



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322 osobní

pro tratě

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno – Jihlava**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdni řády	17

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	17	4802	31	4844	56	24219	69
651	17	4806	32	4845	56	24220	69
652	18	4807	33	4846	57	24221	70
653	18	4808	34	4847	57	24222	70
660	19	4809	35	4848	58	24223	70
661	19	4810	36	4849	58	24225	70
662	20	4811	37	4850	59		
663	20	4812	38	4851	59	24800	71
664	21	4813	39	4852	60	24801	71
665	21	4814	40	4854	60	24802	72
666	22	4815	41	4856	61	24803	72
667	22	4816	42	4860	61	24804	73
668	23	4817	43	4863	62	24805	73
669	23	4819	44	4864	62	24806	74
		4820	45	4865	63	24807	74
1827	24	4821	45	4866	63	24808	75
1828	24	4822	46	4867	64	24809	75
1869	24	4823	46	4868	64	24810	76
		4824	47	4876	65	24811	76
2206	25	4825	47	4879	65	24813	77
2210	25	4826	48	4883	66	24814	77
2217	25	4827	48	4889	66	24817	78
2222	26	4828	49			24818	78
2225	26	4829	49	21915	67	24819	79
2229	26	4831	50			24820	80
2230	27	4832	50	24200	67	24831	80
2238	27	4833	51	24201	67	24833	81
2241	27	4834	51	24202	67	24834	81
2246	28	4835	52	24203	67	24835	81
2249	28	4836	52	24205	68	24836	82
2257	28	4837	53	24207	68	24837	82
2265	29	4838	53	24209	68	24838	82
2282	29	4839	53	24211	68	24852	83
2289	29	4840	54	24213	68	24881	83
2290	29	4841	54	24215	69	24887	83
		4842	55	24217	69	24889	84
4801	30	4843	55	24218	69		

Ustanovení místního významu

Trať: **Brno – Jihlava**

Vedení vlaků objízdnými trasami**I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám**

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní Silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	C 8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 9	c
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C 13	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C 15	a

Poznámky:
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3
c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

C 8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			1	60/15
30/12*	1 ⁵		↓	Brno dolní n.		↑	2 ⁵	80/31
	2 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			2 ⁵	
80/34	2 ⁵			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*
	1			Brno-Horní Heršpice				80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

C 9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵		↓	Brno dolní n.		↑	3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P		Brno hl.n.		P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

C 13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice		↑	3)	4
	4	PO		Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C 15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60			↓	Brno-Horní Heršpice		↑		4
	4	PO		Brno hl.n.		P		100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N 35	a
Poznámky: a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3			

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
60/35			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/48	2		Brno-Horní Heršpice	↑	4	60/24
	4	PO	Brno hl.n.		5	80/34
	5	↓	Odb Brno-Židenice z			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		3	
80/39	2		H.Heršpice výh.č.651	↑	0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵		Brno dolní n.		4	80/31
	4	↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2		Odb Brno-Židenice z			60/30

N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/39	2		H.Heršpice výh.č.651	↑	0 ⁵	60/15
30/12*	1 ⁵		Brno dolní n.		3	80/31
	2	↓	H.Heršpice výh.č.651		3	
80/34	3		H.Heršpice modř.zhl.		1	30/12*
	2		Brno-Horní Heršpice			80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sun**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
60/26			Brno-Horní Heršpice	↑	3)	
	5	PO	Brno hl.n.		P	5
		↓				60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		55		91		96		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		40/36		60/26		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)O	5		4		4		4		4	
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	80/54	2	85/56	2	90/64	2	90/64
Střelice	P	14		8		8	80/54	8	80/54	8	80/54
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4		4	85/91	4	85/91	4	85/91
Rapotice		13		10	60/54	10		10		10	
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6	80/48	6		6	90/96	6	90/96
Studenec		10		7	65/55	7		7		7	
Vladislav		13		9	80/48	9		9		9	100/85
Třebíč		10		8	60/30	8	60/30	8	60/30	8	60/30
Krahulov		10		7		7		7		7	
Okříšky	O	9		7	75/55	7	85/70	7	85/70	7	85/70
Bransouze		13		8	80/54	8	80/54	8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
Jihlava	O	19		10		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Horní Heršpice – Okříšky číslo 70100

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29				
Odb Brno-Židenice z		4		3	80/55	3	85/63				
Brno hl.n.	Po	5		3		3	90/46				
Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. lichá čísla 70031 – 70049

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		57		92		94		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			40/38		75/55		80/62		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		10		10		10		10	
Bransouze		14		8	80/48	8	85/56	8	85/56	8	85/56
Okříšky	○	13		8	60/42	8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov		9		7		7		7		7	
Třebíč		10		7	65/53	7	85/92	7	90/94	7	95/104
Vladislav		10		8	70/57	8		8		8	
Studenec		13		9	65/53	9		9		9	90/94
Náměšť nad Oslavou		10		7		7		7	85/92	7	85/92
Kralice nad Oslavou		10		6	80/51	6		6		6	
Rapotice		8		5	60/55	5		5		5	
Zastávka u Brna		13		10	75/55	10	80/62	10	80/62	10	80/62
Tetčice		7		4		4		4		4	
Střelice	P	10		6		6	85/70	6	90/79	6	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		14		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice	○	3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4		4	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

ČD:

Okříšky – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice číslo 70101

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			40/13		80/48		90/46				
Brno hl.n.	PO	5		4		4	85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		4		3		3					

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

ČD:

Okříšky – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice číslo 70101

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70050

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
60/30		40/17			↓	Brno-Maloměřice		4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z		2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑	4		3	
80/31	3		4			Brno dolní n.		2		1	60/33
60/15	1		2			H.Heršpice výh.č.651		4		3	80/39
	3		4			H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/25

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70085, 70087 – 70089

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
60/30		40/17			↓	Brno-Maloměřice		4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z		2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑	4		3	
80/34	3		4			Brno dolní n.		2		1	60/33
	1		2			H.Heršpice výh.č.651		2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.		2		1	
	1		2	○	Brno-Horní Heršpice			40/20		80/39	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70085, 70087 – 70089

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/55	40/40			N	↓	Moravské Budějovice	N	19				
			19				Třebelovice	↑	⌘	9			
			9	⌘			Jemnice		⌘		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76098, 76099

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		70		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Retz			40/21		75/55		85/70		85/70		
Šatov		13		7		7		7	90/78		
Znojmo		18		9	80/48	9	80/62	9	80/62		
Olbramkostel		20		12		12		12			
Šumná		11		6	75/55	6		6			
Grešlovo Mýto		12		7	80/55	7		7			
Moravské Budějovice	N	18		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7			
Kojetice na Moravě	N	13		7	75/55	7		7			
Stařeč	N	11		6		6		6			
Okříšky	o	14		8		8		8			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:**Retz – Znojmo** čísla 79696, 79698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		73		82			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Okříšky			40/23		80/48		80/62		80/62		
Stařeč	N	14		8	75/55	8		8			
Kojetice na Moravě	N	11		6		6		6			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7			
Moravské Budějovice	N	13		7		7		7			
Grešlovo Mýto		18		9	80/48	9		9			
Šumná		12		7	75/57	7		7			
Olbramkostel		11		6		6		6			
Znojmo		20		12		12	85/73	12	90/82		
Šatov		18		9		9		9	85/73		
Retz		13		7		7		7			

KATALOGOVÉ TRASY:**Znojmo – Retz** čísla 79697, 79699

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000V, 50Hz

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/70			↓	Retz	↑		6	
90/78	7			Šatov			9	85/73
	8	↔		Znojmo			↔	90/82

