

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **314 osobní**

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)**

**Chornice – Skalice nad Svitavou**

**Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4740	10	12733	17	14716	25	14764	31
4759	10	12734	17	14717	25	14765	31
		12735	17	14718	25	14766	31
12700	10	12736	17	14719	25	14767	31
12701	10	12737	18	14730	26	14768	32
12702	10	12738	18	14731	26	14769	32
12703	11	12739	18	14732	26	14770	32
12704	11	12740	18	14733	26	14771	32
12705	11	12741	18	14734	26	14772	32
12706	11	12742	19	14735	26	14773	32
12707	11	12743	19	14736	27	14777	33
12708	12	12744	19	14737	27	14779	33
12709	12	12745	19	14738	27	14781	33
12710	12	12746	19	14739	27	14783	33
12711	12	12747	20	14740	27		
12712	12	12748	20	14741	27	24708	33
12713	13	12749	20	14742	28	24713	34
12714	13	12750	20	14743	28	24740	34
12715	13	12751	20	14744	28	24741	34
12716	13			14745	28	24742	35
12717	14	14700	21	14746	28	24743	35
12718	14	14701	21	14747	28	24744	35
12719	14	14702	21	14748	29	24745	36
12720	14	14703	21	14749	29	24746	36
12721	14	14704	22	14750	29	24747	36
12722	15	14705	22	14751	29	24748	37
12723	15	14706	22	14752	29	24749	37
12724	15	14707	22	14754	29	24750	37
12725	15	14708	23	14755	30	24751	38
12726	15	14709	23	14756	30	24752	38
12727	16	14710	23	14757	30	24753	38
12728	16	14711	23	14758	30	24754	39
12729	16	14712	24	14759	30	24755	39
12730	16	14713	24	14761	30	24756	39
12731	16	14714	24	14762	31	24757	40
12732	17	14715	24	14763	31	24758	40

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24759	40	24767	43	24776	46	24784	49
24760	41	24768	43	24777	46	24785	49
24761	41	24769	44	24778	47	24787	50
24762	41	24770	44	24779	47	24788	50
24763	42	24771	44	24780	47		
24764	42	24772	45	24781	48		
24765	42	24773	45	24782	48		
24766	43	24775	46	24783	49		

## Tabulka 3

# Ustanovení místního významu

## Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

### Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

### a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. vedené řadou 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová mohou být vedeny objízdnou trasou ze ŽST Třebovice v Čechách do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční kolej. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	<b>Třebovice v Čechách</b>					
	<b>6</b>			<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>					
				<i>Č.Třebová odj.sk.</i>					

### b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová do ŽST Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v ŽST Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem SŽDC D1, čl. 3093 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

## T a b u l k a 3 - pokračování

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá, za případné zpravení vlaků elektrické trakce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC D1, čl. 3659.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:**

Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				60/58	

**Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách**

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být soupravné a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdící procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojevedoucí informován.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou:**

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					

Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				60/58	

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lanškroun</b>	⊠			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>					
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○		<b>8</b>		<b>7</b>						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách** číslo 76090

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rudoltice v Čechách</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>					
<b>Lanškroun</b>	⊠		<b>8</b>		<b>7</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rudoltice v Čechách – Lanškroun** číslo 76091

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38	53						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Skalice nad Svitavou</b>				<b>40/38</b>		<b>50/53</b>					
Boskovice			<b>8</b>		<b>7</b>						
Šebetov			<b>15</b>		<b>13</b>						
Velké Opatovice	B		<b>14</b>		<b>11</b>						
<b>Chornice</b>			<b>18</b>		<b>15</b>						
Městečko Trnávka	⊠		<b>9</b>		<b>8</b>						
Moravská Třebová	⊠		<b>18</b>		<b>15</b>						
Mladějov na Moravě	⊠		<b>16</b>		<b>13</b>						
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>17</b>		<b>14</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Chornice – Třebovice v Čechách** číslo 76088

