

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

710/711a/712/714/717/719a

nákladní

pro tratě

Horažďovice předměstí – Domažlice

Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní Předměstí – Furth im Wald

Nýřany – Heřmanova Huť

Pňovany – Bezručice

Rokycany – Nezvěstice

Chrást u Plzně – Radnice

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)

Svojšín – Bor

Staňkov – Poběžovice

Plzeň hl.n. – Blatno u Jesenice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO
3.	3. září 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády	29

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48329	30	87710	36	87831	39	88790	43
48330	31	87711	36	87860	39		
		87720	36	87861	39	88914	43
61200	32	87721	37	87870	40	88915	43
61201	32	87761	37	87871	40	88934	43
61202	33	87762	37	87872	40	88935	43
61203	33	87763	37	87873	40	88936	44
		87764	37			88937	44
87600	34			87934	41	88940	44
87601	34	87800	38	87935	41	88941	44
		87801	38	87936	41	88942	44
87700	35	87802	38	87937	42	88943	45
87701	35	87811	38				
87703	35	87812	39	88750	42		
87705	36	87830	39	88751	42		

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	740 - 743	750 754			2x740 - 2x743	
Horažďovice předměstí – Sušice		T 970 S 850 ¹	T 970 ¹ S 850 ¹			T 1800 S 1600	při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice př. - Velké Hydčice T 1600/S 1400
Sušice – Malonice nz		T 680 S 600	T 680 S 600			T 1540 S 1200	
Malonice nz – Klatovy		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 2600 S 2500	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Janovice nad Úhlavou – Domažlice		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 680 T 670 S 650 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 700 T 680 S 600 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Dobříkov na Šumavě nz – Klatovy		T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Klatovy – Malonice nz		T 620 S 550	T 620 S 550			T 1150 S 1000	
Malonice nz – Sušice		T 2300 S 2200	T 2300 S 2200			T 2600 S 2500	
Sušice – Horažďovice předměstí		T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			T 2270 S 2000	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
Janovice nad Úhlavou – Špičák		T 520 S 500	T 530 S 510				
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700				
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		T 450 S 440	T 510 S 480				
Špičák – Klatovy		T 1470 S 1300	T 1450 S 1300				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	745	750 753.0 754	753.6 753.7 755	770 771	761	2x740 - 2x743 2x750 2x753.0 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň hl.n. – km 113,0	T 1350 S1200 ¹ U 850	T 1020 S 990 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 1500 S 1450 U 850	T 1700 S 1500	T 1800 S 1750	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	¹ s pk S 1400 tun ² s pk U 1500 tun
km 113,0 – Vých Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1120 S 1090 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2100 S 1850	T 2300 S 2200	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Vých Radonice – Domažlice	T 1250 S1100 ¹ U 850	T 1020 S 1090 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1700 S 1500	T 1750 S 1700 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Domažlice – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹	T ₄ 700 T 670 S 650	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
	T 700 S 650 ¹ U 650	T ₄ 670 T 640 S 620 U 620	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U1200 ²	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U1200 ²	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
Česká Kubice – Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	
Furth im Wald – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹ U 650	T 660 S 640 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T ₄ 1100 T 970 S 850	T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U1200 ²	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	
Česká Kubice – Plzeň hl.n.	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 743	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771	
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900	
Kaznějov – Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950	
Mladotice – Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700	
Plzeň – Blatno u Jesenice		U 450 U ₄ 470	U 560 U ₄ 580	U 580 U ₄ 610	U 600		
Blatno u Jesenice – Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 S 900	
Žihle – Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy – Horní Bříza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	
Žatec západ – Žatec	S 700	T 700 S 600 U 500	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 900	T 1000 S 950 U 900		
Blatno u Jesenice – Plzeň		U 450 U ₄ 480	U 560 U ₄ 580	U 620 U ₄ 650	U 650		

