



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 osobní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	6
	Tabelární jízdní řády	9

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	9	5715	32	5760	48	25703	57
1801	10	5716	33	5761	48	25704	57
1802	11	5717	33	5762	48	25705	57
1803	12	5718	34	5763	49	25707	58
1804	13	5719	34	5764	49	25708	58
1805	14	5720	35	5765	49	25709	58
1806	15	5721	35	5766	50	25710	58
1807	16	5722	36	5767	50	25711	58
1808	17	5723	36	5768	50	25712	59
1809	18	5724	37			25713	59
1810	19	5730	37	15500	51	25714	59
1811	20	5731	38	15501	51	25715	59
1812	21	5732	38	15502	51	25716	59
1813	22	5733	39	15503	52	25717	60
1814	23	5734	39	15504	52	25718	60
1815	24	5735	40	15505	52	25719	60
		5736	40	15506	53	25720	60
5700	25	5737	41	15507	53	25721	60
5701	25	5738	41	15508	53	25722	61
5702	26	5739	42	15509	54	25723	61
5703	26	5740	42	15510	54	25724	61
5704	27	5741	43	15511	54	25725	61
5705	27	5742	43	15512	55	25726	61
5706	28	5743	44	15513	55	25727	62
5707	28	5744	44	15514	55	25728	62
5708	29	5745	45	15515	56	25729	62
5709	29	5746	45	15541	56	25730	62
5710	30	5747	46	15542	56	25731	62
5711	30	5748	46			25732	63
5712	31	5749	47	25700	56	25734	63
5713	31	5750	47	25701	57		
5714	32	5751	47	25702	57		

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/60		75/60		75/60
Pílníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10	80/53	10	80/53	10	80/53	10	80/53
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8	75/62	8	75/62	8	75/62
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumeck nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		66		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumeck nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7	80/66	7	80/66	7	80/66
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pílníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	No	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		56		59						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
Martinice v Krk.	N			40/34		50/49		50/59						
Jilemnice			6		6	45/50	6							
Hrabačov	⌘		5		5	50/56	5							
Poniklá	⌘		11		10		10							
Jablonec n. Jizerou	⌘		13		12		12							
Rokytnice n. Jizerou	⌘		5		5		5							
1	2	2a	3a	8a	3b	8b								10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38		53								
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
Rokytnice n. Jizerou	⌘			40/38		50/53								
Jablonec n. Jizerou	⌘		5		5									
Poniklá	⌘		13		12									
Hrabačov	⌘		11		10									
Jilemnice	○		5		5									
Martinice v Krk.	PO		6		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b									
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28									
Kunčice nad Labem			40/24		50/28									
Vrchlabí	B	6		6										
1	2	3a	8a	3b	8b									
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49									
Vrchlabí	B		40/34		50/49									
Kunčice nad Labem		6		6										

