

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534/535 osobní

pro tratě

**(Podbořany) – Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov)
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty st. hranice
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. dubna 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5298	15	16941	30	17621	38	17657	46
5299	16	16942	30	17622	39	17658	47
		16943	31	17623	39	17659	47
5690	17	16944	31	17624	39	17660	47
5691	18	16945	31	17625	39	17661	47
		16947	32	17626	39	17662	47
6518	18	16949	32	17627	40	17663	48
		16950	32	17628	40	17664	48
6700	19	16951	33	17629	40	17665	48
6702	19	16952	33	17630	40	17666	48
6703	20	16953	33	17631	41	17667	48
6708	20	16954	33	17632	41	17668	49
6709	21	16955	34	17633	41	17669	49
6711	21	16956	34	17634	41	17670	49
6712	22	16960	34	17635	42	17671	49
6713	22	16961	34	17636	42	17672	49
6714	23	16962	34	17637	42	17673	50
6715	23	16963	35	17638	42	17674	50
6718	24	16964	35	17639	42	17675	50
6741	24	16965	35	17640	43	17677	50
6780	25	16966	35	17641	43	17679	50
6781	25	16967	35	17642	43	17680	51
6787	26	16968	35	17643	43	17681	51
6788	26	16969	36	17644	44	17683	51
		16990	36	17645	44	17691	51
16930	26	16991	36	17646	44		
16931	27	16992	36	17647	44	18360	52
16932	27	16993	37	17648	44	18362	52
16933	27	16994	37	17649	45	18363	52
16934	28	16995	37	17650	45	18365	53
16935	28	16997	37	17651	45	18366	53
16936	28	16998	38	17652	45	18367	54
16937	29	16999	38	17653	46	18368	54
16938	29			17654	46	18370	54
16939	29	17613	38	17655	46	18371	54
16940	30	17620	38	17656	46	18373	55

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18374	55	26801	57	26807	60	26892	62
18375	56	26802	58	26827	61	26893	63
		26803	58	26850	61		
21931	56	26804	59	26851	62		
		26805	59	26890	62		
26800	57	26806	60	26891	62		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3		↓	Chomutov	↑			80/62

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3		↓	Chomutov seř.n.	↑			50/36

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov seř.n.	↑		3	
	3		↓	Odb Dubina	↑		7	
	7		↓	Kadaň-Prunéřov	↑			80/60

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov	↑		3	
	3		↓	Odb Dubina	↑		7	
	7		↓	Kadaň-Prunéřov	↑			80/60

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10		↓	Třebošice	↑		6	80/37
	6		↓	Most n.n. odjezd	↑			60/53

T a b u l k a 3 - pokračování

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Kruš.h. nelze z hmotnostních tabulek předpisu SŽDC (ČD) D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob - Moldava v Kruš.h.			Moldava v Kruš.h. - Hrob		
	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Druh vlaku						
Hnací vozidlo ř.	810	704	714	810	704	714
Dopravní hmotnost	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		75				
Potřebná brzdicí procenta:			43		43		43				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kaštice				10/23		10/23		10/23			
Kaštice kolej 3a			3	40/43	3	40/43	3	40/43			
Krásný Dvůr	☒		13		10		10				
Vilémov u Kadaně	☒		17		13		13				
Poláky	☒		13		10		10				
Želina	☒		13		10		10				
Kadaň			7		5	60/27	5	75/40			
Kadaň-Pruněřov			10		7		6				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		65		75		
Potřebná brzdicí procenta:			42		46		52		67		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov				40/42		60/46		65/52		75/67	
Kadaň			10		7	40/42	6	40/42	6	40/42	
Želina	☒		7		5		5		5		
Poláky	☒		13		10		10		10		
Vilémov u Kadaně	☒		13		10		10		10		
Krásný Dvůr	☒		17		13		13		13		
Kaštice kolej 3a			13	10/23	10	10/23	10	10/23	10	10/23	
Kaštice			3		3		3		3		

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	40/46		☒	↓	Kadaňský Rohozec	↑	☒	7			
		7	☒		Radonice u Kadaně		☒	11			
		11	☒		Vilémov u Kadaně		☒			40/35	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		79		98			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			40/46		75/55		90/79		100/98		
Odb Dubina		12		7		7		6			
Chomutov	○	5		3		3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		5		4	80/43	4		4	100/71		
Odb Dolní Rybník		4		2	45/53	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		4		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		77		98			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		4		3	80/48	3	80/48	3	100/57		
Odb Chomutov město z		4		2		2		2	80/48		
Chomutov	○	4		3	75/52	3	90/77	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
Kadaň-Prunéřov		12		7		7		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov				40/41		60/56		60/46			
Černovice u Chomutova	⚡		10		7		7				
Domina	⚡		22		15		15				
Křimov	⚡		20		14		14	90/64			
Rusová	⚡		16		12		10	60/78			
Kovářská	⚡		30		20	50/56	20				
Vejprty	⚡		18		13		11				
Vejprty st.hr.			2		1		1				

