

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 osobní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|---------------|---------|
| 1. | 9. dubna 2018 | KANGO |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 4 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 6 |
| | Tabelární jízdní řády | 9 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1800 | 9 | 5709 | 35 | 5746 | 51 | 25704 | 60 |
| 1801 | 10 | 5710 | 36 | 5747 | 52 | 25705 | 61 |
| 1802 | 11 | 5711 | 36 | 5748 | 52 | 25707 | 61 |
| 1803 | 12 | 5712 | 37 | 5749 | 53 | 25708 | 61 |
| 1804 | 13 | 5713 | 37 | 5750 | 53 | 25709 | 61 |
| 1805 | 14 | 5714 | 38 | 5751 | 53 | 25710 | 61 |
| 1806 | 15 | 5715 | 38 | 5761 | 53 | 25711 | 62 |
| 1807 | 16 | 5716 | 39 | 5768 | 54 | 25712 | 62 |
| 1808 | 17 | 5717 | 39 | | | 25713 | 62 |
| 1809 | 18 | 5718 | 40 | 15500 | 54 | 25714 | 62 |
| 1810 | 19 | 5719 | 40 | 15501 | 54 | 25715 | 62 |
| 1811 | 20 | 5720 | 41 | 15502 | 55 | 25716 | 63 |
| 1812 | 21 | 5721 | 41 | 15503 | 55 | 25717 | 63 |
| 1813 | 22 | 5722 | 42 | 15504 | 55 | 25718 | 63 |
| 1814 | 23 | 5723 | 42 | 15505 | 56 | 25719 | 63 |
| 1815 | 24 | 5724 | 43 | 15506 | 56 | 25720 | 63 |
| 1816 | 25 | 5730 | 43 | 15507 | 56 | 25721 | 64 |
| 1817 | 26 | 5731 | 44 | 15508 | 57 | 25722 | 64 |
| 1818 | 27 | 5732 | 44 | 15509 | 57 | 25723 | 64 |
| 1819 | 28 | 5733 | 45 | 15510 | 57 | 25724 | 64 |
| 1820 | 29 | 5734 | 45 | 15511 | 58 | 25725 | 64 |
| 1821 | 30 | 5735 | 46 | 15512 | 58 | 25726 | 65 |
| | | 5736 | 46 | 15513 | 58 | 25727 | 65 |
| 5700 | 31 | 5737 | 47 | 15514 | 59 | 25728 | 65 |
| 5701 | 31 | 5738 | 47 | 15515 | 59 | 25729 | 65 |
| 5702 | 32 | 5739 | 48 | 15541 | 59 | 25730 | 65 |
| 5703 | 32 | 5740 | 48 | 15542 | 59 | 25731 | 66 |
| 5704 | 33 | 5741 | 49 | | | 25732 | 66 |
| 5705 | 33 | 5742 | 49 | 25700 | 60 | 25734 | 66 |
| 5706 | 34 | 5743 | 50 | 25701 | 60 | 25740 | 66 |
| 5707 | 34 | 5744 | 50 | 25702 | 60 | | |
| 5708 | 35 | 5745 | 51 | 25703 | 60 | | |

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|----------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 55 | | 62 | | 79 | | 101 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Trutnov hl.n. | N | | 40/27 | | 70/53 | | 75/60 | | 75/60 | | 75/60 |
| Pílníkov | N | 12 | | 10 | 75/47 | 10 | | 10 | | 10 | |
| Hostinné | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Kunčice nad Labem | | 12 | | 10 | 80/53 | 10 | 80/53 | 10 | 80/53 | 10 | 80/53 |
| Martinice v Krk. | N | 10 | | 8 | 70/55 | 8 | 75/62 | 8 | 75/62 | 8 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Stará Paka | | 12 | | 10 | 75/40 | 10 | | 10 | | 10 | |
| Nová Paka | N | 7 | | 5 | 70/55 | 5 | | 5 | | 5 | |
| Lázně Bělohrad | | 12 | | 11 | 75/55 | 11 | | 11 | | 11 | |
| Ostroměř | o | 11 | | 10 | | 10 | 80/62 | 10 | 90/79 | 10 | 100/101 |
| Smidary | N | 11 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Nový Bydžov | N | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| Chlumec nad Cidlinou | o | 12 | | 11 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 57 | | 66 | | 79 | | 101 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Chlumec nad Cidlinou | | | 40/26 | | 75/55 | | 80/62 | | 90/79 | | 100/101 |
| Nový Bydžov | B | 13 | | 11 | 80/57 | 11 | | 10 | | 9 | |
| Smidary | N | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| Ostroměř | o | 12 | | 9 | 75/55 | 9 | 75/61 | 8 | 75/61 | 8 | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Nová Paka | N | 13 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Stará Paka | | 7 | | 5 | 70/54 | 5 | | 5 | | 5 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 14 | | 11 | 75/50 | 10 | | 10 | | 10 | |
| Martinice v Krk. | N | 9 | | 8 | 70/51 | 7 | 80/66 | 7 | 80/66 | 7 | 80/66 |
| Kunčice nad Labem | | 10 | | 9 | 75/56 | 8 | 75/60 | 8 | 75/60 | 8 | 75/60 |
| Hostinné | | 13 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Pílníkov | N | 12 | | 8 | 70/53 | 8 | | 8 | | 8 | |
| Trutnov hl.n. | NO | 13 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | | 10 |
|--|----|----|--------------|----|--------------|--------------|--------------|----|----|----|--|--|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 34 | | 56 | | 59 | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Martinice v Krk. | N | | 40/34 | | 50/49 | | 50/59 | | | | | | |
| Jilemnice | | | 6 | | 6 | 45/50 | 6 | | | | | | |
| Hrabačov | ⊗ | | 5 | | 5 | 50/56 | 5 | | | | | | |
| Poniklá | ⊗ | | 11 | | 10 | | 10 | | | | | | |
| Jablonec n. Jizerou | ⊗ | | 13 | | 12 | | 12 | | | | | | |
| Rokytnice n. Jizerou | ⊗ | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | | 10 |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 38 | | 53 | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Rokytnice n. Jizerou | ⊗ | | 40/38 | | 50/53 | | | | | | | | |
| Jablonec n. Jizerou | ⊗ | | 5 | | 5 | | | | | | | | |
| Poniklá | ⊗ | | 13 | | 12 | | | | | | | | |
| Hrabačov | ⊗ | | 11 | | 10 | | | | | | | | |
| Jilemnice | ○ | | 5 | | 5 | | | | | | | | |
| Martinice v Krk. | PO | | 6 | | 6 | | | | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 24 | | 28 | | | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | | 40/24 | | 50/28 | | | | | | | | |
| Vrchlabí | B | 6 | | 6 | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | | | | | | | | |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 34 | | 49 | | | | | | | | |
| Vrchlabí | B | | 40/34 | | 50/49 | | | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | 6 | | 6 | | | | | | | | | |

