

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **541 osobní**

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město  
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)  
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	13	5719	24	6096	39	15800	50
1101	13	5720	25	6098	39	15801	51
1102	13	5721	25			15802	51
1103	14	5722	25	8503	40	15803	52
1104	14	5723	26	8504	40	15804	53
1105	14	5751	26			15805	54
1106	15			9563	41	15806	55
1107	15	6008	26			15807	56
1108	15	6010	26	15600	41	15808	57
1109	16	6011	27	15601	42	15809	58
1110	16	6013	27	15602	42	15810	59
1111	16	6018	27	15603	43	15811	60
		6019	27	15604	43	15812	61
1929	17	6035	28	15605	43	15813	62
1936	17	6038	28	15606	44	15814	63
1937	17	6039	29	15607	44	15815	64
1938	18	6040	29	15608	45	15816	65
1939	18	6041	30	15609	45	15817	66
1992	19	6042	30	15610	45	15818	67
		6043	31	15611	46	15819	68
5700	19	6044	31	15613	46	15820	69
5702	19	6045	32	15620	46	15821	70
5703	20	6046	32	15621	47	15822	71
5704	20	6047	33	15622	47	15823	72
5705	20	6048	33	15623	47	15824	72
5706	21	6049	34	15626	47	15825	73
5707	21	6050	34	15627	48	15826	74
5708	21	6051	35	15650	48	15827	75
5709	22	6052	35	15651	48	15831	75
5712	22	6053	36	15652	48	15833	76
5713	22	6054	36	15653	49	15834	76
5714	23	6055	37	15654	49	15838	77
5715	23	6056	37	15655	49	15854	77
5716	23	6057	38	15656	49		
5717	24	6058	38	15657	50	18551	77
5718	24	6059	39	15690	50	18553	78

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18556	78	18558	78	18590	78		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Nymburk:**

Vlaky osobní dopravy, soupravové a lokomotivní vlaky směru Nymburk město - Nymburk hl.n. a Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

**Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Nymburk hl.n. - Veleliby:**

Vlaky osobní dopravy, soupravové a lokomotivní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Čachovice		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Vých Bezděčín		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
Vých Bezděčín		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Čachovice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jičín</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>						
<b>Kopidlno</b>	B	<b>33</b>		<b>17</b>							
Odb Kamensko		<b>2</b>		<b>1</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>12</b>		<b>7</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Veleliby</b>		<b>20</b>		<b>11</b>							
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>						
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>20</b>		<b>11</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>6</b>		<b>3</b>							
Odb Kamensko		<b>12</b>		<b>7</b>							
<b>Kopidlno</b>	B	<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Jičín</b>	o	<b>33</b>		<b>17</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>			<b>40/30</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>				
Městec Králové	oB	<b>20</b>		<b>17</b>	<b>50/44</b>	<b>17</b>	<b>50/44</b>				
Odb Obora		<b>20</b>		<b>16</b>	<b>70/40</b>	<b>16</b>	<b>70/40</b>				
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Křinec</b>	B		<b>40/28</b>		<b>70/38</b>		<b>70/38</b>				
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>50/36</b>	<b>3</b>	<b>50/36</b>				
Městec Králové	oB	<b>20</b>		<b>16</b>	<b>55/50</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>				
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/48</b>		<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	
Čachovice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Výh Bezděčín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
<b>Veleliby</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Čachovice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Luštěnice-Újezd		<b>4</b>		<b>4</b>							
Dobrovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Výh Bezděčín		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>5</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Vých Bezděčín		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Čachovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Veleliby</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Vých Bezděčín		<b>5</b>		<b>5</b>							
Dobrovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Luštěnice-Újezd		<b>4</b>		<b>4</b>							
Čachovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Veleliby</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>50/44</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Jičín</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B⇄	<b>30</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~ <sup>1</sup> B⇄	<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/43</b>	<b>7</b>			
Odb Obora		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B⇄	<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>25</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		47		51			
<b>Nymburk město</b>		<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/47</b>		<b>70/51</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B⇄	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~ <sup>1</sup> B⇄	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Kamensko		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B⇄	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>65/44</b>	<b>2</b>			
<b>Jičín</b>		<b>34</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	↔		<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>60/63</b>		<b>50/44</b>		<b>60/63</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B↔	<b>30</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/44</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/44</b>
Odb Obora		<b>27</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>60/29</b>	<b>17</b>	<b>70/40</b>	<b>17</b>	<b>70/40</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B↔	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B↔		<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>70/38</b>
Odb Obora		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/36</b>	<b>4</b>	<b>50/36</b>	<b>4</b>	<b>50/36</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B↔	<b>27</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>60/61</b>	<b>17</b>	<b>55/50</b>	<b>17</b>	<b>60/61</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	↔	<b>31</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	

**R 1100**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			20 07		20 08	100/92
<b>Vešeliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Výh Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	20 35		20 37 <sup>5</sup>	

**R 1101**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		7 20		7 22	100/92
Výh Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Vešeliby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 46		7 48	

**R 1102**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			18 07		18 08	100/92
<b>Vešeliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Výh Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	18 35		18 37 <sup>5</sup>	

**R 1103**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		9 20		9 22	100/92
Vých Bezděčín.....		5			27	
Dobrovice.....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice.....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 46		9 48	

**R 1104**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			16 07		16 08	100/92
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice.....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice.....		4			25	
Vých Bezděčín.....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	16 35		16 37 <sup>5</sup>	

**R 1105**

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		13 20		13 22	100/92
Vých Bezděčín.....		5			27	
Dobrovice.....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice.....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 46		13 48	

**R 1106**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			14 07		14 08	100/92
<b>Veletiby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Výh Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14 35		14 37 <sup>5</sup>	

**R 1107**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		15 20		15 22	100/92
Výh Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Veletiby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 46		15 48	

**R 1108**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			10 07		10 08	100/92
<b>Veletiby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Výh Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	10 35		10 37 <sup>5</sup>	

**R 1109**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		17 20		17 22	100/92
Vých Bezděčín.....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 46		17 48	

**R 1110**Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			8 07		8 08	100/92
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd .....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Vých Bezděčín.....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	8 35		8 37 <sup>5</sup>	

**R 1111**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		19 20		19 22	100/92
Vých Bezděčín.....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 46		19 48	



## Sp 1929

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>5 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>5 13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Sp 1936

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			<b>17 33</b>		<b>17 36</b>	<b>70/54</b>
<b>Kopidlno</b> .....	B↕	<b>17</b>	<b>17 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Křinec</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>		<b>18 32</b>	

## Sp 1937

Praha-Vršovice - Nymburk město - Jičín - Turnov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....			<b>9 20</b>		<b>9 28</b>	<b>70/51</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Křinec</b> .....	B↕	<b>11</b>	<b>9 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↕	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>6</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
<b>Jičín</b> .....		<b>20</b>	<b>10 27</b>		<b>10 31</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Sp 1938

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 27</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z .....		<b>6</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Jičíněves z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> <b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ledečky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Sp 1939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>18 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Oskořínek z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> <b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	7 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1992**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/92</b>
<b>Velelily</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Všejanya z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>6 32</b>		<b>6 35</b>	

**Os 5700**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>↕</b>		<b>5 25</b>		<b>5 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>8 x</b>	<b>5 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Běrunice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B↕</b>	<b>5</b>	<b>5 52</b>			

**Os 5702**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>↕</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B↕</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5703**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5704**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>7 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5705**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5706**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		7 25		7 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	7 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Běrunice z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	7 52			

**Os 5707**

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				8 05	60/61
Běrunice z .....		5 x	8 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	8 24		8 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5708**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		11 25		11 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 x	11 40	▲	40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	11 52			

**Os 5709**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>10 24</b>		<b>10 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5712**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>13 25</b>		<b>13 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>13 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>13 52</b>			

**Os 5713**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>12 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>12 24</b>		<b>12 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5714**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		15 25		15 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	15 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Běrunice z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	15 52			

**Os 5715**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				14 05	60/61
Běrunice z .....		5 x	14 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	14 24		14 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5716**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		15 25		15 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	15 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Běrunice z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	15 52			

**Os 5717**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5718**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>17 25</b>		<b>17 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>17 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>17 52</b>			

**Os 5719**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 5720**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		19 25		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5721**