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		55		58				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Třebovice v Čechách</b>				<b>40/42</b>		<b>50/55</b>		<b>50/58</b>			
Mladějov na Moravě	Ⓐ		17		14		14				
Moravská Třebová	Ⓐ		16		13		13				
Městečko Trnávka	Ⓐ		18		15		15				
<b>Chornice</b>			9		8		8				
Velké Opatovice	B		18		15		15				
Šebetov			12		11		11				
Boskovice			15		13	45/49	13				
<b>Skalice nad Svitavou</b>			8		7		7				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Třebovice v Čechách – Chornice číslo 76089**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		40		52		54		67
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rudoltice v Čechách</b>			<b>40/15</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>95/54</b>		<b>100/67</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		13		7		6		6	90/52	5 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b>	○	9		6		5		5		4 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		43		55		57		71
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/57</b>		<b>100/71</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		10		6		5		4 <sup>5</sup>	90/55	4 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	12		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		53					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>40/38</b>		<b>50/33</b>		<b>50/53</b>					
Boskovice	⇄	8		7	45/45	7					
Šebetov	⇄	15		13	50/49	13					
Velké Opatovice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Chornice</b>		14		11		11					
		18		15		15					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58					
<b>Chornice</b>		<b>40/42</b>		<b>50/36</b>		<b>50/58</b>					
Velké Opatovice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Šebetov	⇄	18		15		15					
Boskovice	⇄	12		11	45/49	11					
Skalice nad Svitavou		15		13		13					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		8		7		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		22		40		52		67	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>40/15</b>		<b>60/22</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>100/67</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>		12		9		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b>		8		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		55		71	
<b>Česká Třebová</b>		<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/71</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>		9		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		12		8 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	

**Os 4740**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....			1 26		1 30	50/33
Boskovice.....	⇄	7	1 37			

**Os 4759**

Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				21 59	50/58
Skalice nad Svitavou.....	○	7	22 06		22 09	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12700**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				4 42	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Česká Třebová.....	○		5 <sup>5</sup>	5 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12701**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						4 20	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	4 25	▲	25		
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	4 37				

**Os 12702**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				5 05	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	18	▲	18		
Česká Třebová.....	○		6	5 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12703**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>4 43</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>5 00</b>				

**Os 12704**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>5 26</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12705**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>5 04</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>				

**Os 12706**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>6 15</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová.....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12707**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>5 40</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>5 58</b>				

**Os 12708**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				6 32	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Česká Třebová.....	○		5 <sup>5</sup>	6 50				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12709**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						6 09	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	6 14	▲	14		
Rudoltice v Čechách.....			6	20	2	22	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	6 28				

**Os 12710 §**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				7 13	50/56	
Rudoltice v Čechách.....	○		6	7 19				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 12713, nesmí jet vlak 12710

**Os 12711**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						6 40	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	6 45	▲	45		
Rudoltice v Čechách.....			6	51	1	52	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	6 58				

**Rušící Os 12712 §**

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				7 30	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	7 36				

§ jede-li rušící vlak 12712, nesmí jet vlak 12715 v úseku Rudoltice v Čechách - Lanškroun

## Os / Rušící Os 12713 §

Česká Třebová - Rudoltice v Čechách / Rudoltice v Čechách - Lanškroun

Rudoltice v Čechách - Lanškroun zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>7 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>7 23</b>				

§ jede-li rušící vlak 12713, nesmí jet vlak 12710

## Os 12714

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>7 39</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12715 §

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>7 12</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>7 17</b>	▲	<b>17</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>7 31</b>				

§ jede-li rušící vlak 12712, nesmí jet vlak 12715 v úseku Rudoltice v Čechách - Lanškroun

## Os 12716

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>8 41</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12717**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>8 19</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>8 25</b>				

**Os 12718**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>9 33</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>9 39</b>				

**Os 12719**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>9 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>9 23</b>				

**Os 12720**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>10 39</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12721**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						<b>10 19</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>10 25</b>				83111

83111 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

**Os 12722**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				11 33	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	11 39				

**Os 12723**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						11 04	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	11 09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	11 26				

**Os 12724**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				12 34	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	12 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12725**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						12 19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	12 25				

