

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **536 osobní**

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.  
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt  
Chodov – Nová Role  
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)  
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. dubna 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdni řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7079	11	17103	33	17193	54	27134	63
		17104	34	17194	54	27137	64
7100	11	17105	35	17195	54	27138	64
7101	12	17106	36	17196	54	27139	64
7102	13	17107	37	17197	55	27140	64
7103	14	17108	38	17198	55	27141	65
7104	15	17110	39	17199	55	27142	65
7105	16	17111	40			27143	65
7106	17	17112	41	27000	55	27144	65
7107	18	17113	42	27001	56	27145	65
7108	19	17114	43	27002	56	27146	66
7109	20	17115	44	27003	56	27147	66
7110	21	17116	45	27004	57	27148	66
7111	22	17117	46	27005	57	27149	66
7112	23	17124	46	27006	57	27150	67
7113	24	17130	47	27007	58	27152	67
7114	25	17131	47	27008	58	27155	67
7115	26	17133	48	27009	58	27156	67
7118	26	17134	48			27157	68
7119	27	17135	48	27101	59	27158	68
7120	27	17136	49	27102	59	27159	68
7121	28	17137	49	27110	59	27160	68
7122	28	17138	50	27111	60	27161	68
7123	28	17139	50	27112	60	27166	69
7124	29	17140	51	27113	60	27167	69
7125	29	17141	51	27122	61	27170	69
7126	29	17151	51	27123	61	27171	69
7127	30	17152	52	27124	61	27172	69
7128	30	17153	52	27125	61	27173	70
7129	30	17156	52	27127	62	27174	70
7130	31	17157	53	27128	62	27175	70
7131	31	17158	53	27129	62	27176	70
		17161	53	27130	62	27177	70
17100	32	17190	53	27131	63	27178	71
17101	32	17191	54	27132	63	27179	71
17102	33	17192	54	27133	63		

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

#### Směr **Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39**

při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**  
při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**  
při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**  
při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**  
při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

#### Směr **Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/41**

při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **100/69**  
při skutečných brzdících procentech 76 a více platí **105/76**  
při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **110/85**  
při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**  
při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				50	56		68		90		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mariánské Lázně</b>				<b>40/50</b>		<b>50/56</b>		<b>50/61</b>		<b>60/83</b>	
Vlkovice	☒		15		13		13		10		
Ovesné Kladruby	☒		10		8		8		7		
Teplá	☒		15		12		12		9		
Poutnov	☒		11		9		9		8		
<b>Bečov nad Teplou</b>			15		12		12		11		
<b>Krásný Jez</b>	☒		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	☒		8		6		6		5		
K. Vary-Březová	☒		11		9	45/52	9		9		
Karlovy Vary dol.n.	P		10		8	50/43	8	50/68	7	60/90	
<b>Karlovy Vary</b>			6		5		5		5		
Stará Role			8		6		6		5		
<b>Nová Role</b>			8		8		8		8		
Nejdek			16		13		13		10		
Nové Hamry	☒		14		12		12		10		
Pernink	☒		16		14	40/50	14		14		
Horní Blatná	☒		5		4		4		4		
<b>Potůčky</b>	☒		13		11		11		11		

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		71		95		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Potůčky</b>	⚡			40/39		50/39		50/71		60/95	
Horní Blatná	⚡		13		11		11		11		
Pernink	⚡		5	35/47	4	35/47	4		4		
Nové Hamry	⚡		16		14		14		14		
Nejdek			14	40/48	12	50/56	12		10		
<b>Nová Role</b>			16		13		13		10		
Stará Role			8		8		8		8		
<b>Karlovy Vary</b>			8		6	45/55	6	50/64	5	60/86	
Karlovy Vary dol.n.	P		6		5	50/43	5		5		
K. Vary-Březová	⚡		10		8		8		7		
Teplička u K. Varů	⚡		11		9		9		9		
<b>Krásný Jez</b>	⚡		8		6		6		5		
<b>Bečov nad Teplou</b>			9		7		7		6		
Poutnov	⚡		15		12		12		11		
Teplá	⚡		11		9		9		8		
Ovesné Kladruby	⚡		15		12	45/50	12		9		
Vlkovice	⚡		10		8		8		7		
<b>Mariánské Lázně</b>			15		13		13		10		