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		92				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vejprty st.hr.				40/41		60/46		60/61			
Vejprty	☒		2		1		1				
Kovářská	☒		18		13	55/50	11				
Rusová	☒		30		20	60/45	20	90/92			
Křimov	☒		16		12	50/56	10	60/78			
Domina	☒		20		14		14				
Černovice u Chomutova	☒		22		15		15				
Chomutov	○		10		7		7				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			30		41		41		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.				40/30		50/41		50/41		50/41	
Děčín hl.n. záp.n.			3		3		3		3		
Jílové u Děčína	☒		12		11		11		11		
Liboucheč	☒		7		6		6		6		
Malé Chvojno	☒		3		3		3		3		
Telnice	☒		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☒		5		5		5		5		
Krupka	☒		11		10		10		10		
Teplice lesní brána	☒		9		8		8	60/33	8	80/61	
Oldřichov u Duchcova			6		5		5		4		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		56		56		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova				40/41		50/56		60/27		80/53	
Teplice lesní brána	☒		6		5		5	50/56	4	50/56	
Krupka	☒		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☒		11		10		10		10		
Telnice	☒		5		5		5		5		
Malé Chvojno	☒		9		8		8		8		
Liboucheč	☒		3		3		3		3		
Jílové u Děčína	☒		7		6		6		6		
Děčín hl.n. záp.n.			12		11		11		11		
Děčín hl.n.			3		3		3		3		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Teplice v Čechách			40/21		50/34		80/34		100/60		
< Řetenice		5		4		2		2			
< Oldřichov u Duchcova		5		4		2	50/34	2	50/34		
Osek		7		6		6		6			
Louka u Litvínova		9		8		8		8			
Litvínov	○	3		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Litvínov			40/30		50/44		50/44		50/44		
Louka u Litvínova		3		3		3		3			
Osek		9		8		8		8			
< Oldřichov u Duchcova		7		6		6	80/41	6	100/69		
< Řetenice		5		4		2		2			
< Teplice v Čechách		5		4		2		2			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				51		51		53			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most				40/51		50/34		60/53			
Most n.n. odjezd	○		6		5		4				
Most n.n. příjezd	○		3		2		2				
Most nové n. St. 7			3		2		2				
Louka u Litvínova			15		12		10				
Osek město	Ⓣ		10		8		7				
Hrob	Ⓣ		10		8	40/51	7	40/51			
Dubí	Ⓣ		10		10		10				
Moldava v Kruš.h.	Ⓣ		18		18		18				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			57		57		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Moldava v Kruš.h.	☎			35/57		35/57		35/57		40/64	
Dubí	☎		18		18		18		18		
Hrob	☎		10	40/41	10	50/56	10	50/56	10	60/78	
Osek město	☎		10		8		7		7		
Louka u Litvínova			10		8		7		7		
Most nové n. St. 7			15		12		10		10		
Most n.n. příjezd	○		3		2		2		2		
Most n.n. odjezd	○		3		2		2	60/53	2		
Most			6		5		4		4		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Kadaň - Kaštice a zpět čísla 76180 a 76181

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec a zpět čísla 76182 a 76183

Chomutov - Vejprty a zpět čísla 76184 a 76185

Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76132 - 76135

Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h. a zpět čísla 76136 - 76139

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/53			↓	Most n.n. odjezd	↑		6	
80/37	5			Třebošice			5	60/49
	6			Most				80/35

8	3	2		1		2	3	8
50/34			↓	Oldřichov u Duchcova	↑		8	
	7			Osek			9	
60/78	9	⇄		Louka u Litvínova		⇄	9	50/44
	7			Most nové n. St. 7			2	
	3			Most n.n. odjezd			4	
	4			Most				60/53

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		63		77		98		
Kadaň	⇄		40/46		75/40		75/40		75/40		
Kadaň-Prunéřov		10		7	80/62	6	90/77	6	100/98		
Odb Dubina		13		8		7		6			
Chomutov	⇄	5		3		3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		6		4		3		3	100/71		
Odb Dolní Rybník		4		2	50/63	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		5		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			35		67		77		98		
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		5		4	80/60	4	80/48	4	100/57		
Odb Chomutov město z		4		2		2		2	80/48		
Chomutov	⇄	6		4		3	90/77	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
Kadaň-Prunéřov		13		8	75/67	7	75/67	6	75/67		
Kadaň	⇄	10		7		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n. záp.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
< Teplice v Čechách			40/21		50/34		80/34		100/60		
> Řetenice		5		4		3		2			
< Oldřichov u Duchcova		6		5		3	50/34	2	50/34		
Osek		8		7		7		7			
Louka u Litvínova	⇄	13		11		11		11			
Litvínov	○	4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
Litvínov			40/30		50/44		50/44		50/44		
Louka u Litvínova	⇄	4		3		3		3			
Osek		13		11		11		11			
< Oldřichov u Duchcova		8		7		7	80/41	7	100/69		
> Řetenice		6		5		3		2			
< Teplice v Čechách		5		4		3		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		34		53					
Most			40/30		50/34		60/53				
Most n.n. odjezd		5		4		4					
Most n.n. příjezd		3		2		2					
Most nové n. St. 7		3		2		2					
Louka u Litvínova	⇄	11		9		9					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
Louka u Litvínova	↔		40/41		50/56		60/78				
Most nové n. St. 7		11		9		9					
Most n.n. příjezd		3		2		2					
Most n.n. odjezd		3		2		2					
Most		5		4		4					

Os 5298

Chomutov - Vejprty st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	↕					16 10	60/46	
Černovice u Chom.	☎	1	6⁵	16 16⁵	0 ⁵	17		
Domina		1	12⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Křimov-Suchdol z			6 x	35⁵	▲	35⁵		
Křimov zastávka z			4 x	39⁵	▲	39⁵		
Křimov.....		1	3	42⁵	0 ⁵	43	80/48	
Nová Ves u Křimova z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Výsluní z			4⁵ x	50	▲	50		
Rusová.....		1	6 x	56	▲	56	60/78	
Měděnec z			5⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵		
Měděnec zastávka z			3 x	04⁵	▲	04⁵		
Kovářská městys z			5 x	09⁵	▲	09⁵		
Kovářská.....	☎	1	5⁵	15	1	16		
České Hamry z.....			2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Vejprty zastávka z			5 x	23⁵	▲	23⁵		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	27	▲	27		
Vejprty.....	☎	1	5	32	2	34		
Vejprty st.hr.			2			17 36		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG Nr. 4422

Os 5299

DE - Vejprty st.hr. - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty st.hr.						18 26	60/61	
Vejprty	⚡	6*	2	18 28	2	30		
Vejprty koupaliště z			5⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Vejprty zastávka z			3⁵ x	39	▲	39		
České Hamry z			5 x	44	▲	44		
Kovářská	⚡	1	3	47	1	48		
Kovářská městys z			5 x	53	▲	53		
Měděnec zastávka z			5 x	58	▲	58		
Měděnec z			3 x	19 01	▲	19 01		
Rusová		1	5 x	06	▲	06	80/74	
Výsluní z			6 x	12	▲	12		
Nová Ves u Křimova z			4 x	16	▲	16		
Křimov		1	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/78	
Křimov zastávka z			3 x	22	▲	22		
Křimov-Suchdol z			3⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Domina		1	6 x	31⁵	▲	31⁵		
Černovice u Chom.	⚡	1	11	42⁵	0 ⁵	43		
Chomutov	⚡		6	19 49				