**Os 12726**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				13 29	50/56	
Rudoltice v Čechách .....	○		6	13 35				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12727**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>13 04</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>13 26</b>				

**Os 12728**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>13 57</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12729**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>13 31</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5</b>	<b>13 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>13 49</b>				

**Os 12730**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				<b>14 31</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Česká Třebová .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12731**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>14 07</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách .....			<b>5</b>	<b>14 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
Rudoltice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun .....	☎	3	<b>6</b>	<b>14 25</b>				



## Os 12732

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 02	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	15 21				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12733

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						14 45	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	14 51				

## Os 12734

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 30	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	15 36				

## Os 12735

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 04	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 26				

## Os 12736

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				15 57	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	16 15				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12737**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 31	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5	15 36	▲	36		
Rudoltice v Čechách .....			6	42	1	43	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	15 49				

**Os 12738**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				16 41	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	16 59				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12739**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						16 19	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	16 25				

**Os 12740**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				17 33	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	17 39				

**Os 12741**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						17 04	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	17 26				

## Os 12742

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				18 41	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	18 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	18 59				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12743

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						18 22	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	18 28				

## Os 12744

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				19 33	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			6	19 39				

## Os 12745

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						19 04	120/109	
Třebovice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun .....	☎	3	6	19 26				

## Os 12746

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun .....	☎	3				20 39	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	20 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách .....			6	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	20 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12747**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách .....						20 19	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	20 25				

**Os 12748**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				21 34	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	21 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	21 52				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12749**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						21 04	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	21 09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13		
Rudoltice v Čechách .....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	21 26				

**Os 12750**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				22 31	50/56	
Rudoltice v Čechách .....			5 <sup>5</sup>	22 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Česká Třebová .....	○		5 <sup>5</sup>	22 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12751**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 09	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	22 14	▲	14		
Rudoltice v Čechách .....			6	20	1	21	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	22 27				

## Os 14700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>5 18</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	↕	7	5 25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		9	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	↕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↕	5 <sup>5</sup>	5 53			

## Os 14701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↕				<b>5 57</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	↕	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice .....	↕	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	6 32			

## Os 14702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	↕	7	6 23	4	27	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	↕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↕	5 <sup>5</sup>	6 53			

## Os 14703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↕				<b>6 57</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	↕	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice .....	↕	8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	28	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	7 35			

**Os 14704**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 19</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>7 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Knínice u Bosk. nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

**Os 14705****Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>7 56</b>	<b>50/58</b>
Šebetov.....	⇄	<b>10</b>	<b>8 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Boskovice.....	⇄	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	<b>O</b>	<b>7</b>	<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14706****Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>14 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Knínice u Bosk. nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z.....		<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

**Os 14707**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Boskovice.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 38</b>			

## Os 14708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	<b>7</b>	<b>14 57</b>	<b>3</b>	<b>15 00</b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>9</b>	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>	
Šebetov.....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Cetkovice z.....		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇕</b>	<b>6</b>	<b>15 26</b>			

## Os 14709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇕</b>				<b>15 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Boskovice .....	⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	<b>○</b>	<b>7</b>	<b>16 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	<b>7</b>	<b>15 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Cetkovice z.....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			

## Os 14711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇕</b>				<b>16 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šebetov.....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Knínice u Bosk. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Boskovice .....	⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>16 39</b>			

## Os 14712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 23</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	16 30	2	32	
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	16 58			

## Os 14713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	17 38			

## Os 14714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	16 57	3	17 00	
Knínice u Bosk. nz.....		9	17 09	▲	09	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Cetkovice z.....		6 x	20	▲	20	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	6	17 26			

## Os 14715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	17 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	18 23			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 14716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	7	17 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕	5 <sup>5</sup>	17 58			

## Os 14717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕				<b>18 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice .....	⇕	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	18 38			

## Os 14718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	7	18 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕	5 <sup>5</sup>	18 58			

## Os 14719

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕				<b>19 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice .....	⇕	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	19 38		19 44 <sup>5</sup>	