## KATALOGOVÉ TRASY:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 76210 - 76213

Nejdek - Potůčky a zpět čísla 76216 a 76217

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41			↓	<b>Chodov</b>	↑		2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			12	
	12			<b>Nová Role</b>				40/36

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	30/44		⚡	↓	<b>Krásný Jez</b>	↑	⚡		15			
		15	⚡		<b>H.Slavkov-Kounice</b>		⚡				30/44	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice a zpět čísla 76214 a 76215

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62		101			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Loket předměstí nz</b>			<b>30/31*</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>16</b>	<b>40/31</b>	<b>10</b>	<b>60/55</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>100/101</b>		
Chodov zhlaví		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

\* z km 17,500 platí 40/31

\*\* z km 17,500 platí 60/55

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		79		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Karlovy Vary</b>			<b>40/42</b>		<b>60/35</b>		<b>60/79</b>		<b>80/62</b>		<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>	<b>40/42*</b>	<b>3</b>	<b>45/49*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>
<b>Loket předměstí nz</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

\* z km 17,500 platí 30/31

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>		<b>100/99</b>
<b>Chodov</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			40		50		51				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Karlovy Vary</b>				<b>40/40</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>			
<b>Dalovice</b>			<b>6</b>		<b>4</b>	<b>50/50</b>	<b>3</b>	<b>50/50</b>			
Sadov	⚡		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>				
Hroznětín	⚡		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
<b>Merklín</b>	⚡		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		56		69		69		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Merklín</b>	⚡			<b>35/45</b>		<b>40/52</b>		<b>50/69</b>		<b>50/69</b>	
Hroznětín	⚡		<b>6</b>	<b>40/41</b>	<b>5</b>	<b>50/56</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		
Sadov	⚡		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
<b>Dalovice</b>			<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/26</b>	<b>5</b>	<b>60/26</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b>			<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Dalovice - Merklín a zpět čísla 76178 a 76179



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
120/109*			↓	<b>Karlovy Vary</b>	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Odb K.Vary-Dvory nz			<b>6</b>	
<b>40/41</b>	<b>6</b>			<b>Chodov</b>			<b>1</b>	<b>120/109*</b>
	<b>1</b>			Chodov-úvrat' km 0.4			<b>10</b>	
	<b>10</b>			<b>Nová Role</b>				<b>40/36</b>

\* pro hnací vozidla schválená pro rychlost 80 km/h platí **80/62**

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		41		61					
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P⇄		<b>40/36</b>		<b>50/41</b>		<b>60/61</b>				
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Stará Role		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Nová Role</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Nejdek</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>13</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86					
<b>Nejdek</b>			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>				
<b>Nová Role</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>13</b>					
Stará Role		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Karlovy Vary</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P⇄	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

8	3	2		1		2	3	8
<b>40/41</b>			↓	<b>Chodov</b>	↑		<b>2</b>	
	<b>2</b>			Chodov-úvrat' km 0.4			<b>12</b>	
	<b>12</b>			<b>Nová Role</b>				<b>40/36</b>

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62		109			
<b>Loket předměstí nz</b>			<b>30/31*</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>16</b>	<b>40/22</b>	<b>10</b>	<b>60/55</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>120/109</b>		
Chodov zhlaví		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

\* z km 17,500 platí **40/22**\*\* z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		79		79		109			
<b>Dalovice</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>		<b>120/109</b>		
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>	<b>40/42*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>2</b>	<b>60/79*</b>		
<b>Loket předměstí nz</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

\* z km 17,500 platí **30/31**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>		<b>100/99</b>
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

## Os 7079

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					22 10	60/55
Loučky z .....		5 x	22 15	▲	15	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	22 18		22 19	

