 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>22 23</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			4 <sup>5</sup>	22 29	6	35		
Řepov z.....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			5 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	23 01	2	23 03		
Sobotka.....	☎	1	6	09	2	11		
Libošovice z.....			4 x	15	▲	15		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	23 23				

§ jede-li rušící vlak 8536, nesmí jet vlak 8534

## Os / Rušící Os 8536 §

Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Mladějov v Čechách

Dolní Bousov - Mladějov v Čechách zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>22 39</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			4 <sup>5</sup>	22 45	1	46		
Řepov z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			5 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	12	2	14		
Sobotka.....	☎	1	6	20	2	22		
Libošovice z.....			4 x	26	▲	26		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	23 34				

§ jede-li rušící vlak 8536, nesmí jet vlak 8534

## Os 8537

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>20 33</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	20 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Sobotka .....		1	4	46	2	48		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....	○		3 <sup>5</sup>	23	5	28		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⚡		1 <sup>5</sup>	21 35				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8540

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 27</b>	<b>60/61</b>
Řepov z .....		4 x	12 31	▲	31	
Kolomuty nz .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bechov z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Rohatsko z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡	4 <sup>5</sup>	12 54			

## Os 8541

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕					<b>15 02</b>	<b>60/58</b>
Rohatsko z.....		3 <sup>5</sup> x	15 05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z.....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Kolomuty nz.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Řepov z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 28				

## Os 8542

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....						<b>18 32</b>	<b>60/61</b>
Řepov z.....		4 x	18 36	▲		36	
Kolomuty nz.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z.....		3 <sup>5</sup> x	42	▲		42	
Dlouhá Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Rohatsko z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	18 58				

## Os 8543

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕					<b>19 02</b>	<b>60/81</b>
Rohatsko z.....		3 <sup>5</sup> x	19 05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z.....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Kolomuty nz.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Řepov z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město.....		3 <sup>5</sup>	28	4		32	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		5 <sup>5</sup>				37 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>	19 39				

## Os 8544

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄					<b>18 40</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4 x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
<b>Sobotka</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 21</b>				

## Os 8545

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....	☎	1				<b>19 50</b>	<b>60/81</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>19 56</b>	<b>6</b>	<b>20 02</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1</b>	<b>20 35</b>				



## Os 8548 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>16 23</b>	<b>60/93</b>	9556
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>16 28</b>	▲	<b>28</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Plouznice z.....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO↔		<b>5</b>	<b>16 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9556, nesmí jet vlak 8548

## Rušící Os / Os 8550 §

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n.

Mělník - Mšeno zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Mšeno - MB hl.n. kol.č. 5c zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>7 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka.....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z.....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mšeno.....	☎	1*	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		8551
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.BoI. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>				

§ jede-li rušící vlak 8550, nesmí jet vlak 8552, vlak 8553 v úseku MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

\* 25.XII., 1.I. odjezdová kolej č. 2

# Os / Rušící Os 8551 §

Řepov z - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Řepov z</b> .....						<b>6 41</b>	<b>60/81</b>	
Mladá Boleslav město .....			<b>4</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5</b>			<b>51</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5+</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 09<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	⊕	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	29	<b>8 09</b>		8550
Kanina z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>8 48</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8551, nesmí jet vlak 8553 v úseku MB hl.n. kol.č.5c - Mělník

8550 jede v © a †, nejede **25.XII., 1.I.**

## Os 8552 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>7 07</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Mšeno .....	⊖	1	<b>6</b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>		8553
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	⊖	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>				

§ jede-li rušící vlak 8550, nesmí jet vlak 8552

## Os 8553 §

Motorová jednotka ř. 814 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město .....</b>						<b>7 02</b>	<b>60/81</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup>x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>		
Skalsko.....		1	<b>5 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Trnová z .....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Mšeno .....	⚡	2	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>		8552
Kanina z .....			<b>6 x</b>	<b>8 04</b>	<b>▲</b>	<b>8 04</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Mělník .....</b>	○		<b>4</b>	<b>8 37</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8550, nesmí jet vlak 8553 v úseku MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

§ jede-li rušící vlak 8551, nesmí jet vlak 8553 v úseku MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník

# Rušící Os / Os 8554 §

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c / MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav město

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>11 07</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>11 10</b>	▲	<b>10</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Mšeno .....	☞	1	<b>6</b>	<b>45</b>	39	<b>12 24</b>		8515
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☞	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Líny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>13 07</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4</b>	<b>13 11</b>				

§ jede-li rušící vlak 8554, nesmí jet vlak 8518 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