**Os 14730**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			1 51		4 15	50/33
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	4 22			

**Os 14731**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				1 41	50/58
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	1 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14732**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					4 46	50/33
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	4 53			

**Os 14733**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				4 31	50/58
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	4 38			

**Os 14734**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					5 44	50/33
<b>Boskovice</b> .....	⇄	7	5 51			

**Os 14735**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				5 00	50/58
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	5 07			

**Os 14736**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>6 14</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇕	7	<b>6 21</b>			

**Os 14737**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				<b>5 28</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>5 35</b>			

**Os 14738**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>6 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇕	7	<b>6 57</b>			

**Os 14739**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				<b>6 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>6 08</b>			

**Os 14740**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>7 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇕	7	<b>7 57</b>			

**Os 14741**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇕				<b>7 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>7 08</b>			

**Os 14742**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>8 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>8 57</b>			

**Os 14743**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>8 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>8 08</b>			

**Os 14744**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>9 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>9 57</b>			

**Os 14745**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>9 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>9 08</b>			

**Os 14746**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>10 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>10 57</b>			

**Os 14747**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>10 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>10 08</b>			

**Os 14748**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>11 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>11 57</b>			

**Os 14749**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>11 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>11 08</b>			

**Os 14750**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>12 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>12 57</b>			

**Os 14751**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>12 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>12 08</b>			

**Os 14752**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>13 22</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>13 29</b>			

**Os 14754**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....			<b>13 24</b>		<b>13 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>13 57</b>			

**Os 14755**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>13 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 08</b>			

**Os 14756**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>15 57</b>			

**Os 14757**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>13 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 38</b>			

**Os 14758**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>17 57</b>			

**Os 14759**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>14 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14761**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>14 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14762**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>18 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>18 57</b>			

**Os 14763**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>14 31</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>14 38</b>			

**Os 14764**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>19 22</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>19 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14765**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>15 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>15 08</b>			

**Os 14766**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>19 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>19 57</b>			

**Os 14767**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>16 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>16 08</b>			

**Os 14768**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>20 22</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	↕	7	<b>20 29</b>			

**Os 14769**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	↕				<b>17 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>17 08</b>			

**Os 14770**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>20 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	↕	7	<b>20 57</b>			

**Os 14771**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	↕				<b>18 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>18 08</b>			

**Os 14772**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>21 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	↕	7	<b>21 57</b>			

**Os 14773**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	↕				<b>19 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>19 08</b>			



**Os 14777**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 08</b>			

**Os 14779**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14781**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 35</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14783**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>21 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>21 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24708**

Prostějov hl.n. - Chornice - Moravská Třebová

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>11 13</b>		<b>11 14</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			<b>5</b> x	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Rozstání z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				24751

24751 jede v ☉ a 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

**Os 24713**

Moravská Třebová - Chornice - Prostějov hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>11 48</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Rozstání z .....			<b>7</b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>		
Mezihoří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>		<b>12 14<sup>5</sup></b>		

**Os 24740**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 11</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z .....			<b>6</b> x	<b>4 17</b>	▲	<b>17</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Trpík z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Anenská Studánka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b> L	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24741**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>4 50</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>4 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		24742
Kunčina z .....			<b>7</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>5 26</b>				

## Os 24742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		24741
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24741 jede v ☎

## Os 24743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>5 45</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>5 51</b>	1	<b>52</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		24744
Kunčina z.....			<b>7</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>6 21</b>				

24744 jede v ☎, © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

## Os 24744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2*				<b>5 53</b>	<b>50/38</b>	24771
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>5 59</b>	▲	<b>59</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	1	<b>6 07<sup>5</sup></b>		24743
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 ↓	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX. odjezdová kolej č. 1  
24771 jede v ☎

## Os 24745 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						6 45	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	6 51	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10		24746
Kunčína z .....			7 x	17	▲	17		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	7 23				24770

§ jede-li rušící vlak 24748, nesmí jet vlak 24745

## Os 24746 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				6 55	50/38	
Kunčína z .....			6 x	7 01	▲	7 01		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		24745
Trpík z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	24	80/40	
Česká Třebová .....	○		6	7 30				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24773, nesmí jet vlak 24746

24745 jede v ☎, nejede 27. – 29.XII.