## Os 7100

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						6 01	60/83	
Mar.Lázně město z.....			3 x	6 04	▲	04		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Ovesné Kladruby.....		1	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Mrázov z .....			5 x	22	▲	22		
Teplá.....		3	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Hoštěc z.....			3 x	30	▲	30		
Poutnov.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Louka u Mar.Lázní z.....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		8	46 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	50		
Vodná z.....			4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Teplička u K. Varů.....		1	4	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
K.Vary-Březová .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		87001
Doubí u K. Varů z.....			2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		4 <sup>5</sup>	7 21				

87001 jede v ② a ④, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

## Os 7101

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>6 17</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>		
Hoštěc z .....			<b>4 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Mrázov z.....			<b>4 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkovice.....		1	<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>7 34</b>				

## Os 7102

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>8 30</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Hoštěc.....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Poutnov.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>8</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		87090,7103, 27171
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>5</b>	<b>9 49</b>				

87090 jede v Ⓜ a Ⓞ, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

27171 jede v Ⓜ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7103

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>9 01</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>Ⓜ</b>	1	<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		87090,7102, 27171
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Hoštěc z .....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Mrázov z .....			<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>10 18</b>				

87090 jede v ② a ④, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

27171 jede v ⑥ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7104

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>10 40</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
Teplá.....	Ⓜ	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		87001
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Poutnov.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ★	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		27173
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>				

87001 jede v ② a ④, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

27173 jede v ⑥ a † od 28.IV. do 2.IX.

\* kolej č. 3 v ② a ④, kromě 17.IV. – 15.V., 5.VII. obsazena vozidly

## Os 7105

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>10 56</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>Ⓜ*</b>	1	<b>2</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		27173
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Hoštěc z .....			<b>4 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Teplá .....	<b>Ⓜ</b>	1	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		87000
Mrázov z .....			<b>4 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3 x</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>12 13</b>				

27173 jede v Ⓜ a † od 28.IV. do 2.IX.

87000 jede v Ⓜ a Ⓞ, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

\* kolej č. 3 v Ⓜ a Ⓞ, kromě 17.IV. – 15.V., 5.VII. obsazena vozidly



## Os 7106

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 27</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>12 30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Poutnov.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>8</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>		87000,7107
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>5</b>	<b>13 46</b>				

87000 jede v Ⓜ a Ⓜ, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

## Os 7107

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>12 58</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			4 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>		
K. Vary-Březová.....		1	2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Teplička u K. Varů .....	Ⓜ	1	2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	1	2	21	1	22		87000,7106
Vodná z .....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Louka u Mar.Lázní z .....			8 x	38	▲	38		
Poutnov .....		1	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Hoštěc z .....			4 x	46	▲	46		
Teplá .....		1	3	49	1	50		
Mrázov z.....			4 x	54	▲	54		
Ovesné Kladruby .....		3	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mar.L. z .....			3 x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>		
Vlkovice.....		1	4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z .....			5 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			3	14 15				

87000 jede v Ⓜ a Ⓜ, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

## Os 7108

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>14 31</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Poutnov.....	Ⓢ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓢ		<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓢ	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		27175,7109
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓈ		<b>5</b>	<b>15 50</b>				

27175 jede v Ⓢ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7109

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>15 02</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>Ⓜ</b>	1	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		27175,7108
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Hoštěc z .....			<b>4 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Mrázov z.....			<b>4 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vlkovice.....		1	<b>4 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>16 19</b>				

27175 jede v Ⓜ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7110

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>16 36</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Poutnov.....	Ⓢ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓢ		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓢ	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>		27177,7111
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓈ		<b>5</b>	<b>17 55</b>				

27177 jede v Ⓢ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7111

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>17 07</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>☎</b>	1	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		27177,7110
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Louka u Mar. Lázní z .....			<b>8</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Mrázov z .....			<b>4</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar. L. z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Mar. Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>18 24</b>				

27177 jede v ☎ a † od 28.IV. do 2.IX.