* 8.V., 5., 6.VII., 28.IX. odjezdová kolej č. 1

Os 5690

Chomutov - Vejprty st.hr. - DE

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	↕					7 51	60/46	
Černovice u Chom.	☎	1	7 ⁵	7 58 ⁵	0 ⁵	59		
Domina		1	16 ⁵	8 15 ⁵	▲	8 15 ⁵		
Křimov-Suchdol z			8 ⁵	24	▲	24		
Křimov zastávka z			5	29	▲	29		
Křimov.....		1	3	32	0 ⁵	32 ⁵	80/48	
Nová Ves u Křimova z			2	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Výsluní z			5 ⁵	40	▲	40		
Rusová.....		1	7	47	▲	47	60/78	
Měděnec z			5 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Měděnec zastávka z			3 ⁵	56	▲	56		
Kovářská městys z			5 ⁵	9 01 ⁵	▲	9 01 ⁵		
Kovářská.....	☎	1	5 ⁵	07	1	08		
České Hamry z.....			2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Vejprty zastávka z			5	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Vejprty koupaliště z			3 ⁵	19	▲	19		
Vejprty.....	☎	1	3	22	2	24		
Vejprty st.hr.			2			9 26		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG Nr. 4422

Os 5691

DE - Vejprty st.hr. - Chomutov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty st.hr.						10 21	60/61	
Vejprty	☎	6*	2	10 23	2	25		
Vejprty koupaliště z			6⁵	31⁵	▲	31⁵		
Vejprty zastávka z.....			4⁵	36	▲	36		
České Hamry z			5	41	▲	41		
Kovářská	☎	1	3	44	1	45		
Kovářská městys z			5	50	▲	50		
Měděnec zastávka z.....			5	55	▲	55		
Měděnec z			3⁵	58⁵	▲	58⁵		
Rusová		1	6	11 04⁵	▲	11 04⁵	80/74	
Výsluní z.....			6	10⁵	▲	10⁵		
Nová Ves u Křimova z.....			4⁵	15	▲	15		
Křimov		1	2	17	0⁵	17⁵	60/78	
Křimov zastávka z.....			2⁵	20	▲	20		
Křimov-Suchdol z.....			3⁵	23⁵	▲	23⁵		
Domina		1	5⁵	29	▲	29		
Černovice u Chom.	☎	1	11⁵	40⁵	0⁵	41		
Chomutov	⬆		6	11 47				

* 8.V., 5., 6.VII., 28.IX. odjezdová kolej č. 1

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				17 17		17 20	60/53	
Most n.n. odjezd			4			24		
Most-Kopisty z			2 x	17 26	▲	26		
Most nové n. St. 7.....			1			27		
Most-Minerva z			2 x	29	▲	29		
Litvínov město z.....			6 x	35	▲	35		
Louka u Litvínova	⬆		2	37	1	38		
Lom u Mostu zast. z			2 x	40	▲	40		
Osek město	☎	1	5	17 45				

Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				5 54		6 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z			2 x	6 06	▲	06		
Most nové n. St. 7			1			07		
Most-Minerva z			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	6 25				

Os 6702

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				6 54		7 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z			2 x	7 06	▲	06		
Most nové n. St. 7			1			07		
Most-Minerva z			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	7 25				

Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				6 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	6 36	▲	36		
Louka u Litvínova	⚡		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7			2			50		
Most-Kopisty z			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	6 57		7 02		

Os 6708

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				10 54		11 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z			2 x	11 06	▲	06		
Most nové n. St. 7			1			07		
Most-Minerva z			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	⚡		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	11 25				

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				12 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	12 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	12 57		13 02		

Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				14 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	14 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	14 57		15 02		

Os 6712Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				13 54		14 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z			2 x	14 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	14 25				

Os 6713Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				15 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	15 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	15 57		16 02		

Os 6714Rakovník - **Most - Osek město**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				14 54		15 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	15 06	▲	06		
Most nové n. St. 7			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	15 25				

Os 6715**Osek město - Most - Rakovník**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				16 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	16 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	16 57		17 02		

Os 6718Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				18 54		19 00	60/53	
Most n.n. odjezd			3			03	50/28	
Most n.n. příjezd			2			05		
Most nové n. St. 7.....			2			07	60/46	
Most-Minerva z			2 x	19 09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	19 25				

Os 6741Osek město - **Most** - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				5 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	5 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	5 57		6 02		

Os 6780

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				4 54		5 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	5 06	▲	06		
Most nové n. St. 7			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	5 25				

Os 6781

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				7 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	7 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	7 57		8 02		

Os 6787

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				19 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	19 36	▲	36		
Louka u Litvínova	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z			1 x	51	▲	51		
Most n.n. odjezd			2			53		
Most			4	19 57		20 02		

Os 6788

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most				15 54		16 00	60/53	
Most n.n. odjezd			4			04		
Most-Kopisty z			2 x	16 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z			6 x	15	▲	15		
Louka u Litvínova	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z			2 x	20	▲	20		
Osek město	☎	1	5	16 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					7 10	80/34
< Řetenice		2⁵	7 12⁵	0⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	22	▲	22	
Osek		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	7 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16931

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					6 16	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	6 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	6 46			

Os 16932

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					9 10	80/34
< Řetenice		2⁵	9 12⁵	0 ⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	22	▲	22	
Osek		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	⇄	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	9 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					7 12	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	7 15	▲	15	
Lom u Mostu z		3 x	18	▲	18	
Osek		6	24	1 ⁵	25⁵	
< Oldřichov u Duchcova		7⁵			33	80/41
< Řetenice		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
< Teplice v Čechách		3	7 39			

Os 16934

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplíce v Čechách					11 10	80/34
> Řetenice		2⁵	11 12⁵	0⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	11 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					8 16	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	8 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Osek.....		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z.....		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
> Řetenice		4	42	0⁵	42⁵	
< Teplíce v Čechách		3⁵	8 46			

Os 16936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplíce v Čechách					13 10	80/34
> Řetenice		2⁵	13 12⁵	0⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	13 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16937

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					10 16	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	10 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	10 46			

Os 16938

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					15 10	80/34
< Řetenice		2⁵	15 12⁵	0 ⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	22	▲	22	
Osek		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	⇄	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	15 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					12 16	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	12 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	12 46			