Retz – Znojmo a zpět čísla 18990 – 18999

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
Znojmo	⇄		40/21		60/35		80/62				
Olbramkostel	⇄	21		14		12					
Šumná	⇄	11		7		6					
Grešlové Mýto	⇄	12		8		6					
Moravské Budějovice	N⇄	18		13		10					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	12		8		6					
Kojetice na Moravě	N⇄	13		8		7					
Stařeč	N⇄	10		7		6					
Okříšky	⇄	14		10		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		83		91		96	
Brno hl.n.	P		40/36		60/54		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5		5		5		5	
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	80/83	1	85/56	1	90/64
Střelice	P⇄	15		10		8		8	80/54	8	80/54
Tetčice		12		7		6		6		6	
Zastávka u Brna	⇄	6		4		4		4	85/91	4	85/91
Rapotice	⇄	14		13		11		11		10	
Kralice nad Oslavou	⇄	8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		7		6		6	90/96
Studenec	⇄	9		6		6		6		6	
Vladislav		13		9		9		9		9	
Třebíč		9		7		7	60/30	6	60/30	6	60/30
Krahulov	⇄	10		7		7		7		7	
Okříšky	⇄	9		6		6	80/62	6	85/70	6	85/70
Bransouze	⇄	14		9		8		8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou	⇄	13		10		8		8		8	
Jihlava	⇄	18		13		11		11		11	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96									
Brno hl.n.	P		60/26								
Brno-Horní Heršpice	3)	5									
H.Heršpice zhl.S.sil		1	90/64								
Střelice	P↕	8	80/54								
Tetčice		6									
Zastávka u Brna	↕	4	85/91								
Rapotice	↕	10									
Kralice nad Oslavou	↕	5									
Náměšř nad Oslavou	↕	6	90/96								
Studenec	↕	6									
Vladislav		9	100/85								
Třebíč		6	60/30								
Krahulov	↕	7									
Okříšky	↕	6	85/70								
Bransouze	↕	8	80/54								
Luka nad Jihlavou	↕	8									
Jihlava	↕	11									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
Okříšky	⇄		40/21		60/35		80/62				
Stařeč	N⇄	15		11		9					
Kojtice na Moravě	N⇄	11		7		6					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	13		8		7					
Moravské Budějovice	N⇄	13		8		7					
Grešlové Mýto	⇄	19		12		10					
Šumná	⇄	17		8		6					
Olbramkostel	⇄	11		7		6					
Znojmo	⇄	20		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		84		92		94	
Jihlava	⇄		40/38		60/55		80/62		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou	⇄	20		14		12		12		12	
Bransouze	⇄	14		9		8		8	85/56	8	85/56
Okříšky	⇄	14		9		8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov	⇄	9		6		6		6		6	
Třebíč		10		7		6	80/84	6	85/92	6	90/94
Vladislav		9		6		6		6		6	
Studenec	⇄	14		10		10		10		10	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		6		6		6	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	10		7		7		7		7	
Rapotice	⇄	8		7		7		7		7	
Zastávka u Brna	⇄	13		9		9		8	80/62	8	80/62
Tetčice		6		5		4		4		4	
Střelice	P⇄	11		8		6		6	85/70	6	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		7	60/35	6	60/35	6	60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104									
Jihlava	⇄		80/62								
Luka nad Jihlavou	⇄	12									
Bransouze	⇄	8	85/56								
Okříšky	⇄	8	60/42								
Krahulov	⇄	6									
Třebíč		6	95/104								
Vladislav		5									
Studenec	⇄	9	90/94								
Náměšř nad Oslavou	⇄	5	85/92								
Kralice nad Oslavou	⇄	7									
Rapotice	⇄	7									
Zastávka u Brna	⇄	8	80/62								
Tetčice		4									
Střelice	P⇄	6	90/79								
H.Heršpice zhl.S.sil		6	60/35								
Brno-Horní Heršpice		2									
Brno hl.n.	P	4									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
Brno-Maloměřice			40/17		60/30		60/30				
Odb Brno-Židenice z		4		3		3					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1					
Brno dolní n.		4		4		3	80/31				
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/15				
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/33		60/25				
H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	80/39				
Brno dolní n.		2		1		1	60/33				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3					
Odb Brno-Židenice z		2		1		1					
Brno-Maloměřice		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		63			
Brno-Maloměřice			40/18		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	P	5		4		3		3	90/46		
Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/24	4	60/24		
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		48		56			
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35		60/35		60/35		
Brno-Horní Heršpice		3		2		2	80/48	2	90/46		
Brno hl.n.	P	5		5		4		4	85/56		
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24		
Brno-Maloměřice		4		3		3		3			

R 650

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				19 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
Střelice	P+	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	+	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	+	12			54	
Kralice nad Oslavou.....	+	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	+	6⁵	20 05⁵	3	20 08⁵	
Studenec	+	7⁵			16	
Vladislav.....		8⁵			24⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	31	5	36	60/30
Krahulov.....	+	7			43	
Okříšky	+	6	49	2⁵	51⁵	85/70
Bransouze.....	+	8			59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	+	7⁵			21 07	
Jihlava	+	10	21 17			

R 651

Č.Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	+		6 33		6 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	+	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	+	7⁵			59	
Okříšky	+	7⁵	7 06⁵	1	7 07⁵	60/42
Krahulov.....	+	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	+	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	+	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou.....	+	8 +	56⁵	3⁵	8 00	
Rapotice.....	+	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	+	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P+	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	8 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 652

Brno hl.n. - Jihlava - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			25⁵	
Střelice	P⇄	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⇄	12			54	
Kralice nad Oslavou	⇄	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	18 05⁵	2	18 07⁵	
Studenec	⇄	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⇄	7			40	
Okříšky	⇄	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⇄	9 +	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	8⁵			19 08	
Jihlava	⇄	10	19 18		19 34	

R 653

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		8 33		8 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⇄	7⁵			59	
Okříšky	⇄	7⁵	9 06⁵	1	9 07⁵	60/42
Krahulov.....	⇄	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⇄	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	8 +	56⁵	3⁵	10 00	
Rapotice.....	⇄	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⇄	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	10 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 660

Brno hl.n. - Jihlava - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⊕	12			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	16 05⁵	2	16 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⊕	9⁺	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			17 08	
Jihlava	⊕	10	17 18		17 25	

R 661

Pízeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		10 33		10 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7⁵	11 06⁵	1	11 07⁵	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	8⁺	56⁵	3⁵	12 00	
Rapotice.....	⊕	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⊕	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	12 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 662

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			25⁵	
Střelice	P⇄	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⇄	12			54	
Kralice nad Oslavou	⇄	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	14 05⁵	2	14 07⁵	
Studenec	⇄	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⇄	7			40	
Okříšky	⇄	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⇄	9 +	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	8⁵			15 08	
Jihlava	⇄	10	15 18		15 25	

R 663

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		12 33		12 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⇄	7⁵			59	
Okříšky	⇄	7⁵	13 06⁵	1	13 07⁵	60/42
Krahulov.....	⇄	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⇄	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	8 +	56⁵	3⁵	14 00	
Rapotice.....	⇄	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⇄	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	14 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 664

Brno hl.n. - Jihlava - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⊕	12			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	12 05⁵	2	12 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⊕	9 +	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			13 08	
Jihlava	⊕	10	13 18		13 25	

R 665

Pízeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		14 33		14 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7⁵	15 06⁵	1	15 07⁵	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	8 +	56⁵	3⁵	16 00	
Rapotice.....	⊕	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⊕	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 666

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			25⁵	
Střelice	P⇄	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⇄	12			54	
Kralice nad Oslavou	⇄	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	10 05⁵	2	10 07⁵	
Studenec	⇄	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⇄	7			40	
Okříšky	⇄	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⇄	9 +	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	8⁵			11 08	
Jihlava	⇄	10	11 18		11 25	

R 667

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		16 33		16 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⇄	7⁵			59	
Okříšky	⇄	7⁵	17 06⁵	1	17 07⁵	60/42
Krahulov.....	⇄	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⇄	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	8 +	56⁵	3⁵	18 00	
Rapotice.....	⇄	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⇄	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 668