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|------------|----------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 55 | | 50 | | 62 | |
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | 40/27 | | 60/42 | | 70/55 | | 65/46 | | 75/60 |
| Pílníkov | N | 16 | | 12 | | 11 | | 11 | 75/47 | 10 | |
| Hostinné | | 15 | | 11 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| Kunčice nad Labem | | 19 | | 14 | | 13 | | 12 | | 12 | 80/53 |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 15 | | 14 | | 11 | | 10 | 65/48 | 10 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Stará Paka | | 16 | | 12 | | 11 | | 11 | 75/40 | 10 | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | 65/48 | 6 | |
| Lázně Bělohrad | | 19 | | 14 | | 13 | | 13 | 70/47 | 12 | |
| Ostroměř | | 18 | | 14 | | 13 | | 13 | | 12 | 80/62 |
| Smidary | N⇄ | 19 | | 14 | | 12 | | 12 | 75/50 | 11 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | 70/47 | 8 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 20 | | 14 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 79 | | 101 | | | | | | | |
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | 75/60 | | 75/60 | | | | | | |
| Pílníkov | N | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Hostinné | | 9 | | 9 | | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | 12 | 80/53 | 12 | 80/53 | | | | | | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 10 | 75/62 | 10 | 75/62 | | | | | | |
| Roztoky u Jilemnice | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Stará Paka | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Nová Paka | N⇄ | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Lázně Bělohrad | | 12 | | 12 | | | | | | | |
| Ostroměř | | 12 | 90/79 | 12 | 100/101 | | | | | | |
| Smidary | N⇄ | 11 | | 10 | | | | | | | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 12 | | 12 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|--------------|-------|----------------|-------|--------------|----|--------------|-------|--------------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | 50 | | 66 | |
| Chlumec nad Cidlinou | ⇄ | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | 70/47 | | 80/62 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nový Bydžov | B⇄ | 20 | | 14 | | 12 | | 12 | 75/49 | 11 | |
| Smidary | N⇄ | 12 | | 8 | | 8 | | 8 | 80/48 | 8 | |
| Ostroměř | | 17 | | 13 | | 12 | | 11 | 70/47 | 11 | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 18 | | 12 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Nová Paka | N⇄ | 20 | | 18 | | 17 | | 17 | 75/50 | 17 | |
| Stará Paka | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | 65/47 | 6 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 17 | | 12 | | 12 | | 12 | 75/50 | 12 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 12 | | 11 | | 11 | | 10 | 65/44 | 9 | 80/66 |
| Kunčice nad Labem | | 14 | | 11 | | 10 | | 10 | 70/48 | 10 | 75/60 |
| Hostinné | | 19 | | 13 | | 12 | | 12 | 75/50 | 11 | |
| Pilníkov | N | 15 | | 11 | | 10 | | 10 | 65/46 | 10 | |
| Trutnov hl.n. | N⇄ | 17 | | 13 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 79 | | 101 | | | | | | | |
| Chlumec nad Cidlinou | ⇄ | 90/79 | | 100/101 | | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nový Bydžov | B⇄ | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Smidary | N⇄ | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Ostroměř | | 11 | 75/61 | 11 | 75/61 | | | | | | |
| Lázně Bělohrad | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Nová Paka | N⇄ | 17 | | 17 | | | | | | | |
| Stará Paka | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Roztoky u Jilemnice | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 8 | 80/66 | 8 | 80/66 | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | 10 | 75/60 | 10 | 75/60 | | | | | | |
| Hostinné | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Pilníkov | N | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Trutnov hl.n. | N⇄ | 12 | | 12 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 34 | | 49 | | | | | | | |
| Martinice v Krk. | N↔ | | 40/34 | | 50/49 | | | | | | |
| Jilemnice | ↔ | 8 | | 8 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 34 | | | | | | | |
| Jilemnice | ↔ | | 40/24 | | 50/34 | | | | | | |
| Martinice v Krk. | P↔ | 8 | | 8 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 28 | | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | | 40/24 | | 50/28 | | | | | | |
| Vrchlabí | B↔ | 9 | | 9 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 34 | | 49 | | | | | | | |
| Vrchlabí | B↔ | | 40/34 | | 50/49 | | | | | | |
| Kunčice nad Labem | | 7 | | 7 | | | | | | | |

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 4 17 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9 | 4 26 | 1 | 27 | |
| Chotěvice z..... | | 4⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hostinné | | 4 | 36 | 1 | 37 | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Prosečné z..... | | 2⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Klásterská Lhota z..... | | 3⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 6 | 5 01 | 1 | 5 02 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Tamper z..... | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Stará Paka | | 5⁵ | 19⁵ | 10 ⁵ | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 8⁵ | 56 | 3 | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 4⁵ | 6 03⁵ | 0 ⁵ | 6 04 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 5⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 10 | 6 25 | | 6 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 5 27 | | 5 31 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 5 39 | 1 | 40 | |
| Skřivany z | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Smidary | N↕ | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Ohnišťany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9⁵ | 6 08 | 1 | 6 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 8 | 35 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Temple z | | 2⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6⁵ | 53 | 6 | 59 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 6 | 7 05 | 0 ⁵ | 7 05⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 09 | 1 | 10 | 75/60 |
| Hostinné město z | | 8⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Hostinné | | 2 | 21 | 4 | 25 | |
| Pílníkov | N | 7⁵ ↗ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 8⁵ | 7 41 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 6 14 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 ⁵ | 6 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Pilníkov | N | 6 ⁵ | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Hostinné | | 7 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| Hostinné město z | | 3 | 37 | 1 | 38 | |
| Kunčice nad Labem | | 9 | 47 | 1 | 48 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 57 | 2 | 59 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 7 05 | 0 ⁵ | 7 05 ⁵ | |
| Temple z | | 3 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Stará Paka | | 5 | 16 ⁵ | 13 ⁵ | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56 ⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohnišťany z | | 4 ⁵ | 8 03 ⁵ | 0 ⁵ | 8 04 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 5 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 10 | 8 25 | | 8 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 7 20 | | 7 32 | 95/89* |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 7 40 | 1 | 41 | 100/94 |
| Skřivany z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Smidary | N↕ | 3 | | | 47 ⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 8 08 | 1 | 8 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 8 | 35 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Temple z | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 ⁵ | 53 | 4 | 57 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 6 | 9 03 | 0 ⁵ | 9 03 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | 75/60 |
| Hostinné město z | | 7 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Pílníkov | N | 7 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 9 | 9 35 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1804