Os 16940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					17 10	80/34
< Řetenice		2 ⁵	17 12 ⁵	0 ⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	17 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					14 16	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	14 19	1	20	
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Osek.....		6 ⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z.....		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	14 46			

Os 16942

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					19 10	80/34
< Řetenice		2 ⁵	19 12 ⁵	0 ⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	19 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16943

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					16 16	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	16 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	16 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16944

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					21 10	80/34
< Řetenice		2⁵	21 12⁵	0 ⁵	13	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	22	▲	22	
Osek		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	⇄	5	36	1	37	
Litvínov	○	3	21 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					18 16	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	18 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	18 46			

Os 16947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					20 16	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	20 19	1	20	
Lom u Mostu z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Osek		6⁵	30	▲	30	
Háj u Duchcova z		3 x	33	▲	33	
< Oldřichov u Duchcova		5	38	▲	38	80/41
< Řetenice		4	42	0 ⁵	42⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	20 46			

Os 16949

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					23 21	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	23 24	▲	24	
Lom u Mostu z		4 x	28	▲	28	
Osek		6	34	▲	34	
Háj u Duchcova z		3 x	37	▲	37	
< Oldřichov u Duchcova		5	42	4	46	80/41
< Řetenice		3	49	1	50	
< Teplice v Čechách		3	23 53			

Os 16950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					1 17	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	1 22	▲	22	
Osek		2	24	1	25	
Lom u Mostu z		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova	↕	4	35	▲	35	
Litvínov		3	1 38			

Os 16951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					4 34	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	4 37	0 ⁵	37⁵	
Lom u Mostu z		3⁵x	41	▲	41	
Osek		6	47	▲	47	
Háj u Duchcova z		3 x	50	▲	50	
Oldřichov u Duchcova		5	4 55			

Os 16952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					5 11	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	5 16	▲	16	
Osek		1⁵	17⁵	▲	17⁵	
Lom u Mostu z		6 x	23⁵	▲	23⁵	
Louka u Litvínova	↕	3⁵	27	▲	27	
Litvínov	○	2	5 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					5 03	50/44
Louka u Litvínova	↕	3	5 06	0 ⁵	06⁵	
Lom u Mostu z		3⁵x	10	▲	10	
Osek		6	16	2 ⁵	18⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Oldřichov u Duchcova		4⁵	5 25			

Os 16954

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					5 40	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	5 45	▲	45	
Osek		2	47	2	49	
Lom u Mostu z		6 x	55	▲	55	
Louka u Litvínova	↕	4	59	1	6 00	
Litvínov	○	3	6 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					22 03	50/44
Louka u Litvínova	⇄	3	22 06	▲	06	
Lom u Mostu z		4 x	10	▲	10	
Osek		6	16	▲	16	
Háj u Duchcova z		3 x	19	▲	19	
Oldřichov u Duchcova		5	22 24			

Os 16956

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova					22 49	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	22 54	▲	54	
Osek		2	56	▲	56	
Lom u Mostu z		6 x	23 02	▲	23 02	
Louka u Litvínova	⇄	5	07	▲	07	
Litvínov	○	3	23 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇄				6 21	50/32
Litvínov	○	3	6 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16961

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					5 32	50/29
Louka u Litvínova	○⇄	3	5 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16962

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇄				12 21	50/32
Litvínov	○	3	12 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16963

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					6 32	50/29
Louka u Litvínova	⊕⊖	3	6 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16964

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⊕⊖				14 21	50/32
Litvínov	○	3	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					13 32	50/29
Louka u Litvínova	⊕⊖	3	13 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16966

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⊕⊖				16 21	50/32
Litvínov	○	3	16 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16967

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					15 32	50/29
Louka u Litvínova	⊕⊖	3	15 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16968

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⊕⊖				18 21	50/32
Litvínov	○	3	18 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16969

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					17 32	50/29
Louka u Litvínova	⇄	3	17 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16990

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					3 44	60/53
Most n.n. odjezd		6	3 50	47	4 37	
Most nové n. St. 7		2			39	
Louka u Litvínova		8⁵	4 47⁵	4	51⁵	
Litvínov	○	2⁵	4 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16991

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					1 42	60/78
Louka u Litvínova		3	1 45	3	48	
Most nové n. St. 7		8			56	
Most n.n. odjezd		4	2 00	35	2 35	
Most		5	2 40			

Sv 16992

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 05	60/53
Most n.n. odjezd		4			09	
Most nové n. St. 7		2			11	
Louka u Litvínova		9	4 20	4	24	
Litvínov	○	3	4 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16993

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					18 27	60/78
Louka u Litvínova	○	2⁵	18 29⁵	3	32⁵	
Most nové n. St. 7		8			40⁵	
Most n.n. odjezd		3			43⁵	
Most		4⁵	18 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16994

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova					6 40	50/32
Litvínov	○	3	6 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16995

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					18 27	60/78
Louka u Litvínova	○	2⁵	18 29⁵	3	32⁵	
Most nové n. St. 7		8			40⁵	
Most n.n. odjezd		3⁵	44	33	19 17	
Most		5	19 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16997

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					19 44	60/78
Louka u Litvínova	○	3	19 47	6	53	
Most nové n. St. 7		10			20 03	
Most n.n. odjezd		3	20 06	56	21 02	
Most		4	21 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16998

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					0 10	80/34
< Řetenice		2 ⁵			12 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	0 16			

Sv 16999

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					23 14	60/78
Louka u Litvínova	○	3	23 17	4	21	
Most nové n. St. 7		8			29	
Most n.n. odjezd		4	33	43	0 16	
Most		5	0 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17613

Kláštevec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			14 25		14 46	75/67
Kadaň	⊕	6	14 52			

Os 17620

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						4 17	75/67	
Kadaň	⊕		5 ⁵	4 22 ⁵	1	23 ⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵	4 25				

Os 17621

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						4 41	40/18	
Kadaň	⊕		1 ⁵	4 42 ⁵	1	43 ⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6 ⁵	4 50				

Os 17622

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						4 54	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	4 59⁵	1	5 00⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	5 02				

Os 17623

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						5 05	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	5 06⁵	1	07⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	5 14				

