

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **522 osobní**

pro tratě

**Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Bečov nad Teplou**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
dps 1864	22. prosince 2017	KANGO
1.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16700	7	16716	21	16740	29	17707	34
16701	8	16717	22	16741	30	17708	34
16702	9	16719	23	16743	30	17709	34
16703	10	16720	23	16747	30	17710	35
16704	11	16721	24	16749	31	17711	35
16705	12	16722	24	16753	31	17712	35
16706	13	16723	25	16772	31	17713	36
16707	14	16724	25	16773	32	17714	36
16708	15	16725	26	16790	32	17715	36
16709	16	16726	26			17716	37
16710	17	16727	27	17702	32	17717	37
16711	18	16728	27	17703	33	17719	37
16712	19	16729	28	17704	33		
16714	20	16730	28	17705	33	21867	37
16715	21	16731	29	17706	34		

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		57		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rakovník</b>				40/49		50/37		60/56		60/88	
Senomaty	☎		15		12		10		10		
Pšovlky	☎		9		8		7		7		
Jesenice			17		15	45/57	13	45/57	13		
<b>Blatno u Jesenice</b>			13		11	50/41	9	50/41	9		
Lubenec	☎		12		10	45/55	8	45/55	8		
Chyše	☎		14		13		12		12		
<b>Protivec</b>	☎		9		7	50/49	7	50/49	7		
Žlutice	☎		9		7		7		7		
Štědrá	☎		10		10		10		10		
Toužim	☎		16		16	45/55	16	45/55	16		
Otročin	☎		13		13		13		13		
<b>Bečov nad Teplou</b>			14		12		12		12		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		57		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Bečov nad Teplou</b>				40/49		45/57		45/57		60/88	
Otročin	☎		14		12		12		12		
Toužim	☎		13		13		13		13		
Štědrá	☎		16		16		16		16		
Žlutice	☎		10		10	50/37	10	50/37	10		
<b>Protivec</b>	☎		9		7		7	60/55	7		
Chyše	☎		9		8	45/57	7	45/57	7		
Lubenec	☎		15		13	50/37	12	60/50	12		
<b>Blatno u Jesenice</b>			12		10		8		8		
Jesenice			13		11	45/52	9	45/52	9		
Pšovlky	☎		15		14	50/46	13	55/55	13		
Senomaty	☎		9		8		7		7		
<b>Rakovník</b>	○		15		12		10		10		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	40/36			☎	↓	Protivec				↑	☎	30	
		30		☎	↓	Bochov				↑	☎		40/48

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rakovník – Jesenice** a zpět čísla 76158 a 76159

**Protivec – Bochov** a zpět čísla 76160 a 76161

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou** a zpět čísla 76162 – 76165

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rakovník</b>				40/43		45/50		50/59		60/81	
Lubná	☎		12		11		10		8		
Zavidov	☎		14		13		12		10		
Čistá	☎		13		12		11		9		
<b>Kralovice u Rak.</b>	☎		17		15		14		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		78				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kralovice u Rak.</b>	☎			40/41		50/56		60/78			
Čistá	☎		17		14		14				
Zavidov	☎		13		11		9				
Lubná	☎		14		12		10				
<b>Rakovník</b>	○		12		10		8				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rakovník – Kralovice u Rak.** a zpět čísla 76156 a 76157

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		88					
<b>Jesenice</b>	⇄		<b>40/49</b>		<b>50/66</b>		<b>60/88</b>				
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37		50					
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>		<b>60/50</b>				
<b>Jesenice</b>	⇄	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>4 02</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡*	1	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubeneč.....	⚡	1	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	2	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Žlutice .....	⚡	1	<b>5</b>	<b>30</b>	11	<b>41</b>		16703
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Štědrá .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Toužim.....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	8	<b>17<sup>5</sup></b>		16705
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Otročín.....		1	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				

\* Do Pšovlk vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16790 podle rozhledových poměrů.