## Os 8556 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>15 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mšeno .....	↔	1	<b>6</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		8519
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>				

§ jede-li rušící vlak 8521, nesmí jet vlak 8556 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

§ jede-li rušící vlak 8526, nesmí jet vlak 8556 v úseku Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c

## Os 8557

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město .....</b>						<b>11 16</b>	<b>60/81</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c .....</b>			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c .....</b>			<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	↔	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	20	<b>31</b>		8518
Kanina z .....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Mělník.....</b>	○		<b>4</b>	<b>13 10</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8558 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>17 29</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Mšeno .....	↔	1	<b>6</b>	<b>07</b>	7	<b>14</b>		8525
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	↔	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>56</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○		<b>4</b>	<b>19 00</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8532, nesmí jet vlak 8558

§ jede-li rušící vlak 1939, nesmí jet vlak 8558

## Os 8561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....						<b>4 48</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x	<b>4 52</b>	▲	<b>52</b>	
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>5 04</b>			



## Os 8562

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>5 07</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	5 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 22			

## Os 8563

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>5 30</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	5 34	▲	34	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	5 46			

## Os 8564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>6 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 19			

## Os 8565

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	6 37	▲	37	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	6 49			

**Os 8566**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>7 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	7 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 19			

**Os 8567**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>8 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	8 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄	5	8 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8568**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>9 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	9 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 19			

**Os 8569**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	10 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	10 49			

## Os 8570

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>11 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	11 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 19				

## Os 8571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....						<b>12 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	12 37	▲		37	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	12 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>13 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	13 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 19				

## Os 8573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....						<b>13 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	13 37	▲		37	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	13 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>14 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	14 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 19			

## Os 8575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	14 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄	5	14 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8576

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>15 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 19			

## Os 8577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>15 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	15 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄	5	15 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8578**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>17 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Syřenov z.....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

**Os 8579**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4 x</b>	<b>16 37</b>	▲	<b>37</b>	
Syřenov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>5</b>	<b>16 49</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8580**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>19 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Syřenov z.....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				

**Os 8581**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4 x</b>	<b>18 37</b>	▲	<b>37</b>	
Syřenov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>18 49</b>			

## Os / Rušící Os / Os 9556 §

Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách / Mladějov v Čechách - Libuň / Libuň -  
Lomnice nad Popelkou

Mladějov v Čechách - Libuň zavádějte v Ⓞ a † od 29.IV. do 29.X.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕			15 21		15 24	60/93	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1			25		
Mladá Boleslav město .....			5	15 30	2	32		
Řepov z .....			4 x	36	▲	36		
Kolomuty nz .....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	58	2	16 00		
Sobotka .....		1	6	16 06	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Mladějov v Čechách .....	↕	1*	5	21	2	23		8525, 8548
Hrdoňovice z .....			5 x	28	▲	28	50/71	
<b>Libuň</b> .....			5	33	2	35		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Kyje u Jičína z .....			5 x	45	▲	45		
Ploužnice z .....			4 x	49	▲	49		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	PO↕		5	16 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 9556, nesmí jet vlak 8548

\* v Ⓞ a † kolej č. 2

8525 jede v Ⓞ a †

8548 jede v X od 2.V. do 1.IX.

## Os 9557 §

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2				<b>12 36</b>	<b>60/81</b>	8514
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	12 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Sobotka.....		1	4	49	2	51		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Rohatsko z.....			3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			3 <sup>5</sup>	25	6	31		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5</b>			<b>36</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>13 38</b>		<b>13 39</b>		

§ jede-li rušící vlak 8517, nesmí jet vlak 9557 v úseku Mladějov v Čechách - Dolní Bousov

## Os 9558

Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕			16 21		<b>16 23</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1</b>			<b>24</b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>5</b>	16 29	3	32		
Řepov z.....			4 x	36	▲	36		
Kolomuty nz.....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>17 00</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>17 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>17 21</b>				8529

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
8529 stihne v § od 2.V. do 1.IX.

## Os 18521

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>5 29</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 03</b>	<b>▲</b>	<b>6 03</b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>				18533

18533 jede v ☉ a †, nejede 25.XII., 1.I.

## Os 18522

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>6 15</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z .....			<b>4 x</b>	<b>6 19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Vrátno nz.....			<b>4 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Trnová z .....			<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>		
Líny z.....			<b>4 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Bukovno z .....			<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>56</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4</b>	<b>7 00</b>				



## Os 18525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>22 41</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>22 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bukovno z.....			<b>10</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Katusice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>23 07</b>	▲	<b>07</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	<b>4</b>	<b>23 24</b>				

## Os 18528

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>20 32</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z.....			<b>4</b> x	<b>20 36</b>	▲	<b>36</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Katusice.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b> +	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18530 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>5 41</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>5 44</b>	▲	<b>44</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>6 05</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 19</b>				

§ jede-li rušící vlak 18533, nesmí jet vlak 18530

## Os 18531

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>4 59</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z .....			<b>5</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>5 37</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 18533 §

Zavádějte v ☉ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>6 12</b>	<b>50/56</b>	18521
Kanina z .....			<b>5</b> x	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>6 50</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18533, nesmí jet vlak 18530, 18535

18521 jede v ☉, ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

## Os 18534 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>19 24</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>19 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>20 02</b>				8531

§ jede-li rušící vlak 18536, nesmí jet vlak 18534

## Os 18535 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>6 22</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z.....			5	x	6 27	▲	27	
Živonín z.....			4 <sup>5</sup>	x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Nebužely z.....			3 <sup>5</sup>	x	35	▲	35	
Lhotka u Mělníka.....		1	7	x	42	▲	42	
Lhotka u Měl.zast. z.....			2	x	44	▲	44	
Hleďsebe z.....			3	x	47	▲	47	
Mělnická Vrutice z.....			5 <sup>5</sup>	x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Velký Borek z.....			3 <sup>5</sup>	x	56	▲	56	
<b>Mělník</b> .....	○		4		<b>7 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18533, nesmí jet vlak 18535

## Rušící Os 18536 §

Zavádějte v ☎ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>19 52</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z.....			3	x	19 55	▲	55	
Mělnická Vrutice z.....			3 <sup>5</sup>	x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Hleďsebe z.....			5 <sup>5</sup>	x	20 04	▲	20 04	
Lhotka u Měl.zast. z.....			3	x	07	▲	07	
Lhotka u Mělníka.....		3	2	x	09	▲	09	
Nebužely z.....			7	x	16	▲	16	
Živonín z.....			3 <sup>5</sup>	x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Kanina z.....			4 <sup>5</sup>	x	24	▲	24	
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	6		<b>20 30</b>			8531

§ jede-li rušící vlak 18536, nesmí jet vlaky 18534, 18539

§ jede-li rušící vlak 18536, čeká vlak 85906 v Mělníku

## Os 18538

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>22 26</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>22 29</b>	▲	<b>29</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 04</b>				

## Os 18539 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>20 10</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z .....			<b>5</b> x	<b>20 15</b>	▲	<b>15</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 48</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18536, nesmí jet vlak 18539

## Os 18572

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕					<b>7 59</b>	<b>60/58</b>
Obrubce z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Kněžmost nz.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Buda z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>80/58</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	○↕	<b>3</b>	<b>8 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18573**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄		7 04		7 13	80/53
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	7 15	▲	15	
Odb Zálučí .....		1			16	60/55
Buda z.....		4 x	20	▲	20	
Kněžmost nz .....		3 x	23	▲	23	
Litkovice z .....		4 x	27	▲	27	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	7 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄				13 20	60/58
Obrubce z .....		5 <sup>5</sup> x	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Kněžmost nz .....		3 x	32	▲	32	
Buda z.....		3 x	35	▲	35	
Odb Zálučí .....		3			38	80/58
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	40	▲	40	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3	13 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18575**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄				12 55	80/53
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	12 57	▲	57	
Odb Zálučí .....		1			58	60/55
Buda z.....		4 x	13 02	▲	13 02	
Kněžmost nz .....		3 x	05	▲	05	
Litkovice z .....		4 x	09	▲	09	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	13 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18576**

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄				<b>15 07</b>	<b>60/58</b>
Obrubce z .....		5 <sup>5</sup> x	15 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Lítkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Kněžmost nz.....		3 x	19	▲	19	
Buda z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		3 <sup>5</sup>			26	80/58
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	28	▲	28	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3	15 31		15 32	

**Os 18577**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄				<b>14 20</b>	<b>80/53</b>
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	14 22	▲	22	
Odb Zálučí .....		1			23	60/55
Buda z.....		4 x	27	▲	27	
Kněžmost nz.....		3 x	30	▲	30	
Lítkovice z .....		4 x	34	▲	34	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	14 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 18591**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....						<b>3 39</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>	3 40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Katusice.....		1	16	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>		
Skalsko .....		1	5			4 04 <sup>5</sup>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	16 <sup>5</sup>	4 21				