## Os 7112

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>19 11</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>				

## Os 7113

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>19 27</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8</b> x	<b>20 07</b>	▲	<b>20 07</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Mrázov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>20 44</b>				



## Os 7114

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>21 11</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>21 14</b>	▲	<b>14</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>		
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 31</b>				

## Os 7115

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>21 27</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>8 x</b>	<b>22 07</b>	<b>▲</b>	<b>22 07</b>		
Poutnov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Hoštěc z .....			<b>4 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Mrázov z .....			<b>4 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>22 44</b>				

## Os 7118

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>22 55</b>	<b>60/78</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3 x</b>	<b>22 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Mrázov z .....			<b>5 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Hoštěc z .....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Poutnov .....	<b>↔</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>				

## Os 7119

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 40</b>	<b>60/81</b>	
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>8</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>5 25</b>				

## Os 7120

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 33</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>				

## Os 7121

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>5 08</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>				

## Os 7122

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>					<b>5 42</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>				

## Os 7123

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>7 42</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Teplička u K. Varů .....	<b>⇄</b>	1	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03</b>	<b>▲</b>	<b>8 03</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>				

## Os 7124 §

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕					<b>8 17</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 <sup>5</sup> x	8 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Teplička u K. Varů.....		1	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
K.Vary-Březová.....		1	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Doubí u K. Varů z.....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⊕		4 <sup>5</sup>	8 48				

§ jede-li rušící vlak 27167, nesmí jet vlak 7124

## Os 7125

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⊕					<b>13 52</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 <sup>5</sup> x	13 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová.....	Ⓜ	1	2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		87000
Cihelny z.....			4 x	14 03 <sup>5</sup>	▲	14 03 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Teplička u K. Varů.....		1	2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕		4 <sup>5</sup>	14 22				

87000 jede v Ⓜ a Ⓞ, nejede 17.IV. – 15.V., 5.VII.

## Os 7126

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕					<b>14 25</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 <sup>5</sup> x	14 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Teplička u K. Varů.....		1	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
K.Vary-Březová.....		1	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Doubí u K. Varů z.....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⊕		4 <sup>5</sup>	14 56				

## Os 7127

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>15 55</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>15 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>				

## Os 7128

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>					<b>16 29</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>				

## Os 7129

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>17 58</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>				

## Os 7130

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>18 31</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 <sup>5</sup> x	18 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Teplička u K. Varů.....		1	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
K.Vary-Březová.....		1	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Doubí u K. Varů z.....			2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		4 <sup>5</sup>	19 02				

## Os 7131

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>22 35</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 <sup>5</sup> x	22 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová.....		1	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Teplička u K. Varů.....		1	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			2 x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	23 05				

## Os 17100

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>4 35</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>4 40</b>	<sup>05</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>48</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<sup>45</sup>	<b>5 03</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nové Hamry .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		17101
Nejdek-Tisová z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Pernink .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>40</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 50</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	☎	1				<b>4 45</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<sup>05</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		3	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>5 00</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		17100
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Stará Role .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<sup>25</sup>	<b>51</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>6 02</b>				

17100 jede v ☎

\* z km 5,169 platí 80/62



## Os 17102

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>5 39</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>5 44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>09</b>	9	<b>18</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nové Hamry.....	<b>2</b>	1	<b>5</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		17103
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Potůčky.....	<b>2</b>	1	<b>4</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 10</b>				

17103 jede v X

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>6 00</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	<b>2</b>	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>		17102
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	13	<b>7 00</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>7 26</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17104

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>7 44</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>7 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Potůčky .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....	<b>↔</b>		<b>2</b>	<b>9 05</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17105

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>7 27</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☒	1	<b>2</b>	<b>7 29</b>	2	<b>31</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek.....	○		<b>3</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☒		<b>5</b>	<b>8 50</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 5,169 platí **80/62**

## Os 17106

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>9 44</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Potůčky .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>2</b>	<b>11 03</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....	<b>↔</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11 05</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17107