1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400	
Kaznějov – Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450	
Mladotice – Blatno u Jesenice	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	
Plzeň – Blatno u Jesenice	U 900	U 1100	U 1100	U 1150	
Blatno u Jesenice – Žihle	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1500 S 1450	
Žihle – Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950	
Plasy – Horní Bříza	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1450 S 1350	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Blatno u Jesenice – Plzeň	U 900	U 1100	U 1150	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	742 743	750					
Horažďovice předměstí – Horažďovice	S 800	S 1700	S 1700					
Horažďovice – Sušice	S 400 ¹	S 850 ¹	S 850 ¹					¹ při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice pro lok. ř. 708 S 700, pro lok. ř. 742 750 S 1400 tun
Sušice – Hrádek u Sušice	S 350	S 800	S 800					
Hrádek u Sušice – Malonice nz	S 250	S 600	S 600					
Malonice nz – Klatovy	S 1000	S 2200	S 2200					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Domažlice		S 750	S 750					
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Janovice nad Úhlavou		S 2200	S 2200					
Janovice nad Úhlavou – Klatovy		S 2400	S 2400					
Klatovy – Malonice nz	S 200	S 550	S 550					
Malonice nz – Sušice	S 900	S 2000	S 2000					
Sušice – Horažďovice předměstí	S 450	S 1100	S 1100					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Nýrsko		S 700	S 700					
Nýrsko – Špičák		S 500	S 500					
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700					
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		S 440	S 480					
Špičák – Nýrsko		S 1300	S 1300					
Nýrsko – Klatovy		S 2000	S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	709	714 720	731	740 - 743	750 753.0 754 753.6 753.7 755		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předměstí	S 750	S 850	S 1100	S 1300	S 1300		
Plzeň-Jižní Předměstí – Nýřany		S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany – Blížejev		S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev – Domažlice		S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice – Česká Kubice		S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice – Blížejev		S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev – Nýřany		S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany – Plzeň-Jižní Předměstí		S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň hl.n.	S 800	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400		
Nýřany – Heřmanova Huť				S 450			
Heřmanova Huť – Nýřany				S 800			
Přovany – Cebiv				S 325			
Cebiv – Bezručice				S 325			
Bezručice – Cebiv				S 325			
Cebiv – Přovany				S 325			
Rokycany – Mirošov				S 700			
Mirošov – Příkosice				S 350			
Příkosice – Nezvěstice				S 550			
Nezvěstice – Příkosice				S 350			
Příkosice – Mirošov				S 920			
Mirošov – Rokycany				S 2200			
Chrást u Plzně – Stupno				S 450			
Stupno – Radnice				S 400			
Radnice – Stupno				S 450			
Stupno – Chrást u Plzně				S 900			

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	731	740 - 743			2x740 - 2x743		
Domažlice – Trhanov nz	S 600	S 650	S 700					
Trhanov nz – Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000					
Nový Kramolín nz – Poběžovice	S 600	S 650	S 700					
Poběžovice – Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400			U 500		
Mutěnin nz – Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000			U 1500		
Hostouň – Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700			U 1000		
Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			U 600		
Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600			U 1500		
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	T ₄ 375 S 400			U 600		
Bor – Staré Sedliště	S 450	S 500	T ₄ 375 S 500					
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	T ₄ 375 S 350					
Tachov – Planá u M. Lázní	S 1000	S 1000	S 1200					
Planá u M. Lázní – Mariánské Lázně		S 600	S 700			S 1300		
Mariánské Lázně – Planá u M. Lázní		S 2000	S 2000			S 2600		
Planá u M. Lázní – Tachov	S 450	S 500	S 500 U 450					
Tachov – Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 U 450					
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 U 450					
Bor – Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 U 450			T ₄ 1200		
Stráž u Tachova – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			T ₄ 800		
Třemešné pod Přimdou – Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200		
Bělá nad Radbuzou – Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200		
Hostouň – Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450			T ₄ 910*	* platí při průjezdu úsekem Hostouň - Poběžovice	
Mutěnin nz – Poběžovice	S 350	S 350	S 350			T ₄ 765*		
Poběžovice – Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375					
Nový Kramolín nz – Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000					
Trhanov nz – km 6,127	S 450	S 550	S 550					
km 6,127 – Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		714	731	740 - 743			2x740 - 2x743	
Svojšín – Bor		S 400	S 450	S 450			T ₄ 880	
Bor – Svojšín		S 450	S 500	S 500			U 800	
Staňkov – Horšovský Týn		S 800	S 950	S 950			U 1500	
Horšovský Týn – Pobežovice		S 600	S 650	S 700			U 1000	
Pobežovice – Horšovský Týn		S 2000	S 2000	S 2000			T ₄ 2200	
Horšovský Týn – Staňkov		S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	