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 8 09 | 75/60 |
| Vičice z | | 7 | 8 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Pilníkov | N | 3 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hostinné | | 4 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Klásterská Lhota z | | 3 ⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3 ⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 9 03 | 1 | 9 04 | |
| Temple z | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/98 |
| Ohnišťany z | | 5 | 10 04 | 0 ⁵ | 10 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3 ⁵ | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | 95/89* |
| Chlumeck nad Cidlinou | ○⇄ | 9 | 10 25 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1805

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⊕ | | | | 9 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B⊕ | 8 | 9 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N⊕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišťany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9⁵ | 10 08 | 1 | 10 09 | |
| Nová Paka | N⊕ | 10⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 13 | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Tamper z | | 2⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N⊕ | 6 | 58 | 6 | 11 04 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5⁵ | 11 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | 75/60 |
| Hostinné město z | | 8⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hostinné | | 2 | 25 | 1 | 26 | |
| Pilníkov | N | 8 | 34 | 4 ⁵ | 38⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⊕ | 10⁵ | 11 49 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 8 11 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9⁵ | 8 20⁵ | 3⁵ | 24 | |
| Hostinné | | 7⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Kunčice nad Labem | | 9 | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 9 03 | 1 | 9 04 | |
| Temple z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 5 | 10 04 | 0⁵ | 10 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 14⁵ | 1⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9 | 10 25 | | 10 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 9 20 | | 9 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 9 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišřany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 10 08 | 1 | 10 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 13 | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 | 58 | 6 | 11 04 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 ⁵ | 11 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | 75/60 |
| Klášřerská Lhota z | | 4 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hostinné | | 2 | 28 | 1 | 29 | |
| Chotěvice z | | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Pilníkuv | N | 4 ⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| Vlčice z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 7 ⁵ | 11 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 10 24 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9 | 10 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Hostinné | | 7⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kunčice nad Labem | | 8⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 11 02 | 2 ⁵ | 11 04⁵ | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Temple z..... | | 3 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Stará Paka | | 5 | 22 | 8 | 30 | |
| Nová Paka město z..... | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 5 | 12 04 | 0 ⁵ | 12 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 5⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9⁵ | 12 25 | | 12 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 11 20 | | 11 32 | 95/89* |
| Nový Bydžov | B⇄ | 8 | 11 40 | 1 | 41 | 100/94 |
| Skřivany z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Smidary | N⇄ | 3 | | | 47 ⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 12 08 | 1 | 12 09 | |
| Nová Paka | N⇄ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 8 | 35 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Temple z | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 6 ⁵ | 53 | 4 | 57 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 6 | 13 03 | 0 ⁵ | 13 03 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | 75/60 |
| Hostinné město z | | 7 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Pílníkov | N | 7 ⁵ | 25 ⁵ | 1 | 26 ⁵ | |
| Trutnov-Volanov z | | 6 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3 ⁵ | 13 37 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 12 09 | 75/60 |
| Vlčice z | | 7 | 12 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Pilníkov | N | 3 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Chotěvice z..... | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hostinné | | 4 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Prosečné z..... | | 2⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Klásterská Lhota z..... | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 13 03 | 1 | 13 04 | |
| Tamplé z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/98 |
| Ohništany z | | 5 | 14 04 | 0 ⁵ | 14 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | 95/89* |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 14 25 | | 14 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1811

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 13 20 | | 13 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 13 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišťany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 14 08 | 1 | 14 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 12 ⁵ | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 | 58 | 6 | 15 04 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | 75/60 |
| Hostinné město z | | 8 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hostinné | | 2 | 25 | 1 | 26 | |
| Pílníkov | N | 8 | 34 | 4 | 38 | |
| Vlčice z | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 7 ⁵ | 15 49 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 12 11 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9⁵ | 12 20⁵ | 4 | 24⁵ | |
| Hostinné | | 7⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 8⁵ | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 13 03 | 1 | 13 04 | |
| Temple z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z..... | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 5 | 14 04 | 0 ⁵ | 14 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9 | 14 25 | | 14 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 13 20 | | 13 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 13 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišfany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 14 08 | 1 | 14 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 12 ⁵ | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 | 58 | 6 | 15 04 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hostinné | | 2 | 28 | 1 | 29 | |
| Chotěvice z | | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Pílníkov | N | 4 ⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| Vlčice z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 7 ⁵ | 15 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 14 24 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9 | 14 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Hostinné | | 7⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kunčice nad Labem | | 8⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5 | 15 02 | 2 ⁵ | 15 04⁵ | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Temple z..... | | 3 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Stará Paka | | 5 | 22 | 8 | 30 | |
| Nová Paka město z..... | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 5 | 16 04 | 0 ⁵ | 16 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 5⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9⁵ | 16 25 | | 16 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 15 20 | | 15 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 15 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišřany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 16 08 | 1 | 16 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 8 | 35 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 ⁵ | 53 | 4 | 57 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 6 | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | 75/60 |
| Hostinné město z | | 7 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Pílníkov | N | 7 ⁵ | 25 ⁵ | 1 | 26 ⁵ | |
| Trutnov-Volanov z | | 6 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 3 ⁵ | 17 37 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1816