Brno hl.n. - Jihlava - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 20	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			24⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			25⁵	
Střelice	P⊕	7⁵			33	80/54
Tetčice.....		5⁵			38⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			42	90/101
Rapotice.....	⊕	12			54	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5			59	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	8 05⁵	2	8 07⁵	
Studenec	⊕	7⁵			15	
Vladislav.....		8⁵			23⁵	100/85
Třebíč.....		6⁵	30	3	33	60/30
Krahulov.....	⊕	7			40	
Okříšky	⊕	6	46	1	47	85/70
Bransouze.....	⊕	9 +	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			9 08	
Jihlava	⊕	10	9 18		9 25	

R 669

Pízeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		18 33		18 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7⁵	19 06⁵	1	19 07⁵	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14⁵	
Třebíč.....		6⁵	21	3	24	95/104
Vladislav.....		7			31	90/102
Studenec	⊕	9			40	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	6⁵	46⁵	2	48⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	8 +	56⁵	3⁵	20 00	
Rapotice.....	⊕	6⁵			06⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	8⁵			15	80/62
Tetčice.....		3⁵			18⁵	
Střelice	P⊕	6			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			31⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	20 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1827

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄		10 19		10 22	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	10 26⁵	0 ⁵	27	
Šatov		6	10 33			

Sp 1828

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov					17 42	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		6	17 48	1	49	
Znojmo	⇄	5	17 54		17 58	

Sp 1869

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				5 30	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵	5 41⁵	3 ⁵	45	
Bransouze.....	⇄	8⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Okříšky	⇄	8	6 02	1	6 03	60/42
Krahulov.....	⇄	7			10	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Třebíč.....		3	17	3	20	90/94*
Vladislav.....		7			27	85/92**
Studeneč	⇄	8⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Rapotice.....	⇄	7	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	10	10⁵	1	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Tetčice.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Střelice	P⇄	6⁵			25	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6⁵			31⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	7 37			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 2206

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			8 12		8 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	8 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	8 34			

Os 2210

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			9 12		9 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	9 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	9 34			

Os 2217

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				6 53	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	6 57 ⁵	0 ⁵	58	
Šatov		5 ⁵	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Retz		5	7 12		7 15	

Os 2222

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			12 12		12 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	12 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	12 34			

Os 2225

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				8 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	8 59 ⁵	0 ⁵	9 00	
Šatov		5 ⁵	9 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	9 14		9 17	

Os 2229

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				9 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	9 59 ⁵	0 ⁵	10 00	
Šatov		5 ⁵	10 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	10 14		10 17	

Os 2230

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			14 12		14 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	14 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇄	4 ⁵	14 34			

Os 2238

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			16 12		16 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	16 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇄	4 ⁵	16 34			

Os 2241

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄				12 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	12 59 ⁵	0 ⁵	13 00	
Šatov		5 ⁵	13 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	13 14		13 17	

Os 2246

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			18 12		18 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	18 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	18 34			

Os 2249

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				14 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	14 59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Šatov		5 ⁵	15 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	15 14		15 17	

Os 2257

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				16 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	16 59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Šatov		5 ⁵	17 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	17 14		17 17	

Os 2265

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇕				18 55	90/82
Šatov.....		10⁵	19 05⁵	0⁵	19 06	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Retz		5	19 14		19 17	

Os 2282

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz					6 18	85/70
Unterretzbach z.....		4⁵	6 22⁵	0⁵	23	
Šatov.....		3	26	0⁵	26⁵	90/78
Znojmo	⇕	9⁵	6 36			

Os 2289

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇕				22 55	90/82
Šatov.....		10⁵	23 05⁵	0⁵	23 06	85/73
Unterretzbach z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Retz		5	23 14			

Sv 2290

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz					22 25	85/70
Šatov.....		7			32	90/78
Znojmo		8	22 40			

Os 4801

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854 Okříšky - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				4 41	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11	4 52	4	56	
Bítovčice z.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
Přímělkov z		3	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Dolní Smrčné z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bransouze.....	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Číčov z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	19	5	24	60/42
Krahulov.....	⊕	7	31	0 ⁵	31⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Třebíč		3	39⁵	2 ⁵	42	90/94*
Vladislav.....		7			49	85/92**
Vladislav zast. z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	⊕	8	59	1	6 00	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	8	6 08	5	13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	1	21⁵	
Rapotice.....	⊕	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⊕	6⁵	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Omice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Střelice	P⊕	4	54⁵	0 ⁵	55	90/79
Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			7 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	7 05	0 ⁵ Δ	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	7 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4802

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				4 13	90/101
Vysoké Popovice z.....		7 ^x	4 20	▲	20	
Rapotice.....	⇄	4	24	4	28	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5 ⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	41	1	42	
Studenec	⇄	7	49	0 ⁵	49⁵	
Vladislav zast. z.....		7 ⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Vladislav.....		2			59⁵	100/85
Třebíč.....		6 ⁵	5 06	2	5 08	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
Krahulov.....	⇄	4 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Okříšky	⇄	6 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	85/70
Číčov z.....		5	28⁵	0 ⁵	29	
Bransouze.....	⇄	3	32	0 ⁵	32⁵	
Dolní Smrčné z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Přímělkov z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Bítovčice z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Malý Beranov z.....		7	51⁵	0 ⁵	52	
Jihlava	⇄	4	5 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4806

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	7 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	4⁵	58⁵	80/54
Omice z		3⁵	8 02	0⁵	8 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	12⁵	3⁵	16	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	9 06	0⁵	9 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	15	10	25	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číchov z		5	47	0⁵	47⁵	
Bransouze.....	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	10 02	0⁵	10 02⁵	
Břtovčice z		3	05⁵	0⁵	06	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	3	09	0⁵	09⁵	
Jihlava	⇄	10⁵	10 20			

Os 4807

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				7 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	7 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	1	43	
Bitovčice z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⇄	3	55	7 ⁵	8 02⁵	
Čichov z.....		3⁵	8 06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	⇄	5⁵	12	1	13	60/42
Krahušov	⇄	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč.....		3⁵	29	10	39	90/94*
Vladislav		7			46	85/92**
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⇄	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	9 06	7	9 13	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Střelice	P⇄	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		3⁵	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	10 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4808

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	9 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	3	57	80/54
Omice z		3⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	11 06	0⁵	11 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	15	10	25	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číčov z		5	47	0⁵	47⁵	
Bransouze.....	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	12 02	0⁵	12 02⁵	
Břtovčice z		3	05⁵	0⁵	06	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	3	09	0⁵	09⁵	
Jihlava	⇄	10⁵	12 20			

Os 4809

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				9 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	9 40⁵	1	41⁵	
Bitovčice z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⊕	2⁵	54	1	55	
Čichov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	10 05	1	10 06	60/42
Krahušov	⊕	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč.....		3⁵	22	17	39	90/94*
Vladislav		7			46	85/92**
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	11 06	7	11 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Střelice	P⊕	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		3⁵	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	12 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4810

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	11 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	3	57	80/54
Omice z		3⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	13 06	0⁵	13 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	15	10	25	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahušov	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číčov z		5	47	0⁵	47⁵	
Bransouze.....	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	14 02	0⁵	14 02⁵	
Břtovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	3	09⁵	0⁵	10	
Malý Beranov z.....		7⁵	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	⇄	5	14 23			

Os 4811

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				11 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	11 40⁵	1	41⁵	
Bitovčice z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⊕	2⁵	54	1	55	
Číchov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	6	12 05	1	12 06	60/42
Kraulov	⊕	7	13	4	17	
Třebíč-Borovina z.....		5	22	0 ⁵	22⁵	
Třebíč.....		3⁵	26	13	39	95/104
Vladislav		6⁵			45⁵	90/102
Vladislav zast. z.....		2	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⊕	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	13 06	7	13 13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Střelice	P⊕	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		3⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ △	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	14 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4812

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				12 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	12 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Troubsko z		5	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice.....		6	13 04⁵	0⁵	13 05	
Rosice u Brna z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	11	1	12	85/91
Vysoké Popovice z		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	43	4⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	0⁵	55⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	14 03	0⁵	14 03⁵	
Vladislav.....		2			05⁵	100/85
Třebíč		6⁵	12	38	50	60/30
Třebíč-Borovina z		3	53	0⁵	53⁵	
Krahulov	⇄	4⁵	58	0⁵	58⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	15 05	3	15 08	85/70
Číčov z		5⁵	13⁵	0⁵	14	
Bransouze.....	⇄	3⁵	17⁵	6	23⁵	
Dolní Smrčné z		3	26⁵	0⁵	27	
Přímělkov z		2⁵	29⁵	0⁵	30	
Břtovčice z.....		3	33	0⁵	33⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	36	1	37	
Malý Beranov z.....		7⁵	44⁵	0⁵	45	
Jihlava	⇄	4	15 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4813

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				13 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bitovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⇄	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⇄	6	14 05	8	14 13	60/42
Krahušov	⇄	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč.....		3⁵	29	13	42	95/104
Vladislav		7			49	90/102
Vladislav zast. z.....		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	⇄	9	15 00	1	15 01	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	09	4	13	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Střelice	P⇄	6⁵	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		3⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ △	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	13 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	3	57	80/54
Omice z		3⁵	14 00⁵	0⁵	14 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	85/91*
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	6⁵	15 01⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	15 09	0⁵	09⁵	
Vladislav		2			11⁵	100/85
Třebíč		6⁵	18	14	32	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Krahulov	⇄	4⁵	40⁵	3⁵	44	
Okříšky	⇄	6⁵	50⁵	1	51⁵	85/70
Číchov z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
Bransouze.....	⇄	3⁵	16 01	1	16 02	
Dolní Smrčné z		3	05	0⁵	05⁵	
Přímělkov z		3	08⁵	0⁵	09	
Břtovčice z		3	12	0⁵	12⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	15	0⁵	15⁵	
Jihlava	⇄	11⁵	16 27			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4815

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				15 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	15 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bitovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z.....		3	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Bransouze	⇄	3⁵	56	6 ⁵	16 02⁵	
Čichov z.....		3⁵	16 06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	⇄	6	12⁵	1	13⁵	60/42
Krahušov	⇄	7	20⁵	0 ⁵	21	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Třebíč.....		3	29	10	39	95/104
Vladislav		7			46	90/102
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⇄	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	17 06	7	17 13	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
Střelice	P⇄	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		4 x	18 00⁵	▲	18 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	2 ⁵ ▲	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4816

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	15 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	3	57	80/54
Omice z		3⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3⁵	47⁵	
Studenec	⇄	7⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	17 06	0⁵	17 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	15	10	25	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číčov z		5	47	0⁵	47⁵	
Bransouze	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	18 02	0⁵	18 02⁵	
Bítovčice z		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	3	09⁵	0⁵	10	
Malý Beranov z		7⁵	17⁵	0⁵	18	
Jihlava	⇄	5	18 23			

Os 4817

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				17 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	17 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bitovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⇄	3	54⁵	0 ⁵	55	
Číčov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⇄	6	18 05	1	18 06	60/42
Krahušov	⇄	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč.....		3⁵	22	17	39	90/94*
Vladislav		7			46	85/92**
Vladislav zast. z.....		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⇄	9	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	19 06	7	19 13	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6⁵	39	3 ⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
Střelice	P⇄	7	56	0 ⁵	56⁵	90/79
Troubsko z.....		4 x	20 00⁵	▲	20 00⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		5			05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	07	0 ⁵ ▲	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	20 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4819

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				19 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	19 40⁵	1	41⁵	
Bítovčice z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Přímělkov z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bransouze	⊕	2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Čichov z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	20 03	15	20 18	60/42
Krahulov	⊕	7	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Třebíč		3⁵	34	12	46	90/94*
Vladislav		7			53	85/92**
Vladislav zast. z		1⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Studenec	⊕	8	21 03	0 ⁵	21 03⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	8	11⁵	1 ⁵	13	
Kralice nad Oslavou	⊕	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z		4⁵ x	33	▲	33	
Zastávka u Brna	⊕	6⁵	39⁵	3	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	0 ⁵	49	
Střelice	P⊕	6⁵	55⁵	0 ⁵	56	90/79
Střelice dolní z		2	58	0 ⁵	58⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		5⁵			22 04	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	22 05⁵	1	06⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	22 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4820

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	P					0 39	90/67
Brno-Horní Heršpice		4⁵	0 43⁵	0⁵	44		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵		
Troubsko z.....		5 x	50⁵	▲	50⁵		
Střelice dolní z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵		
Střelice	P⇄	3	56⁵	0⁵	57		80/54
Omice z.....		4 x	1 01	▲	1 01		
Tetčice.....		3⁵	04⁵	0⁵	05		
Rosice u Brna z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08		
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	10⁵	0⁵	11		90/64
Vysoké Popovice z.....		7 x	18	▲	18		
Rapotice	⇄	5	1 23				

Os 4821

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					3 47	90/94*
Vladislav.....		7			54	85/92**
Vladislav zast. z.....		1⁵	3 55⁵	0⁵	56	
Studenec	⇄	8	4 04	0⁵	4 04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	11⁵	1	12⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	7⁵	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	6⁵	27	0⁵	27⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	31	0⁵	31⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	7	38⁵	1⁵	40	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0⁵	46⁵	
Omice z.....		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	54	0⁵	54⁵	90/79
Troubsko z.....		3	57⁵	0⁵	58	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4			5 02	
Brno-Horní Heršpice		2	5 04	3⁵Δ	07⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	5 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí 90/102

Os 4822

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				5 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	5 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	2	56	80/54
Omice z		3⁵	59⁵	0⁵	6 00	
Tetčice.....		4	6 04	0⁵	04⁵	
Rosice u Brna z		3	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	11	1	12	85/91*
Vysoké Popovice z		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	43	1	44	
Studenec	⇄	8	52	0⁵	52⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Vladislav.....		2			02⁵	100/85
Třebíč		6⁵	7 09			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4823

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				3 55	60/42
Krahulov.....	⇄	7	4 02	0⁵	4 02⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	07	0⁵	07⁵	
Třebíč		3⁵	11	1	12	95/104
Vladislav.....		7			19	90/102
Vladislav zast. z		1⁵	20⁵	0⁵	21	
Studenec	⇄	9	30	0⁵	30⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	37⁵	5⁵	43	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	50⁵	0⁵	51	
Rapotice.....	⇄	7	58	0⁵	58⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	5 02	0⁵	5 02⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6⁵	09	2⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	14⁵	0⁵	15	
Tetčice.....		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Střelice	P⇄	6⁵			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0⁵ Δ	32⁵	
Brno hl.n.	P \circ	4⁵	5 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4824

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	6 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
Troubsko z.....		5	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	0⁵	56	80/54
Tetčice.....		6⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05⁵	▲	05⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	08⁵	3⁵	12	85/91*
Vysoké Popovice z.....		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	43	4	47	
Studenec	⇄	7⁵	54⁵	4	58⁵	
Vladislav zast. z.....		7⁵	8 06	0⁵	8 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	8 15			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4825

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				5 08	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	7⁵	5 15⁵	0⁵	16	
Rapotice.....	⇄	6	22	6⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6⁵	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0⁵	46⁵	
Omice z.....		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Střelice	P⇄	4	54⁵	0⁵	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			6 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	6 05	0⁵▲	05⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	6 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4826

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	8 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Troubsko z		5	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice.....		6	9 04⁵	0⁵	9 05	
Rosice u Brna z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	11	1	12	85/91
Vysoké Popovice z		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7⁵	9 43			