2e. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	742 743	750 - 754	753.7 755	770 771		
Plzeň hl.n. os.n. – Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plzeň hl.n. seř.n. – Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850		
Kaznějov – Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plasy – Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000		
Mladotice – Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750		
Žihle – Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850		
Blatno u Jesenice – Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850		
Žihle – Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800		
Mladotice – Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150		
Plasy – Horní Bříza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850		
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000		
Třemošná u Plzně – Plzeň hl.n. seř.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150		
Plzeň hl.n. seř.n. – Plzeň hl.n. os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Horažďovice předm.			40/25		60/40		65/46		70/53		80/68
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		5		5		5		5	
Žichovice		8⁵		5		5		5		5	
Sušice		10		6		6		6		6	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		7		7		7		7	
Nemilkov		15⁵		9		9		9		9	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		13		13		13		13	
Janovice nad Úhlavou		13		10		10		10		9	
Pocinovice		13⁵		9		9	60/40	9	60/40	9	60/40
Kdyně		19⁵		11		11		11		11	
Domažlice		21		14		14		14		14	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Domažlice			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Kdyně		21		14		14		14		14	
Pocinovice		20		11		11	65/46	11	70/53	11	80/68
Janovice nad Úhlavou		14⁵		9		9		9		9	
Klatovy		13		10		10		10		9	
Běšiny		23		13		13		13		13	
Nemilkov		9		6		6		6		6	
Kolinec		16		9		9		9		9	
Hrádek u Sušice		11		7		7		7		7	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		6		6		6		6	
Velké Hydčice		8⁵		5		5		5		5	
Horažďovice		8		5		5		5		5	
Horažďovice předm.		5⁵		4		4		4		4	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		55		94			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klatovy			40/32		60/47		80/55		90/94		
Janovice nad Úhlavou		13		10		9		7			
Nýrsko		12		8		8		8			
Zelená Lhota		17		12		12		11			
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7		7			
Špičák		14		11		11	65/53	11			
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		55		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žel.Ruda-Alžbětín			40/30		60/45		80/48		90/92		
Špičák		13		9		9	80/51	9			
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8			
Zelená Lhota		12		8		8		8			
Nýrsko		17		12		12	70/50	11			
Janovice nad Úhlavou		12		9		8	80/55	8			
Klatovy		13		10		9		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		80/46		60/46		
Plzeň-Jižní Předm.		3		2	80/53	2	90/69	2	100/90		
Vejprnice		9		6		6		6			
Nýřany		9		6		4		4			
Výh Chotěšov		11		6		5		5			
Stod		7		4		3		3			
Holýšov		12		6		6		6			
Staňkov		10		6		5		5			
Blížejev		12		7		6		6			
Výh Radonice		8		5		4		4			
Domažlice		11		6		5		5			
Česká Kubice		17		10		9		9			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Kubice			40/22		75/56		80/64		90/81		100/103
Domažlice		17		10		10		9		9	
Vých Radonice		10		6		6		6		6	
Blížejev		8		5	80/55	5		4		4	
Staňkov		12		7		7		5		5	
Holýšov		10		6		6		5		5	
Stod		11		6		6		5		5	
Vých Chotěšov		8		4		4		3		3	
Nýřany		11		6		6		5		5	
Vejprnice		9		6	75/49	6		4		4	
Plzeň-Jižní Předm.		9		6	55/43	6	60/53	5	60/53	5	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	★	3		2		2		2		2	

★ viz ustanovení tabulky 3

ČD- Cargo

Plzeň hl.n.os.n. – Česká Kubice a zpět čísla 75874, 75875

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				25	40		55		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	30		49		59		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nýřany				25/26		40/30		55/49		60/59	
Heřmanova Huť	☎		27		19		17		16		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				25	40		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	41		56		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmanova Huť	☎			25/26		40/41		50/56		60/78	
Nýřany			27		19		17		16		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pňovany				40/48		45/55		50/64		60/86	
Trpísty	☎		14		13		12		10		
Cebiv	☎		10		9		8		7		
Kokašice	☎		13		12		11		9		
Bezručice	☎		8		7		6		5		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49		53		66		88	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bezručice	☎			40/49		45/53		50/66		60/88	
Kokašice	☎		8		7		6		5		
Cebiv	☎		13		12		11		10		
Trpísty	☎		10		9	40/49	8		7		
Pňovany			16		15		14		12		

KATALOGOVÉ TRASY:

Nýřany - Heřmanova Hut' a zpět čísla 76188, 76189

Pňovany - Bezručice a zpět čísla 76190, 76191

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		49		49				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rokycany			40/42		60/30		80/48				
Mirošov		13		9		8					
Příkosice		12		8	45/49	7	45/49				
Nezvěstice		13		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		65		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		50		56		79		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nezvěstice			40/32		45/38		45/38		45/38		
Příkosice		13		10	60/50	10	65/56	10	80/79		
Mirošov		12		8		7		6			
Rokycany		13		9		8		7			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38		45		53		74	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chrást u Plzně				40/38		45/45		50/53		60/74	
Stupno	☎		15		14		13		12		
Radnice	☎		12		11		10		9		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		52		58		79	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Radnice	☎			40/42		45/49		50/58		60/79	
Stupno	☎		11		10	50/52	9		8		
Chrást u Plzně			16		15		14		12		

KATALOGOVÉ TRASY:

Chrást u Plzně - Radnice a zpět čísla 76198, 76199

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		56		56		79	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Domažlice				40/42		50/56		55/55		60/79	
Klenčí pod Čerchovem	☎		17		15		15	50/56	14		
Poběžovice			14		12	45/49	12	45/49	11		
Hostouň	☎		13		11	50/55	11	60/55	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8		8		
Třemešné pod Přimdou	☎		10		8		8	50/55	8		
Stráž u Tachova	☎		13		11		11	55/55	10		
Bor	P		11		9		9		8		
Staré Sedliště	☎		10		8		8	50/50	7		
Tachov	N*		18		16		16		15		
Planá u Mar. Lázní			20		18		18		17		
Chodová Planá			5		5		4		4		
Mariánské Lázně			7		7		6		6		

* pro končící vlaky platí B

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		53		56		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mariánské Lázně				40/43		50/37		60/56		60/81	
Chodová Planá			7		7		6		6		
Planá u Mar. Lázní			6		6		5		5		
Tachov	N*		20		18	45/50	18	45/50	17		
Staré Sedliště	☎		18		16	50/53	16	50/53	15		
Bor	B		10		8		8		7		
Stráž u Tachova	☎		11		9		9	60/46	8		
Třemešné pod Přimdou	☎		13		11		11	50/53	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8	55/50	8		
Hostouň	☎		10		8	45/49	8	45/49	8		
Poběžovice			13		11	50/43	11	55/52	10		
Klenčí pod Čerchovem	☎		14		12		12		11		
Domažlice			17		15		15		14		

* pro končící vlaky platí B

KATALOGOVÉ TRASY:

Domažlice - Tachov a zpět čísla 76220, 76221

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svojsín			40/34		50/49		60/69				
Bor	B	25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bor	P		40/37		50/52		60/73				
Svojsín		25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		52						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Staňkov			40/20		60/52						
Horšovský Týn		20		16							
Poběžovice		17		12							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		56		63			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Poběžovice			40/29		50/43		55/52		60/63		
Horšovský Týn		17		16		12	60/56	12			
Staňkov		20		19		16		16			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		51		66		74	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/51		80/66		85/74
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		16		12		10		9		9	
Horní Bříza		11		8		7		7		7	
Kaznějov		14		10		9		9		9	
Plasy		11		8		7		7		7	
Mladotice		14		10		9		9		9	
Žihle		15		11		10		10		10	
Blatno u Jesenice		15		11		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		40		53		68		76	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice			40/26		60/40		70/53		80/68		85/76
Žihle		15		11		10		10		10	
Mladotice		15		11		10		10		10	
Plasy		14		10		9		9		9	
Kaznějov		11		8		7		7		7	
Horní Bříza		14		10		9		9		9	
Třemošná u Plzně		11		8		7		7		7	
Plzeň hl.n.seř.n.		16		12		10		9		9	
Plzeň hl.n.os.n.		5		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		46		68		68		88	
Horažďovice předm.			40/25		65/46		80/68		80/68		80/68
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8		8		8	
Nemilkov		15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17		17	90/67	17	100/88
Janovice nad Úhlavou		13		9		9		9		9	
Pocinovice		13⁵		11	60/40	11	60/40	11	60/40	11	60/40
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		48		66		78	
Horažďovice předm.			40/26		60/48		65/46		70/66		80/78
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8	60/48	8		8	75/78
Nemilkov		15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17	65/36	17		17	80/66
Janovice nad Úhlavou		13		9		9		9		9	
Pocinovice		13⁵		11		11	60/48	11	60/48	11	60/48
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		46		68		71		92	
Domažlice			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15	65/46	15	80/68	15	80/68	15	80/68
Janovice nad Úhlavou		14⁵		9		9		9	90/71	9	100/92
Klatovy		13		8		8		8	80/68	8	80/68
Běšiny		23		20		20		20		20	
Nemilkov		9		9		9		9		9	
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8		8		8	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		48		66		81	
Domažlice			40/26		60/48		60/48		60/48		60/48
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15		15		15	70/66	15	75/78
Janovice nad Úhlavou		14⁵		9		9	65/41	9		9	80/72
Klatovy		13		8		8		8		8	
Běšiny		23		20		20		20		20	
Nemilkov		9		9		9	60/48	9		9	75/78
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8	65/48	8		8	80/81
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		48		76		84	
Klatovy			40/32		65/53		75/44		80/76		90/71
Janovice nad Úhlavou		13		10		10	80/48	7		7	
Nýrsko		12		8		8		8		8	
Zelená Lhota		17		12		12		12		12	
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7	75/47	7		7	
Špičák		14		11		11	60/47	11		11	85/84
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		50		78		90			
Klatovy			40/34		70/50		70/78		80/72		
Janovice nad Úhlavou		13		10		10		9			
Nýrsko		12		8		8		8			
Zelená Lhota		17		12		12		12			
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7		7			
Špičák		14		11	50/44	11		11	75/90		
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		51		50		74		82	
Žel.Ruda-Alžbětín			40/30		65/51		80/48		80/74		90/64
Špičák		13		9		9	60/45	9		9	85/82
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8		8	
Zelená Lhota		12		8		8		8		8	
Nýrsko		17		12		12	70/50	12		12	90/82
Janovice nad Úhlavou		12		9		9	75/47	9		9	
Klatovy		13		10		9		9		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		87			
Žel.Ruda-Alžbětín			40/31		60/55		70/41		80/62		
Špičák		13		9		9	55/47	9	75/86		
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8			
Zelená Lhota		12		8		8		8			
Nýrsko		17		12		12	60/45	12	80/87		
Janovice nad Úhlavou		12		9		9	70/50	9			
Klatovy		13		10		10		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		53		69		90	
Pízeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		60/46		60/46		60/46
Pízeň-Jižní Předm.		6		3	75/45	3	80/53	3	90/69	3	100/90
Vejprnice		16		10	80/50	10		10		9	
Nýřany		14		8	75/45	8		8		7	
Výh Chotěšov		12		6		6		6		6	
Stod		10		4		4		4		5	
Holýšov		16		10		10		10		9	
Staňkov		13		7		7		7		9	
Blížejov		14		8	80/48	8		8		9	
Výh Radonice		14		8		8		8		7	
Domažlice		14		8		8		8		7	
Česká Kubice		24		18		18		18		15	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		47		62		67		82	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		55/47		60/61		60/61		60/61
Plzeň-Jižní Předm.		8		5	70/46	5	75/57	5	80/67	5	85/82
Vejprnice		13		10		10		10		10	
Nýřany		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		9		6		6		6		6	
Stod		8		5		5		5		5	
Holýšov		11		8		8		8		8	
Staňkov		10		7		7		7		7	
Blížejev		12		9		9	80/62	9		9	
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Domažlice		12		9		9		9		9	
Česká Kubice		26		23		23		23		23	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		73		94	
Česká Kubice			40/22		70/48		80/64		85/72		95/91
Domažlice		16		13	75/49	13		13	90/73	13	100/94
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Blížejev		9		6		6		6		6	
Staňkov		10		7		7		7		7	
Holýšov		9		6		6		6		6	
Stod		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		7		4		4		4		4	
Nýřany		8		5		5		5		5	
Vejprnice		8		5		5		5		5	
Plzeň-Jižní Předm.		11		8	55/43	8	60/53	8	60/53	8	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		7		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		50		52		74		89	
Česká Kubice											
		40/25		60/43		60/43		75/72		80/85	
Domažlice		18		15	65/43	15	70/52	15	80/74	15	85/89
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Blížejev		8		5	70/50	5		5		5	
Staňkov		12		9		9		9		9	
Holýšov		10		7		7		7		7	
Stod		12		9		9		9		9	
Vých Chotěšov		9		6		6		6		6	
Nýřany		9		6		6		6		6	
Vejpnice		9		6	65/43	6		6		6	
Pízeň-Jižní Předm.		11		8	50/43	8	50/43	8	60/72	8	60/72
Pízeň hl.n.os.n.		6		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		49		49					
Rokycany			40/42		60/30		80/48				
Mirošov		13		9		8					
Příkosice		12		8	45/49	7	45/49				
Nezvěstice		13		10		10					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		49		49		62			
Rokycany			40/49		60/28		70/41		80/62		
Mirošov		13		9		9		8			
Příkosice		12		8	40/49	8	40/49	7	45/49		
Nezvěstice		13		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		50		63		79			
Nezvěstice			40/32		45/38		45/38		45/38		
Příkosice		13		12	60/50	12	70/63	12	80/79		
Mirošov		12		8		7		6			
Rokycany		13		9		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		47		62		82		94	
Nezvěstice			40/37		45/46		45/46		45/46		45/46
Příkosice		13		12	50/47	12	60/62	12	70/82	12	75/94
Mirošov		12		10		8		7		7	
Rokycany		13		11		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69		49			
Tachov	N		40/34		50/49		60/69		50/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25		25	80/31		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		49		49			
Tachov	N		40/40		45/49		45/49		45/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25	80/39	25	85/46		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		56		46		57	
Mariánské Lázně			40/24		55/46		60/56		80/45		90/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	55/46	10	60/56
Tachov	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		47		76		50		57	
Mariánské Lázně			40/28		50/47		60/76		75/50		80/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	50/47	10	50/47
Tachov	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		69					
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Bor	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	38		32		32					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61		75			
Svojšíň			40/40		45/49		50/61		55/75		
Bor	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	38		32		32		32			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		44		52		73			
Bor	P		40/37		45/44		50/52		60/73		
Svojšíň		38		32		32		32			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		43		64		79					
Bor	P		40/43		50/64		55/79				
Svojšíň		38		32		32					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		47		52					
Staňkov			40/20		50/42		60/52				
Horšovský Týn		25		22	60/47	22					
Poběžovice		18		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		42		70					
Staňkov			40/24		50/42		60/70				
Horšovský Týn		25		22		22					
Poběžovice		18		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Poběžovice			40/29		50/43		60/63				
Horšovský Týn		24		18		18					
Staňkov		28		22		22					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Poběžovice			40/34		45/43		50/54		60/85		
Horšovský Týn		24		18		18		18			
Staňkov		28		22		22		22			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		51		66	
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/50		70/51		80/66
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		15		14		11	
Horní Bříza		19		15		13		12		12	
Kaznějov		19		15		12	65/44	12		12	
Plasy		17		13		9	70/50	9		9	
Mladotice		18		14		11		11		11	
Žihle		22		18		16		15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		12		12		12	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		47		49		65		89	
Plzeň hl.n.os.n.			40/25		60/47		60/43		70/65		80/89
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		17	70/41	14		11	
Horní Bříza		19		15		12	60/47	12		12	
Kaznějov		19		15		15		12		12	
Plasy		17		13		13	65/49	9		9	
Mladotice		18		14		13		11		11	
Žihle		22		18		17	60/45	15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		15		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		49		50		53		68	
Blatno u Jesenice			40/26		60/49		70/50		70/53		80/68
Žihle		19		15		12	65/46	12		12	
Mladotice		22		18		16	70/50	15		15	
Plasy		18		14		11		11		11	
Kaznějov		17		13		9		9		9	
Horní Bříza		19		15		12		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		13		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		15		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		48		48		66		87	
Blatno u Jesenice			40/31		60/48		60/48		70/66		75/78
Žihle		19		15		12		12		12	
Mladotice		22		18		16		15		15	
Plasy		18		14		11	70/41	11		11	80/87
Kaznějov		17		13		9	60/45	9		9	
Horní Bříza		19		15		12		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		13		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		15		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