Os 17624

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	↕					5 09	80/75	
Odb Dubina			3			12		
Kadaň-Prunéřov			7	5 19	3	22		
Kadaň	↕		5⁵	27⁵	1	28⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	5 30				

Os 17625

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						5 36	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	5 37⁵	1	38⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	5 45				

Os 17626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						5 51	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	5 56⁵	1	57⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	5 59				

Os 17627

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						6 02	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	6 03⁵	1	04⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	6 11		6 15		

Os 17628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						6 13	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	6 18⁵	1	19⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	6 21				

Os 17629

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						6 12	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	6 13⁵	1	14⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	6 21				

Os 17630

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						6 36	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	6 41⁵	1	42⁵	40/32	
Kadaň předměstí nz			1⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Želina	☎	1	3⁵	48	1	49		
Hradec u Kadaně z			4 x	53	▲	53	70/50	
Poláky	☎	1	7	7 00				

Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						6 24	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	6 25⁵	1	26⁵	80/60	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	33	1	34		
Odb Dubina			7			41		
Chomutov	↕		3	6 44		6 54		

Os 17632

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						6 50	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	6 55⁵	1	56⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	6 58				

Os 17633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						7 01	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	7 02⁵	1	03⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	7 10				

Os 17634

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jirkov nz						6 59	50/35	
Odb Dolní Rybník			2			7 01	80/75	
Odb Chomutov město z			3	7 04	0 ⁵	04⁵		
Chomutov	↕		3	07⁵	1	08⁵		
Odb Dubina			3			11⁵		
Máلكov z			1⁵x	13	▲	13		
Kadaň-Prunéřov			8	21	1	22		
Kadaň	↕		6	28	2	30	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	7 32				

Os 17635

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poláky	☎	1				7 28	70/53	
Hradec u Kadaně z.....			7 x	7 35	▲	35	40/43	
Želina	☎	1	4	39	1	40		
Kadaň předměstí nz			3⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Kadaň	⊕		1⁵	45⁵	1	46⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6⁵	7 53				

Os 17636

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněfov						8 03	75/67	
Kadaň	⊕		5⁵	8 08⁵	1	09⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz		★	1⁵	8 11				

* v ☉ a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlak 18360 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17637

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						8 18	40/18	
Kadaň	⊕		1⁵	8 19⁵	1	20⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6⁵	8 27				

Os 17638

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněfov						9 14	75/67	
Kadaň	⊕		5⁵	9 19⁵	1	20⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	9 22				

Os 17639

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						9 01	40/18	
Kadaň	⊕		1⁵	9 02⁵	1	03⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6⁵	9 10				

Os 17640

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						9 31	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	9 36⁵	1	37⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	9 39				

Os 17641

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						9 47	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	9 48⁵	1	49⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	9 56				

Os / Rušící Os 17642 §

Želina - Poláky zavádějte v © a † do 25.III. a od 3.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						10 03	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	10 08⁵	1	09⁵	40/32	
Kadaň předměstí nz		★	1⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Želina	☎	1	3⁵	15	1	16		
Hradec u Kadaně z			4 ×	20	▲	20	70/50	
Poláky	☎		7	10 27				

§ jede-li rušící vlak 17642, nesmí jet vlak 18365

* v © a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlaky 18365, 18366 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17643

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						10 18	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	10 19⁵	1	20⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	10 27				

Os 17644

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						11 31	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	11 36⁵	1	37⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	11 39				

Os 17645

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poláky	☎	1				11 31	70/53	
Hradec u Kadaně z			7^x	11 38	▲	38	40/43	
Želina	☎	1	4	42	1	43		
Kadaň předměstí nz			3⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Kadaň	⇄		1⁵	48⁵	1	49⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	11 56				

Os 17646

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						12 03	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	12 08⁵	1	09⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz		★	1⁵	12 11				

* v Ⓞ a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlak 18367 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17647

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						12 18	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	12 19⁵	1	20⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	12 27				

Os 17648

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						13 31	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	13 36⁵	1	37⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	13 39				

Os 17649

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						13 47	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	13 48⁵	1	49⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	13 56				

Os / Rušící Os 17650 §

Želina - Poláky zavádějte v © a † do 25.III. a od 3.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						14 03	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	14 08⁵	1	09⁵	40/32	
Kadaň předměstí nz		★	1⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Želina	☎	1	3⁵	15	1	16		
Hradec u Kadaně z			4 x	20	▲	20	70/50	
Poláky	☎	1	7	14 27				

§ jede-li rušící vlak 17650, nesmí jet vlak 18368

* v © a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlak 18368 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17651

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						14 16	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	14 17⁵	1	18⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	14 25				

Os 17652

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						15 00	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	15 05⁵	1	06⁵	40/31	
Kadaň předměstí nz			1⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Želina	☎	1	3⁵	15 12				

Os 17653

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Želina	☎	1				15 15	40/42	
Kadaň předměstí nz			3 ⁵	15 18 ⁵	0 ⁵	19		
Kadaň	⇄		1 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6 ⁵	15 28				

Os 17654

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněfov						15 31	75/67	
Kadaň	⇄		5 ⁵	15 36 ⁵	1	37 ⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵	15 39				

Os 17655

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poláky	☎	1				15 31	70/53	
Hradec u Kadaně z			7 x	15 38	▲	38	40/43	
Želina	☎	1	4	42	1	43		
Kadaň předměstí nz			3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47		
Kadaň	⇄		1 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6 ⁵	15 56				

Os 17656

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněfov						16 03	75/67	
Kadaň	⇄		5 ⁵	16 08 ⁵	1	09 ⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz		★	1 ⁵	16 11				

* v @ a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlaky 18373, 18374 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17657

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						16 18	40/18	
Kadaň	⇄		1 ⁵	16 19 ⁵	1	20 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněfov			6 ⁵	16 27				

Os 17658

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						17 31	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	17 36⁵	1	37⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	17 39				

Os 17659

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						17 47	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	17 48⁵	1	49⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	17 56				

Os 17660

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						18 03	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	18 08⁵	1	09⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz		★	1⁵	18 11				

* v © a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlak 18375 přestavením na vlečkovou kolej

Os 17661

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						18 18	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	18 19⁵	1	20⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	18 27				

Os 17662

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						19 31	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	19 36⁵	1	37⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	19 39				