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>9 28</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☒	1	<b>2</b>	<b>9 30</b>	2	<b>32</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P☒		<b>5</b>	<b>10 50</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17108

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>13 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>13 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Nové Hamry .....	<b>⌘</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		<b>17135</b>
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Potůčky .....	<b>⌘</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 27</b>				

17135 jede v X

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17110

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P⇄</b>					<b>14 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3</b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		<b>17113</b>
Horní Blatná.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Potůčky.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>			<b>2</b>	<b>15 27</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17111

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>12 30</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12 32</b>	2	<b>34</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pernink .....		3	<b>4</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>13 50</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62



## Os 17112

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>14 36</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>14 41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Nové Hamry.....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>		<b>17113</b>
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Pernink.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Horní Blatná.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Potůčky.....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>16 02</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17113

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>14 47</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>14 49</b>	▲	<b>51</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>		<b>55</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>7</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☎	3	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>		17110
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>26</b>		17112
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>16 16</b>				

17110 jede v Ž

17112 jede v © a †

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17114

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>17 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>17 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nové Hamry.....	↔	1	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		17138
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Pernink.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Potůčky.....	↔	1	<b>4</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>18 27</b>				

17138 jede v X

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17115

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>16 30</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>16 32</b>	2	<b>34</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pernink .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		17138
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>17 50</b>				

17138 jede v Ž

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17116

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>18 08</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>18 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Nové Hamry.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3</b> x	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>		
Pernink.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
Horní Blatná.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Potůčky.....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>19 27</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17117

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 40</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20 42</b>	8	<b>50</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>		
Pernink .....		3	<b>4</b>	<b>21 04</b>	1	<b>05</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>22 02</b>	1	<b>22 03</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>22 08</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>22 21</b>	<b>60/90</b>	
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pernink .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Potůčky</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>				

## Os 17130

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 01</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	★	1	<b>5</b>	<b>5 40</b>				

\* Do Nových Hamrů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17100 podle rozhledových poměrů.

\*\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17131

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>6 02</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Nejdek.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>6 47</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17133

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>12 06</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>12 50</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17134

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>11 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>11 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....		1	<b>4</b>	<b>11 52</b>				

★ z km 5,169 platí 60/61

## Os 17135

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	☎	3				<b>14 02</b>	<b>60/95</b>	17108
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>14 52</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62



## Os 17136

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>15 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Nové Hamry.....		1	<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....			<b>4</b>	<b>15 59</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17137

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....						<b>16 02</b>	<b>60/95</b>	
Nové Hamry.....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....	○		<b>5</b>	<b>41</b>	7	<b>48</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>5</b>	<b>16 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17138

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>16 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>16 10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>☎</b>	<b>1*</b>	<b>4</b>	<b>16 50</b>				17115,17114

\* uvolní kolej pro vlak 17114 přestavením na kolej č. 3

\*\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17139

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 03</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>*</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>18 50</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17140

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>19 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>19 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Nové Hamry.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....			<b>4</b>	<b>19 57</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17141

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....						<b>20 02</b>	<b>60/95</b>	
Nové Hamry.....		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>20 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>*</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>20 42</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17151

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nejdek</b> .....						<b>5 01</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>5 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>*</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>5 33</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62

**Os 17152**

25.XII., 1.I. Karlovy Vary - Nejdek jako Sv

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>6 52</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>6 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>80/62*</b>
Stará Role .....		<b>5</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Nová Role zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Nejdek-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

\* z km 5,169 platí 60/61

**Os 17153**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>8 17</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> x	<b>8 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Nová Role zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Stará Role .....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>*</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>5</b>	<b>8 50</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62

**Os 17156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>21 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>21 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>		
<b>Nejdek zastávka z</b> .....			<b>3</b>	<b>21 43</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17157

Motorová jednotka ř. 814, 844.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>22 26</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> x	<b>22 29</b>	▲	<b>29</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Stará Role .....		<b>7</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	★
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 51</b>			

\* z km 5,169 platí **80/62**

## Os 17158

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄				<b>22 34</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/62★</b>
Stará Role .....		<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nejdek-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>4</b>	<b>23 05</b>			