Pn 48329**Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Dobrá u F-M kolej 90**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					19 17	80/64
Česká Kubice.....		13			30	
Domažlice		13	19 43	25	20 08	
Vých Radonice.....		7			15	
Blížejev.....		6	20 21	4	25	
Staňkov		8			33	
Holýšov.....		5			38	
Stod.....		8	46	6	52	
Vých Chotěšov.....		6			58	
Nýřany		5			21 03	
Vejprnice.....		5			08	
Plzeň-Jižní Předm.		9			17	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		3	21 20		22 00	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			13 08		13 45	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			49	90/69
Vejprnice.....		9			58	
Nýřany		6			14 04	
Vých Chotěšov		8	14 12	3	15	
Stod		8	23	7	30	
Holýšov		10			40	
Staňkov		10	50	4	54	
Blížejev		9			15 03	
Vých Radonice		5			08	
Domažlice		9	15 17	50	16 07	
Česká Kubice		15			22	80/64
Furth im Wald		12	16 34			

Nex 61200

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....			0 36		1 55	60/46
Plzeň-Jižní Předm.....		4			59	90/69
Vejprnice		9			2 08	
Nýřany		8	2 16			

Nex 61201

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					0 30	90/70
Vejprnice		10			40	85/65
Plzeň-Jižní Předm.....		10			50	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....		4	0 54		1 20	

Nex 61202

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			15 39		17 46	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			50	90/69
Vejprnice.....		8			58	
Nýřany.....		6	18 04			

Nex 61203

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany.....					4 20	90/70
Vejprnice.....		8			28	85/65
Plzeň-Jižní Předm.		9			37	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	4 41		5 25	

Mn 87600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.					12 48	70/48
Třemošná u Plzně.....		18	13 06	104	14 50	80/48
Horní Bříza.....		20	15 10	38	15 48	70/50
Kaznějov		18	16 06	35	16 41	65/44
Plasy.....		10	51	31	17 22	70/47
Mladotice		16			38	75/49
Žihle.....		18	17 56	3	59	70/50
Blatno u Jesenice		16	18 15			

Mn 87601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blatno u Jesenice					13 20	70/50
Žihle.....		20	13 40	3	43	65/46
Mladotice		14	57	6	14 03	70/48
Plasy.....		12			15	80/48
Kaznějov		13	14 28	200	17 48	70/50
Horní Bříza.....		15			18 03	
Třemošná u Plzně.....		10	18 13	97	19 50	
Plzeň hl.n.seř.n.		14	20 04			

Mn 87700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					21 45	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			49	80/53
Veprnice.....		10			59	85/59
Nýřany		7	22 06	28	22 34	
Výh Chotěšov		13			47	
Stod		7			54	
Holyšov		8			23 02	80/53
Staňkov		10			12	
Blížejev		9	23 21	5	26	85/56
Výh Radonice		9			35	
Domažlice		14	49	423	6 52	
Česká Kubice		26	7 18			

Mn 87701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice					8 57	75/56
Domažlice		15	9 12	465	16 57	80/57
Výh Radonice		8			17 05	
Blížejev		6	17 11	4	15	
Staňkov		11			26	
Holyšov		9	35	4	39	
Stod		10	49	3	52	
Výh Chotěšov		8			18 00	
Nýřany		6			06	
Veprnice.....		7	18 13	18	31	
Plzeň-Jižní Předm.		9			40	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	18 44			

Mn 87703

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stod					5 15	75/49
Výh Chotěšov		7	5 22	10	32	
Nýřany		9	41	128	7 49	
Veprnice.....		6			55	
Plzeň-Jižní Předm.		9			8 04	55/43
Plzeň hl.n.os.n.		4	8 08			

Mn 87705

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice					10 40	80/57
Výh Radonice.....		8			48	
Blížejev.....		5			53	
Staňkov		8	11 01	7	11 08	
Holýšov		10			18	
Stod		7	25	9	34	
Výh Chotěšov.....		9	43	5	48	
Nýřany		9			57	
Vejpřnice		5			12 02	
Plzeň-Jižní Předm.		9			11	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	12 15			

Mn 87710

Stříbro - Svojšín - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín			8 10		8 30	50/49*
Bor	B	32	9 02			

* z km 8,193 platí **55/49****Mn 87711**

Bor - Svojšín - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor	P				9 52	55/48*
Svojšín		26	10 18		10 40	

* z km 8,193 platí **45/44****Mn 87720**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Přovany						10 23	40/46	
Trpísty	☎	1	17	10 40	28	11 08	45/49	
Cebiv	☎	1	12	11 20				

Mn 87721

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv	☎	1				11 49	45/49	
Trpísty.....	☎	1	11	12 00	20	12 20	40/49	
Pňovany.....			17	12 37				

Mn 87761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mar. Lázní.....					9 30	55/46
Tachov	B	27	9 57			

Mn 87762

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov	N				11 30	50/49
Planá u Mar. Lázní.....		26	11 56			

Mn 87763

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mar. Lázní.....					19 30	55/46
Tachov	B	27	19 57			

Mn 87764

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov	N				21 54	50/49
Planá u Mar. Lázní.....		26	22 20			

Mn 87800 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						7 23	80/48*	
Klenčí pod Čerchovem		1	23			46	45/48	
Poběžovice			18	8 04	48	8 52	50/43	
Horšovský Týn			17	9 09	23	9 32	55/46	
Staňkov			22	9 54				

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlak 87800

* z km 5,810 platí **50/46**

Rušící Mn / Mn 87801

Bělá nad Radbuzou - Poběžovice zavádějte v ① a ④, kromě 25.XII. – 1.I., 2.IV., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou	B					9 13	55/50	
Hostouň	☎		10	9 23	14	37	60/46*	
Poběžovice			15	52	50	10 42	55/50	
Klenčí pod Čerchovem		1	16			58	50/43**	
Domažlice			18	11 16				

* z km 27,406 platí **45/49**** z km 5,810 platí **70/48**

Mn / Rušící Mn 87802

Poběžovice - Bělá nad Radbuzou zavádějte v ① a ④, kromě 25.XII. – 1.I., 2.IV., 5.VII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staňkov						8 54	55/42	
Horšovský Týn			19	9 13	22	9 35	60/47	
Poběžovice			15	50	16	10 06	45/49	
Hostouň	☎		16	10 22	14	36	55/44	
Bělá nad Radbuzou	B		10	10 46				

Mn 87811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Domažlice						7 55	65/44
Kdyně		24	8 19				

Mn 87812

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kdyně					9 00	65/46
Kout na Šumavě nz.....		6	9 06	14	20	
Domažlice		17	9 37			

Mn 87830

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Nýrsko

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy			11 46		11 50	75/44
Janovice nad Úhlavou		10			12 00	80/48
Nýrsko		15	12 15			

Mn 87831

Nýrsko - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko					12 31	70/50
Janovice nad Úhlavou		10			41	75/47
Klatovy		8	12 49		13 22	

Mn 87860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně						5 19	55/49	
Stupno	☎	1*	17	5 36				17820

* uvolní kolej pro vlak 17820 přestavením na manipulační kolej

Mn 87861 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stupno	☎	1				6 19	45/44	
Chrást u Plzně			20	6 39				