Os 17663

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						19 47	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	19 48⁵	1	49⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6⁵	19 56				

Os 17664

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněšov						20 04	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	20 09⁵	1	10⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	20 12				

Os 17665

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						20 18	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	20 19⁵	1	20⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6⁵	20 27				

Os 17666

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněšov						20 47	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	20 52⁵	1	53⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	20 55				

Os 17667

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						20 35	40/18	
Kadaň	⇄		1⁵	20 36⁵	1	37⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6⁵	20 44				

Os 17668

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						21 35	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	21 40⁵	1	41⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	21 43				

Os 17669

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						21 22	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	21 23⁵	1	24⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	21 31				

Os 17670

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						22 04	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	22 09⁵	1	10⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	22 12				

Os 17671

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						21 51	40/18	
Kadaň	↕		1⁵	21 52⁵	1	53⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	22 00				

Os 17672

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						22 42	75/67	
Kadaň	↕		5⁵	22 47⁵	1	48⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1⁵	22 50				

Os 17673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						22 22	40/18	
Kadaň	⇄		1 ⁵	22 23 ⁵	1	24 ⁵	80/60	
Kadaň-Pruněšov			6 ⁵	31	1	32		
Odb Dubina			7 ⁵			39 ⁵		
Chomutov	⇄		2 ⁵	22 42				

Os 17674

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněšov						23 42	75/67	
Kadaň	⇄		5 ⁵	23 47 ⁵	1	48 ⁵	40/19	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵	23 50				

Os 17675

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						22 30	40/18	
Kadaň	⇄		1 ⁵	22 31 ⁵	1	32 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6 ⁵	22 39				

Os 17677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						23 31	40/18	
Kadaň	⇄		1 ⁵	23 32 ⁵	1	33 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6 ⁵	23 40				

Os 17679

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						23 53	40/18	
Kadaň	⇄		1 ⁵	23 54 ⁵	1	55 ⁵	75/40	
Kadaň-Pruněšov			6 ⁵	0 02				

Os 17680

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 48	75/67
Kadaň	⇕	6	16 54			

Os 17681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	⇕				15 06	75/40
Kadaň-Prunéřov		6	15 12			

Os 17683

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	⇕				17 05	75/40
Kadaň-Prunéřov		6	17 11			

Sv 17691

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						20 26	40/18	
Kadaň			1⁵	20 27⁵	1⁵	29	80/60	
Kadaň-Prunéřov			7	36	7	43		
Odb Dubina			6⁵			49⁵		
Chomutov			2⁵	20 52				

Os 18360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	⇄					8 21	40/32	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵ x	8 22 ⁵	▲	22 ⁵		
Želina	☎	1	3 ⁵	26	1	27		
Hradec u Kadaně z			3 x	30	▲	30	70/50	
Poláky		1	7	37	▲	37	40/42	
Pětipsy z			7 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Vilémov u Kadaně	☎	3	3	47 ⁵	1	48 ⁵		
Vilémov u Kad.m. z			4 ⁵ x	53	▲	53		
Radonice u Kadaně		1	6 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Ždov z			5 x	9 04 ⁵	▲	9 04 ⁵		
Kadaňský Rohozec	☎	1	2 ⁵	9 07				

Os 18363 / 18362

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně / Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎	1				9 12	40/46	
Ždov z			2 ⁵ x	9 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Radonice u Kadaně		1	5	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Vilémov u Kad.m. z			8 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Vilémov u Kadaně	☎	3*	3	30 ⁵	3	33 ⁵		
Vitčice z			6 ⁵ x	40	▲	40		
Chotěbudice z			4 x	44	▲	44		
Krásný Dvůr	☎	1	4	9 48				

* odjezdová kolej č. 1

Os 18365 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Dvůr	☒	1				9 52	40/43	
Chotěbudice z			3⁵ x	9 55⁵	▲	55⁵		
Vitčice z			4 x	59⁵	▲	59⁵		
Vilémov u Kadaně	☒	1	6	10 05⁵	3	10 08⁵		
Pětipsy z			3 x	11⁵	▲	11⁵		
Poláky		1	7⁵	19	▲	19	70/53	
Hradec u Kadaně z			7 x	26	▲	26	40/43	
Želina	☒	1	3	29	1	30		
Kadaň předměstí nz			3 x	33	▲	33		
Kadaň	⊕		1⁵	34⁵	1	35⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	10 42				

§ jede-li rušící vlak 17642, nesmí jet vlak 18365

Os 18366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov	⊕					10 51	75/67	
Kadaň	⊕		5⁵	10 56⁵	1	57⁵	40/32	
Kadaň předměstí nz			1⁵ x	59	▲	59		
Želina	☒	1	3⁵	11 02⁵	1	11 03⁵		
Hradec u Kadaně z			3⁵ x	07	▲	07	70/50	
Poláky		1	7	14	▲	14	40/42	
Pětipsy z			7⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Vilémov u Kadaně	☒	1	3	24⁵	3	27⁵		
Vitčice z			6 x	33⁵	▲	33⁵		
Chotěbudice z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Krásný Dvůr		1	3⁵	41	▲	41		
Vysoké Třebušice z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Kaštice kolej 3a			5 +	49⁵	2	51⁵	10/23	
Kaštice			1⁵ x	53	▲	53	80/48	
Podbořany			7	12 00				

Os 18367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Podbořany						12 20	80/64	
Kašnice			7 x	12 27	▲	27	10/23	
Kašnice kolej 3a.....			2 ⁵ +	29 ⁵	2	31 ⁵	40/43	
Vysoké Třebošice z			5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásný Dvůr	1		3 ⁵	40	▲	40		
Chotěbudice z			3 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vitčice z			4 x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Vilémov u Kadaně	☎	1	6	53 ⁵	3	56 ⁵		
Pětipsy z.....			3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Poláky	1			13 07	▲	13 07	70/53	
Hradec u Kadaně z			7 x	14	▲	14	40/43	
Želina	☎	1	3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵		
Kadaň předměstí nz			3 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Kadaň	⊕		1 ⁵	13 23				