## Os 24747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						8 10	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	8 16	1	17	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31	2	33		24750
Kunčína z .....			7 x	40	▲	40		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	8 46				

24750 jede v ☎, nejede 27. – 29.XII.

## Rušící Os / Os 24748 §

Moravská Třebová - Třebovice v Čechách / Třebovice v Čechách - Česká Třebová

Moravská Třebová - Třebovice v Čechách zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>7 16</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>7 22</b>	▲	<b>22</b>		24773
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24748, nesmí jet vlaky 24745, 24775, vlak 24770 v úseku Moravská Třebová - Česká Třebová

24773 jede v © a 24., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

## Os 24749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>10 12</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>10 47</b>				

## Os 24750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2*				<b>8 18</b>	<b>50/38</b>	24775
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>8 24</b>	▲	<b>24</b>		24747
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v † od 2.VII. do 31.VIII. odjezdová kolej č. 1

24775 jede v † od 2.VII. do 31.VIII.

## Os 24751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						11 10	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	11 16	1	17	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31	2	33		24754
Kunčina z .....			7 x	40	▲	40		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	11 46				24708

## Os 24752

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				9 18	50/38	
Kunčina z .....			6 x	9 24	▲	24		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Trpík z .....			4 x	36	▲	36		
Anenská Studánka z.....			3 x	39	▲	39		
Třebovice v Čechách.....			8	47	2	49	80/40	
Česká Třebová .....	○		7	9 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						12 10	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	12 16	1	17	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎*	2	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	12 45				83201

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* Do Mladějova na Moravě vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 83201 podle rozhledových poměrů 83201 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 24754

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1*				<b>11 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>11 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		24751
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>7</b>	<b>11 56</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v © a †, kromě 1., 8.V. odjezdová kolej č. 2

24751 jede v © a 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

## Os 24755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>13 10</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>13 16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		24756
Kunčina z.....			<b>7</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>13 46</b>				24777

24777 jede v †, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

## Os 24756

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>13 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>13 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		24755
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24755 jede v †, nejede 27. – 29.XII., 2.VII. – 31.VIII.

## Os 24757 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>14 25</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>14 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z .....			<b>7<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kunčina z .....			<b>7<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>15 00</b>				

§ jede-li rušící vlak 24787, nesmí jet vlak 24757

## Os 24758 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>14 02</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z .....			<b>6<sub>x</sub></b>	<b>14 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Trpík z .....			<b>4<sub>x</sub></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Anenská Studánka z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup><sub>L</sub></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24787, nesmí jet vlak 24758

## Os 24759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>15 10</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>15 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z .....			<b>7<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		24760
Kunčina z .....			<b>7<sub>x</sub></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>15 46</b>				24776

24776 jede v Ľ, nejede 27.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.



## Os 24760

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>15 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>15 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		24759
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24759 jede v ☒

## Os 24761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>16 12</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		24762
Kunčina z.....			<b>7</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>16 48</b>				83200,24781, 24778

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
24762 jede v ☒  
83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.  
24781 jede v ☒  
24778 jede v ⑥ a †, nejede 24., 31.XII.

## Os 24762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>16 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>16 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3	<b>34<sup>5</sup></b>		24761
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 ↓	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						17 10	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	17 16	1	17	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31	2	33		24764
Kunčina z .....			7 x	40	▲	40		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	17 46				83200

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 24764

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				17 18	50/38	
Kunčina z .....			6 x	17 24	▲	24		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		24763
Trpík z .....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Třebovice v Čechách.....			8	47	2	49	80/40	
Česká Třebová .....	○		7	17 56				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24763 jede v X

## Os 24765

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						18 10	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	18 16	1	17	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		24788
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	18 45				83200,24782, 24780

24788 jede v X

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

24782 jede v ⑥ a †, nejede 24., 25., 31.XII.