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 16 09 | 75/60 |
| Vlčice z | | 7 | 16 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Pilníkov | N | 3 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Chotěvice z..... | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hostinné | | 4 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Prosečné z..... | | 2⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Klásterská Lhota z..... | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 4⁵ | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 17 03 | 1 | 17 04 | |
| Tamplé z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništany z | | 5 | 18 04 | 0 ⁵ | 18 04⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 18 25 | | 18 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1817

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 17 20 | | 17 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 17 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišfany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 18 08 | 1 | 18 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 12 ⁵ | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 | 58 | 8 | 19 06 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 ⁵ | 19 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | 75/60 |
| Hostinné město z | | 8 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hostinné | | 2 | 27 | 1 | 28 | |
| Pílníkov | N | 8 | 36 | 1 | 37 | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 10 | 19 47 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 16 11 | 75/60 |
| Pilníkov | N | 9 ⁵ | 16 20 ⁵ | 3 ⁵ | 24 | |
| Hostinné | | 7 ⁵ | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Hostinné město z..... | | 2 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Kunčice nad Labem | | 9 | 44 | 1 | 45 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3 ⁵ | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 4 ⁵ | 54 | 3 | 57 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 | 17 03 | 1 | 17 04 | |
| Temple z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Stará Paka | | 6 | 16 | 14 | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56 ⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohništiny z | | 5 | 18 04 | 0 ⁵ | 18 04 ⁵ | |
| Smidary..... | N⇄ | 4 | | | 08 ⁵ | |
| Skřivany z | | 2 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 1 ⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 18 25 | | 18 35 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1819

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 17 20 | | 17 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 17 40 | 1 | 41 | |
| Smidary | N↕ | 6 | 47 | 1 | 48 | |
| Ohnišfany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 18 08 | 1 | 18 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 12 ⁵ | 40 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Tamper z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 6 | 58 | 8 | 19 06 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 ⁵ | 19 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Hostinné | | 2 | 30 | 1 | 31 | |
| Chotěvice z | | 4 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Pílníkov | N | 4 ⁵ | 40 | 1 | 41 | |
| Vlčice z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 7 ⁵ | 19 52 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1820

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N↔ | | | | 18 24 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 ⁵ | 18 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 6 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ ↙ | 39 | ▲ | 39 | |
| Hostinné | | 4 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Kunčice nad Labem | | 8 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Martinice v Krk. | N↔ | 5 ⁵ | 19 04 ⁵ | 1 | 19 05 ⁵ | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice | | 6 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Temple z | | 3 | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 3 | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Stará Paka | | 5 | 23 ⁵ | 6 ⁵ | 30 | |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nová Paka | N↔ | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 10 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ostroměř | | 9 | 56 ⁵ | 2 ⁵ | 59 | 100/101 |
| Ohnišťany z | | 5 | 20 04 | 0 ⁵ | 20 04 ⁵ | |
| Smidary..... | N↔ | 4 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nový Bydžov..... | N↔ | 5 ⁵ | 14 ⁵ | 1 ⁵ | 16 | |
| Chlumec nad Cidlinou | O↔ | 9 | 20 25 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v © a †

Sp 1821

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ↕ | | 19 20 | | 19 32 | 100/101 |
| Nový Bydžov | B↕ | 8 | 19 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Skřivany z | | 3 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Smidary | N↕ | 3 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Ohnišťany z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Ostroměň | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | 75/61 |
| Lázně Bělohrad | | 9 ⁵ | 20 08 | 1 | 20 09 | |
| Nová Paka | N↕ | 10 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Stará Paka | | 4 | 27 | 8 | 35 | |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 | 40 | ▲ | 40 | |
| Temple z | | 2 ⁵ | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Martinice v Krk. | N↕ | 7 | 53 | 1 | 54 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 21 03 | 1 | 21 04 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Hostinné | | 2 | 18 | 1 | 19 | |
| Chotěvice z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 5 | 28 ⁵ | 4 ⁵ | 33 | |
| Trutnov-Volanov z | | 7 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 3 ⁵ | 21 44 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 4 24 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 4 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 52 | 6 | 58 | 80/62 |
| Ohništiny z | | 5 x | 5 03 | ▲ | 5 03 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Skřivany z | | 3 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Zachrašťany z | | 3⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 6⁵ | 5 25 | | 5 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | | | 4 25 | 80/62 |
| Zachrašťany z | | 6⁵ x | 4 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Nový Bydžov..... | B⇄ | 3⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Smidary..... | N⇄ | 3 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Ohništiny z | | 4⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Ostroměř | | 6 | 53 | 1 | 54 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 5 01 | ▲ | 5 01 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 5 23 | | | |

Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 6 10 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 4 | 6 14 | 1 | 15 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 17 | 9⁵ | 26⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 38 | 3 | 41 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Ostroměř | | 7⁵ | 52 | 8 | 7 00 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5⁵ | 7 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Smidary | N⇄ | 5 | | | 10⁵ | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 5 | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9 | 7 25 | | 7 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 6 24 | | 6 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov | B⇄ | 8⁵ | 6 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Ostroměř | | 5 | 57⁵ | 0⁵ | 58 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 7 05 | ▲ | 7 05 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Nová Paka město z | | 1⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Stará Paka | | 4 | 7 28 | | | |

Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 6 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 6 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 1 | 57 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Skřivany z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Luková z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 5 | 7 25 | | 7 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 6 24 | | 6 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov..... | B⇄ | 8⁵ | 6 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Skřivany z | | 4 | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary..... | N⇄ | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Ohnišťany z | | 5 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Ostroměř | | 5⁵ | 59 | 1 | 7 00 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7⁵ | 7 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 4⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Horní Nová Ves z | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Nová Paka | N⇄ | 9⁵ | 26⁵ | 12⁵ | 39 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 41 | 1⁵ | 42⁵ | |
| Stará Paka | | 4⁵ | 7 47 | | | |

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 6 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 6 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 7 04 | ▲ | 7 04 | |
| Smidary | N⇄ | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 7 25 | | 7 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 8 24 | | 8 32 | 80/62 |
| Luková z | | 4⁵ x | 8 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nový Bydžov | B⇄ | 3⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostroměř | | 5 | 9 00 | 0⁵ | 9 00⁵ | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 6⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 9 29 | | | |

Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 10 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 10 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 1 | 57 | 80/62 |
| Ohništiny z | | 5 x | 11 02 | ▲ | 11 02 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Skřivany z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Zachraštiny z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Luková z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 5 | 11 25 | | 11 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5709

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 10 24 | | 10 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov..... | B⇄ | 9 | 10 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary..... | N⇄ | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Ohništiny z | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Ostroměř | | 5 | 58 | 1 | 59 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 11 06 | ▲ | 11 06 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Nová Paka město z | | 2 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 11 29 | | | |

Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 10 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 10 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3 ⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6 ⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 11 04 | ▲ | 11 04 | |
| Smidary | N⇄ | 4 ⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3 ⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | 9 | 11 25 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5711

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | | | 12 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov | B⇄ | 9 | 12 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Skřivany z | | 3 ⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Ostroměř | | 5 | 58 | 1 | 59 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 13 06 | ▲ | 13 06 | |
| Lázně Bělohrad | | 3 ⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 3 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Nová Paka město z | | 2 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3 ⁵ | 13 29 | | | |

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 12 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 12 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 13 04 | ▲ | 13 04 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 13 25 | | 13 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 12 24 | | 12 32 | 80/62 |
| Luková z | | 4⁵ x | 12 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nový Bydžov..... | B⇄ | 3⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Smidary..... | N⇄ | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostroměř | | 5 | 13 00 | 0⁵ | 13 00⁵ | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 6⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 13 29 | | | |

Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 14 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 14 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 1 | 57 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 15 02 | ▲ | 15 02 | |
| Smidary | N⇄ | 4⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Skřivany z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Luková z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | ○⇄ | 5 | 15 25 | | 15 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 14 24 | | 14 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov | B⇄ | 9 | 14 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Ostroměř | | 5 | 58 | 1 | 59 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 15 06 | ▲ | 15 06 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Nová Paka město z | | 2 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 15 29 | | | |

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 14 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 14 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N ⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišřany z | | 5 x | 15 04 | ▲ | 15 04 | |
| Smidary..... | N ⇄ | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov..... | N ⇄ | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O ⇄ | 9 | 15 25 | | 15 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 16 24 | | 16 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov..... | B ⇄ | 9 | 16 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary..... | N ⇄ | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Ohnišřany z | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Ostroměř | | 5 | 58 | 1 | 59 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 17 06 | ▲ | 17 06 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Nová Paka | N ⇄ | 8 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Nová Paka město z | | 2 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 17 29 | | | |

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 16 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 16 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 17 04 | ▲ | 17 04 | |
| Smidary | N⇄ | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 17 25 | | 17 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 16 24 | | 16 32 | 80/62 |
| Luková z | | 4⁵ x | 16 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nový Bydžov | B⇄ | 3⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostroměř | | 5 | 17 00 | 0⁵ | 17 00⁵ | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 6⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 17 29 | | | |

Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 18 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 18 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 1 | 57 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 19 02 | ▲ | 19 02 | |
| Smidary..... | N⇄ | 4⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Skřivany z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Nový Bydžov..... | N⇄ | 3 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Luková z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 5 | 19 25 | | 19 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 18 24 | | 18 32 | 80/62 |
| Nový Bydžov..... | B⇄ | 9 | 18 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Smidary..... | N⇄ | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Ostroměř | | 5 | 58 | 1 | 59 | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 7 x | 19 06 | ▲ | 19 06 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Nová Paka město z | | 2 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 19 29 | | | |

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 18 28 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3⁵ | 18 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Ostroměř | | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 19 04 | ▲ | 19 04 | |
| Smidary | N⇄ | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Skřivany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 9 | 19 25 | | 19 33 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 20 24 | | 20 32 | 80/62 |
| Luková z | | 4⁵ x | 20 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Zachrašťany z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nový Bydžov | B⇄ | 3⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Skřivany z | | 3⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Smidary | N⇄ | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Ohnišťany z | | 4⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostroměř | | 5 | 21 00 | 2⁵ | 21 02⁵ | 75/55 |
| Šárovcova Lhota nz | | 6⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Lázně Bělohrad | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Horní Nová Ves z | | 3⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nová Paka | N⇄ | 8 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Nová Paka město z | | 2 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Stará Paka | | 3⁵ | 21 31 | | | |

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 20 32 | 75/62 |
| Nová Paka město z | | 3 ⁵ | 20 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Nová Paka | N⇄ | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Horní Nová Ves z | | 8 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Lázně Bělohrad | | 3 | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Šárovcova Lhota nz | | 3 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Ostroměř | | 7 | 21 00 ⁵ | 1 | 21 01 ⁵ | 80/62 |
| Ohnišťany z | | 5 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Smidary | N⇄ | 4 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Skřivany z | | 3 x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Nový Bydžov | N⇄ | 3 ⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Chlumec nad Cidlinou | O⇄ | 9 ⁵ | 21 28 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 4 46 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 | 4 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Vlčice z | | 4 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ | 5 02 ⁵ | 0 ⁵ | 5 03 | |
| Hostinné | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 3 | 10 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Klásterská Lhota z | | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 24 | 1 | 25 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 5 33 | | | |