Os 18368 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	⊕					14 20	40/32	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵ x	14 21 ⁵	▲	21 ⁵		
Želina	☎	1	3 ⁵	25	1	26		
Hradec u Kadaně z			3 x	29	▲	29	70/50	
Poláky		1	7	36	▲	36	40/42	
Pětipsy z.....			7 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vilémov u Kadaně	☎	3	3	46 ⁵	1	47 ⁵		
Vilémov u Kad.m. z.....			4 ⁵ x	52	▲	52		
Radonice u Kadaně	☎	1	6	14 58				

§ jede-li rušící vlak 17650, nesmí jet vlak 18368

Os 18371 / 18370

Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně / Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně	☎	1				15 10	40/41	
Vilémov u Kad.m. z.....			8 x	15 18	▲	18		
Vilémov u Kadaně	☎	3*	3	21	3	24		
Vitčice z.....			6 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Chotěbudice z			4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Krásný Dvůr	☎	1	3 ⁵	15 38				

* odjezdová kolej č. 1

Os 18373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Dvůr	☒	1				15 46	40/43	
Chotěbudice z			3⁵ x	15 49⁵	▲	49⁵		
Vitčice z			4 x	53⁵	▲	53⁵		
Vilémov u Kadaně	☒	1	6	59⁵	3	16 02⁵		
Pětipsy z			3 x	16 05⁵	▲	05⁵		
Poláky		1	7⁵	13	▲	13	70/53	
Hradec u Kadaně z			7 x	20	▲	20	40/43	
Želina	☒	1	3	23	1	24		
Kadaň předměstí nz			3 x	27	▲	27		
Kadaň	⇄		1⁵	28⁵	1	29⁵	75/40	
Kadaň-Prunéřov			6⁵	16 36				

Os 18374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov						16 51	75/67	
Kadaň	⇄		5⁵	16 56⁵	1	57⁵	40/32	
Kadaň předměstí nz			1⁵ x	59	▲	59		
Želina	☒	1	3⁵	17 02⁵	1	17 03⁵		
Hradec u Kadaně z			3⁵ x	07	▲	07	70/50	
Poláky		1	7	14	▲	14	40/42	
Pětipsy z			7⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Vilémov u Kadaně	☒	1	3	24⁵	3	27⁵		
Vitčice z			6 x	33⁵	▲	33⁵		
Chotěbudice z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Krásný Dvůr		1	3⁵	41	▲	41		
Vysoké Třebušice z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Kaštice kolej 3a			5 +	49⁵	2	51⁵	10/23	
Kaštice			1⁵ x	53	▲	53	80/48	
Podbořany			7	18 00				

Os 18375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Podbořany						18 20	80/64	
Kaštice			7 x	18 27	▲	27	10/23	
Kaštice kolej 3a.....			2⁵ +	29⁵	2	31⁵	40/43	
Vysoké Třebušice z			5 x	36⁵	▲	36⁵		
Krásný Dvůr		1	3⁵	40	▲	40		
Chotěbudice z			3⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Vitčice z			4 x	47⁵	▲	47⁵		
Vilémov u Kadaně	⚡	1	6	53⁵	3	56⁵		
Pětipsy z.....			3 x	59⁵	▲	59⁵		
Poláky		1	7⁵	19 07	▲	19 07	70/53	
Hradec u Kadaně z.....			7 x	14	▲	14	40/43	
Želina	⚡	1	3⁵	17⁵	1	18⁵		
Kadaň předměstí nz			3 x	21⁵	▲	21⁵		
Kadaň	⚡		1⁵	19 23				

Sv 21931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň-Pruněfov						8 35	80/60
Odb Dubina		10				45	
Chomutov		2	8 47				

Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most						7 20	60/53	
Most n.n. odjezd			4			24		
Most nové n. St. 7			2			26		
Litvínov město z			7	7 33	▲	33		
Louka u Litvínova	↕		2	35	4	39		
Lom u Mostu zast. z			2	41	▲	41		
Osek město		1	6	47	▲	47		
Horní Háj z			4	51	▲	51		
Hrob		5	4	55	▲	55	40/51	
Střelná v Kruš.h. z			4	59	▲	59		
Dubí		1*	8	8 07	6	8 13		
Mikulov v Kruš.h. z			8	21	▲	21		
Mikulov-Nové Město z			7	28	▲	28		
Moldava v Kruš.h.	Ⓜ	1	5	8 33				

* odjezdová kolej č. 3

Os 26801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	Ⓜ	1				8 38	40/64	
Mikulov-Nové Město z			4	8 42	▲	42		
Mikulov v Kruš.h. z			7	49	▲	49		
Dubí		3*	8	57	6	9 03		
Střelná v Kruš.h. z			7	9 10	▲	10		
Hrob		5	3	13	▲	13	60/78	
Horní Háj z			4	17	▲	17		
Osek město	Ⓜ	1	3	20	2	22		26850
Lom u Mostu zast. z			6	28	▲	28		
Louka u Litvínova	↕		2	30	1	31		
Litvínov město z			2	33	▲	33		
Most nové n. St. 7			6			39		
Most n.n. odjezd			3			42		
Most			4	9 46				

* odjezdová kolej č. 1
26850 jede v Ⓜ a †

Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most						9 57	60/53	
Most n.n. odjezd			4			10 01		
Most nové n. St. 7.....			2			03		
Litvínov město z.....			7	10 10	▲	10		
Louka u Litvínova	↕		2	12	1	13		
Lom u Mostu zast. z.....			2	15	▲	15		
Osek město.....		1	6	21	▲	21		
Horní Háj z.....			4	25	▲	25		
Hrob.....		5	4	29	▲	29	40/51	
Střelná v Kruš.h. z.....			4	33	▲	33		
Dubí.....		1*	8	41	6	47		
Mikulov v Kruš.h. z.....			8	55	▲	55		
Mikulov-Nové Město z.....			7	11 02	▲	11 02		
Moldava v Kruš.h.	☎**	1	5	11 07				

* odjezdová kolej č. 3

** v ☎ a † kolej č. 3 obsazena vozidly

Os 26803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎	1*				12 17	40/64	
Mikulov-Nové Město z.....			4	12 21	▲	21		
Mikulov v Kruš.h. z.....			7	28	▲	28		
Dubí.....		3*	8	36	6	42		
Střelná v Kruš.h. z.....			7	49	▲	49		
Hrob.....	☎	5	3	52	0 ⁵	52 ⁵	60/78	
Horní Háj z.....			4	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Osek město.....	☎	1	2	58 ⁵	2	13 00 ⁵		
Lom u Mostu zast. z.....			6	13 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Louka u Litvínova	↕		2	08 ⁵	1	09 ⁵		
Litvínov město z.....			2	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Most nové n. St. 7.....			6			17 ⁵		
Most n.n. odjezd			3			20 ⁵		
Most			3 ⁵	13 24				

