

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**710/711a/712/714/717/719a**

**nákladní**

pro tratě

**Horažďovice předměstí – Domažlice  
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín  
(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní Předměstí – Furth im Wald  
Nýřany – Heřmanova Huť  
Pňovany – Bezručice  
Rokycany – Nezvěstice  
Chrást u Plzně – Radnice  
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)  
Svojsín – Bor  
Staňkov – Poběžovice  
Plzeň hl.n. – Blatno u Jesenice**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	29

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48329	30	87710	36	87831	39	88790	43
48330	31	87711	36	87860	39		
		87720	36	87861	39	88914	43
61200	32	87721	37	87870	40	88915	43
61201	32	87761	37	87871	40	88934	43
61202	33	87762	37	87872	40	88935	43
61203	33	87763	37	87873	40	88936	44
		87764	37			88937	44
87600	34			87934	41	88940	44
87601	34	87800	38	87935	41	88941	44
		87801	38	87936	41	88942	44
87700	35	87802	38	87937	42	88943	45
87701	35	87811	38				
87703	35	87812	39	88750	42		
87705	36	87830	39	88751	42		

## Ustanovení místního významu

### Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	740 - 743	750 754			2x740 - 2x743	
Horažďovice předměstí – Sušice		T 970 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>	T 970 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>			T 1800 S 1600	při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice pf. - Velké Hydčice T 1600/S 1400
Sušice – Malonice nz		T 680 S 600	T 680 S 600			T 1540 S 1200	
Malonice nz – Klatovy		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 2600 S 2500	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T <sub>4</sub> 1900 T 1470 S 1300 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1470 S 1300 U <sub>4</sub> 1100			T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900	
Janovice nad Úhlavou – Domažlice		T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 680 T 670 S 650 U <sub>4</sub> 550			T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U <sub>4</sub> 1000	
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 600 U <sub>4</sub> 550			T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U <sub>4</sub> 1000	
Dobříkov na Šumavě nz – Klatovy		T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U <sub>4</sub> 1100			T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900	
Klatovy – Malonice nz		T 620 S 550	T 620 S 550			T 1150 S 1000	
Malonice nz – Sušice		T 2300 S 2200	T 2300 S 2200			T 2600 S 2500	
Sušice – Horažďovice předměstí		T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			T 2270 S 2000	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
Janovice nad Úhlavou – Špičák		T 520 S 500	T 530 S 510				
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700				
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		T 450 S 440	T 510 S 480				
Špičák – Klatovy		T 1470 S 1300	T 1450 S 1300				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	745	750 753.0 754	753.6 753.7 755	770 771	761	2x740 - 2x743 2x750 2x753.0 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň hl.n. – km 113,0	T 1350 S1200 <sup>1</sup> U 850	T 1020 S 990 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 1500 S 1450 U 850	T 1700 S 1500	T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1500	<sup>1</sup> s pk S 1400 tun <sup>2</sup> s pk U 1500 tun
km 113,0 – Vých Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1120 S 1090 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2100 S 1850	T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Vých Radonice – Domažlice	T 1250 S1100 <sup>1</sup> U 850	T 1020 S 1090 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1700 S 1500	T 1750 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Domažlice – Česká Kubice	T 750 S 700 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
	T 700 S 650 <sup>1</sup> U 650	T <sub>4</sub> 670 T 640 S 620 U 620	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U1200 <sup>2</sup>	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S 1500 U1200 <sup>2</sup>	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
Česká Kubice – Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	
Furth im Wald – Česká Kubice	T 750 S 700 <sup>1</sup> U 650	T 660 S 640 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1100 T 970 S 850	T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U1200 <sup>2</sup>	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	
Česká Kubice – Plzeň hl.n.	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 -	750 754	753.6 753.7 755	770 771	
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900	
Kaznějov – Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950	
Mladotice – Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700	
Plzeň – Blatno u Jesenice		U 450 U <sub>4</sub> 470	U 560 U <sub>4</sub> 580	U 580 U <sub>4</sub> 610	U 600		
Blatno u Jesenice – Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 S 900	
Žihle – Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy – Horní Břiza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Břiza – Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	
Žatec západ – Žatec	S 700	T 700 S 600 U 500	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 900	T 1000 S 950 U 900		
Blatno u Jesenice – Plzeň		U 450 U <sub>4</sub> 480	U 560 U <sub>4</sub> 580	U 620 U <sub>4</sub> 650	U 650		