Os 4827

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				4 48	60/42
Krahulov	⇄	7	4 55	0⁵	55⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	5 00	0⁵	5 00⁵	
Třebíč		3⁵	04	12	16	95/104
Vladislav		7			23	90/102
Vladislav zast. z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Studenec	⇄	8	33	1	34	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	41	3	44	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	51⁵	1	52⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	58	0⁵	58⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	6 02	0⁵	6 02⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6⁵	09	2⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		3	14⁵	0⁵	15	
Tetčice.....		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Střelice	P⇄	6⁵			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0⁵ Δ	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	6 37			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4828

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	10 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
Troubsko z.....		5	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Tetčice.....		6	11 04⁵	0⁵	11 05	
Rosice u Brna z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	11	1	12	85/91
Vysoké Popovice z.....		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7⁵	11 43			

Os 4829

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				7 13	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	7⁵	7 20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⇄	7	28	0⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32	0⁵	32⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6⁵	39	3⁵	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z.....		3⁵	53	0⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	4	57⁵	0⁵	58	90/79
Troubsko z.....		3⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	08	0⁵△	08⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	8 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4831

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				7 15	60/42
Krahulov	⇄	7	7 22	0 ⁵	22⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Třebíč		3⁵	31	8 ⁵	39⁵	90/94*
Vladislav		6⁵			46	85/92**
Vladislav zast. z		1⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Studenec	⇄	9⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	8 06	7	8 13	
Kralice nad Oslavou	⇄	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3 ⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	4	57⁵	0 ⁵	58	90/79
Troubsko z		3⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	08	0 ⁵ △	08⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	9 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4832

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			11⁵	
Troubsko z		5⁵	14 17	0 ⁵	17⁵	
Střelice	P⇄	4	21⁵	3 ⁵	25	80/54
Tetčice		6	31	0 ⁵	31⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3⁵	38	5 ⁵	43⁵	85/91
Vysoké Popovice z		8	51⁵	0 ⁵	52	
Rapotice	⇄	5	57	0 ⁵	57⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7⁵	15 11			

Os 4833

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				10 13	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	7 ⁵	10 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Střelice	P⇄	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7 ⁵			11 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	11 07	0 ⁵ △	07 ⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	11 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4834

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵	14 43 ⁵	0 ⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			45 ⁵	
Troubsko z		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
Střelice	P⇄	4 ⁵	55 ⁵	3	58 ⁵	80/54
Omice z		3 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
Tetčice		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rosice u Brna z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Zastávka u Brna	⇄	2 ⁵	12	1	13	90/101
Vysoké Popovice z		8	21	0 ⁵	21 ⁵	
Rapotice	⇄	4 ⁵	26	3	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0 ⁵	35 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7 ⁵	43	4 ⁵	47 ⁵	
Studenec	⇄	7 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Vladislav zast. z		7 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
Vladislav		2			05 ⁵	100/85
Třebíč		6 ⁵	12	2	14	60/30
Třebíč-Borovina z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
Krauhlov	⇄	4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Okříšky	⇄	6 ⁵	16 29			

◇ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 30.XII.

◇ Omice z zastavuje v †, kromě 27. – 30.XII.

Os 4835

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				12 13	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	7 ⁵	12 20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3 ⁵	31 ⁵	
Vysoké Popovice z		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	41 ⁵	1	42 ⁵	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Tetčice		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Omice z		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Střelice	P⇄	4	57 ⁵	0 ⁵	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.síl		7 ⁵			13 05 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	13 07	0 ⁵ △	07 ⁵	
Brno hl.n.	P○	4 ⁵	13 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4836

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.síl		1 ⁵			11 ⁵	
Troubsko z		5 ⁵	15 17	0 ⁵	17 ⁵	
Střelice	P⇄	4	21 ⁵	1	22 ⁵	80/54
Tetčice		6	28 ⁵	0 ⁵	29	
Rosice u Brna z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Zastávka u Brna	⇄	3	15 35			

Os 4837

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				14 13	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	7 ⁵	14 20⁵	0 ⁵	21	
Rapotice	⇄	7	28	3 ⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z.....		3 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	4	57⁵	0 ⁵	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7 ⁵			15 05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵	15 07	2 ⁵ △	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	15 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4838

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			11⁵	
Troubsko z.....		5 ⁵	16 17	0 ⁵	17⁵	
Střelice	P⇄	4	21⁵	3 ⁵	25	80/54
Tetčice		6	31	0 ⁵	31⁵	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3 ⁵	16 38			

Os 4839

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				15 55	80/62
Rosice u Brna z.....		3 ⁵	15 58⁵	0 ⁵	59	
Tetčice		3	16 02	4 ⁵	16 06⁵	
Omice z.....		3 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Střelice	P⇄	3 ⁵	14	15	29	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7 ⁵			36⁵	
Brno-Horní Heršpice		1 ⁵ +	38	6 ⁵	44⁵	
Brno hl.n.	PO	4 ⁵	16 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4840

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	16 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Troubsko z		5 ↙	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P↔	4⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Omice z		3⁵ ↙	17 02	0⁵	17 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	↕	2⁵	12	1	13	85/91
Vysoké Popovice z		8	21	0⁵	21⁵	
Rapotice.....	↕	5⁵	27	2	29	
Kralice nad Oslavou	↕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	↕	7⁵	17 43			

↙ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 30.XII.

↙ Omice z zastavuje v X, kromě 27. – 30.XII.

Os 4841

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	↕				16 13	85/92
Kralice nad Oslavou	↕	7⁵	16 20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	↕	7	28	3⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna.....	↕	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z		3⁵ ↙	53	0⁵	53⁵	
Střelice	P↔	4 ↙	57⁵	0⁵	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			17 05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	17 07	2⁵ △	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	17 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 27. – 30.XII.

Os 4842

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			11⁵	
Troubsko z.....		5⁵	17 17	0⁵	17⁵	
Střelice	P⇄	4	21⁵	1	22⁵	80/54
Tetčice.....		6	28⁵	0⁵	29	
Rosice u Brna z.....		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Zastávka u Brna	⇄	3	17 35			

Os 4843

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				16 55	80/62
Rosice u Brna z.....		3⁵	16 58⁵	0⁵	59	
Tetčice.....		3	17 02	10	17 12	
Omice z.....		4	16	0⁵	16⁵	
Střelice	P⇄	4⁵	21	0⁵	21⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6⁵			28	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	29⁵	3 Δ	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	17 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4844

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	17 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	54	3	57	80/54
Omice z		3⁵	18 00⁵	0⁵	18 01	
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Rosice u Brna z		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	24⁵	0⁵	25	
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kralice nad Oslavou	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	44	3	47	
Studenec	⇄	8	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	19 06	0⁵	19 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		6⁵	19 15			

Os 4845

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				17 55	80/62
Rosice u Brna z		3⁵	17 58⁵	0⁵	59	
Tetčice.....		3	18 02	4⁵	18 06⁵	
Omice z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	14	0⁵	14⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7			21⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	23	0⁵ Δ	23⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4846

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			11⁵	
Troubsko z.....		5⁵	18 17	0⁵	17⁵	
Střelice	P⇄	4	21⁵	3⁵	25	80/54
Tetčice.....		6	31	0⁵	31⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	34	0⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	⇄	3⁵	18 38			

Os 4847

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				18 13	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	7⁵	18 20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⇄	7	28	3⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z.....		3⁵ ↙	53	0⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	4	57⁵	0⁵	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		7⁵			19 05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	19 07	0⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 27. – 30.XII.

Os 4848

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	18 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			45⁵	
Troubsko z		5 ↯	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P↔	4⁵	55⁵	3	58⁵	80/54
Omice z		3⁵ ↯	19 02	0⁵	19 02⁵	
Tetčice.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	↕	2⁵	12	1⁵	13⁵	90/101
Vysoké Popovice z		7⁵	21	0⁵	21⁵	
Rapotice.....	↕	5⁵	27	2	29	
Kralice nad Oslavou	↕	6	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	7⁵	43	6⁵	49⁵	
Studenec	↕	7⁵	57	0⁵	57⁵	
Vladislav zast. z		7⁵	20 05	0⁵	20 05⁵	
Vladislav.....		2			07⁵	100/85
Třebíč		6⁵	14	1	15	60/30
Třebíč-Borovina z		3	18	▲	18	
Krahulov	↕	5	23	3	26	
Okříšky	↕	7	20 33			

↯ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 30.XII.

↯ Omice z zastavuje v X, kromě 27. – 30.XII.

Os 4849

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	↕				20 42	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	20 44⁵	0⁵	45	
Tetčice.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Omice z		4 x	52	▲	52	
Střelice	P↔	4	56	0⁵	56⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			21 04	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	21 05⁵	1 Δ	06⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	21 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4850

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	P					19 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	19 43⁵	0⁵	44		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵		
Troubsko z.....		5⁵x	51	▲	51		
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	1⁵	57	80/54	
Omice z.....		4⁵x	20 01	▲	20 01		
Tetčice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵		
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09		
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵	12⁵	3⁵	16	85/91	
Vysoké Popovice z.....		8⁵	24⁵	0⁵	25		
Rapotice.....	⇄	5⁵	30⁵	0⁵	31		
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5⁵	36⁵	0⁵	37		
Náměšť nad Oslavou	○⇄	7	20 44				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4851

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Zastávka u Brna	⇄					22 57	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	22 59⁵	0⁵	23 00		
Tetčice.....		3	23 03	2⁵	05⁵		
Střelice	P⇄	5⁵	11	0⁵	11⁵	90/79	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		7			18⁵		
Brno-Horní Heršpice		2			20⁵		
Brno hl.n.	PO	4⁵	23 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4852

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				20 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵	20 43 ⁵	0 ⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			45 ⁵	
Troubsko z		5 ^x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Střelice	P⇄	3 ⁵	54	3	57	80/54
Tetčice.....		6 ⁵	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
Rosice u Brna z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	11	1 ⁵	12 ⁵	85/91*
Vysoké Popovice z		8	20 ⁵	0 ⁵	21	
Rapotice.....	⇄	5	26	3	29	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	35	0 ⁵	35 ⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7 ⁵	43	1	44	
Studenec	⇄	8	52	0 ⁵	52 ⁵	
Vladislav zast. z		7 ⁵	22 00	0 ⁵	22 00 ⁵	
Vladislav.....		2			02 ⁵	100/85
Třebíč		6 ⁵	09	14	23	60/30
Třebíč-Borovina z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Krahulov	⇄	4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Okříšky	⇄	6 ⁵	22 38			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4854

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				21 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵	21 43 ⁵	0 ⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil		1 ⁵			45 ⁵	
Troubsko z		5 ^{5x}	51	▲	51	
Střelice	P⇄	4	55	2	57	80/54
Omice z		4 ^x	22 01	▲	22 01	
Tetčice.....		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Rosice u Brna z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Zastávka u Brna	⇄	3	22 12			

Os 4856

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				22 41	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	22 45⁵	0⁵	46	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			47⁵	
Troubsko z.....		5⁵ x	53	▲	53	
Střelice	P⇄	4	57	0⁵	57⁵	80/54
Omice z.....		4 x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Tetčice.....		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Rosice u Brna z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	12	1⁵	13⁵	90/101
Vysoké Popovice z.....		8	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⇄	4⁵	26⁵	0⁵	27	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5⁵	32⁵	0⁵	33	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7⁵	40⁵	0⁵	41	
Studenec	⇄	7⁵	48⁵	0⁵	49	
Vladislav zast. z.....		7⁵	56⁵	0⁵	57	
Vladislav.....		2			59	100/85
Třebíč.....		6⁵	0 05⁵	1	0 06⁵	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3	09⁵	0⁵	10	
Kraulov.....	⇄	4⁵	14⁵	0⁵	15	
Okříšky	⇄	7	0 22			

Os 4860

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814 Okříšky - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					4 14	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	4 17⁵	0⁵	18	
Kraulov.....	⇄	5	23	0⁵	23⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	30	1	31	85/70*
Číchov z.....		5⁵	36⁵	0⁵	37	
Bransouze.....	⇄	3⁵	40⁵	0⁵	41	
Dolní Smrčné z.....		3	44	0⁵	44⁵	
Přímělkov z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Bitovčice z.....		3	51	0⁵	51⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	3	54⁵	0⁵	55	
Malý Beranov z.....		7⁵	5 02⁵	0⁵	5 03	
Jihlava	⇄	5	5 08			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Os 4863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				5 20	80/62
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	5 30⁵	0 ⁵	31	
Bransouze	⊕	8⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Číchov z		3⁵	43⁵	▲	43⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	5 49			

Os 4864

Motorový vůz ř. 841 Náměšť nad Oslavou - Okříšky.

Motorový vůz ř. 854 Okříšky - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				5 43	90/96
Studenec	⊕	7⁵	5 50⁵	0 ⁵	51	
Vladislav zast. z		8	59	0 ⁵	59⁵	
Vladislav		2			6 01⁵	100/85
Třebíč		6⁵	6 08	1	09	60/30
Třebíč-Borovina z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Krahulov	⊕	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	24	3	27	85/70
Číchov z		5	32	0 ⁵	32⁵	
Bransouze	⊕	3	35⁵	0 ⁵	36	
Dolní Smrčné z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Přímělkov z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Bítovčice z		2⁵	44	▲	44	
Luka nad Jihlavou	⊕	3	47	5	52	
Malý Beranov z		7	59	0 ⁵	59⁵	
Jihlava	⊕	4⁵	7 04			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		6 19		6 21	85/70
Malý Beranov z.....		4	6 25	0 ⁵	25 ⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7 ⁵	33	1	34	
Bitovčice z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Přímělkov z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolní Smrčné z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Bransouze	⊕	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Číchoz z.....		3 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Okříšky	⊕	5 ⁵	55	1	56	60/42
Krahušov	⊕	7	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Třebíč		3 ⁵	7 12			

Os 4866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Rapotice	⊕				5 27	90/101
Kralice nad Oslavou.....	⊕	5 ⁵	5 32 ⁵	0 ⁵	33	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	40	8 ⁵	48 ⁵	
Studenec	⊕	7 ⁵	56	4 ⁵	6 00 ⁵	
Vladislav zast. z.....		7 ⁵	6 08	0 ⁵	08 ⁵	
Vladislav		2			10 ⁵	100/85
Třebíč.....		6 ⁵	17	2	19	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Krahušov	⊕	4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Okříšky	⊕	6 ⁵	34	1	35	85/70
Číchoz z.....		5	40	▲	40	
Bransouze	⊕	3 ⁵	43 ⁵	16	59 ⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵	
Přímělkov z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Bitovčice z		2 ⁵	08	▲	08	
Luka nad Jihlavou	⊕	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Malý Beranov z.....		7	18	0 ⁵	18 ⁵	
Jihlava	⊕	4 ⁵	7 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4867

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇕		6 29		6 34	80/62
Malý Beranov z.....		4	6 38	0 ⁵	38⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇕	7⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Bítovčice z.....		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
Bransouze.....	⇕	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Číčov z.....		3⁵	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Okříšky	⇕	6	7 09			

Os 4868

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇕				7 10	90/96
Studenec	⇕	7⁵	7 17⁵	0 ⁵	18	
Vladislav zast. z.....		7⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Vladislav.....		2			28	100/85
Třebíč.....		6	34	1	35	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Krahulov.....	⇕	5	44	0 ⁵	44⁵	
Okříšky	⇕	6⁵	51	1	52	85/70
Číčov z.....		5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Bransouze.....	⇕	3⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Přímělkov z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Bítovčice z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇕	2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Malý Beranov z.....		7⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Jihlava	⇕	4⁵	8 27			

Os 4876

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					12 07	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	12 10⁵	0⁵	11	
Krahulov	⊕	5	16	0⁵	16⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	23	2	25	85/70
Čichov z		5⁵	30⁵	0⁵	31	
Bransouze	⊕	3⁵	34⁵	0⁵	35	
Dolní Smrčné z		3	38	0⁵	38⁵	
Přímělkov z		3	41⁵	0⁵	42	
Bítovčice z		3	45	0⁵	45⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	3	48⁵	4	52⁵	
Jihlava	⊕	11⁵	13 04			