24780 jede v X

## Os 24766

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>19 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>19 24</b>	▲	<b>24</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎★	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>7</b>	<b>19 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83200 podle rozhledových poměrů

## Os 24767

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>20 08</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>20 14</b>	1	<b>15</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>20 43</b>				24784

24784 jede v ⑤ a 29.III., 4.VII., 27.IX., nejede 30.III., 6.VII., 28.IX.

## Os 24768

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>21 02</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24769

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						22 52	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	22 58	1	59	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	23 06 <sup>5</sup>	▲	23 06 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	23 27				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24770 §

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				7 00		7 01	50/38	
Mezihoří z .....			5 x	7 06	▲	06		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	09	2	11		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Linhartice z.....			7 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	2	29		24745
Kunčina z .....			6 x	35	▲	35		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		24775
Trpík z .....			4 x	47	▲	47		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	57	1	58	80/40	
Česká Třebová .....	○		6	8 04				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24748, nesmí jet vlak 24770 v úseku Moravská Třebová - Česká Třebová

§ jede-li rušící vlak 24773, nesmí jet vlak 24770 v úseku Moravská Třebová - Česká Třebová

24745 jede v X, nejede 27. – 29.XII.

24775 jede v X od 2.VII. do 31.VIII.

## Os 24771

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2*				5 45	50/41	24744
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	5 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Rozstání z .....			7 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	6 01	2	6 03		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Chornice.....			5	6 11 <sup>5</sup>		6 13		

\* v ① a 27.XII., 2.I., 3.IV., 2., 9.V. odjezdová kolej č. 1

**Os 24772**

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				9 17		9 18	50/38	
Mezihoří z .....			5 x	9 23	▲	23		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	26	2	28		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Linhartice z .....			7 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	44	2	46		
Kunčina z .....			6 x	52	▲	52		
Mladějov na Moravě .....	☎*	1	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00		
Trpík z .....			4 x	10 04	▲	04		
Anenská Studánka z .....			2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			8	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	80/40	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6 <sup>5</sup>	10 22				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24752 podle rozhledových poměrů

**Os / Rušící Os 24773 §**

Česká Třebová - Třebovice v Čechách / Třebovice v Čechách - Chornice - Dzbel

Třebovice v Čechách - Moravská Třebová zavádějte v © a 24., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

Moravská Třebová - Chornice zavádějte v © a 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						7 08	80/31	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	7 14	1	15	50/46	
Anenská Studánka z .....			7 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	29	2	31		24748
Kunčina z .....			7 x	38	▲	38		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	44	26	8 10		
Linhartice z .....			6 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Rozstání z .....			7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	26	2	28		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			5	8 36 <sup>5</sup>		8 38		

§ jede-li rušící vlak 24773, nesmí jet vlaky 24775, 24746, vlak 24770 v úseku Moravská Třebová - Česká Třebová

**Os 24775 §**

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>7 21</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>7 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>		24770
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Moravská Třebová .....	☎	2	<b>6</b>	<b>57</b>	13	<b>8 10</b>		24750
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	<b>8 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Rozstání z .....			7 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>		<b>8 38</b>		

§ jede-li rušící vlak 24773, nesmí jet vlak 24775

§ jede-li rušící vlak 24748, nesmí jet vlak 24775

**Os 24776 §**

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>15 20</b>		<b>15 21</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			5 x	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			7 x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>				24759

§ jede-li rušící vlak 24779, nesmí jet vlak 24776 v úseku Chornice - Moravská Třebová

**Os 24777**

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>14 10</b>	<b>50/41</b>	24755
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	<b>14 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Rozstání z .....			7 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>		<b>14 38</b>		

## Rušící Os 24778 §

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				16 25		<b>16 26</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			<b>5</b> x	<b>16 31</b>	▲	<b>31</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Rozstání z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>				24761

§ jede-li rušící vlak 24778, nesmí jet vlak 24781 v úseku Moravská Třebová - Chornice

## Rušící Os 24779 §

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>15 10</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Rozstání z .....			<b>7</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Mezihoří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>		<b>15 38</b>		