## 1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 -	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400	
Kaznějov – Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450	
Mladotice – Blatno u Jesenice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	
Plzeň – Blatno u Jesenice	U 900 U 1100	U 1100	U 1100	U 1150	
Blatno u Jesenice – Žihle	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1500 S 1450	
Žihle – Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950	
Plasy – Horní Břiza	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1450 S 1350	
Horní Břiza – Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Blatno u Jesenice – Plzeň	U 900	U 1100	U 1150	U 1250	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	742 743	750					
Horažďovice předměstí – Horažďovice	S 800	S 1700	S 1700					
Horažďovice – Sušice	S 400 <sup>1</sup>	S 850 <sup>1</sup>	S 850 <sup>1</sup>					při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice pro lok. ř. 708 S 700, pro lok. ř. 742 750 S 1400 tun
Sušice – Hrádek u Sušice	S 350	S 800	S 800					
Hrádek u Sušice – Malonice nz	S 250	S 600	S 600					
Malonice nz – Klatovy	S 1000	S 2200	S 2200					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Domažlice		S 750	S 750					
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Janovice nad Úhlavou		S 2200	S 2200					
Janovice nad Úhlavou – Klatovy		S 2400	S 2400					
Klatovy – Malonice nz	S 200	S 550	S 550					
Malonice nz – Sušice	S 900	S 2000	S 2000					
Sušice – Horažďovice předměstí	S 450	S 1100	S 1100					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Nýrsko		S 700	S 700					
Nýrsko – Špičák		S 500	S 500					
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700					
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		S 440	S 480					
Špičák – Nýrsko		S 1300	S 1300					
Nýrsko – Klatovy		S 2000	S 2000					

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	709	714 720	731	740 - 743	750 753.0 754 753.6 753.7 755		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předměstí	S 750	S 850	S 1100	S 1300	S 1300		
Plzeň-Jižní Předměstí – Nýřany		S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany – Blížejev		S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev – Domažlice		S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice – Česká Kubice		S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice – Blížejev		S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev – Nýřany		S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany – Plzeň-Jižní Předměstí		S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň hl.n.	S 800	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400		
Nýřany – Heřmanova Huť				S 450			
Heřmanova Huť – Nýřany				S 800			
Přovany – Cebiv				S 325			
Cebiv – Bezdružice				S 325			
Bezdružice – Cebiv				S 325			
Cebiv – Přovany				S 325			
Rokycany – Mirošov				S 700			
Mirošov – Příkosice				S 350			
Příkosice – Nezvěstice				S 550			
Nezvěstice – Příkosice				S 350			
Příkosice – Mirošov				S 920			
Mirošov – Rokycany				S 2200			
Chrást u Plzně – Stupno				S 450			
Stupno – Radnice				S 400			
Radnice – Stupno				S 450			
Stupno – Chrást u Plzně				S 900			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	740 - 743			2x740 - 2x743	
Domažlice – Trhanov nz	S 600	S 650	S 700				
Trhanov nz – Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000				
Nový Kramolín nz – Poběžovice	S 600	S 650	S 700				
Poběžovice – Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400			U 500	
Mutěnin nz – Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000			U 1500	
Hostouň – Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			U 600	
Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600			U 1500	
Stráž u Tachova – Bor			T <sub>4</sub> 375 S 400			U 600	
Bor – Staré Sedliště	S 450	S 500	T <sub>4</sub> 375 S 500				
Staré Sedliště – Tachov			T <sub>4</sub> 375 S 350				
Tachov – Planá u M. Lázní	S 1000	S 1000	S 1200				
Planá u M. Lázní – Mariánské Lázně		S 600	S 700			S 1300	
Mariánské Lázně – Planá u M. Lázní		S 2000	S 2000			S 2600	
Planá u M. Lázní – Tachov	S 450	S 500	S 500 U 450				
Tachov – Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 U 450				
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 U 450				
Bor – Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 U 450			T <sub>4</sub> 1200	
Stráž u Tachova – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			T <sub>4</sub> 800	
Třemešné pod Přimdou – Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200	
Bělá nad Radbuzou – Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200	
Hostouň – Mutěnin nz		S 400	S 450	S 450		T <sub>4</sub> 910*	* platí při průjezdu úsekem Hostouň - Poběžovice
Mutěnin nz – Poběžovice		S 350	S 350	S 350		T <sub>4</sub> 765*	
Poběžovice – Nový Kramolín nz		S 350	S 375	S 375			
Nový Kramolín nz – Trhanov nz		S 850	S 1000	S 1000			
Trhanov nz – km 6,127		S 450	S 550	S 550			
km 6,127 – Domažlice		S 2000	S 2000	S 2000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	740 - 743		2x740 - 2x743		
Svojšíň – Bor	S 400	S 450	S 450			T <sub>4</sub> 880	
Bor – Svojšíň	S 450	S 500	S 500			U 800	
Staňkov – Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950			U 1500	
Horšovský Týn – Poběžovice	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Poběžovice – Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000			T <sub>4</sub> 2200	
Horšovský Týn – Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200	