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N⇄		40/27		60/42		70/55		65/46		75/60
Pílníkov	N	16		12		11		11	75/47	10	
Hostinné		15		11		10		10		9	
Kunčice nad Labem		19		14		13		12		12	80/53
Martinice v Krk.	N⇄	15		14		11		10	65/48	10	75/62
Roztoky u Jilemnice		11		9		8		8		8	
Stará Paka		16		12		11		11	75/40	10	
Nová Paka	N⇄	8		7		7		7	65/48	6	
Lázně Bělohrad		19		14		13		13	70/47	12	
Ostroměř		18		14		13		13		12	80/62
Smidary	N⇄	19		14		12		12	75/50	11	
Nový Bydžov	N⇄	10		9		9		9	70/47	8	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	20		14		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Trutnov hl.n.	N⇄		75/60		75/60						
Pílníkov	N	10		10							
Hostinné		9		9							
Kunčice nad Labem		12	80/53	12	80/53						
Martinice v Krk.	N⇄	10	75/62	10	75/62						
Roztoky u Jilemnice		8		8							
Stará Paka		10		10							
Nová Paka	N⇄	6		6							
Lázně Bělohrad		12		12							
Ostroměř		12	90/79	12	100/101						
Smidary	N⇄	11		10							
Nový Bydžov	N⇄	8		8							
Chlumec nad Cidlinou	⇄	12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		66	
Chlumec nad Cidlinou	↔		40/26		60/41		70/54		70/47		80/62
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B↔	20		14		12		12	75/49	11	
Smidary	N↔	12		8		8		8	80/48	8	
Ostroměř		17		13		12		11	70/47	11	75/61
Lázně Bělohrad		18		12		11		11		11	
Nová Paka	N↔	20		18		17		17	75/50	17	
Stará Paka		7		6		6		6	65/47	6	
Roztoky u Jilemnice		17		12		12		12	75/50	12	
Martinice v Krk.	N↔	12		11		11		10	65/44	9	80/66
Kunčice nad Labem		14		11		10		10	70/48	10	75/60
Hostinné		19		13		12		12	75/50	11	
Pilníkov	N	15		11		10		10	65/46	10	
Trutnov hl.n.	N↔	17		13		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Chlumec nad Cidlinou	↔		90/79		100/101						
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B↔	11		11							
Smidary	N↔	8		8							
Ostroměř		11	75/61	11	75/61						
Lázně Bělohrad		11		11							
Nová Paka	N↔	17		17							
Stará Paka		5		5							
Roztoky u Jilemnice		11		11							
Martinice v Krk.	N↔	8	80/66	8	80/66						
Kunčice nad Labem		10	75/60	10	75/60						
Hostinné		11		11							
Pilníkov	N	10		10							
Trutnov hl.n.	N↔	12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49						
Martinice v Krk.	N↔		40/34		50/49						
Jilemnice	↔	8		8							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		34						
Jilemnice	↔		40/24		50/34						
Martinice v Krk.	P↔	8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28						
Kunčice nad Labem			40/24		50/28						
Vrchlabí	B↔	9		9							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49						
Vrchlabí	B↔		40/34		50/49						
Kunčice nad Labem		7		7							

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				4 17	75/60
Pilníkov	N	9	4 26	1	27	
Chotěvice z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Hostinné		4	36	1	37	
Hostinné město z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Prosečné z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kunčice nad Labem		4	50⁵	0 ⁵	51	80/53
Horní Branná z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Martinice v Krk.	N⇄	6	5 01	1	5 02	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	08	0 ⁵	08⁵	
Temple z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Stará Paka		5⁵	19⁵	10 ⁵	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		8⁵	56	3	59	100/101
Ohništiny z		4⁵	6 03⁵	0 ⁵	6 04	
Smidary.....	N⇄	4	08	0 ⁵	08⁵	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	6 24		6 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		5 27		5 31	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	5 39	1	40	
Skřivany z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Smidary	N↕	3	47⁵	0 ⁵	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř		5	57⁵	1	58⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9⁵	6 08	1	6 09	
Nová Paka	N↕	10⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	7 ⁵	34⁵	
Bělá u St.P. zast. z		5 x	39⁵	▲	39⁵	
Temple z		2⁵ x	42	▲	42	
Roztoky u Jilemnice		3	45	0 ⁵	45⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6⁵	52	7	59	80/66
Horní Branná z		6	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	09	1	10	75/60
Hostinné město z		8⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Hostinné		2	21	4	25	
Pílníkov	N	7⁵ ↗	32⁵	▲	32⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	8⁵	7 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje v © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				6 16	75/60
Pilníkov	N	9 ⁵	6 25 ⁵	1	26 ⁵	
Hostinné		7 ⁵	34	1	35	
Hostinné město z.....		2	37	1	38	
Kunčice nad Labem		9	47	1	48	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Martinice v Krk.	N⇄	5	57	2	59	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
Temple z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Stará Paka		5	16 ⁵	13 ⁵	30	
Nová Paka město z.....		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostroměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	8 04	0 ⁵	8 04 ⁵	
Smidary.....	N⇄	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N⇄	5 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	8 25		8 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		7 20		7 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	7 40	1	41	
Skřivany z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N↕	3			47 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměň		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	8 08	1	8 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	6 ⁵	34	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Roztoky u Jilemnice		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	52	4	56	80/66
Horní Branná z		6	9 02	0 ⁵	9 02 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hostinné		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov	N	7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1804

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				8 11	75/60
Pilníkov	N	9⁵	8 20⁵	3⁵	24	
Hostinné		7⁵	31⁵	1	32⁵	
Hostinné město z.....		2	34⁵	0⁵	35	
Kunčice nad Labem		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5⁵	55	1	56	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	9 02	0⁵	9 02⁵	
Temple z.....		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Stará Paka		5⁵	14	16	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2⁵	59	100/101
Ohništany z		5	10 04	0⁵	10 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	10 25		10 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1805