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 4 41 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 x | 4 44 | ▲ | 44 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 48 | 7 | 55 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Prosečné z | | 3⁵ x | 5 03 | ▲ | 5 03 | |
| Hostinné město z | | 2⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Hostinné | | 2⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Pílníkov | N | 4⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vlčice z | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 5 29 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 5 33 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 x | 5 36 | ▲ | 36 | |
| Vlčice z | | 4⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Pílníkov | N | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Chotěvice z | | 4⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Hostinné | | 4⁵ | 53 | 21 | 6 14 | |
| Hostinné město z | | 2 x | 6 16 | ▲ | 16 | |
| Prosečné z | | 2⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Klásterská Lhota z | | 3⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 26 | 1 | 27 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Vrchlabí | OB⇄ | 3⁵ | 6 34 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Stará Paka | | | | | 5 30 | 75/61 |
| Bělá u St.P. zast. z | | 5 ⁵ x | 5 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Tamplé z | | 2 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Roztoky u Jilemnice | | 3 | 41 | 1 | 42 | |
| Martinice v Krk. | N↔ | 7 | 49 | 1 | 50 | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Kunčice nad Labem | | 3 | 58 | 1 | 59 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 6 03 | ▲ | 6 03 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 3 x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Hostinné | | 2 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Pilníkov | N | 5 ⁵ | 22 ⁵ | 4 ⁵ | 27 | |
| Vlčice z | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4 ⁵ x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | 3 ⁵ | 6 38 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N↔ | | | | 7 00 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 x | 7 03 | ▲ | 03 | |
| Vlčice z | | 4 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 3 | 10 ⁵ | 4 | 14 ⁵ | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Hostinné | | 4 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ x | 29 | ▲ | 29 | |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 37 | 1 | 38 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Vrchlabí | B↔ | 3 ⁵ | 7 45 | | | |

Os 5735

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 6 38 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3⁵ | 6 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 45 | 4 | 49 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z..... | | 4⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Prosečné z..... | | 3⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Hostinné město z..... | | 2⁵ | 7 00⁵ | 0 ⁵ | 7 01 | |
| Hostinné..... | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| Chotěvice z..... | | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Pilníkov..... | N | 4⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Vlčice z..... | | 3 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Trutnov-Volanov z..... | | 5 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 7 27 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 9 39 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z..... | | 3 x | 9 42 | ▲ | 42 | |
| Vlčice z..... | | 4⁵ x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pilníkov..... | N | 2⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Chotěvice z..... | | 4⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Hostinné..... | | 4 | 58⁵ | 1 ⁵ | 10 00 | |
| Hostinné město z..... | | 2 x | 10 02 | ▲ | 02 | |
| Prosečné z..... | | 2⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Klásterská Lhota z..... | | 3⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Kunčice nad Labem | | 4⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 10 21 | | | |

Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Vrchlabí | B↔ | | | | | 7 52 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 x | 7 55 | ▲ | | 55 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 59 | 1 | | 8 00 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 8 04 | ▲ | | 04 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | | 07 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ x | 10 | ▲ | | 10 | |
| Hostinné | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | | 13 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 17 | ▲ | | 17 | |
| Pilníkov | N | 5 | 22 | 1 | | 23 | |
| Vlčice z | | 3 x | 26 | ▲ | | 26 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | | 30 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | 4 ⁵ | 8 35 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N↔ | | | | | 11 27 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 x | 11 30 | ▲ | | 30 | |
| Vlčice z | | 4 ⁵ x | 34 ⁵ | ▲ | | 34 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 2 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | | 37 ⁵ | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | | 42 | |
| Hostinné | | 4 | 46 | 0 ⁵ | | 46 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 x | 48 ⁵ | ▲ | | 48 ⁵ | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | | 51 | |
| Klásterská Lhota z | | 3 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | | 54 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 4 ⁵ | 59 | 1 | | 12 00 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 ⁵ x | 12 03 ⁵ | ▲ | | 03 ⁵ | |
| Vrchlabí | B↔ | 3 ⁵ | 12 07 | | | | |

Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 9 38 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 9 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Prosečné z | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hostinné město z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 57⁵ | 2 ⁵ | 10 00 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 10 04 | ▲ | 04 | |
| Pílníkov | N | 4⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vlčice z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 10 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 13 41 | 75/60 |
| Vlčice z | | 7 x | 13 48 | ▲ | 48 | |
| Pílníkov | N | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Chotěvice z | | 4⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hostinné | | 4 | 59⁵ | 0 ⁵ | 14 00 | |
| Hostinné město z | | 2 x | 14 02 | ▲ | 02 | |
| Prosečné z | | 2⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Klásterská Lhota z | | 3⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Kunčice nad Labem | | 4⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 14 21 | | | |

Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----|------------------|-----------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B↔ | | | | | 11 50 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 x | 11 53 | ▲ | | 53 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 57 | 3 | | 12 00 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 12 04 | ▲ | | 04 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ x | 07⁵ | ▲ | | 07⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ x | 10 | ▲ | | 10 | |
| Hostinné | | 2 ⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | | 13 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 17 | ▲ | | 17 | |
| Pilníkov | N | 5 | 22 | 3 | | 25 | |
| Vlčice z | | 3 x | 28 | ▲ | | 28 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4 ⁵ x | 32⁵ | ▲ | | 32⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | 3 ⁵ | 12 36 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N↔ | | | | | 15 27 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 x | 15 30 | ▲ | | 30 | |
| Vlčice z | | 4 ⁵ x | 34⁵ | ▲ | | 34⁵ | |
| Pilníkov | N | 2 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | | 37⁵ | |
| Chotěvice z | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | | 42 | |
| Hostinné | | 4 | 46 | 0 ⁵ | | 46⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 x | 48⁵ | ▲ | | 48⁵ | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ x | 51 | ▲ | | 51 | |
| Klásterská Lhota z | | 3 ⁵ x | 54⁵ | ▲ | | 54⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 4 ⁵ | 59 | 1 | | 16 00 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 ⁵ x | 16 03⁵ | ▲ | | 03⁵ | |
| Vrchlabí | B↔ | 3 ⁵ | 16 07 | | | | |

Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 13 38 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 13 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Prosečné z | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hostinné město z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 57⁵ | 3 ⁵ | 14 01 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 14 05 | ▲ | 05 | |
| Pílníkov | N | 4⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vlčice z | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 7 | 14 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 17 41 | 75/60 |
| Vlčice z | | 7 x | 17 48 | ▲ | 48 | |
| Pílníkov | N | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Chotěvice z | | 4⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hostinné | | 4 | 59⁵ | 0 ⁵ | 18 00 | |
| Hostinné město z | | 2 x | 18 02 | ▲ | 02 | |
| Prosečné z | | 2⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Klásterská Lhota z | | 3⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Kunčice nad Labem | | 4⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 18 21 | | | |

Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 15 50 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 x | 15 53 | ▲ | | 53 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 57 | 3 | | 16 00 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 16 04 | ▲ | | 04 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | | 07 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ x | 10 | ▲ | | 10 | |
| Hostinné | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | | 13 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 17 | ▲ | | 17 | |
| Pilníkov | N | 5 | 22 | 3 | | 25 | |
| Vlčice z | | 3 x | 28 | ▲ | | 28 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4 ⁵ x | 32 ⁵ | ▲ | | 32 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3 ⁵ | 16 36 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | | 19 25 | 75/60 |
| Vlčice z | | 6 ⁵ x | 19 31 ⁵ | ▲ | | 31 ⁵ | |
| Pilníkov | N | 2 ⁵ | 34 | 5 | | 39 | |
| Chotěvice z | | 5 x | 44 | ▲ | | 44 | |
| Hostinné | | 4 | 48 | 0 ⁵ | | 48 ⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 x | 50 ⁵ | ▲ | | 50 ⁵ | |
| Prosečné z | | 2 ⁵ x | 53 | ▲ | | 53 | |
| Klásterská Lhota z | | 3 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | | 56 ⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 4 ⁵ | 20 01 | 1 | | 20 02 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 ⁵ x | 05 ⁵ | ▲ | | 05 ⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3 ⁵ | 20 09 | | | | |

Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 17 38 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3⁵ x | 17 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Prosečné z | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Hostinné město z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Hostinné | | 2 | 57⁵ | 3 ⁵ | 18 01 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 18 05 | ▲ | 05 | |
| Pílníkov | N | 4⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vlčice z | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 7 | 18 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 21 21 | 75/60 |
| Trutnov-Volanov z | | 3 x | 21 24 | ▲ | 24 | |
| Vlčice z | | 4⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Pílníkov | N | 2⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Chotěvice z | | 4⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Hostinné | | 4 | 40 | 1 | 41 | |
| Hostinné město z | | 2 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Prosečné z | | 2⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Klásterská Lhota z | | 3⁵ x | 49 | ▲ | 49 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 53 | 1 | 54 | 80/53 |
| Horní Branná z | | 3⁵ x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Martinice v Krk. | N⇄ | 5⁵ | 22 03 | 1 | 22 04 | 50/49 |
| Jilemnice | ⇄ | 6 | 22 10 | | | |

Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----|------------------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 19 52 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 x | 19 55 | ▲ | | 55 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 59 | 3 | 20 02 | | 75/60 |
| Klásterská Lhota z | | 4 x | 20 06 | ▲ | | 06 | |
| Prosečné z | | 3 ⁵ x | 09⁵ | ▲ | | 09⁵ | |
| Hostinné město z | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | | 12 | |
| Hostinné | | 2 ⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | | 15 | |
| Chotěvice z | | 4 x | 19 | ▲ | | 19 | |
| Pilníkov | N | 4 ⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | | 24 | |
| Vlčice z | | 3 x | 27 | ▲ | | 27 | |
| Trutnov-Volanov z | | 4 ⁵ x | 31⁵ | ▲ | | 31⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 ⁵ | 20 36 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|----|------------------|-------------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Nový Bydžov | N⇄ | | | | | 7 44 | 80/62 |
| Zachrašťany z | | 3 ⁵ x | 7 47⁵ | ▲ | | 47⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | O⇄ | 7 ⁵ | 7 55 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|----|----------|-------------|---|---|-------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | ⇄ | | 7 04 | | | 7 05 | 80/62 |
| Nový Bydžov | B⇄ | 9 | 7 14 | | | | |

Os 5761

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|----------------|-------------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Jilemnice | ⇄ | | | | | 4 35 | 50/34 |
| Martinice v Krk. | P⇄ | 5 ⁵ | 4 40⁵ | 1 | | 41⁵ | 80/66 |
| Horní Branná z | | 5 x | 46⁵ | ▲ | | 46⁵ | |
| Kunčice nad Labem | | 3 ⁵ | 4 50 | | | | |

Os 5768

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jilemnice | ⇄ | | | | 5 41 | 50/34 |
| Martinice v Krk. | P⇄ | 6 | 5 47 | 3 | 50 | 75/62 |
| Roztoky u Jilemnice..... | | 6⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Tamplé z..... | | 3^x | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| Bělá u St.P. zast. z..... | | 2^{5x} | 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Stará Paka | | 5⁵ | 6 08 | | | |

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 5 04 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 5 10 | 1 | 11 | | |
| Hrabačov..... | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | |
| Výchová n. Jizerou z..... | | | 3^x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z..... | | | 4^x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z..... | | | 4^{5x} | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 4^x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 5 42 | | | | |

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 6 15 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 5^x | 6 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z..... | | | 4^x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z..... | | | 3^{5x} | 34 | ▲ | 34 | | |
| Výchová n. Jizerou z..... | | | 3^{5x} | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov..... | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 46 | 3 | 49 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 6 55 | | | | |

Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 6 59 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 7 05 | 6 | 7 11 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 4 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 7 42 | | | | |

Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 8 15 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 5 x | 8 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 46 | 3 | 49 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 8 55 | | | | |

Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 8 58 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 9 04 | 7 | 9 11 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 4 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Rokytnice n. Jizerou | ☎ | 1 | 5 | 9 49 | | | | |

Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Rokytnice n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 10 08 | 50/53 | |
| Jablonec n. Jizerou..... | ☎ | 1 | 5 | 10 13 | 2 | 15 | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 5 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z..... | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov..... | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 46 | 9 | 55 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 11 01 | | | | |

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 11 04 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 11 10 | 1 | 11 | | |
| Hrabačov..... | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | 83420 |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4 | 28 | 2 | 30 | | |
| Poniklá zastávka z..... | | | 4⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 4 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 11 43 | | | | |

83420 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 12 15 | 50/53 | 83420 |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 5 x | 12 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z..... | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov..... | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 46 | 3 | 49 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 12 55 | | | | |

83420 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 12 58 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 13 04 | 7 | 13 11 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | 83421 |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 4 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 13 42 | | | | |

83421 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 14 15 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 5 x | 14 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z..... | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 46 | 9 | 55 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 15 01 | | | | |

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 15 04 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 15 10 | 1 | 11 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 4 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 15 42 | | | | |