## Os 16701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubelec</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>60/83</b>	
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	↕		<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		
Kosobody z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Senomaty .....	⚡	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		16720
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>5 37</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Senomat vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16721 podle rozhledových poměrů.

16720 jede v X



## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>6 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡	2*	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		16703
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lubeneč.....	⚡	1	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Libkovic z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	⚡	2*	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>8 01</b>		16707
Záhořice z.....			<b>5</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Žlutice .....	⚡	1	<b>6</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				

\* 25.XII. a 1.I. vjezdová kolej č. 1

16703 nejede 25.XII., 1.I.

16707 nejede 25.XII., 1.I.

## Os 16703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....	☒	2				<b>5 10</b>	<b>60/88</b>	
Luhov z.....			5 x	5 15	▲	15		
Smilov z.....			4 x	19	▲	19		
Štědrá.....		1	7	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z.....			5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Žlutice.....	☒	3	4 <sup>5</sup>	36	3	39		16700
Záhořice z.....			5 x	44	▲	44		
<b>Protivec</b> .....		1	3	47	▲	47		
Chyše.....	☒	1	7	54	1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Libkovice z.....			6 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>		
Lubenec zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Lubenec.....		1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Ležky z.....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Malměřice z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18		
Krty z.....			5 x	23	▲	23		
Jesenice.....	☒		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	35		
Kosobody z.....			6 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Oráčov nz.....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Švihov u Jesenice z.....			3 x	48	▲	48		
Pšovlky.....	☒	1	4	52	2	54		16702
Šanov z.....			4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Senomaty.....	☒	1	2 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02		
Rakovník západ z.....			8 x	10	▲	10		
<b>Rakovník</b> .....	☒		4	7 14				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16700 jede v ☒

## Os 16704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>8 35</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⚡	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		16707
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	⚡	1	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	⚡	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Žlutice .....	⚡	1	<b>5</b>	<b>10 03</b>	22	<b>10 25</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>		16741
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Toužim.....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Otročín.....		1	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>				

## Os 16705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>5 43</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⇄	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Toužim .....	⇄	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>		16700
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Žlutice.....	⇄	1	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	⇄	1	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jesenice.....	⇄		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		16722
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>10 35</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⊖	1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Jesenice .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Lubelec.....	⊖	1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Chyše.....	⊖	1	<b>6</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		16709
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⊖	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		86653
Borek u Žlutic z.....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Štědrá .....	⊖	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16711
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Toužim .....	⊖	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⊕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>				

16709 jede v ⊕ a †

86653 jede v ✕

## Os 16707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>6 53</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⇄	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Žlutice .....	⇄	1	<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	⇄	1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		16702
Chyše .....	⇄	1	<b>7</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⇄	1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		16704
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>12 21</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	↔	2	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16709
Švihov u Jesenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>06</b>	7	<b>13</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	↔	2	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	16	<b>38<sup>5</sup></b>		16711
Lubenec zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16743
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....	↔	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>				

16743 jede v X

## Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☒	1				<b>11 32</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☒	3	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>		16706
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Ležky z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jesenice.....	☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☒	1	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16708
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☒	1	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>14 45</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⊗	1	<b>4</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lubeneč.....	⊗	1	<b>3</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chyše.....	⊗	1	<b>7</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		16715
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⊗	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	7	<b>18</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	⊗	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		16747
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Toužim .....	⊗	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z.....			<b>8</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>				

## Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>11 34</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⇄	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	2	<b>12 03</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....	⇄	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16706
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Žlutice .....	⇄	1	<b>5</b>	<b>33</b>	16	<b>49</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	⇄	1	<b>7</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	3	<b>13 08<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lubenec .....	⇄	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		16708
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Senomaty .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		16724
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>14 19</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16706 jede v X