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		9 20		9 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	9 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z.....		4	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř		5	57⁵	1	58⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	10 08	1	10 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	13	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	58	6	11 04	80/66
Horní Branná z.....		6 ⁵	11 10 ⁵	0 ⁵	11	
Kunčice nad Labem		4	15	1	16	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostinné.....		2	27	0 ⁵	27⁵	
Pílníkov.....	N	7 ⁵	35	4	39	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	11 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				10 24	75/60
Pilníkov	N	9	10 33	0 ⁵	33⁵	
Hostinné		7	40⁵	0 ⁵	41	
Hostinné město z.....		2	43	0 ⁵	43⁵	
Kunčice nad Labem		9	52⁵	0 ⁵	53	80/53
Horní Branná z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Martinice v Krk.	N⇄	5	11 02	2	11 04	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	10	0 ⁵	10⁵	
Temple z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Stará Paka		5⁵	22	8	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4	08⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	12 25		12 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		11 20		11 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	11 40	1	41	
Skřivany z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N↕	3			47 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	12 08	1	12 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	6 ⁵	34	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Temple z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Roztoky u Jilemnice		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	52	4	56	80/66
Horní Branná z		6	13 02	0 ⁵	13 02 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hostinné		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov	N	7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	13 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				12 11	75/60
Pilníkov	N	9⁵	12 20⁵	3⁵	24	
Hostinné		7⁵	31⁵	1	32⁵	
Hostinné město z.....		2	34⁵	0⁵	35	
Kunčice nad Labem		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5⁵	55	1	56	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	13 02	0⁵	13 02⁵	
Temple z.....		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Stará Paka		5⁵	14	16	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2⁵	59	100/101
Ohništany z		5	14 04	0⁵	14 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	14 25		14 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		13 20		13 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	13 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	14 08	1	14 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	58	6	15 04	80/66
Horní Branná z		6	15 10	1	11	
Kunčice nad Labem		4	15	1	16	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostinné		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Pílníkov	N	7 ⁵	35	4	39	
Vlčice z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	7 ⁵	15 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				14 24	75/60
Pilníkov	N	9	14 33	0 ⁵	33⁵	
Hostinné		7	40⁵	0 ⁵	41	
Hostinné město z.....		2	43	0 ⁵	43⁵	
Kunčice nad Labem		9	52⁵	0 ⁵	53	80/53
Horní Branná z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Martinice v Krk.	N⇄	5	15 02	2	15 04	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	10	0 ⁵	10⁵	
Temple z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Stará Paka		5⁵	22	8	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	16 04	0 ⁵	16 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4	08⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	16 25		16 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1811

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		15 20		15 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	15 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z.....		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	16 08	1	16 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	7	34	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Roztoky u Jilemnice.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	52	4	56	80/66
Horní Branná z.....		6	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hostinné.....		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov.....	N	7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	17 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				16 11	75/60
Pilníkov	N	9 ⁵	16 20 ⁵	3 ⁵	24	
Hostinné		7 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Hostinné město z.....		2	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kunčice nad Labem		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5 ⁵	55	1	56	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
Temple z.....		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Stará Paka		5 ⁵	14	16	30	
Nová Paka město z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostroměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	18 04	0 ⁵	18 04 ⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08 ⁵	
Skřivany z		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	18 25		18 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		17 20		17 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	17 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	18 08	1	18 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	58	6	19 04	80/66
Horní Branná z		6	19 10	1	11	
Kunčice nad Labem		4	15	1	16	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostinné		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Pílníkov	N	7 ⁵	35	4	39	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	19 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↕				18 24	75/60
Pilníkov	N	9	18 33	0 ⁵	33 ⁵	
Chotěvice z.....		3 ⁵ ↙	37	▲	37	
Hostinné		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Hostinné město z.....		2	43	0 ⁵	43 ⁵	
Kunčice nad Labem		9	52 ⁵	0 ⁵	53	80/53
Horní Branná z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Martinice v Krk.	N↕	5	19 02	2	19 04	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	10	0 ⁵	10 ⁵	
Tampe z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Stará Paka		5 ⁵	22	8	30	
Nová Paka město z.....		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N↕	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostoměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohnišťany z		5	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Smidary.....	N↕	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N↕	5 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Chlumec nad Cidlinou	O↕	9	20 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v © a †

Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		19 20		19 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	19 40	0 ⁵	40 ⁵	
Skřivany z		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N↕	3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměň		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	20 08	1	20 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	7	34	
Bělá u St.P. zast. z		5 x	39	▲	39	
Tamperle z		2 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Roztoky u Jilemnice		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Martinice v Krk.	N↕	7	52	5	57	80/66
Horní Branná z		5	21 02	0 ⁵	21 02 ⁵	
Kunčice nad Labem		4	06 ⁵	0 ⁵	07	75/60
Klásterská Lhota z		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Prosečné z		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Hostinné město z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Hostinné		2	21	1	22	
Chotěvice z		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Pilníkov	N	5	31 ⁵	4 ⁵	36	
Trutnov hl.n.	NO↕	9	21 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 24	75/62
Nová Paka město z		3⁵	4 27⁵	0⁵	28	
Nová Paka	N⇄	2	30	0⁵	30⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	38⁵	▲	38⁵	
Lázně Bělohrad		3	41⁵	0⁵	42	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Ostroměř		6⁵	52	6	58	80/62
Ohništany z		5 x	5 03	▲	5 03	
Smidary.....	N⇄	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	0⁵	15	
Zachrašťany z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	6⁵	5 25		5 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 25	80/62
Zachrašťany z		6⁵ x	4 31⁵	▲	31⁵	
Nový Bydžov.....	B⇄	3⁵	35	0⁵	35⁵	
Skřivany z		3⁵ x	39	▲	39	
Smidary.....	N⇄	3	42	0⁵	42⁵	
Ohništany z		4⁵ x	47	▲	47	
Ostroměř		6	53	1	54	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	5 01	▲	5 01	
Lázně Bělohrad		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Nová Paka	N⇄	8	16⁵	0⁵	17	
Nová Paka město z		2	19	0⁵	19⁵	
Stará Paka		3⁵	5 23			

Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z		4	6 14	1	15	
Nová Paka	N⇄	2	17	9⁵	26⁵	
Horní Nová Ves z		8⁵	35	▲	35	
Lázně Bělohrad		3	38	3	41	
Šárovcova Lhota nz		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Ostroměř		7⁵	52	8	7 00	80/62
Ohnišťany z		5⁵	7 05⁵	▲	05⁵	
Smidary	N⇄	5			10⁵	
Nový Bydžov	N⇄	5	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄			6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	8⁵	6 40⁵	0⁵	41		
Skřivany z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Smidary	N⇄	3	47⁵	0⁵	48		
Ohnišťany z		4⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Ostroměř		5	57⁵	0⁵	58	75/55	
Šárovcova Lhota nz		7 x	7 05	▲	7 05		
Lázně Bělohrad		3⁵	08⁵	0⁵	09		
Horní Nová Ves z		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Nová Paka	N⇄	8⁵	21	0⁵	21⁵		
Nová Paka město z		1⁵	23	1	24		
Stará Paka		4	7 28				

Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 02	▲	7 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	8⁵	6 40⁵	0⁵	41	
Skřivany z		4	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		5	53⁵	▲	53⁵	
Ostroměř		5⁵	59	1	7 00	75/55
Šárovcova Lhota nz		7⁵	7 07⁵	▲	07⁵	
Lázně Bělohrad		4⁵	12	1	13	
Horní Nová Ves z		4	17	▲	17	
Nová Paka	N⇄	9⁵	26⁵	13	39⁵	
Nová Paka město z		2	41⁵	1⁵	43	
Stará Paka		4⁵	7 47⁵			

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 04	▲	7 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		8 24		8 32	80/62
Luková z		4⁵ x	8 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	9 00	0⁵	9 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	9 29			

Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	10 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 02	▲	11 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	11 25		11 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5709

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		10 24		10 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	10 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	11 06	▲	11 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	11 29			

Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 28	75/62
Nová Paka město z		3 ⁵	10 31⁵	0 ⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0 ⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0 ⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6 ⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 04	▲	11 04	
Smidary	N⇄	4 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				12 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	12 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	13 06	▲	13 06	
Lázně Bělohrad		3 ⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0 ⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3 ⁵	13 29			

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	12 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	13 04	▲	13 04	
Smidary.....	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	13 25		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		12 24		12 32	80/62
Luková z		4⁵ x	12 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov.....	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary.....	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	13 00	0⁵	13 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	13 29			

Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	14 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohnišřany z		5 x	15 02	▲	15 02	
Smidary	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydřov	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachrařřany z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	15 25		15 33	

o pravidelný vřezd na obsazenou kolej

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 24		14 32	80/62
Nový Bydřov	B⇄	9	14 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišřany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	15 06	▲	15 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	15 29			

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	14 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišřany z		5 x	15 04	▲	15 04	
Smidary.....	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	16 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišřany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	17 06	▲	17 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	16 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	17 04	▲	17 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	17 25		17 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Luková z		4⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	17 00	0⁵	17 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohništiny z		5 x	19 02	▲	19 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachraštiny z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 24		18 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	18 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	19 06	▲	19 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	19 29			

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	19 04	▲	19 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		20 24		20 32	80/62
Luková z		4⁵ x	20 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	21 00	2⁵	21 02⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	09	▲	09	
Lázně Bělohrad		3⁵	12⁵	0⁵	13	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Nová Paka	N⇄	8	24⁵	0⁵	25	
Nová Paka město z		2	27	0⁵	27⁵	
Stará Paka		3⁵	21 31			

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					20 32	75/62
Nová Paka město z		3 ⁵	20 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Paka	N↔	2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Lázně Bělohrad		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Ostroměř		7	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	80/62
Ohnišťany z		5 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smidary	N↔	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Skřivany z		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Nový Bydžov	N↔	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	O↔	9 ⁵	21 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				4 46	75/60
Trutnov-Volanov z		3	4 49	0 ⁵	49 ⁵	
Vlčice z		4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Pilníkov	N	3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Chotěvice z		4 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	5 03	
Hostinné		4 ⁵	07 ⁵	3	10 ⁵	
Hostinné město z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
Prosečné z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Klásterská Lhota z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Kunčice nad Labem		4	24	1	25	50/28
Podhůří z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Vrchlabí	B↔	4	5 33			

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				4 42	50/49
Podhůří z		3 x	4 45	▲	45	
Kunčice nad Labem		4	49	6	55	75/60
Klásterská Lhota z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Prosečné z		3⁵ x	5 03	▲	5 03	
Hostinné město z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Hostinné		2⁵	08	1	09	
Chotěvice z		4 x	13	▲	13	
Pílníkov	N	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Vlčice z		3 x	21	▲	21	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	5 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				5 33	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	5 36	▲	36	
Vlčice z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Pílníkov	N	3	43⁵	0 ⁵	44	
Chotěvice z		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Hostinné		4⁵	53	21	6 14	
Hostinné město z		2 x	6 16	▲	16	
Prosečné z		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	22	▲	22	
Kunčice nad Labem		4	26	1	27	50/28
Podhůří z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Vrchlabí	OB⇄	3⁵	6 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 30	75/61
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	5 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Tamplé z		2 ⁵ x	38	▲	38	
Roztoky u Jilemnice		3	41	1	42	
Martinice v Krk.	N↔	7	49	1	50	80/66
Horní Branná z		5 x	55	▲	55	
Kunčice nad Labem		3	58	1	59	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hostinné město z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Hostinné		2 ⁵	12	1	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5 ⁵	22 ⁵	4 ⁵	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	3 ⁵	6 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				7 00	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	7 03	▲	03	
Vlčice z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Pilníkov	N	3	10 ⁵	4	14 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	19	▲	19	
Hostinné		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Hostinné město z		2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	29	▲	29	
Klásterská Lhota z		4 x	33	▲	33	
Kunčice nad Labem		4	37	1	38	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	7 45			

Os 5735

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				6 38	50/49
Podhůří z.....		3⁵	6 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	4	49	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Prosečné z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Hostinné město z.....		2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Hostinné.....		2	03	1	04	
Chotěvice z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
Pilníkov.....	N	4⁵	13	1	14	
Vlčice z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Trutnov-Volanov z.....		5	22⁵	0 ⁵	23	
Trutnov hl.n.	NO⇄	4	7 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				9 39	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	9 42	▲	42	
Vlčice z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pilníkov.....	N	2⁵	49	1	50	
Chotěvice z.....		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Hostinné.....		4	58⁵	1 ⁵	10 00	
Hostinné město z.....		2 x	10 02	▲	02	
Prosečné z.....		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	10 21			

Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B↔				7 52	50/49
Podhůří z		3 x	7 55	▲	55	
Kunčice nad Labem		4	59	1	8 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	8 04	▲	04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲	10	
Hostinné		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5	22	1	23	
Vlčice z		3 x	26	▲	26	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	3 ⁵	8 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				11 27	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	11 30	▲	30	
Vlčice z		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	42	▲	42	
Hostinné		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Hostinné město z		2 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	59	1	12 00	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	12 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	12 07			

Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				9 38	50/49
Podhůří z		3⁵ x	9 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		2	57⁵	2⁵	10 00	
Chotěvice z		4 x	10 04	▲	04	
Pílníkov	N	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Vlčice z		3 x	12	▲	12	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	10 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				13 39	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	13 42	▲	42	
Vlčice z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pílníkov	N	2⁵	49	1	50	
Chotěvice z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Hostinné		4	58⁵	1⁵	14 00	
Hostinné město z		2 x	14 02	▲	02	
Prosečné z		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	14 21			

Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B↔					11 50	50/49
Podhůří z		3 x	11 53	▲		53	
Kunčice nad Labem		4	57	3		12 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	12 04	▲		04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07⁵	▲		07⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲		10	
Hostinné		2 ⁵	12⁵	0 ⁵		13	
Chotěvice z		4 x	17	▲		17	
Pilníkov	N	5	22	2		24	
Vlčice z		3 x	27	▲		27	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	31⁵	▲		31⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	4 ⁵	12 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Trutnov hl.n.	N↔					15 27	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	15 30	▲		30	
Vlčice z		4 ⁵ x	34⁵	▲		34⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	37	0 ⁵		37⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	42	▲		42	
Hostinné		4	46	0 ⁵		46⁵	
Hostinné město z		2 x	48⁵	▲		48⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	51	▲		51	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	54⁵	▲		54⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	59	1		16 00	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	16 03⁵	▲		03⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	16 07				

Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				13 38	50/49
Podhůří z		3⁵ x	13 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		2	57⁵	2 ⁵	14 00	
Chotěvice z		4 x	14 04	▲	04	
Pílníkov	N	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Vlčice z		3 x	12	▲	12	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	14 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				17 39	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	17 42	▲	42	
Vlčice z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pílníkov	N	2⁵	49	1	50	
Chotěvice z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Hostinné		4	58⁵	1 ⁵	18 00	
Hostinné město z		2 x	18 02	▲	02	
Prosečné z		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	18 21			

Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B↔				15 50	50/49
Podhůří z		3 x	15 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	3	16 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	16 04	▲	04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲	10	
Hostinné		2 ⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5	22	2 ⁵	24⁵	
Vlčice z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	32	▲	32	
Trutnov hl.n.	NO↔	4	16 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				19 27	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	19 30	▲	30	
Vlčice z		4 ⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	42	▲	42	
Hostinné		4	46	0 ⁵	46⁵	
Hostinné město z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	59	1	20 00	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	20 03⁵	▲	03⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	20 07			

Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				17 38	50/49
Podhůří z		3⁵ x	17 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		2	57⁵	2⁵	18 00	
Chotěvice z		4 x	18 04	▲	04	
Pílníkov	N	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Vlčice z		3 x	12	▲	12	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	18 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				21 25	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	21 28	▲	28	
Vlčice z		4⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Pílníkov	N	2⁵	35	1	36	
Chotěvice z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Hostinné		4	44⁵	1	45⁵	
Hostinné město z		2 x	47⁵	▲	47⁵	
Prosečné z		2⁵ x	50	▲	50	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Kunčice nad Labem		4	57⁵	1	58⁵	80/53
Horní Branná z		4 x	22 02⁵	▲	22 02⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5⁵	08	1	09	50/49
Jilemnice	⇄	6	22 15			

Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					19 50	50/49
Podhůří z		3 ^x	19 53	▲		53	
Kunčice nad Labem		4	57	3		20 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 ^x	20 04	▲		04	
Prosečné z		3 ^{5x}	07⁵	▲		07⁵	
Hostinné město z		2 ^{5x}	10	▲		10	
Hostinné		2 ⁵	12⁵	0 ⁵		13	
Chotěvice z		4 ^x	17	▲		17	
Pilníkov	N	4 ⁵	21⁵	1 ⁵		23	
Vlčice z		3 ^x	26	▲		26	
Trutnov-Volanov z		4 ^{5x}	30⁵	▲		30⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	5 ⁵	20 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Nový Bydžov	N⇄					7 44	80/62
Zachrašťany z		3 ^{5x}	7 47⁵	▲		47⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	7 ⁵	7 55				

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 04			7 05	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	7 14				

Os 5760

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				8 09	75/60
Vlčice z.....		7	8 16	0 ⁵	16⁵	
Pílníkov.....	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné.....		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	8 44			

Os 5761

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					11 16	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	11 20⁵	0 ⁵	21	
Prosečné z.....		3	24	0 ⁵	24⁵	
Hostinné město z.....		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Hostinné.....		2	29⁵	1	30⁵	
Chotěvice z.....		4	34⁵	0 ⁵	35	
Pílníkov.....	N	4⁵	39⁵	1	40⁵	
Vlčice z.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Trutnov hl.n.	NO⇄	7	11 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5762

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				12 09	75/60
Vlčice z.....		7	12 16	0 ⁵	16⁵	
Pílníkov.....	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné.....		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	12 44			

Os 5763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostinné					14 59	75/60
Chotěvice z		4 ^x	15 03	▲	15 03	
Pilníkov	N	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Trutnov hl.n.	NO↔	9	15 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				14 38	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ^x	14 41	▲	41	
Vlčice z		4 ⁵ ^x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ ^x	53	▲	53	
Hostinné		4	14 57			

Os 5765

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					15 16	75/60
Klásterská Lhota z		4 ⁵	15 20 ⁵	0 ⁵	21	
Prosečné z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hostinné město z		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hostinné		2	29 ⁵	1	30 ⁵	
Chotěvice z		4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Pilníkov	N	4 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Vlčice z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Trutnov hl.n.	NO↔	7	15 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5766

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				16 09	75/60
Vlčice z.....		7	16 16	0 ⁵	16⁵	
Pílníkov.....	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné.....		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	16 44			

Os 5767

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					19 16	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	19 20⁵	0 ⁵	21	
Prosečné z.....		3	24	0 ⁵	24⁵	
Hostinné město z.....		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Hostinné.....		2	29⁵	1	30⁵	
Chotěvice z.....		4	34⁵	0 ⁵	35	
Pílníkov.....	N	4⁵	39⁵	1	40⁵	
Vlčice z.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Trutnov hl.n.	NO⇄	7	19 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	⇄				5 41	50/34
Martinice v Krk.	P⇄	6	5 47	3	50	75/62
Roztoky u Jilemnice.....		6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Temple z.....		3 x	6 00	▲	6 00	
Bělá u St.P. zast. z.....		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Stará Paka		5⁵	6 08			

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					5 04	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	5 10	1	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	5 42				

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				6 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	6 54				

Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					7 00	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	7 06	5	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	7 42				

Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				8 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆⬇		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⬆⬇		6	8 54				

Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⬆⬇					8 57	50/59	
Jilemnice	⬆⬇		6	9 03	8	9 11		
Hrabačov.....	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou.....	☎	1	4⁵	42	2	44		
Rokytnice n. Jizerou	☎	1	5	9 49				

Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎	1				10 08	50/53	
Jablonec n. Jizerou.....	☎	1	5	10 13	2	15		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆⬇		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⬆⬇		6	11 01				

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					11 04	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	11 10	1	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		83420
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4	28	2	30		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	11 43				

83420 jede v ②, ④ a 7.VII., 29.IX., nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				12 15	50/53	83420
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	12 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	12 54				

83420 jede v ②, ④ a 7.VII., 29.IX., nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					12 57	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	13 03	8	13 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		83421
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	13 42				

83421 jede v ②, ④ a 7.VII., 29.IX., nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				14 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	14 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⬆		6	15 01				

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⬆					15 04	50/59	
Jilemnice	⬆		6	15 10	1	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	15 42				

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				16 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	16 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⬆		6	16 54				

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					16 57	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	17 03	8	17 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	17 42				

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				18 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⇄		6	19 01				

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					19 04	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	19 10	1	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	19 42				

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				20 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	20 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Výchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆⬇		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⬆⬇		6	20 54				

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jilemnice	⬆⬇					4 54	50/34
Martinice v Krk.	P⬆⬇	6	5 00				

Os 15542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Martinice v Krk.	N⬆⬇					20 57	50/49
Jilemnice	⬆⬇	6	21 03				

Os 25700

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						6 01	50/28
Podhůří z.....		3 x	6 04	▲	04		
Vrchlabí	⊙B⬆⬇	4	6 08				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25701

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					5 48	50/49
Podhůří z		3 ×	5 51	▲	51		
Kunčice nad Labem		4	5 55				