\* z km 5,169 platí **60/61**

## Os 17161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek zastávka z</b> .....						<b>22 14</b>	<b>60/95</b>	
<b>Nejdek</b> .....			<b>4</b>	<b>22 18</b>				

## Sv 17190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 05</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>6 10</b>			

**Sv 17191**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					7 28	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	7 33			

**Sv 17192**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek .....						13 20	60/46	
Nové Hamry .....	☎	1*	10	13 30				

\* uvolní kolej pro vlak 17108 přestavením na kolej č. 3

**Sv 17193**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					12 51	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	12 56			

**Sv 17194**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P				17 13	60/49
Karlovy Vary .....		5	17 18			

**Sv 17195**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					13 51	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	13 56			

**Sv 17196**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P				14 57	60/49
Karlovy Vary .....		5	15 02			

**Sv 17197**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>22 23</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>22 28</b>			

**Sv 17198**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>18 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 05</b>			

**Sv 17199**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>23 08</b>	<b>60/78</b>
<b>Nová Role</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Stará Role</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>*</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 28</b>			

\* z km 5,169 platí **80/62****Os 27000**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 26</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>5 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	<b>60/71</b>	
<b>Sadov</b> .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
<b>Sadov-Podlesí z</b> .....			<b>2 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
<b>Velký Rybník z</b> .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
<b>Hroznětín</b> .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
<b>Hroznětín zastávka z</b> .....			<b>2 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
<b>Merklín</b> .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5 49</b>				

## Os 27001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>5 54</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3 x</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....		P↔	<b>5</b>	<b>6 28</b>				

## Os 27002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>6 31</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	<b>60/71</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hroznětín.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 54</b>				

## Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>6 59</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>7 25</b>				



## Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>9 07</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	<b>60/71</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>9 41</b>				

## Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>10 00</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>5</b>	<b>10 34</b>				

## Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>15 31</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	<b>60/71</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 08</b>				

## Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>16 11</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	○		<b>4</b>	<b>16 37</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>19 44</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4</b> x	<b>19 48</b>	▲	<b>48</b>	<b>60/71</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Hroznětín.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>20 02</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>20 07</b>				

## Os 27009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>20 13</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>20 52</b>				

## Os 27101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>14 10</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....		2 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15	
Loučky z .....		5 x	20	▲	20	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	23	5	28	<b>80/62</b>
<b>Chodov</b> .....		3	31	1	32	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		6 x	38	▲	38	
<b>Karlovy Vary</b> .....	○	5	14 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔				<b>6 59</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	7 04	1	7 05	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 x	10	▲	10	
<b>Chodov</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	20	3	23	<b>60/79</b>
Loučky z .....		2 x	25	▲	25	
<b>Loket nz</b> .....		5	7 30			

## Os 27110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>5 49</b>	<b>50/50</b>
Božičany z .....		3 <sup>5</sup> x	5 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mírová z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Chodov-úvrať km 0.4 .....		3 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		1 <sup>5</sup>	6 02	3	05	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	08	2	10	<b>60/79</b>
Loučky z .....		2 x	12	▲	12	
<b>Loket nz</b> .....		5	6 17			

## Os 27111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>4 50</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Loučky z .....		<b>5 x</b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>50/56</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Božičany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

## Os 27112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>14 38</b>	<b>50/50</b>
Božičany z .....		<b>3 x</b>	<b>14 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Mírová z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>15 07</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Loket nz .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			

## Os 27113

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>13 05</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5 x</b>	<b>13 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>50/56</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Božičany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>			

**Os 27122**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>9 18</b>			

**Os 27123**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>8 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>			

**Os 27124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>11 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>11 18</b>			

**Os 27125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>10 39</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>10 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 51</b>			

**Os 27127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>14 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>14 52</b>			

**Os 27128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>15 43</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 46</b>	1	<b>47</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>15 54</b>			