* v ☎ a † odjezdová kolej č. 3

* odjezdová kolej č. 1

Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most						13 36	60/53	
Most n.n. odjezd			4			40		
Most nové n. St. 7			2			42		
Litvínov město z			7	13 49	▲	49		
Louka u Litvínova	⚡		2	51	1	52		
Lom u Mostu zast. z			2	54	▲	54		
Osek město		1	6	14 00	▲	14 00		
Horní Háj z			4	04	▲	04		
Hrob	⚡	5	4	08	0 ⁵	08⁵	40/51	
Střelná v Kruš.h. z			4	12⁵	▲	12⁵		
Dubí		1*	8	20⁵	6	26⁵		
Mikulov v Kruš.h. z			8	34⁵	▲	34⁵		
Mikulov-Nové Město z			7	41⁵	▲	41⁵		
Moldava v Kruš.h.	⚡**	1*	4⁵	14 46				

* odjezdová kolej č. 3

* v Ⓢ a † vjezdová kolej č. 3

** v Ⓢ a † kolej č. 1 obsazena vozidly

Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	⚡	1				15 24	40/64	
Mikulov-Nové Město z			4	15 28	▲	28		
Mikulov v Kruš.h. z			7	35	▲	35		
Dubí	⚡	3*	7⁵	42⁵	6	48⁵		
Střelná v Kruš.h. z			7	55⁵	▲	55⁵		
Hrob		5	3	58⁵	0 ⁵	59	60/78	
Horní Háj z			3	16 02	▲	16 02		
Osek město	⚡	1	3	05	2	07		
Lom u Mostu zast. z			6	13	▲	13		
Louka u Litvínova	⚡		2	15	3	18		
Litvínov město z			2	20	▲	20		
Most nové n. St. 7			6			26		
Most n.n. odjezd			3			29		
Most			4	16 33				

* odjezdová kolej č. 1

Os 26806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most						16 43	60/53	
Most n.n. odjezd			4			47	50/28	
Most n.n. příjezd.....			2			49		
Most nové n. St. 7.....			2			51	60/46	
Litvínov město z.....			7 x	16 58	▲	58		
Louka u Litvínova	⇄		2	17 00	1	17 01		
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	03	▲	03		
Osek město.....		1	6	09	▲	09		
Horní Háj z.....			4 x	13	▲	13		
Hrob.....	☎	5	4	17	0 ⁵	17⁵	40/51	
Střelná v Kruš.h. z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Dubí.....		1*	8	29⁵	6	35⁵		
Mikulov v Kruš.h. z.....			8 x	43⁵	▲	43⁵		
Mikulov-Nové Město z.....			7 x	50⁵	▲	50⁵		
Moldava v Kruš.h.	☎	1	4⁵	17 55				

* odjezdová kolej č. 3

Os 26807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎	1				18 05	40/64	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	18 09	▲	09		
Mikulov v Kruš.h. z.....			7 x	16	▲	16		
Dubí.....		3*	8	24	6	30		
Střelná v Kruš.h. z.....			7 x	37	▲	37		
Hrob.....		5	3	40	▲	40	60/78	
Horní Háj z.....			4 x	44	▲	44		
Osek město.....	☎	1	3	47	2	49		
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	54	▲	54		
Louka u Litvínova	⇄		2	56	1	57		
Litvínov město z.....			2 x	59	▲	59		
Most nové n. St. 7.....			6			19 05		
Most n.n. odjezd			3			08		
Most			4	19 12				

* odjezdová kolej č. 1

Os 26827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek město	☎	1				17 54	60/78	
Lom u Mostu zast. z			5 x	17 59	▲	59		
Louka u Litvínova	↕		2	18 01	1	18 02		
Litvínov město z			2 x	04	▲	04		
Most-Minerva z			6 x	10	▲	10		
Most nové n. St. 7			2			12		
Most-Kopisty z			1 x	13	▲	13		
Most n.n. odjezd			2			15		
Most			4	18 19				

Os 26850

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						8 48	50/34	
Osek			7			55		
Lom u Mostu z			5⁵ x	9 00⁵	▲	9 00⁵		
Louka u Litvínova	↕		3⁵	04	6	10		
Lom u Mostu zast. z			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Osek město	☎	2	5⁵	18	5	23		26801
Hrob		5	7	30	▲	30	40/51	
Dubí		1*	10	40	6	46		
Mikulov v Kruš.h. z			7⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Mikulov-Nové Město z			7 x	10 00⁵	▲	10 00⁵		
Moldava v Kruš.h.	☎	3	4⁵	10 05				

* odjezdová kolej č. 3

Os 26851

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎	3				15 58	40/64	
Mikulov-Nové Město z.....			4 ⁵ x	16 02 ⁵	▲	16 02 ⁵		
Mikulov v Kruš.h. z.....			7 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Dubí.....	☎★	3*	8	17 ⁵	6	23 ⁵		
Hrob.....		5	10	33 ⁵	0 ⁵	34	50/52	
Osek město.....	☎	1	6 ⁵	40 ⁵	2	42 ⁵		
Lom u Mostu zast. z.....			5 ⁵ x	48	▲	48		
Louka u Litvínova	⇄		2 ⁵	50 ⁵	6	56 ⁵		
Lom u Mostu z.....			3 ⁵ x	17 00	▲	17 00		
Osek.....			6			06		
Oldřichov u Duchcova			6 ⁵			17 12 ⁵		

★ Do Dubí vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 26805 podle rozhledových poměrů.

★ odjezdová kolej č. 1

Sv 26890

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most					17 00	60/53
Most n.n. odjezd		5	17 05			

Sv 26891

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					17 50	60/53
Most		5	17 55			

Sv 26892

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 38	60/53
Most n.n. odjezd		6	19 44			

Sv 26893

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					20 22	60/53
Most		5	20 27			