Os 25702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						6 50	50/28
Podhůří z		3 ×	6 53	▲	53		
Vrchlabí	B⇄	4	6 57				

Os 25703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					6 59	50/49
Podhůří z		3 ×	7 02	▲	7 02		
Kunčice nad Labem		4	7 06				

Os 25704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						7 11	50/28
Podhůří z		3 ×	7 14	▲	14		
Vrchlabí	B⇄	4	7 18				

Os 25705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					8 36	50/49
Podhůří z		3 ×	8 39	▲	39		
Kunčice nad Labem		4	8 43				

Os 25707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				8 56	50/49
Podhůří z.....		3 x	8 59	▲	59	
Kunčice nad Labem		4	9 03			

Os 25708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					8 47	50/28
Podhůří z.....		3 x	8 50	▲	50	
Vrchlabí	B⇄	4	8 54			

Os 25709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				10 44	50/49
Podhůří z.....		3 x	10 47	▲	47	
Kunčice nad Labem		4	10 51			

Os 25710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					9 08	50/28
Podhůří z.....		3 x	9 11	▲	11	
Vrchlabí	B⇄	4	9 15			

Os 25711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				11 05	50/49
Podhůří z.....		3 x	11 08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4	11 12			

Os 25712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					10 55	50/28
Podhůří z		3⁵ x	10 58⁵	▲	58⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	11 02			

Os 25713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				12 36	50/49
Podhůří z		3 x	12 39	▲	39	
Kunčice nad Labem		4	12 43			

Os 25714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					11 17	50/28
Podhůří z		3 x	11 20	▲	20	
Vrchlabí	B⇄	4	11 24			

Os 25715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				12 56	50/49
Podhůří z		3 x	12 59	▲	59	
Kunčice nad Labem		4	13 03			

Os 25716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					12 47	50/28
Podhůří z		3 x	12 50	▲	50	
Vrchlabí	B⇄	4	12 54			

Os 25717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....	B⇄				14 44	50/49
Podhůří z.....		3 x	14 47	▲	47	
Kunčice nad Labem.....		4	14 51			

Os 25718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					13 08	50/28
Podhůří z.....		3 x	13 11	▲	11	
Vrchlabí.....	B⇄	4	13 15			

Os 25719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....	B⇄				15 05	50/49
Podhůří z.....		3 x	15 08	▲	08	
Kunčice nad Labem.....		4	15 12			

Os 25720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					14 55	50/28
Podhůří z.....		3 ⁵ x	14 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Vrchlabí.....	B⇄	3 ⁵	15 02			

Os 25721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....	B⇄				16 36	50/49
Podhůří z.....		3 x	16 39	▲	39	
Kunčice nad Labem.....		4	16 43			

Os 25722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					15 17	50/28
Podhůří z		3 ×	15 20	▲	20	
Vrchlabí	B⇄	4	15 24			

Os 25723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				16 56	50/49
Podhůří z		3 ×	16 59	▲	59	
Kunčice nad Labem		4	17 03			

Os 25724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					16 46	50/28
Podhůří z		3 ×	16 49	▲	49	
Vrchlabí	B⇄	4	16 53			

Os 25725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				18 44	50/49
Podhůří z		3 ×	18 47	▲	47	
Kunčice nad Labem		4	18 51			

Os 25726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					17 08	50/28
Podhůří z		3 ×	17 11	▲	11	
Vrchlabí	B⇄	4	17 15			

Os 25727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					19 05	50/49
Podhůří z.....		3 x	19 08	▲		08	
Kunčice nad Labem		4	19 12				

Os 25728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						18 55	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	18 58⁵	▲		58⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	19 02				

Os 25729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					20 56	50/49
Podhůří z.....		3 x	20 59	▲		59	
Kunčice nad Labem		4	21 03				

Os 25730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						19 17	50/28
Podhůří z.....		3 x	19 20	▲		20	
Vrchlabí	B⇄	4	19 24				

Os 25731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					21 49	50/49
Podhůří z.....		3 x	21 52	▲		52	
Kunčice nad Labem		4	21 56				

Os 25732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					21 08	50/28
Podhůří z		3 ×	21 11	▲	11	
Vrchlabí	B⇄	4	21 15			

Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					22 01	50/28
Podhůří z		3 ×	22 04	▲	04	
Vrchlabí	B⇄	4	22 08			