16724 jede v X

## Os 16712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>16 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	↔	2	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>56</b>		16715
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lubeneč.....	↔	1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....	↔	1	<b>7</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		16717
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	47	<b>59</b>		16749
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>		
Štědrá .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Toužim .....	↔	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				

## Os 16714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>18 36</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡	2	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		16717
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Chyše .....		1	<b>6</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Žlutice</b> .....	★	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>				

\* kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 16715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>15 39</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Chyšě .....	☎	3	7	53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	56		16710
Libkovice z .....			6 x	16 02	▲	16 02		
Lubeneč zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Lubeneč .....		1	2 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Ležky z .....			3 x	12	▲	12		
Malměřice z .....			3 x	15	▲	15		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20		
Krty z .....			5 x	25	▲	25		
Jesenice .....	⊕		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	40		
Kosobody z .....			5 x	45	▲	45		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	3	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>		16712
Šanov z .....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☎	1	2	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			8 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		3 <sup>5</sup>	17 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>22 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			3 x	22 37	▲	37		
Senomaty .....		1	7	44	1	45		
Šanov z .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Kosobody z .....			3 x	23 02	▲	23 02		
Jesenice .....	⊕		5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Krty z .....			4 x	12	▲	12		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			5	17	1	18		
Malměřice z .....			3 x	21	▲	21		
Ležky z .....			3 x	24	▲	24		
<b>Lubeneč</b> .....		1	3	23 27				

## Os 16717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☒	1				<b>17 39</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☒	3	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>		16712
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☒	1	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		16714
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☒	1	<b>2</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....		3				<b>20 05</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☎	1	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲ <sup>15</sup>	<b>21</b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Malměřice z .....			<b>3 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Krty z .....			<b>5 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jesenice .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		16730
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16730 jede v ☎

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☎					<b>5 13</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3 x</b>	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		16701
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Kosobody z .....			<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Jesenice</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>5 50</b>				

## Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>4 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⚡	1	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>7 39</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>7 42</b>	▲	<b>42</b>		
Senomaty .....	⚡	3*	<b>8</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		16705
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 25</b>				

\* 25.XII. a 1.I. vjezdová kolej č. 1

16705 jede v X



## Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice</b> .....	⇄					<b>6 00</b>	<b>60/83</b>	
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>13 55</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>13 58</b>	▲	<b>58</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>14 06</b>	1	<b>14 07</b>		16711
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>14 41</b>				

## Os 16725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>10 05</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☎	1	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Malměřice z.....			<b>3 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	☎		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☎					<b>15 56</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3 x</b>	<b>15 59</b>	▲	<b>59</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>16 07</b>	1	<b>16 08</b>		16727
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Kosobody z .....			<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jesenice.....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Krty z .....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>16 42</b>				

## Os 16727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>15 33</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Jesenice .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⊖	1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		16726
Rakovník západ z.....			<b>9</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>17 53</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>17 56</b>	▲	<b>56</b>		
Senomaty .....	⊖	3	<b>8</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>		16729
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⊖	1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jesenice .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>18 42</b>				

## Os 16729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>17 30</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		16728
Rakovník západ z .....			<b>9</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16728 jede v X

## Os 16730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>20 58</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		16719
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21 44</b>				

## Os 16731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>19 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>19 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	Ⓜ	1				<b>4 36</b>	<b>60/86</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>4 41</b>	▲	<b>41</b>		
Štědrá .....	Ⓜ	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Toužim .....	Ⓜ	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>				

## Rušící Os 16741 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>9 45</b>	<b>60/88</b>	16704
Otročin .....	Ⓢ	1	12 <sup>5</sup>	9 57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>		
Poseč z .....			5 x	10 04 <sup>5</sup>	▲	10 04 <sup>5</sup>		
Toužim .....		2	7 <sup>5</sup>	12	2	14		
Luhov z.....			5 x	19	▲	19		
Smilov z.....			4 x	23	▲	23		
Štědrá.....	Ⓢ	3	8 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	6	37 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z.....			5 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
<b>Žlutice</b> .....	Ⓢ	1	5	10 48				

§ jede-li rušící vlak 16741, čeká vlak 86650 ve Štědré

## Os 16743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>13 34</b>	<b>60/88</b>	16708
Otročin .....	Ⓢ	1	12 <sup>5</sup>	13 46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>		
Poseč z .....			5 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Toužim .....		2	7 <sup>5</sup>	14 01	2	14 03		
Luhov z.....			5 x	08	▲	08		
Smilov z.....			4 x	12	▲	12		
Štědrá.....	Ⓢ	3	8 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	6	26 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z.....			5 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
<b>Žlutice</b> .....	Ⓢ	1	5	14 37				

## Os 16747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>15 42</b>	<b>60/88</b>	16710
Otročin .....	Ⓢ	1	12 <sup>5</sup>	15 54 <sup>5</sup>	2	56 <sup>5</sup>		
Poseč z .....			5 x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>		
Toužim .....		2	7 <sup>5</sup>	09	2	11		
Luhov z.....			5 x	16	▲	16		
Smilov z.....			4 x	20	▲	20		
Štědrá.....	Ⓢ	1	8 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z.....			5 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
<b>Žlutice</b> .....	Ⓢ	1	5	16 41				

16710 nejede 24., 31.XII.

## Os 16749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>17 45</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	3	<b>5</b>	<b>18 42</b>				16712

## Os 16753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>20 02</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎*	3	<b>5</b>	<b>20 59</b>				

\* kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 16772

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>21 40</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 43</b>				

## Os 16773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>21 47</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇕		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>		
Oráčov nz .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Pšovky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇕		<b>3</b>	<b>22 29</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16790

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....						<b>3 39</b>	<b>60/88</b>	
Senomaty .....		1	<b>10</b>			<b>49</b>		
Pšovky .....	Ⓜ	1	<b>6</b>	<b>3 55</b>	1	<b>56</b>		
Jesenice .....			<b>12</b>	<b>4 08</b>	2	<b>4 10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>9</b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>		
<b>Lubnec</b> .....		1	<b>8</b>	<b>4 35</b>				

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇕					<b>6 10</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	Ⓜ	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Příčina z .....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Čistá</b> .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>6 38</b>				



## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>6 48</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☎					<b>7 22</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Čistá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>8 06</b>				

## Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>8 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
Strachovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>9 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 30</b>				

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>10 26</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>11 17</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 45</b>				

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>12 44</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>13 22</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Čistá.....	☎	1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Strachovice z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kožlany z.....			<b>6</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>14 06</b>				

## Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z.....			<b>3</b> x	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>		
Strachovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čistá.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		85330
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

85330 jede v ② a ④, nejede 26. – 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>15 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎★	1	<b>4</b>	<b>15 30</b>				85333

\* Do Čisté vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 85330 podle rozhledových poměrů.

85333 jede v ② a ④, nejede 26. – 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				16 28	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	16 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná.....	☎*	1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	☎		7 <sup>5</sup>	16 56				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Lubné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 85333 podle rozhledových poměrů.

## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	☎					17 18	60/81	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	17 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Příčina z.....			4 x	29	▲	29		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Všesulov z.....			5 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Čistá.....	☎	1	4	46	1	47		
Strachovice z.....			6 x	53	▲	53		
Kožlany z.....			6 x	59	▲	59		
Kralovice u Rak.....	☎	1	3	18 02				

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.....	☎	1				18 11	60/78	
Kožlany z.....			3 x	18 14	▲	14		
Strachovice z.....			6 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Čistá.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	1	28		
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	☎		7 <sup>5</sup>	18 56				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>19 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 30</b>				

## Os 17717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>19 57</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5x</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>21 02</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5x</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 21867

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubnec</b> .....		1				<b>23 30</b>	<b>60/47</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>8</b>	<b>23 38</b>				