Os 4879

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				14 53	85/70
Malý Beranov z		4	14 57	0⁵	57⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	8	15 05⁵	3	15 08⁵	
Bítovčice z		3	11⁵	0⁵	12	
Přímělkov z		3	15	0⁵	15⁵	
Dolní Smrčné z		3	18⁵	0⁵	19	
Bransouze	⊕	3	22	1	23	
Čichov z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Okříšky	⊕	6	33	3	36	60/42
Krahulov	⊕	7	43	0⁵	43⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	48	0⁵	48⁵	
Třebíč		3⁵	15 52			

Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		15 42		16 01	85/70
Malý Beranov z		4	16 05	0 ⁵	05⁵	
Luka nad Jihlavou	↕	8	13⁵	3	16⁵	
Bítovčice z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Přímělkov z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Dolní Smrčné z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Bransouze	↕	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Číčov z		3	32⁵	0 ⁵	33	
Okříšky	↕	5	38	9 ⁵	47⁵	60/42
Krahulov	↕	7	54⁵	0 ⁵	55	
Třebíč-Borovina z		4	59	0 ⁵	59⁵	
Třebíč		3⁵	17 03			

Os 4889

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	↕		22 35		22 40	85/70*
Malý Beranov z		4 x	22 44	▲	44	
Luka nad Jihlavou	↕	7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bítovčice z		2⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Přímělkov z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Dolní Smrčné z		3 x	23 00⁵	▲	23 00⁵	
Bransouze	↕	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
Číčov z		3⁵ x	07	▲	07	
Okříšky	↕	5⁵	12⁵	2	14⁵	60/42
Krahulov	↕	6⁵	21	▲	21	
Třebíč-Borovina z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč	○	3⁵	23 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

Sv 21915

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					3 17	85/70
Luka nad Jihlavou		10⁵			27⁵	
Bransouze		7⁵			35	
Okříšky	○	7	3 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24200

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					8 20	60/26
Brno-Horní Heršpice	3)○	3	8 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24201

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					0 18	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	0 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24202

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					10 15	30/11
Brno-Horní Heršpice	○	4	10 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24203

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					3 49	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	3 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24205

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					8 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24207

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					9 30	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	9 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24209

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					11 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	11 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24211

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					12 18	30/11*
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	12 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí **60/26****Sv 24213**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					13 28	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	13 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24215

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					19 31	30/11
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	19 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24217

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					10 21	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24218

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					22 13	60/26*
Brno-Horní Heršpice	3)○	4	22 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí 30/11

Sv 24219

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					22 18	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	22 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24220

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					9 52	60/17
Brno hl.n.	PO	4	9 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24221

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 45	30/10
Brno-Horní Heršpice	O	5	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24222

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	P				10 52	30/10*
Brno hl.n.	PO	5	10 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí 60/17

Sv 24223

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 58	30/10*
Brno-Horní Heršpice	O	5	11 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí 60/17

Sv 24225

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 54	60/17
Brno-Horní Heršpice	O	4	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	↕					4 24	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	4 27	▲	27		
Citonice z.....		6 x	33	▲	33		
Olbramkostel.....	↕	5⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Šumná.....	↕	7	46	9	55		
Grešlové Mýto.....	↕	7	5 02	0 ⁵	5 02⁵		
Blížkovice z.....		3⁵	06	▲	06		
Vesce z.....		3 x	09	▲	09		
Moravské Budějovice	N↕	6	15	7	22		
Bohušice z.....		5 x	27	▲	27		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N↕	3	30	0 ⁵	30⁵		
Šebkovice z.....		4⁵ x	35	▲	35		
Kojetice na Moravě.....	N↕	4⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Stařeč.....	N↕	6⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Hvězdoňovice z.....		5⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Okříšky	↕	4⁵	5 57				

Os 24801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	↕					4 43	80/62
Hvězdoňovice z.....		4⁵ x	4 47⁵	▲	47⁵		
Stařeč.....	N↕	5⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Kojetice na Moravě.....	N↕	6⁵	5 00	0 ⁵	5 00⁵		
Šebkovice z.....		4 x	04⁵	▲	04⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N↕	4	08⁵	0 ⁵	09		
Bohušice z.....		3 x	12	▲	12		
Moravské Budějovice	N↕	6	18	25	43		
Vesce z.....		6	49	0 ⁵	49⁵		
Blížkovice z.....		3	52⁵	0 ⁵	53		
Grešlové Mýto.....	↕	3⁵	56⁵	5	6 01⁵		
Šumná.....	↕	7	6 08⁵	1⁵	10		
Olbramkostel.....	↕	6⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Citonice z.....		5 x	22	▲	22		
Znojmo nemocnice z.....		6	28	▲	28		
Znojmo	↕	3	6 31				

Os 24802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				5 29	80/62
Znojmo nemocnice z		3	5 32	▲	32	
Citonice z		6⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Olbramkostel	⊕	5	43⁵	1	44⁵	
Šumná	⊕	7	51⁵	1	52⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	59⁵	0 ⁵	6 00	
Blížkovice z		3⁵	6 03⁵	0 ⁵	04	
Vesce z		3	07	0 ⁵	07⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	6	13⁵	10	23⁵	
Bohušice z		5 x	28⁵	▲	28⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	31⁵	5 ⁵	37	
Šebkovice z		4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	59	▲	59	
Okříšky	⊕	4	7 03			

Os 24803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				6 10	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	6 14⁵	▲	14⁵	
Stařeč	N⊕	5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Šebkovice z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	35⁵	0 ⁵	36	
Bohušice z		3 x	39	▲	39	
Moravské Budějovice	N⊕	6	45	2	47	
Vesce z		6	53	0 ⁵	53⁵	
Blížkovice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Grešlové Mýto	⊕	3	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Šumná	⊕	7	07⁵	1 ⁵	09	
Olbramkostel	⊕	6⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Citonice z		5 x	21	▲	21	
Znojmo nemocnice z		6	27	▲	27	
Znojmo	⊕	3	7 30			

Os 24804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	↕					6 59	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	7 02	▲	7 02		
Citonice z.....		6 x	08	▲	08		
Olbramkostel.....	↕	5	13	4	17		
Šumná.....	↕	7	24	1⁵	25⁵		
Grešlové Mýto.....	↕	7	32⁵	0⁵	33		
Blížkovice z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37		
Vesce z.....		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N↕	6	46	17	8 03		
Bohušice z.....		5 x	8 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N↕	3	11	1	12		
Šebkovice z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kojetice na Moravě.....	N↕	4⁵	21	0⁵	21⁵		
Stařeč.....	N↕	6⁵	28	1	29		
Hvězdoňovice z.....		5 x	34	▲	34		
Okříšky	↕	5	8 39				

Os 24805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	↕					7 10	80/62
Hvězdoňovice z.....		4⁵ x	7 14⁵	▲	14⁵		
Stařeč.....	N↕	5⁵	20	▲	20		
Kojetice na Moravě.....	N↕	6⁵	26⁵	▲	26⁵		
Šebkovice z.....		4 x	30⁵	▲	30⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N↕	4	34⁵	0⁵	35		
Bohušice z.....		3 x	38	▲	38		
Moravské Budějovice	N↕	6	44	20	8 04		
Vesce z.....		6	8 10	▲	10		
Blížkovice z.....		3	13	0⁵	13⁵		
Grešlové Mýto.....	↕	3	16⁵	0⁵	17		
Šumná.....	↕	7⁵	24⁵	1⁵	26		
Olbramkostel.....	↕	6⁵	32⁵	0⁵	33		
Citonice z.....		5 x	38	▲	38		
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲	44		
Znojmo	↕	3	8 47				