§ jede-li rušící vlak 17801, nesmí jet vlak 87861

Mn 87870

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany					10 48	80/48
Mirošov		17	11 05			

Mn 87871

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mirošov					13 52	70/50
Rokycany		11	14 03			

Mn 87872

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany			9 11		10 48	80/48
Mirošov		17	11 05			

Mn 87873

Mirošov - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mirošov					13 52	70/50
Rokycany		11	14 03		14 43	

Mn 87934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						2 20	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			21			41	40/49	
Poběžovice			19	3 00	3	3 03		
Hostouň			17			20	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	31	10	41		
Třemešné pod Přimdou			13			54	40/46	
Stráž u Tachova			18			4 12	45/50	
Bor	P		14	4 26	3	29		
Staré Sedliště			12			41	30/35	
Tachov	B		29	5 10				

* z km 5,810 platí **45/46****Mn 87935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					2 10	30/35	
Staré Sedliště			27			37	40/44	
Bor	B		11	2 48	3	51		
Stráž u Tachova			12			3 03	55/47	
Třemešné pod Přimdou	B		16	3 19	3	22	40/44	
Bělá nad Radbuzou	B		12	34	3	37	45/41	
Hostouň			11			48	40/49	
Poběžovice			16	4 04	3	4 07	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			18			25	60/43*	
Domažlice			21	4 46				

* platí z km 5,810

Mn 87936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						23 15	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			20			35	40/49	
Poběžovice			18	23 53	3	56		
Hostouň			17			0 13	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	0 24	5	29		
Třemešné pod Přimdou			13			42	40/46	
Stráž u Tachova			18			1 00	45/50	
Bor	P		14	1 14	3	17		
Staré Sedliště			12			29	30/35	
Tachov	B		29	1 58				

* z km 5,810 platí **45/46**

Mn 87937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					22 50	30/35	
Staré Sedliště			27			23 17	40/44	
Bor	B		12	23 29	3	32		
Stráž u Tachova			12			44	55/47	
Třemešné pod Přimdou	☎		16	24 00	3	0 03	40/44	
Bělá nad Radbuzou	B		11	0 14	16	30	45/41	
Hostouň			11			41	40/49	
Poběžovice			15	56	3	59	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			17			1 16	60/43*	
Domažlice			21	1 37				

*platí z km 5,810

Mn 88750

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					8 41	70/44
Horažďovice		6	8 47	16	9 03	75/44
Velké Hydčice		9			12	80/50
Žichovice		7			19	
Sušice		9	9 28	51	10 19	
Hrádek u Sušice		10			29	
Kolinec		13	10 42			

Mn 88751**Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejov**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					12 10	65/46
Hrádek u Sušice		9			19	70/45
Sušice		5	12 24	40	13 04	
Žichovice		8			12	
Velké Hydčice		8	13 20	3	23	
Horažďovice		8	31	19	50	75/45
Horažďovice předm.		6	13 56		14 23	

Vleč 88790

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					10 54	50/30*
Malonice nz		13	11 07	21	11 28	50/30
Kolinec		10	11 38			

* pro sunutý vlak platí **30/22**

Mn 88914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně						8 34	50/50	
Stupno	☎		22	8 56	6	9 02	40/44	
Radnice	☎		16	9 18				

Mn 88915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radnice	☎					21 08	40/49	
Stupno	☎		16	21 24	10	34		
Chrást u Plzně			20	21 54				

Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						8 19	35/45	
Trpísty.....	☎		21	8 40	11	51	40/49	
Cebiv.....	☎		12	9 03	3	9 06	35/46	
Kokašice.....	☎		20	26	3	29		
Bezručice	☎		10	9 39				

Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice	☎					6 44	35/45	
Kokašice	☎		9	6 53	3	56		
Cebiv.....	☎		18	7 14	16	7 30	40/49	
Trpísty.....	☎		12	42	3	45	35/48	
Pňovany			22	8 07				

Mn 88936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						15 47	35/45	
Trpísty	☎		21	16 08	3	16 11	40/49	
Cebiv	☎		12	23	13	36	35/46	
Kokašice.....	☎		20	56	3	59		
Bezručice	☎		10	17 09				

Mn 88937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice	☎					18 44	35/45	
Kokašice.....	☎		9	18 53	3	56		
Cebiv	☎		18	19 14	16	19 30	40/49	
Trpísty	☎		12	42	3	45	35/48	
Pňovany			22	20 07				

Mn 88940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						9 30	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	10 00				

Mn 88941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'	☎					10 10	25/27	
Nýřany			27	10 37				

Mn 88942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						22 20	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	22 50				

Mn 88943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť	☎					23 00	25/27	
Nýřany			27	23 27				