§ jede-li rušící vlak 24779, nesmí jet vlak 24776 v úseku Chornice - Moravská Třebová

## Os 24780 §

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				18 18		<b>18 19</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			<b>5</b> x	<b>18 24</b>	▲	<b>24</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Rozstání z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>				83200,24765

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 24782, nesmí jet vlak 24780 v úseku Chornice - Moravská Třebová  
83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 24781 §

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	Ⓐ	2				<b>16 50</b>	<b>50/41</b>	83200,24761
Linhartice z .....			6 <sup>5</sup> x	16 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Rozstání z .....			7 x	17 03 <sup>5</sup>	▲	17 03 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka .....	Ⓐ	1	2 <sup>5</sup>	06	2	08		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			5	17 16 <sup>5</sup>		17 18		

§ jede-li rušící vlak 24778, nesmí jet vlak 24781 v úseku Moravská Třebová - Chornice

§ jede-li rušící vlak 24783, nesmí jet vlak 24781 v úseku Moravská Třebová - Chornice

83200 jede v Ⓛ, Ⓞ a Ⓟ, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os / Rušící Os / Os 24782 §

Velké Opatovice - Chornice / Chornice - Třebovice v Čechách /  
Třebovice v Čechách - Česká Třebová

Chornice - Moravská Třebová zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

Moravská Třebová - Třebovice v Čechách zavádějte v †, kromě 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV.,  
29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↔					<b>17 54</b>	<b>50/40</b>	
Jevíčko nz .....			6 <sup>5</sup> x	18 00 <sup>5</sup>	▲	18 00 <sup>5</sup>		
Biskupice u Jev. z .....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
<b>Chornice</b> .....			5	09	5	14		
Mezihoří z .....			5 x	19	▲	19		
Městečko Trnávka .....	Ⓐ	1	3	22	2	24		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Linhartice z .....			7 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	Ⓐ	1	6 <sup>5</sup>	40	9	49		24765
Mladějov na Moravě .....	Ⓐ	1	13	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z .....			6 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup> L	16 <sup>5</sup>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6 <sup>5</sup>	19 23				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24782, nesmí jet vlak 24780 v úseku Chornice - Moravská Třebová

§ jede-li rušící vlak 24782, čeká vlak 83200 v Moravské Třebové



# Rušící Os / Os 24783 §

Moravská Třebová - Chornice / Chornice - Velké Opatovice

Moravská Třebová - Chornice zavádějte v ☉ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>17 04</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Rozstání z.....			7 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	20	2	22		
Mezihoří z.....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>		
Biskupice u Jev. z.....			5 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Jevíčko nz.....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄		6 <sup>5</sup>	17 47				

§ jede-li rušící vlak 24783, nesmí jet vlak 24781 v úseku Moravská Třebová - Chornice

## Os 24784

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				20 13		20 14	50/38	
Mezihoří z.....			5 x	20 19	▲	19		
Městečko Trnávka.....	☎	1	3	22	2	24		
Rozstání z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Linhartice z.....			7 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	20 40				24767

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24785

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>18 50</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z.....			6 <sup>5</sup> x	18 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Rozstání z.....			7 x	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	06	2	08		
Mezihoří z.....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Chornice</b> .....			5	19 16 <sup>5</sup>		19 18		

## Os / Rušící Os 24787 §

Česká Třebová - Třebovice v Čechách / Třebovice v Čechách - Moravská Třebová

Třebovice v Čechách - Moravská Třebová zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						<b>14 10</b>	<b>80/31</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27	▲	27		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39	▲	39		
<b>Moravská Třebová .....</b>	☎	2	<b>6</b>	<b>14 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 24787, nesmí jet vlaky 24757, 24758

## Os 24788

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová .....</b>	☎	2				<b>18 18</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z .....			6 <sub>x</sub>	18 24	▲	24		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		24765
Trpík z .....			4 <sub>x</sub>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39	▲	39		
<b>Třebovice v Čechách.....</b>			<b>8</b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup> <sub>L</sub>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová .....</b>	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej