

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **539 osobní**

pro tratě

**Lovosice – Česká Lípa hl.n.  
Lovosice – Louny  
Čížkovice – Obrnice – (Most)  
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice  
Žalhostice – Velké Žernoseky**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	11	6146	31	6179	39	16106	57
6101	12	6147	32	6180	40	16107	57
6102	13	6148	32	6181	40	16108	58
6103	14	6149	32	6182	40	16109	58
6104	15	6150	32	6183	40	16110	59
6105	16	6151	33	6184	41	16111	59
6106	17	6152	33	6185	41	16112	60
6107	18	6153	33	6186	41	16113	60
6108	19	6154	33	6188	41	16114	61
6109	20	6155	34			16115	61
6110	21	6156	34	6540	42	16116	62
6111	22	6158	34	6541	43	16117	62
6112	23	6159	34	6542	44	16190	62
6113	24	6160	35	6543	45	16191	63
6114	25	6161	35	6544	46	16193	63
6121	26	6162	35	6545	47		
6123	26	6163	35	6547	48	18350	63
6128	27	6164	36	6549	49	18351	64
6130	27	6165	36	6551	50	18352	64
6131	28	6166	36	6560	51	18353	65
6132	28	6167	36	6562	52	18354	65
6133	28	6168	37	6571	52	18355	66
6134	29	6169	37	6572	53		
6135	29	6170	37	6580	53	21870	66
6136	29	6171	37	6591	54	21871	66
6137	30	6172	38			21872	67
6140	30	6173	38	16100	54	21873	67
6141	30	6174	38	16101	54	21874	67
6142	30	6175	38	16102	55	21875	67
6143	31	6176	39	16103	55		
6144	31	6177	39	16104	56		
6145	31	6178	39	16105	56		

## Ustanovení místního významu

### **Teplice zám.zahr. nz:**

V nz Teplice zám.zahr. všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		56		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b> Lovosice</b>			<b>40/46</b>		<b>50/36</b>		<b>50/63</b>				
Chotiměř	~	<b>15</b>		<b>14</b>	<b>45/53</b>	<b>14</b>					
<b>Úpořiny</b>		<b>27</b>		<b>26</b>	<b>50/56</b>	<b>26</b>					
<b>Řetenice</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Řetenice</b>			<b>40/48</b>		<b>50/30</b>		<b>50/64</b>				
Teplice zám.zahr. nz	◆	<b>5</b>		<b>4</b>	<b>45/55</b>	<b>4</b>					
<b>Úpořiny</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Chotiměř	~	<b>27</b>		<b>26</b>		<b>26</b>					
<b>Lovosice</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

◆ viz ustanovení tab. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86		86	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			<b>40/48</b>		<b>50/49</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>		<b>80/86</b>
Blíževedly	N	<b>27</b>		<b>24</b>	<b>45/55</b>	<b>24</b>		<b>24</b>			
Úštěk	B	<b>14</b>		<b>11</b>	<b>50/35</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
Liběšice		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>45/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Litoměřice horní n.		<b>23</b>		<b>20</b>	<b>50/55</b>	<b>20</b>		<b>20</b>			
<b>Žalostice</b>	N	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>90/64</b>
<b>Lovosice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86		93	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Lovosice</b>			<b>40/48</b>		<b>50/41</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>		<b>90/93</b>
<b>Žalhostice</b>	B	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>80/86</b>
Litoměřice horní n.		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>45/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Liběšice		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Úštěk	B	<b>10</b>		<b>7</b>	<b>50/36</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Blíževdly	B	<b>14</b>		<b>11</b>	<b>45/55</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>27</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Lovosice</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>					
<b>Čížkovice</b>	B	<b>12</b>			<b>9</b>		<b>9</b>						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡	<b>12</b>			<b>9</b>		<b>9</b>						
<b>Libochovice</b>	⚡	<b>9</b>			<b>6</b>		<b>6</b>						
Koštice nad Ohří	⚡	<b>14</b>			<b>11</b>		<b>11</b>						
<b>Louny</b>		<b>21</b>			<b>18</b>		<b>18</b>						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Louny</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>					
Koštice nad Ohří	⚡	<b>21</b>			<b>18</b>		<b>18</b>						
<b>Libochovice</b>	⚡	<b>14</b>			<b>11</b>		<b>11</b>						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡	<b>9</b>			<b>6</b>		<b>6</b>						
<b>Čížkovice</b>	N	<b>12</b>			<b>9</b>		<b>9</b>						
<b>Lovosice</b>		<b>12</b>			<b>9</b>		<b>9</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Čížkovice – Louny a zpět čísla 76130 a 76131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		34		44		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čížkovice</b>	B		40/29		50/34		60/44		70/57		
Třebenice		6		5		5		5			
Třebívlice		19		16		16		15			
Libčeves		14		12		12		11			
<b>Obrnice</b>		26		22		22		21			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		45		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Obrnice</b>			40/30		50/35		60/45		70/58		
Libčeves		26		22		22		21			
Třebívlice		14		12		12		11			
Třebenice		19		16		16		15			
<b>Čížkovice</b>	N	6		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Žalhostice</b>	N		40/48								
<b>Velké Žernoseky</b>		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Velké Žernoseky</b>			40/36								
<b>Žalhostice</b>	B	2									

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
<b> Lovosice</b>			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>						
Chotiměř	~	<b>15</b>		<b>14</b>							
<b>Úpořiny</b>	⇄	<b>27</b>		<b>26</b>							
<b>Řetenice</b>		<b>16</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64							
<b>Řetenice</b>			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>						
Teplice zám.zahr. nz	◆	<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Úpořiny</b>	⇄	<b>11</b>		<b>10</b>							
Chotiměř	~	<b>27</b>		<b>26</b>							
<b>Lovosice</b>		<b>15</b>		<b>14</b>							

◆ viz ustanovení tab. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		86		86					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			<b>40/48</b>		<b>60/86</b>		<b>80/86</b>				
Blíževedly	N⇄	<b>27</b>		<b>24</b>		<b>21</b>					
Úštěk	B⇄	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>8</b>					
Liběšice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>					
Litoměřice horní n.		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>18</b>					
<b>Žalhostice</b>	N⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>90/64</b>				
<b>Lovosice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>60/55</b>	<b>4</b>	<b>60/55</b>				
Čížkovice	B⇄	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		86		93					
<b>Čížkovice</b>	N⇄		40/48		60/86		60/64				
<b>Lovosice</b>		12		9		9	90/93				
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B⇄	9		6		4	80/86				
Litoměřice horní n.		9		6		4					
Liběšice		23		20		18					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Úštěk</b>	B⇄	10		7		5					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Blížedvly	B⇄	14		11		8					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		27		24		21					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
<b>Žalhostice</b>	N⇄		40/48								
<b>Velké Žernoseky</b>		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
<b>Velké Žernoseky</b>			40/36								
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B⇄	2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		34		44		57			
<b>Čížkovice</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/29</b>		<b>50/34</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		
Třeбенice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třebívlice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
Libčeves		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
<b>Obrnice</b>	⇄	<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		45		58			
<b>Obrnice</b>	⇄		<b>40/30</b>		<b>50/35</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		
Libčeves		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			
Třebívlice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Třeбенice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
<b>Čížkovice</b>	N⇄	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

## Os 6100 §

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>4 40</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z.....			<b>7</b> x	<b>4 47</b>	▲	<b>47</b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>4</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Blíževedly.....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Dubičná z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Úštěk.....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Liběšice.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Horní Řepčice z.....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Ploskovice z.....			<b>7</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Trnovany u Litom. z.....			<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Lovosice závod z.....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	8	<b>31</b>		
Úpohlavy z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
Dubany z.....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří.....	☎	3	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		6101
Pátek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>7 27</b>		<b>7 29</b>		

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6100 v úseku Čížkovice - Louny

## Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				6 27		6 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	6 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	Ⓜ	1	5 <sup>5</sup>	56	10	7 06		6100,6560
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	7 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	Ⓜ★	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavý z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Losovice</b> .....			5	53	9	8 02	80/86	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B↔		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževdly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	9 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	9 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	9 23				

\* Do Libochovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 6571 podle rozhledových poměrů.

6100 jede v X

6560 jede v Ⓜ a †

## Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>6 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Lovosice závod z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>3</b>	<b>52</b>	10	<b>8 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6103
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>9 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>9 20</b>		<b>9 29</b>		

## Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				8 27		8 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	8 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☞	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6102
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavý z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N⇄		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Losovice</b> .....			5	53	9	10 02	80/86	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B⇄		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževdly .....	B⇄		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	11 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	11 23				

## Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>8 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>8 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Losovice</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>10 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6105
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>11 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>11 20</b>		<b>11 29</b>		

## Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				10 27		10 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	10 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6104
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		18340
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavý z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice</b> .....			5	53	9	12 02	80/86	
Lovosice závod z .....			2 x	12 04	▲	04		
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B↔		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževedly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	13 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	13 23				

18340 jede v Ⓢ a † od 30.III. do 28.X.



## Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>10 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>12 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6107
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>13 20</b>		<b>13 29</b>		

## Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				12 27		12 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	12 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Košťice nad Ohří .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6106
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		6562
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice</b> .....			5	53	9	14 02	80/86	
Lovosice závod z .....			2 x	14 04	▲	04		
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B↔		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževedly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	15 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	15 23				

6562 jede v ☎, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

## Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>12 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>12 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>14 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		6543
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6109
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>15 20</b>		<b>15 29</b>		

6543 jede v Ž, nejede 2.VII. – 31.VIII.

## Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				14 27		14 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	14 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6108
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		18342,6542
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavý z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice</b> .....			5	53	9	16 02	80/86	
Lovosice závod z .....			2 x	16 04	▲	04		
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B↔		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževdly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	17 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	17 23				

18342 jede v Ⓞ a † od 30.III. do 28.X.

6542 jede v ✕

## Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>14 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>16 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		18343,6545
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6111
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>17 20</b>		<b>17 29</b>		

18343 jede v Ⓢ a † od 30.III. do 28.X.

6545 jede v †

## Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				16 27		<b>16 37</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		6110
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	11	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	3	3	<b>22<sup>5</sup></b>	3	<b>25<sup>5</sup></b>		6544
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice</b> .....			5	<b>53</b>	9	<b>18 02</b>	<b>80/86</b>	
Lovosice závod z .....			2 x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Ploskovice z .....			5 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Řepčice z .....			7 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Úštěk .....	B↔		6	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Dubičná z .....			7 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Blíževedly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>		
Stvolínky z .....			3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	<b>19 23</b>				

6544 jede v X

## Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>16 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z .....			<b>8</b> x	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>		
Stvolínky z .....			<b>9</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kravaře v Čechách z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Blíževedly .....	N⇄		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>		
Dubičná z .....			<b>5</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úštěk .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Liběšice .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Řepčice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Ploskovice z .....			<b>7</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litom. z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Litoměřice horní n. ....			<b>5</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Lovosice závod z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>3</b>	<b>54</b>	8	<b>18 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		6547
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6113
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>19 20</b>		<b>19 29</b>		

6547 jede v ž

## Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				18 27		18 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	18 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☞	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6112
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavý z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Losovice</b> .....			5	53	9	20 02	80/86	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....			3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Trnovany u Litom. z .....			5 x	21	▲	21		
Ploskovice z .....			5 x	26	▲	26		
Horní Řepčice z .....			7 x	33	▲	33		
Liběšice .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Úštěk .....	B↔		6	43	1	44		
Dubičná z .....			7 x	51	▲	51		
Blíževdly .....	B↔		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	21 01		
Kravaře v Čechách z .....			3 x	21 04	▲	04		
Stvolínky z .....			3 x	07	▲	07		
Zahrádky u Č. Lípy z .....			8 x	15	▲	15		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....			8	21 23				



## Os 6114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>18 33</b>	<b>80/86</b>	
Zahrádky u Č. Lípy z.....			8 x	18 41	▲	41		
Stvolínky z.....			9 x	50	▲	50		
Kravaře v Čechách z.....			5 x	55	▲	55		
Blíževedly.....	N⇄		4	59	1	19 00		
Dubičná z.....			5 x	19 05	▲	05		
Úštěk.....	B⇄		5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Liběšice.....			7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Horní Řepčice z.....			3 x	22	▲	22		
Ploskovice z.....			7 x	29	▲	29		
Trnovany u Litom. z.....			4 x	33	▲	33		
Litoměřice horní n. ....			5	38	4	42		
Litoměřice Cihelna z.....			2 x	44	▲	44		
<b>Žalostice</b> .....	N⇄		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
<b>Lovosice</b> .....			6	54	8	20 02	<b>60/73</b>	
Sulejovice z.....			3 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		3 <sup>5</sup>	09	1	10		
Úpohlavy z.....			3 x	13	▲	13		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z.....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Libochovice</b> .....		5	3	24	1	25		
Libochovice město z.....			5	30	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Dubany z.....			3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Koštice nad Ohří.....	☒	3	3	45	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		6549
Pátek z.....			6 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Radonice nad Ohří z.....			2 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z.....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Veltěže z.....			4 x	09	▲	09		
<b>Louny</b> .....			5	21 14				

## Os 6121

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liběšice</b> .....					<b>4 41</b>	<b>80/86</b>
Úštěk .....	B⇄	9	4 50	▲	50	
Dubičná z .....		7 x	57	▲	57	
Blíževedly.....	B⇄	6	5 03	4	5 07	
Kravaře v Čechách z .....		3 x	10	▲	10	
Stvolínky z.....		3 x	13	▲	13	
Zahrádky u Č. Lípy z .....		8 x	21	▲	21	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....		5	5 26			

## Os 6123

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/86</b>
Lovosice závod z .....		2 x	6 04	▲	04	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....		3 <sup>5</sup>	14	2	16	
Trnovany u Litom. z .....		4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ploskovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Horní Řepčice z .....		7 x	33	▲	33	
Liběšice .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Úštěk .....	B⇄	6	43	1	44	
Dubičná z .....		7 x	51	▲	51	
Blíževedly.....	B⇄	6	57	4	7 01	
Kravaře v Čechách z .....		3 x	7 04	▲	04	
Stvolínky z.....		3 x	07	▲	07	
Zahrádky u Č. Lípy z .....		8 x	15	▲	15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....		8	7 23			

## Os 6128

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....					<b>20 33</b>	<b>80/86</b>
Zahrádky u Č. Lípy z.....		8 x	20 41	▲	41	
Stvolínky z.....		9 x	50	▲	50	
Kravaře v Čechách z.....		5 x	55	▲	55	
Blíževedly.....	N⇄	4	59	1	21 00	
Dubičná z.....		5 x	21 05	▲	05	
Úštěk.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
Liběšice.....		7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Horní Řepčice z.....		3 x	24	▲	24	
Ploskovice z.....		7 x	31	▲	31	
Trnovany u Litom. z.....		4 x	35	▲	35	
Litoměřice horní n. ....		5	40	1	41	
Litoměřice Cihelna z.....		2 x	43	▲	43	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Lovosice</b> .....		6	21 53			

## Os 6130

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....	B⇄				<b>4 31</b>	<b>80/86</b>
Liběšice.....		8	4 39	▲	39	
Horní Řepčice z.....		3 x	42	▲	42	
Ploskovice z.....		7 x	49	▲	49	
Trnovany u Litom. z.....		4 x	53	▲	53	
Litoměřice horní n. ....		5	58	1	59	
Litoměřice Cihelna z.....		2 x	5 01	▲	5 01	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	09	
Lovosice závod z.....		3 x	12	▲	12	
<b>Lovosice</b> .....		3	5 15			

## Os 6131

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>5 02</b>	<b>80/86</b>
Lovosice závod z .....		2 x	5 04	▲	04	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....		3 <sup>5</sup>	15	2	17	
Trnovany u Litom. z .....		5 x	22	▲	22	
Ploskovice z .....		5 x	27	▲	27	
Horní Řepčice z .....		7 x	34	▲	34	
Liběšice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	42	
<b>Úštěk</b> .....	B⇄	6	5 48			

## Os 6132

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....	B⇄				<b>6 27</b>	<b>80/86</b>
Liběšice .....		7 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Horní Řepčice z .....		3 x	41	▲	41	
Ploskovice z .....		7 x	48	▲	48	
Trnovany u Litom. z .....		4 x	52	▲	52	
Litoměřice horní n. ....		5	57	2	59	
Litoměřice Cihelna z .....		2 x	7 01	▲	7 01	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	09	
Lovosice závod z .....		3 x	12	▲	12	
<b>Lovosice</b> .....		3	7 15			

## Os 6133

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>14 29</b>	<b>80/86</b>
Lovosice závod z .....		2 x	14 31	▲	31	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....		3 <sup>5</sup>	41	15	56	
Trnovany u Litom. z .....		5 x	15 01	▲	15 01	
Ploskovice z .....		5 x	06	▲	06	
Horní Řepčice z .....		6 x	12	▲	12	
Liběšice .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	20	
<b>Úštěk</b> .....	B⇄	6	15 26			

## Os 6134

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Úštěk</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>16 27</b>	<b>80/86</b>
Liběšice .....		7 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		38	
Horní Řepčice z. ....		3 x	41	▲		41	
Ploskovice z. ....		7 x	48	▲		48	
Trnovany u Litom. z. ....		4 x	52	▲		52	
Litoměřice horní n. ....		5	57	2		59	
Litoměřice Cihelna z. ....		2 x	17 01	▲		17 01	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		09	
Lovosice závod z. ....		3 x	12	▲		12	
<b>Lovosice</b> .....		3	17 15				

## Os 6135

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lovosice</b> .....						<b>16 29</b>	<b>80/86</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	4 <sup>5</sup>	16 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		34	
Litoměřice Cihelna z. ....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....		2 <sup>5</sup>	40	18		58	
Trnovany u Litom. z. ....		4 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲		17 02 <sup>5</sup>	
Ploskovice z. ....		5 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Horní Řepčice z. ....		6 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Liběšice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		21	
<b>Úštěk</b> .....	<b>B⇄</b>	6	17 27				

## Os 6136

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Úštěk</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>18 27</b>	<b>80/86</b>
Liběšice .....		7 <sup>5</sup>	18 34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		38	
Horní Řepčice z. ....		3 x	41	▲		41	
Ploskovice z. ....		7 x	48	▲		48	
Trnovany u Litom. z. ....		4 x	52	▲		52	
Litoměřice horní n. ....		5	57	2		59	
Litoměřice Cihelna z. ....		2 x	19 01	▲		19 01	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		09	
<b>Lovosice</b> .....		6	19 15				

## Os 6137

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/86</b>
Lovosice závod z .....		2 x	<b>22 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Litoměřice horní n. ....		3 <sup>5</sup>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Trnovany u Litom. z .....		5 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Ploskovice z .....		5 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Horní Řepčice z .....		7 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Liběšice .....		3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Úštěk</b> .....	B⇄	6	<b>22 55</b>			

## Os 6140

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>0 16</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		2 x	<b>0 18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Lovosice</b> .....		5	<b>0 27</b>			

## Os 6141

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>0 54</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	<b>0 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>1 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>1 02<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>1 05</b>			

## Os 6142

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>1 09</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>1 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Lovosice</b> .....		4	<b>1 19</b>			

**Os 6143**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>7 02</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B</b> ↕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 14</b>			

**Os 6144**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>5 33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N</b> ↕	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Lovosice závod z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 43</b>			

**Os 6145**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>7 37</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B</b> ↕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 41</b> <sup>5</sup>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 54</b>			

**Os 6146**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>5 40</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>5 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N</b> ↕	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 51</b>			

**Os 6147**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>8 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			

**Os 6148**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>6 40</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>6 42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 52</b>			

**Os 6149**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>9 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>			

**Os 6150**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>7 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 15</b>			



**Os 6151**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>10 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			

**Os 6152**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>8 42</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>8 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 54</b>			

**Os 6153**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>11 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>			

**Os 6154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>9 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 21</b>			

**Os 6155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>12 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

**Os 6156**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>9 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>10 01</b>	<b>▲</b>	<b>10 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>			

**Os 6158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>11 09</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2 x</b>	<b>11 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>11 21</b>			

**Os 6159**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>13 02</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2 x</b>	<b>13 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			

**Os 6160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>11 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 15</b>			

**Os 6161**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>13 29</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> x	<b>13 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

**Os 6162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>12 42</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>12 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 54</b>			

**Os 6163**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>14 37</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> x	<b>14 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

**Os 6164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>12 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 15</b>			

**Os 6165**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>15 29</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z .....		<b>2</b> x	<b>15 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

**Os 6166**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>13 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 15</b>			

**Os 6167**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>16 37</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			

**Os 6168**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>14 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 15</b>			

**Os 6169**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>17 29</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> x	<b>17 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

**Os 6170**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 15</b>			

**Os 6171**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> x	<b>18 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			

## Os 6172

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>15 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 15</b>			

## Os 6173

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>18 37</b>	<b>80/62</b>
Lovosice závod z .....		<b>2</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

## Os 6174

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 15</b>			

## Os 6175

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>19 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	B⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			

## Os 6176

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>17 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> ×	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 15</b>			

## Os 6177

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>20 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	B↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			

## Os 6178

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>18 42</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	N↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 54</b>			

## Os 6179

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>20 37</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	B↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>			

**Os 6180**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>19 15</b>			

**Os 6181**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>21 00</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

**Os 6182**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>19 59</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2</b> x	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 15</b>			

**Os 6183**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 51</b>			



**Os 6184**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>20 43</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>20 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 55</b>			

**Os 6185**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>23 26</b>	<b>80/62</b>
<b>Žalhostice</b> .....	<b>B↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>			

**Os 6186**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>21 14</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>21 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> ×	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 26</b>			

**Os 6188**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....					<b>22 54</b>	<b>80/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> ×	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Žalhostice</b> .....	<b>N↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>			

## Os 6540

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....						<b>4 43</b>	<b>80/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>4 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Lovosice závod z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>3</b>	<b>55</b>	7	<b>5 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	9	<b>18</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	5	<b>3</b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>		
Libochovice město z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6541
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>6 20</b>		<b>6 29</b>		

## Os 6541

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				5 27		5 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	5 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	56	1	57		6540
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	18	▲	18		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N☎		3 <sup>5</sup>	27	1	28		
Sulejovice z .....			4 x	32	▲	32		
<b>Lovosice</b> .....			5	37	1	38	80/62	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....	B☎		3	43 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	48		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			2 <sup>5</sup>	6 54				

## Os 6542

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....						<b>14 42</b>	<b>80/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>14 44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Lovosice závod z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>3</b>	<b>54</b>	8	<b>15 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		6109
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6545
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 04</b>	▲	<b>16 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>16 20</b>		<b>16 29</b>		

## Os 6543

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				13 27		13 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	13 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6562
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		6108
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N☎		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice</b> .....			5	53	9	15 02	80/62	
Lovosice závod z .....			2 x	15 04	▲	04		
<b>Žalhostice</b> .....	B☎		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			3 <sup>5</sup>	15 14				

**Os 6544**

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....						<b>16 42</b>	<b>80/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>16 44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Losovice</b> .....			<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>17 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	5	<b>3</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		6111
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		6547
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>18 04</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>18 20</b>		<b>18 29</b>		

## Os 6545

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				15 27		<b>15 37</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4 x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		6542
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	11	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	3	3	<b>22<sup>5</sup></b>	3	<b>25<sup>5</sup></b>		6110
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	N☎		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Sulejovice z .....			4 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice</b> .....			5	<b>53</b>	9	<b>17 02</b>	<b>80/62</b>	
Lovosice závod z .....			2 x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Žalhostice</b> .....	B☎		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>17 14</b>				

**Os 6547**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				17 27		17 37	60/73	
Veltěže z .....			4 x	17 41	▲	41		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	45	▲	45		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	48	▲	48		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	56	2	58		6544
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	11	19 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	3	3	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>		6112
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	33	▲	33		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	42	2	44		
Sulejovice z .....			4 x	48	▲	48		
<b>Lovosice</b> .....			5	53	9	19 02	80/62	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			3 <sup>5</sup>	19 14				



## Os 6549

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....				20 27		20 29	60/73	
Veltěže z .....			4 x	20 33	▲	33		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	37	▲	37		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	40	▲	40		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	48	1	49		6114
Křesín z .....			3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	10	▲	10		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	N☎		3 <sup>5</sup>	19	1	20		
Sulejovice z .....			4 x	24	▲	24		
<b>Lovosice</b> .....			5	29	9	38	80/62	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....	B☎		3	43 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	48		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			2 <sup>5</sup>	21 54				

## Os 6551

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....						<b>4 06</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>4 10</b>	▲	<b>10</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Pátek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Libochovice město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	8	<b>48<sup>5</sup></b>		6580
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Úpohlavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	7	<b>12</b>		
Sulejovice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Lovosice</b> .....			<b>5</b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	<b>80/62</b>	
Lovosice závod z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

6580 stihne v ☎ - Ⓢ, kromě 27.XII., 2.I., 3.IV., 2., 9.V.

# Os / Rušící Os 6560 §

Lovosice - Čížkovice / Čížkovice - Louny - Postoloprty

Čížkovice - Louny zavádějte v Ⓢ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....						<b>6 27</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmb. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Libochovice město z .....			<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	<b>Ⓢ</b>	3	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		6101
Pátek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Louny</b> .....			<b>5</b>	<b>7 27</b>		<b>7 29</b>		

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6100 v úseku Čížkovice - Louny, vlak 6571 v úseku Libochovice město - Libochovice

## Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....						<b>13 02</b>	<b>60/73</b>	
Sulejovice z.....			3 <sup>5</sup> x	13 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	B↔		3 <sup>5</sup>	09	1	10		
Úpohlavy z .....			3 x	13	▲	13		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z .....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Libochovice</b> .....	⚡	5	3	24	4	28		6107
Libochovice město z.....			5	33	12	45		
Dubany z.....			3 x	48	▲	48		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří .....	⚡	3	3	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>		6543
Pátek z .....			6 <sup>5</sup> x	14 04	▲	14 04		
Radonice nad Ohří z.....			2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z.....			4 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Veltěže z .....			4 x	15	▲	15		
<b>Louny</b> .....			5	14 20		14 29		

## Os 6571 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice město z</b> .....						<b>6 54</b>	<b>60/73</b>	
<b>Libochovice</b> .....	⚡	3	3	6 57	1	58		
Slatina pod Hazmb. z .....			4 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
<b>Čížkovice</b> .....	N↔		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Sulejovice z.....			4 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
<b>Lovosice</b> .....			5	25	1	26	80/62	
<b>Žalhostice</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Litoměřice Cihelna z.....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....			2 <sup>5</sup>	7 37				

§ jede-li rušící vlak 6560, nesmí jet vlak 6571 v úseku Libochovice město - Libochovice

## Os 6572

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....						<b>22 11</b>	<b>80/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			2 <sup>5</sup> x	22 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Žalostice</b> .....	N⇄		3 <sup>5</sup>	17	4	21		
Lovosice závod z.....			3 x	24	▲	24		
<b>Lovosice</b> .....			3	27	13	40	<b>60/73</b>	
Sulejovice z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄		3 <sup>5</sup>	47	1	48		
Úpohlavy z.....			3 x	51	▲	51		
Chotěšov pod Hazmb. ....		1	5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmb. z.....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Libochovice</b> .....		5	3	23 02	2	23 04		
Libochovice město z.....			5	09	1	10		
Dubany z.....			3 x	13	▲	13		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří.....	☎	3	2 <sup>5</sup>	19	2	21		
Pátek z.....			6 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Slavětín nad Ohří z.....			4 x	34	▲	34		
Veltěže z.....			4 x	38	▲	38		
<b>Louny</b> .....			5	23 43				

## Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	☎	5*				<b>4 44</b>	<b>60/63</b>	6551
Libochovice město z.....			5 x	4 49	▲	49		
Dubany z.....			3 x	52	▲	52		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Koštice nad Ohří.....	☎	3	2 <sup>5</sup>	58	1	59		
Pátek z.....			6 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	5 05 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z.....			2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Slavětín nad Ohří z.....			4 x	12	▲	12		
Veltěže z.....			4 x	16	▲	16		
<b>Louny</b> .....			4	5 20		5 29		

6551 stihne v ② - ⑤, kromě 27.XII., 2.I., 3.IV., 2., 9.V.