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>18 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>8</b>	<b>18 24</b>		<b>18 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5722**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		19 25		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5723**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>20 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>20 24</b>		<b>20 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5751**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 45</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 50</b>	▲	<b>50</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>7 04</b>		<b>7 05</b>	

**Os 6008**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. - Svor

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>11 11</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>		<b>11 23</b>	

**Os 6010**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>13 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>		<b>13 23</b>	

**Os 6011**

Svor - Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄		12 34		12 40	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			42	
Mladá Boleslav město .....		4	12 46			

**Os 6013**

Svor - Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄		14 34		14 39	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	14 45			

**Os 6018**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					22 13	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄	1 <sup>5</sup>	22 20		22 37	

**Os 6019**

Svor - Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄		20 34		20 40	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	20 46			

## Os 6035

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>4 34</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6038

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>4 29</b>		<b>4 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Všejanya z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>			

## Os 6039

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>8 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6040

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

## Os 6041

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>10 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6042

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>			

## Os 6043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Čachovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6044

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			

## Os 6045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>13 45</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 31</b>			

## Os 6046

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 37</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			



## Os 6047

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>14 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 6049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>14 44</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín.....		<b>5</b>				<b>49</b>	
Nepřevázka z.....		<b>1</b> x	<b>14 50</b>	▲		<b>50</b>	
Dobrovice.....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>1</b>	<b>55</b>	
Voděrády z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 00</b>	▲		<b>15 00</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>01<sup>5</sup></b>	
Čachovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	12 <sup>5</sup>		<b>18<sup>5</sup></b>	
Všejanya z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲		<b>21</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>28</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 32</b>				

## Os 6050

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>15 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>08</b>	
Všejanya z.....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Čachovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>				<b>22</b>	
Luštěnice z.....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Dobrovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2		<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
Vých Bezděčín.....		<b>2</b>				<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	4		<b>45</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>				<b>47</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>15 51</b>				

## Os 6051

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 24</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6054

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			

## Os 6055

24.XII. Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6056

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			

**Os 6057**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			21 57		21 57 <sup>5</sup>	60/81
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		5 <sup>5</sup>			22 03	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	1 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	80/55
Vých Bezděčín .....		5			10	
Nepřevázka z .....		1 x	11	▲	11	
Dobrovice .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Voděradý z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Luštěnice-Újezd .....		1 <sup>5</sup>			22	
Čachovice .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	22 40		23 01	

**Os 6058**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					21 04	80/55
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Všejanya z .....		6 x	14	▲	14	
Čachovice .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Luštěnice-Újezd .....		5			22	
Luštěnice z .....		0 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Voděradý z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Dobrovice .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nepřevázka z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Vých Bezděčín .....		2			33 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	4 <sup>5</sup>	38	2	40	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 46		21 47	

**Os 6059**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....			22 24		22 32	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c .....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄	1 <sup>5</sup>	22 39	2	41	80/55
Vých Bezděčín .....		5			46	
Nepřevázka z .....		1 x	47	▲	47	
Dobrovice .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Voděradý z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			58	
Čachovice .....		4	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Veleliby .....		6 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Nymburk hl.n. ....		4	23 16		23 22	

**Sv 6096**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					4 23	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			25	
Mladá Boleslav město .....		4	4 29			

**Sv 6098**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					4 47	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	4 53			

## Os 8503

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			6 22		<b>6 24</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>		<b>7 11</b>	

## Os 8504

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b> +	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>		<b>7 22</b>	



**Os 9563**

Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		8 06		8 14	80/55
Vých Bezděčín .....		5			19	
Nepřevázka z .....		1 x	8 20	▲	20	
Dobrovice .....		4	24	2	26	
Voděradý z .....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	4	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15600**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B↕				6 09	50/44
Činěves z .....		9 x	6 18	▲	18	
Dymokury nz.....		3 x	21	▲	21	
Svídnice z .....		4 x	25	▲	25	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	B↕	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Oskořinek z .....		6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jíkev z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	6 50			

## Os 15601

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	18	<b>7 12</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z.....		<b>2</b> x	<b>7 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Činěves z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>9</b>	<b>7 33</b>			

## Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>8 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		<b>9</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Dymokury nz.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Svídnice z.....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Obora.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
Oskořínek z.....		<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oskořinek z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>7 59</b>			

## Os 15604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9 x</b>	<b>10 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Svídnice z .....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Oskořinek z .....		<b>6 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Jíkev z .....		<b>4 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>			

## Os 15605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>9 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořinek z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>9</b>	<b>9 49</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9</b> x	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Svídnice z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Obora .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>○B⇄</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	
Oskořínek z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>11 13</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Činěves z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>○B⇄</b>	<b>9</b>	<b>11 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>15 58</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲	16 07 <sup>5</sup>		
Dymokury nz.....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Svídnice z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		70/42
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	19	8	27		
Oskořinek z.....		7 x	34	▲	34		
Jíkev z.....		4 x	38	▲	38		
<b>Veletibý</b> .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	16 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veletibý</b> .....		4	15 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	70/45
Jíkev z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořinek z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	7	34	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	15 55			

## Os 15610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>18 07</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 <sup>5</sup> x	18 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Svídnice z.....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	28	12	40	
Oskořinek z.....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Veletibý</b> .....		7	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	18 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>9</b>	<b>17 56</b>			

## Os 15613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>19 13</b>	1	<b>14</b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>9</b>	<b>19 49</b>			

## Os 15620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>4 28</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Svídnice z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## Os 15621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křinec</b> .....	B⇄					<b>5 00</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>				<b>03<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z.....		2 x	5 05 <sup>5</sup>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲		<b>08<sup>5</sup></b>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	12	▲		<b>12</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	5 21				

## Os 15622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>5 36</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 x	5 45	▲		<b>45</b>	
Dymokury nz.....		3 x	48	▲		<b>48</b>	
Svídnice z.....		4 x	52	▲		<b>52</b>	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>				<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	5 57				

## Os 15623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křinec</b> .....	B⇄					<b>6 11</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>				<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z.....		2 x	6 16 <sup>5</sup>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		<b>19<sup>5</sup></b>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	23	▲		<b>23</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	6 32				

## Os 15626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>14 57</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲		<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
Svídnice z.....		3 <sup>5</sup> x	13	▲		<b>13</b>	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>				<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	15 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křinec</b> .....	B⇄					<b>14 28</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z .....		2 x	14 33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲		40	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	14 49				

## Os 15650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>9 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 x	9 40	▲		40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	6	9 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>5 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	5 10	▲		10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	OB⇄	7	5 23				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>11 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 x	11 40	▲		40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	6	11 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>13 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 <sup>x</sup>	13 10	▲		10	
Slibovice z .....		3 <sup>5x</sup>	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5x</sup>	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	13 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>14 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5x</sup>	14 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5x</sup>	46	▲		46	
Běrunice z .....		3 <sup>x</sup>	49	▲		49	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	14 55				

## Os 15655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>15 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 <sup>x</sup>	15 10	▲		10	
Slibovice z .....		3 <sup>5x</sup>	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5x</sup>	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	15 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>16 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5x</sup>	16 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5x</sup>	46	▲		46	
Běrunice z .....		3 <sup>x</sup>	49	▲		49	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	16 55				

**Os 15657**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>17 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>17 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>17 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15690**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....					<b>4 43</b>	<b>60/63</b>
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B</b>	<b>17</b>	<b>5 00</b>			

**Os 15800**

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>4 14</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bartoušov nz .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Pševy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Mlýnec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ledečky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Jíkev z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 14</b>		<b>5 17</b>	

## Os 15801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>3 57</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>4 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Oskořínek z .....		<b>7</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Rožďalovice .....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mlýnec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
St.Místo u Jičina nz .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>5 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>5 21</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz .....		<b>4</b> x	<b>5 25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Nemyčeves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pševes z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Mlýnec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>5 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>7</b>	<b>6 00</b>	<b>7</b>	<b>6 07</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nemyčevs z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>7 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	6 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	7 00	10	7 10	
Odb Kamensko.....		2			12	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			24 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	28	6	34	
Oskořínek z.....		6 x	40	▲	40	
Jíkev z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	7 52			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>7 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>7 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>7 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	7 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	19	8	27	
Oskořínek z.....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z.....		4 x	37	▲	37	
<b>Veletibý</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	8 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>5</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>8 04</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>8 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčevs z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>8 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Os 15808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z.....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	9 00	6	9 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z.....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z.....		4 x	42	▲	42	
<b>Veletibý</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	9 51			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	
Odb Obora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>9 04</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>9 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčevs z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>9 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>10 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	10 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	11 00	6	11 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	24	6	30	
Oskořínek z.....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z.....		4 x	40	▲	40	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	11 49			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>10 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>11 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>11 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>11 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>12 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	12 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševes z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Odb Obora.....		2			16	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3	19	13	32	
Oskořínek z.....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z.....		4 x	42	▲	42	
<b>Vešeliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	13 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15813

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>12 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> <b>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Mlýnec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	7	<b>13 04</b>	
Pševs z .....		<b>4</b> x	<b>13 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>13 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	13 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševes z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	19	6	25	
Oskořínek z.....		6 x	31	▲	31	
Jíkev z.....		4 x	35	▲	35	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	14 44			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>13 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>14 04</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>14 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčevs z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>14 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Os 15816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	14 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	15 00	6	15 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z.....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z.....		4 x	42	▲	42	
<b>Veletibý</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	15 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>14 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Odb Obora.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Rožďalovice.....	~B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	<b>2</b>	<b>42</b>	22	<b>15 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15818

Motorový vůz ř. 810 Křinec - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814 Jičín - Křinec.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>15 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	15 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševy z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	16 00	6	16 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Odb Obora.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	25	2	27	
Oskořinek z.....		7 x	34	▲	34	
Jíkev z.....		4 x	38	▲	38	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	16 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>16 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>16 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>16 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>16 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	16 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	17 00	6	17 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B↔	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z.....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z.....		4 x	42	▲	42	
<b>Vešeliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	17 51			

## Os 15821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>16 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	6	<b>28</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	~B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	<b>2</b>	<b>47</b>	17	<b>17 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15822

Motorový vůz ř. 810 Křinec - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814 Jičín - Křinec.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		<b>4</b> x	<b>17 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševs z.....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	16	<b>18 16</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B↔</b>	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>OB↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Oskořínek z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>18 04</b>	
Pševés z.....		<b>4</b> x	<b>18 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičina nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>18 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>18 37</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Pševés z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>19 06</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Oskořínek z.....		<b>6</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>19 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>20 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rožďalovice.....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mlýnec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>21 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>21 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		3 <sup>5</sup> x	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Bartoušov nz .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Pševy z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		1 <sup>5</sup>			59	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~B↔	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Oskořínek z .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jíkev z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	1	29	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	21 33			

## Os 15827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>22 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Oskořinek z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Ledečky z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mlýnec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Pševes z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Bartoušov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Nemyčeves z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B↔</b>				<b>5 51</b>	<b>70/51</b>
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>6 37</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 x	<b>6 46</b>	▲		<b>46</b>	
Dymokury nz .....		3 x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Svídnice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>				<b>53</b>	<b>70/47</b>
<b>Křinec</b> .....	B⇄	4	<b>57</b>	10		<b>7 07</b>	
Odb Obora .....		3				<b>10</b>	
Ledečky z .....		2 x	<b>7 12</b>	▲		<b>12</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	2	<b>14</b>	1		<b>15</b>	
Mlýnec z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲		<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>				<b>22</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	<b>7 24</b>				

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 15834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄					<b>7 27</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		1 <sup>5</sup>				<b>28<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>7 35</b>	0 <sup>5</sup>		<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		3				<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>				<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>7 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 15838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z.....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševes z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	9 00	1	9 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B⇄	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Oskořinek z.....		6 x	26	▲	26	
Jíkev z.....		4 x	30	▲	30	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	9 39			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15854

Rožďalovice - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožďalovice</b> .....	~ <sup>1</sup> B⇄				<b>6 17</b>	<b>70/42</b>
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	6 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			21 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Oskořinek z.....		6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jíkev z.....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	1	41	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	6 45		6 49	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 18551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>9 33</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	9 40			

**Os 18553**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					14 24	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c.....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n.....	⇄	1 <sup>5</sup>	14 31			

**Os 18556**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄				16 40	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			42	
Mladá Boleslav město .....		4	16 46			

**Os 18558**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄				22 06	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			08	
Mladá Boleslav město .....		4	22 12			

**Sv 18590**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					10 50	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	10 56			