Os 24806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				9 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	9 05	▲	05	
Citonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	10 03	
Bohušice z		5 x	10 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	10 39			

Os 24807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				9 17	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	9 21⁵	▲	21⁵	
Stařeč	N⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Šebkovice z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42⁵	0 ⁵	43	
Bohušice z		3 x	46	▲	46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12	10 04	
Vesce z		6	10 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⊕	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Citonice z		5 x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⊕	3	10 47			

Os 24808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					11 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	11 05	▲		05	
Citonice z.....		6⁵x	11⁵	▲		11⁵	
Olbramkostel.....	⊕	5	16⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7	24	1 ⁵		25⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32⁵	0 ⁵		33	
Blížkovice z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵		37	
Vesce z.....		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		12 03	
Bohušice z.....		5 x	12 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z.....		4⁵x	16⁵	▲		16⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	4⁵	21	0 ⁵		21⁵	
Stařeč.....	N⊕	6⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z.....		5⁵x	34⁵	▲		34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	12 39				

Os 24809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					11 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4⁵x	11 21⁵	▲		21⁵	
Stařeč.....	N⊕	5⁵	27	0 ⁵		27⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	6⁵	34	0 ⁵		34⁵	
Šebkovice z.....		4 x	38⁵	▲		38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	42⁵	0 ⁵		43	
Bohušice z.....		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		12 04	
Vesce z.....		6	12 10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵		13⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7⁵	24⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6⁵	32⁵	0 ⁵		33	
Citonice z.....		5 x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	12 47				

Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				13 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	13 05	▲	05	
Citonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	14 03	
Bohušice z		5 x	14 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	14 39			

Os 24811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				13 17	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	13 21⁵	▲	21⁵	
Stařeč	N⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Šebkovice z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42⁵	0 ⁵	43	
Bohušice z		3 x	46	▲	46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12	14 04	
Vesce z		6	14 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⊕	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Citonice z		5 x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⊕	3	14 47			

Os 24813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					15 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	15 21 ⁵	▲		21 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵		27 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵		34 ⁵	
Šebkovice z.....		4 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	42 ⁵	0 ⁵		43	
Bohušice z.....		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		16 04	
Vesce z.....		6	16 10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
Citonice z.....		5 x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	16 47				

Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					15 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	15 05	▲		05	
Citonice z.....		6 ⁵ x	11 ⁵	▲		11 ⁵	
Olbramkostel.....	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7	24	1 ⁵		25 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵		33	
Blížkovice z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵		37	
Vesce z.....		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		16 03	
Bohušice z.....		5 x	16 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲		16 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵		21 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	6 ⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	16 39				

Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					17 17	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	17 21 ⁵	▲		21 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵		27 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	6 ⁵	34	0 ⁵		34 ⁵	
Šebkovice z		4 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42 ⁵	0 ⁵		43	
Bohušice z		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		18 04	
Vesce z		6 x	18 10	▲		10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
Citonice z		5 x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	18 47				

Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					17 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	17 05	▲		05	
Citonice z		6 ⁵ x	11 ⁵	▲		11 ⁵	
Olbramkostel	⊕	5	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵		25 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵		33	
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵		37	
Vesce z		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		18 03	
Bohušice z		5 x	18 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲		16 ⁵	
Kojetice na Moravě	N⊕	4 ⁵	21	0 ⁵		21 ⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z		5 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	18 39				

Os 24819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					19 20	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	19 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	5 ⁵	30	0 ⁵		30 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	6 ⁵	37	0 ⁵		37 ⁵	
Šebkovice z.....		4 x	41 ⁵	▲		41 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	46	5		51	
Bohušice z.....		3 ⁵ x	54 ⁵	▲		54 ⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	20 00	4		20 04	
Vesce z.....		6 x	10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
Citonice z.....		5 x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	20 47				

Os 24820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					18 59	80/62
Znojmo nemocnice z		3	19 02	▲	19 02		
Čítanice z		6 x	08	▲	08		
Olbramkostel	⊕	5	13	0 ⁵	13⁵		
Šumná	⊕	7	20⁵	0 ⁵	21		
Grešlové Mýto	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵		
Blížkovice z		3⁵	32	▲	32		
Vesce z		3 x	35	▲	35		
Moravské Budějovice	N⊕	6	41	0 ⁵	41⁵		
Bohušice z		5 x	46⁵	▲	46⁵		
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	49⁵	0 ⁵	50		
Šebkovice z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Kojetice na Moravě	N⊕	4⁵	59	0 ⁵	59⁵		
Stařeč	N⊕	6⁵	20 06	0 ⁵	20 06⁵		
Hvězdoňovice z		5⁵ x	12	▲	12		
Okříšky	⊕	4	16	19	35		
Číchov z		5 x	40	▲	40		
Bransouze	⊕	3⁵	43⁵	▲	43⁵		
Dolní Smrčné z		2⁵ x	46	▲	46		
Přímělkov z		3 x	49	▲	49		
Bítovčice z		3 x	52	▲	52		
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	54⁵	▲	54⁵		
Jihlava	⊕	10⁵	21 05				

Os 24831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	N⊕					4 26	80/62
Vesce z		6	4 32	0 ⁵	32⁵		
Blížkovice z		3	35⁵	▲	35⁵		
Grešlové Mýto	⊕	3	38⁵	0 ⁵	39		
Šumná	⊕	7	46	1	47		
Olbramkostel	⊕	6⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Čítanice z		5 x	59	▲	59		
Znojmo nemocnice z		6	5 05	▲	5 05		
Znojmo	⊕	3	5 08				

Os 24833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				6 04	80/62
Vesce z		6	6 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⇄	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⇄	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⇄	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Citonice z		5 x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⇄	3	6 47			

Os 24834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄				14 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	14 05	▲	05	
Citonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Olbramkostel	⇄	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⇄	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⇄	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⇄	6	14 46			

Os 24835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				14 57	80/62
Vesce z		6	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Blížkovice z		3	06⁵	0 ⁵	07	
Grešlové Mýto	⇄	3	10	0 ⁵	10⁵	
Šumná	⇄	7⁵	18	8	26	
Olbramkostel	⇄	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Citonice z		5 x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⇄	3	15 47			

Os 24836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				16 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	16 05	▲	05	
Čítonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Olbramkostel	↕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	↕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	↕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N↕	6	16 46			

Os 24837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N↕				17 04	80/62
Vesce z		6	17 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	↕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	↕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	↕	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Čítonice z		5 x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	↕	3	17 47			

Os 24838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				21 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	21 05	▲	05	
Čítonice z		6⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Olbramkostel	↕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	↕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	↕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3 x	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N↕	6	21 46			

Os 24852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				14 27	80/62
Bohušice z		5 ^x	14 32	▲	32	
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	3	35	1	36	
Šebkovice z		4 ^{5x}	40⁵	▲	40⁵	
Kojetice na Moravě	N⇄	4 ⁵	45	1	46	
Stařeč	N⇄	6 ⁵	52⁵	1	53⁵	
Hvězdoňovice z		5 ^{5x}	59	▲	59	
Okříšky	⇄	4	15 03			

Os 24881

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				5 52	60/42
Krahulov	⇄	7			59	
Třebíč-Borovina z		3 ⁵	6 02⁵	0 ⁵	6 03	
Třebíč		3	06	12	18	95/104
Vladislav		6 ⁵			24⁵	90/94
Vladislav zast. z		1 ⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Studenec	⇄	9	35⁵	0 ⁵	36	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7	6 43			

Os 24887

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					19 41	95/104
Vladislav		6 ⁵			47⁵	90/94
Vladislav zast. z		1 ⁵	19 49	▲	49	
Studenec	⇄	7	56	2	58	
Náměšť nad Oslavou	⇄	8	20 06			

Os 24889

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					22 23	95/104
Vladislav		7			30	90/94
Vladislav zast. z		1⁵	22 31⁵	▲	31⁵	
Studenec	↕	9	40⁵	0⁵	41	
Náměšť nad Oslavou	↕	7	22 48			