\* v ① a 27.XII., 2.I., 3.IV., 2., 9.V. odjezdová kolej č. 3

## Sv 6591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice město z .....						23 12	60/52	
Libochovice .....	☎	5	3	23 15				

## Os 16100

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Radejčín z .....					4 18	50/63
Žim nz .....		6 x	4 24	▲	24	
Bořislav z .....		5 x	29	▲	29	
Žalany zastávka z .....		3 x	32	▲	32	
Žalany nz .....		2 x	34	▲	34	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	37	▲	37	
Úpořiny .....	↕	4	41	3	44	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	48	▲	48	
Prosetice z .....		2 x	50	▲	50	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	54	▲	54	
↳ Řetenice .....		5	59	▲	59	80/41
↳ Teplice v Čechách .....		3	5 02			

## Os 16101

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Teplice v Čechách .....					4 23	80/34
↳ Řetenice .....		3	4 26	▲	26	50/64
Teplice zám.zahr. nz .....		4	30	1	31	
Prosetice z .....		3 x	34	▲	34	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	37	▲	37	
Úpořiny .....	↕	5	42	3	45	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	49	▲	49	
Žalany nz .....		4 x	53	▲	53	
Žalany zastávka z .....		2 x	55	▲	55	
Bořislav z .....		4 x	59	▲	59	
Žim nz .....		5 x	5 04	▲	5 04	
Radejčín z .....		5	5 09			

## Os 16102

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>5 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	5 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	6 01	▲	6 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	<b>80/41</b>
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		3	6 13			

## Os 16103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>5 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	5 35	▲	35	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		4	39	1	40	
Prosetice z .....		3 x	43	▲	43	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	46	▲	46	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	5	51	5	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	6 00	▲	6 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	6 20			

## Os 16104

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>6 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	6 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	7 01	▲	7 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	80/41
< <b>Teplice v Čechách</b> .....	○	3	7 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16105

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	6 35	2	37	50/64
Teplice zám.zahr. nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3 x	45	▲	45	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	5	53	3	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	7 00	▲	7 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	7 20			



## Os 16106

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>8 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	8 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	9 01	▲	9 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	<b>80/41</b>
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		3	9 13			

## Os 16107

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>8 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	8 35	2	37	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3 x	45	▲	45	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	5	53	3	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	9 00	▲	9 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	9 20			

## Os 16108

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>10 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		<b>6</b> x	<b>10 35</b>	▲	<b>35</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Žalany nz .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Bystřany v Č. nz .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
Teplice zám.zahr. nz .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>80/41</b>
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>11 13</b>			

## Os 16109

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>10 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 35</b>	2	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Prosetice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bystřany v Č. nz .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>	
Žalany nz .....		<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Bořislav z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Žim nz .....		<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Radejčín z</b> .....		<b>5</b>	<b>11 20</b>			

## Os 16110

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>12 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	12 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	13 01	▲	13 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	80/41
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		3	13 13			

## Os 16111

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	12 35	2	37	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3 x	45	▲	45	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	5	53	3	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	13 00	▲	13 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	13 20			

## Os 16112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>14 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		<b>6</b> x	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Žalany nz .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Bystřany v Č. nz .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Teplice zám.zahr. nz .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>80/41</b>
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>15 13</b>			

## Os 16113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>14 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 35</b>	2	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Prosetice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bystřany v Č. nz .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Žalany nz .....		<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Bořislav z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Žim nz .....		<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Radejčín z</b> .....		<b>5</b>	<b>15 20</b>			

## Os 16114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>16 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	16 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	17 01	▲	17 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	<b>80/41</b>
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		3	17 13			

## Os 16115

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>16 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	16 35	2	37	<b>50/64</b>
Teplice zám.zahr. nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3 x	45	▲	45	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	5	53	3	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	17 00	▲	17 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	17 20			

## Os 16116

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>18 29</b>	<b>50/63</b>
Žim nz .....		6 x	18 35	▲	35	
Bořislav z .....		5 x	40	▲	40	
Žalany zastávka z .....		3 x	43	▲	43	
Žalany nz .....		2 x	45	▲	45	
Hradiště v Čechách z .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	4	52	3	55	
Bystřany v Č. nz .....		4 x	59	▲	59	
Prosetice z .....		2 x	19 01	▲	19 01	
Teplice zám.zahr. nz .....		4	05	▲	05	
< <b>Řetenice</b> .....		5	10	▲	10	80/41
< <b>Teplice v Čechách</b> .....		3	19 13			

## Os 16117

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>18 32</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		3	18 35	2	37	50/64
Teplice zám.zahr. nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3 x	45	▲	45	
Bystřany v Č. nz .....		3 x	48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	5	53	3	56	
Hradiště v Čechách z .....		4 x	19 00	▲	19 00	
Žalany nz .....		4 x	04	▲	04	
Žalany zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Bořislav z .....		4 x	10	▲	10	
Žim nz .....		5 x	15	▲	15	
<b>Radejčín z</b> .....		5	19 20			

## Sv 16190

Radejčín z - Úpořiny - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radejčín z</b> .....					<b>19 28</b>	<b>50/63</b>
<b>Úpořiny</b> .....		23	19 51		19 54	

## Sv 16191

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny .....			3 48		3 51	50/35
Radejčín z .....		23	4 14			

## Sv 16193

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					7 40	80/34
< Řetenice .....		3			43	50/64
Teplice zám.zahr. nz .....		4	7 47	1	48	
Úpořiny .....		11	59	1	8 00	
Radejčín z .....		24	8 24			

## Os 18350

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>8 35</b>	<b>60/55</b>
Sulejovice z .....		3 <sup>5</sup>	8 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Čížkovice</b> .....	B↔	4 <sup>5</sup>	43	1	44	70/57
Třebenice .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Třebenice město z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dlažkovice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Podsedice z .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Třebívlice .....		5 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04	
Semeč z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Hnojnice z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Libčeves .....		4 x	16	▲	16	
Sinutec z .....		4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Bělušice z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Skršín z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Sedlec u Obrnic .....		7 x	35	▲	35	
<b>Obrnice</b> .....	↔	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	43	80/48
<b>Most</b> .....		5	9 48			

## Os 18351

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 18</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>10 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>70/58</b>
Sedlec u Obrnic z .....		4 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Skršín z .....		8 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bělušice z .....		3 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Sinutec z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libčeves .....		4 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hnojnice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semeč z .....		4 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Třebívlice.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Podsedice z .....		6 x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
Dlažkovice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Třebenice město z .....		4 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třebenice .....		3 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Čížkovice</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/64</b>
Sulejovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Losovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>11 30</b>			

## Os 18352

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Losovice</b> .....					<b>12 35</b>	<b>60/55</b>
Sulejovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>70/57</b>
Třebenice .....		4 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Třebenice město z .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dlažkovice z .....		4 x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Podsedice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Třebívlice.....		5 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Semeč z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hnojnice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Libčeves .....		4 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Sinutec z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělušice z .....		4 x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Skršín z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Sedlec u Obrnic z .....		7 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>13 48</b>			



## Os 18353

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 18</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>14 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>70/58</b>
Sedlec u Obrnic z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Skršín z .....		<b>8</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bělušice z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Sinutec z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Libčeves .....		<b>4</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hnojnice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semeč z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Třebívlice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Podsedice z .....		<b>6</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Dlažkovice z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Třeбенice město z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třeбенice .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Čížkovice</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/64</b>
Sulejovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 30</b>			

## Os 18354

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>16 35</b>	<b>60/55</b>
Sulejovice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16 38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Čížkovice</b> .....	B⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>70/57</b>
Třeбенice .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Třeбенice město z .....		<b>3</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Dlažkovice z .....		<b>4</b> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Podsedice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Třebívlice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Semeč z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Hnojnice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Libčeves .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Sinutec z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Bělušice z .....		<b>4</b> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Skršín z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Sedlec u Obrnic z .....		<b>7</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>17 48</b>			

## Os 18355

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošt</b> .....					<b>18 18</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>18 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>70/58</b>
Sedlec u Obrnic z.....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Skršíň z.....		<b>8</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bělušice z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Sinutec z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Libčeves.....		<b>4</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hnojnice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semeč z.....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Třebívlice.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Podsedice z.....		<b>6</b> x	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
Dlažkovice z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Třeбенice město z.....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Třeбенice.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Čížkovice</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/64</b>
Sulejovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19 30</b>			

## Sv 21870

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústěk</b> .....	B				<b>22 58</b>	<b>80/86</b>
Liběšice.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>23 03</b> <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n.....		<b>17</b>	<b>23 20</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....	N	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>5</b>	<b>23 39</b>			

## Sv 21871

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>3 50</b>	<b>80/86</b>
<b>Žalhostice</b> .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup> +	<b>3 54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Liběšice.....		<b>17</b>	<b>4 16</b>	<b>2</b>	<b>4 18</b>	
<b>Ústěk</b> .....	B	<b>6</b>	<b>4 24</b>			

**Sv 21872**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní n.....					7 15	80/76
Žalhostice.....	N	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Lovosice.....		3 <sup>5</sup>	7 24			

**Sv 21873**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....					4 28	80/62
Žalhostice.....	B	4 <sup>5</sup> +	4 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n.....		5 <sup>5</sup>	4 38			

**Sv 21874**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní n.....					19 17	80/76
Žalhostice.....	N	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Lovosice.....		3 <sup>5</sup>	19 26			

**Sv 21875**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....					4 45	80/62
Žalhostice.....	B	4 <sup>5</sup> +	4 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n.....		5 <sup>5</sup>	4 55			