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 16 15 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 5 x | 16 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice | ⬆ | | 4 | 46 | 3 | 49 | | |
| Martinice v Krk. | P⬆ | | 6 | 16 55 | | | | |

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⬆ | | | | | 16 58 | 50/59 | |
| Jilemnice | ⬆ | | 6 | 17 04 | 7 | 17 11 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 15 | 2 | 17 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Sytová z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá | | 1 | 4 | 28 | 1 | 29 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 4 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 17 42 | | | | |

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 18 15 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z..... | | | 5 x | 18 20 | ▲ | 20 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Poniklá | ☎ | 1 | 4⁵ | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Horní Sytová z | | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Víchová n. Jizerou z | | | 3⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Jilemnice | ⬆ | | 4 | 46 | 9 | 55 | | |
| Martinice v Krk. | P⬆ | | 6 | 19 01 | | | | |

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 19 07 | 50/59 | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 6 | 19 13 | 1 | 14 | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 4 | 18 | 2 | 20 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3 x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Horní Sytová z..... | | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Poniklá..... | | 1 | 4 | 31 | 1 | 32 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | 4⁵ | 19 45 | | | | |

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Jablonec n. Jizerou | ☎ | 1 | | | | 20 13 | 50/53 | |
| Jablonec n.J.-Hr. z | | | 5 x | 20 18 | ▲ | 18 | | |
| Poniklá zastávka z | | | 4 x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Poniklá..... | ☎ | 1 | 4⁵ | 26⁵ | 2 | 28⁵ | | |
| Horní Sytová z..... | | | 3⁵ x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Víchová n. Jizerou z..... | | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Hrabačov | ☎ | 1 | 2⁵ | 38 | 2 | 40 | | |
| Jilemnice..... | ⇄ | | 4 | 44 | 1 | 45 | | |
| Martinice v Krk. | P⇄ | | 6 | 20 51 | | | | |

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|----------|-------------|---|---|-------------|--------------|
| Jilemnice | ⇄ | | | | | 4 54 | 50/34 |
| Martinice v Krk. | P⇄ | 6 | 5 00 | | | | |

Os 15542

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|----------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Martinice v Krk. | N⇄ | | | | | 20 58 | 50/49 |
| Jilemnice | ⇄ | 6 | 21 04 | | | | |

Os 25700

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 6 01 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 6 04 | ▲ | 04 | |
| Vrchlabí | ○B⇄ | 4 | 6 08 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25701

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 5 48 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 5 51 | ▲ | 51 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 5 55 | | | |

Os 25702

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 6 50 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 6 53 | ▲ | 53 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 6 57 | | | |

Os 25703

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 6 59 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 7 06 | | | |

Os 25704

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 7 11 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 7 14 | ▲ | 14 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 7 18 | | | |

Os 25705

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|-------------|---|-----------|-------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 8 36 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 8 39 | ▲ | 39 | | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 8 43 | | | | |

Os 25707

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|-------------|---|-------------|-------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 8 57 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 9 00 | ▲ | 9 00 | | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 9 04 | | | | |

Os 25708

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|-------------|---|-----------|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 8 47 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 × | 8 50 | ▲ | 50 | | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 8 54 | | | | |

Os 25709

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|-----------|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 10 44 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 10 47 | ▲ | 47 | | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 10 51 | | | | |

Os 25710

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|-------------|---|-----------|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 9 09 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 × | 9 12 | ▲ | 12 | | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 9 16 | | | | |

Os 25711

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 11 04 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 11 07 | ▲ | | 07 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 11 11 | | | | |

Os 25712

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 10 55 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3⁵ x | 10 58⁵ | ▲ | | 58⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 11 02 | | | | |

Os 25713

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 12 36 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 12 39 | ▲ | | 39 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 12 43 | | | | |

Os 25714

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 11 16 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3⁵ x | 11 19⁵ | ▲ | | 19⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 11 23 | | | | |

Os 25715

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 12 57 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 13 00 | ▲ | | 13 00 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 13 04 | | | | |

Os 25716

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 12 47 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 × | 12 50 | ▲ | 50 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 12 54 | | | |

Os 25717

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 14 44 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 14 47 | ▲ | 47 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 14 51 | | | |

Os 25718

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 13 09 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 × | 13 12 | ▲ | 12 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 13 16 | | | |

Os 25719

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 15 04 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 15 07 | ▲ | 07 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 15 11 | | | |

Os 25720

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 14 55 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ × | 14 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 15 02 | | | |

Os 25721

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 16 36 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 16 39 | ▲ | | 39 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 16 43 | | | | |

Os 25722

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|---|-----------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 15 16 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3⁵ x | 15 19⁵ | ▲ | | 19⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 15 23 | | | | |

Os 25723

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 16 56 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 16 59 | ▲ | | 59 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 17 03 | | | | |

Os 25724

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | | 16 47 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 16 50 | ▲ | | 50 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 16 54 | | | | |

Os 25725

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | | 18 44 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 18 47 | ▲ | | 47 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 18 51 | | | | |

Os 25726

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 17 09 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3 × | 17 12 | ▲ | 12 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 17 16 | | | |

Os 25727

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 19 06 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 19 09 | ▲ | 09 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 19 13 | | | |

Os 25728

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 18 57 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ × | 19 00⁵ | ▲ | 19 00⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 19 04 | | | |

Os 25729

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 20 54 | 50/49 |
| Podhůří z | | 3 × | 20 57 | ▲ | 57 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 21 01 | | | |

Os 25730

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 19 17 | 50/28 |
| Podhůří z | | 3⁵ × | 19 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Vrchlabí | B⇄ | 3⁵ | 19 24 | | | |

Os 25731

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Vrchlabí | B⇄ | | | | 21 45 | 50/49 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 21 48 | ▲ | 48 | |
| Kunčice nad Labem | | 4 | 21 52 | | | |

Os 25732

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 21 05 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 21 08 | ▲ | 08 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 21 12 | | | |

Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 21 56 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 21 59 | ▲ | 59 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 22 03 | | | |

Os 25740

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kunčice nad Labem | | | | | 4 53 | 50/28 |
| Podhůří z..... | | 3 x | 4 56 | ▲ | 56 | |
| Vrchlabí | B⇄ | 4 | 5 00 | | | |