**Os 27129**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>15 23</b>	<b>60/55</b>
Loket nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 40</b>			

**Os 27130**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>17 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 09</b>	2	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>17 18</b>			

**Os / Sv 27131**

Loket nz - Chodov / Chodov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>16 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>			

**Os 27132**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>19 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>19 09</b>	2	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>19 18</b>			

**Os 27133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>18 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 52</b>			

**Os 27134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>21 02</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	2	<b>07</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>21 14</b>			

**Os 27137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>20 12</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> ×	<b>20 17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 26</b>			

**Sv / Os 27138**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>4 24</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>			

**Os 27139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>20 33</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> ×	<b>20 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 45</b>			

**Os 27140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>6 41</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> ×	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>	
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			



**Os 27141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>6 29</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>6 37</b>			

**Os 27142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 48</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>7 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>			

**Os 27143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>6 56</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....		<b>2</b>	<b>6 58</b>	<b>3</b>	<b>7 01</b>	
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 09</b>			

**Os 27144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 00</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>8 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>			

**Os 27145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>7 33</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>			

**Os 27146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 09</b>			

**Os 27147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>11 50</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>11 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>11 58</b>			

**Os 27148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 22</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 29</b>			

**Os 27149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>13 50</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>13 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>13 58</b>			

**Sv / Os 27150**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>13 15</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Loket nz .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

**Os 27152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>14 02</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>14 09</b>			

**Os 27155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>16 16</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>16 24</b>			

**Os 27156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>16 31</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>16 38</b>			

**Os 27157**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 36</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>17 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 44</b>			

**Os 27158**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>18 05</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>18 12</b>			

**Os 27159**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 50</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>17 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 58</b>			

**Os 27160**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 40</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>21 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>21 47</b>			

**Os 27161**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>21 27</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>21 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 35</b>			

## Os 27167 / Rušící Os 27167 / Rušící Os 27166 §

Karlový Vary - Karlový Vary dol.n. / Karlový Vary dol.n. - Krásný Jez / Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice

Karlový Vary dol.n. - H.Slavkov-Kounice zavádějte v © a † od 28.IV. do 2.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlový Vary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>60/86</b>	
Karlový Vary dol.n. ....	P†		<b>5</b>	<b>8 05</b>	1	<b>06</b>		
Doubří u K. Varů z.....			4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová .....		1	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Cihelny z .....			4 x	18	▲	18		
Kfely z .....			4 x	22	▲	22		
Teplička u K. Varů.....		1	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z .....			4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1*	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	9	<b>40</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>8 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 27167, nesmí jet vlak 7124

§ jede-li rušící vlak 27166, nesmí jet vlak 87090

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 27170

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>9 30</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>9 45</b>				

## Os 27171

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>9 05</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3	<b>15</b>	<b>9 20</b>				7102,7103

## Os 27172

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>11 40</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>11 55</b>				

**Os 27173**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				<b>11 00</b>	<b>30/44</b>	7105,7104
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>11 15</b>				

**Os 27174**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				<b>15 30</b>	<b>30/44</b>	
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1	<b>15</b>	<b>15 45</b>				

**Os 27175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				<b>15 05</b>	<b>30/44</b>	7108,7109
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>15 20</b>				

**Os 27176**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				<b>17 35</b>	<b>30/44</b>	
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1	<b>15</b>	<b>17 50</b>				

**Os 27177**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				<b>17 10</b>	<b>30/44</b>	7110,7111
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>17 25</b>				

**Os 27179 / 27178****H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez / Krásný Jez - Karlovy Vary**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>18 00</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3*	<b>15</b>	<b>18 15</b>	7	<b>22</b>	<b>60/83</b>	
Krásný Jez zast. z .....			2 x	24	▲	24		
Teplička u K. Varů .....		1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Kfely z .....			2 x	31	▲	31		
Cihelny z .....			4 x	35	▲	35		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Doubí u K. Varů z .....			2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔		5 <sup>5</sup>	48	3	51		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>18 56</b>				

\* odjezdová kolej č. 1