## 2e. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	730 731	742 743	750 - 754	753.7 755	770 771	
Plzeň hl.n. os.n. – Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plzeň hl.n. seř.n. – Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850	
Kaznějov – Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plasy – Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000	
Mladotice – Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750	
Žihle – Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850	
Blatno u Jesenice – Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850	
Žihle – Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800	
Mladotice – Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150	
Plasy – Horní Bříza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000	
Třemošná u Plzně – Plzeň hl.n. seř.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150	
Plzeň hl.n. seř.n. – Plzeň hl.n. os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Horažďovice předm.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>
Horažďovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velké Hydčice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sušice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hrádek u Sušice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kolinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nemilkov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Běšiny		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Pocinovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/40</b>	<b>9</b>	<b>60/40</b>	<b>9</b>	<b>60/40</b>
Kdyně		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Domažlice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>
Kdyně		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Pocinovice		<b>20</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/46</b>	<b>11</b>	<b>70/53</b>	<b>11</b>	<b>80/68</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Běšiny		<b>23</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Nemilkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kolinec		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Hrádek u Sušice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Sušice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Velké Hydčice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Horažďovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		55		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/94</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>			
Nýrsko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Hamry-Hojsova Stráž		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Špičák		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/53</b>	<b>11</b>			
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		55		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>80/48</b>		<b>90/92</b>		
Špičák		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/51</b>	<b>9</b>			
Hamry-Hojsova Stráž		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Nýrsko		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>11</b>			
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>			
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/46</b>		<b>80/46</b>		<b>60/46</b>		
<b>Pízeň-Jižní Předm.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>	<b>90/69</b>	<b>2</b>	<b>100/90</b>		
Vejpnice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Nýřany</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Vých Chotěšov		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Stod		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Holýšov		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Staňkov</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Blížejov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Vých Radonice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Domažlice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Česká Kubice</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Česká Kubice</b>			<b>40/22</b>		<b>75/56</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Radonice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Blížejov		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>80/55</b>	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Holýšov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stod		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vých Chotěšov		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vejpnice		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>75/49</b>	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>55/43</b>	<b>6</b>	<b>60/53</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

## ČD- Cargo

Plzeň hl.n.os.n. – Česká Kubice a zpět čísla 75874, 75875

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>25</b>	<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	30		49		59		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nýřany</b>				<b>25/26</b>		<b>40/30</b>		<b>55/49</b>		<b>60/59</b>	
<b>Heřmanova Huť</b>	<b>⌘</b>			<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>16</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>25</b>	<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	41		56		78		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmanova Huť</b>	<b>⌘</b>			<b>25/26</b>		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>	
<b>Nýřany</b>			<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		64		86		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Pňovany</b>				<b>40/48</b>		<b>45/55</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>	
Trpísty	<b>⌘</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		
Cebiv	<b>⌘</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		
Kokašice	<b>⌘</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		
<b>Bezručice</b>	<b>⌘</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		53		66		88		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bezručice</b>	⚡			<b>40/49</b>		<b>45/53</b>		<b>50/66</b>		<b>60/88</b>	
Kokašice	⚡		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		
Cebiv	⚡		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		
Trpísty	⚡		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>40/49</b>	<b>8</b>		<b>7</b>		
<b>Pňovany</b>			<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Nýřany - Heřmanova Huť a zpět čísla 76188, 76189

Pňovany - Bezručice a zpět čísla 76190, 76191

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		49		49				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rokycany</b>			<b>40/42</b>		<b>60/30</b>		<b>80/48</b>				
Mirošov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Příkosice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>45/49</b>	<b>7</b>	<b>45/49</b>				
<b>Nezvěstice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			32		50		56		79		
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nezvěstice</b>			<b>40/32</b>		<b>45/38</b>		<b>45/38</b>		<b>45/38</b>		
Příkosice		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>	<b>65/56</b>	<b>10</b>	<b>80/79</b>		
Mirošov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Rokycany</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		45		53		74		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chrást u Plzně</b>				<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>	
Stupno	⚡		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		
<b>Radnice</b>	⚡		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			42		52		58		79		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Radnice</b>	☒			40/42		45/49		50/58			60/79
Stupno	☒		11		10	50/52	9		8		
<b>Chrást u Plzně</b>			16		15		14		12		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chrást u Plzně - Radnice a zpět čísla 76198, 76199

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			42		56		56		79		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Domažlice</b>				40/42		50/56		55/55		60/79	
Klenčí pod Čerchovem	☒		17		15		15	50/56	14		
<b>Poběžovice</b>			14		12	45/49	12	45/49	11		
Hostouň	☒		13		11	50/55	11	60/55	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8		8		
Třemešné pod Přimdou	☒		10		8		8	50/55	8		
Stráž u Tachova	☒		13		11		11	55/55	10		
<b>Bor</b>	P		11		9		9		8		
Staré Sedliště	☒		10		8		8	50/50	7		
Tachov	N*		18		16		16		15		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			20		18		18		17		
Chodová Planá			5		5		4		4		
<b>Mariánské Lázně</b>			7		7		6		6		

\* pro končící vlaky platí B

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		53		56		81		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Mariánské Lázně</b>				<b>40/43</b>		<b>50/37</b>		<b>60/56</b>		<b>60/81</b>	
Chodová Planá			7		7		6		6		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			6		6		5		5		
Tachov	N*		20		18	45/50	18	45/50	17		
Staré Sedliště	⚡		18		16	50/53	16	50/53	15		
<b>Bor</b>	B		10		8		8		7		
Stráž u Tachova	⚡		11		9		9	60/46	8		
Třemešné pod Přimdou	⚡		13		11		11	50/53	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8	55/50	8		
Hostouň	⚡		10		8	45/49	8	45/49	8		
<b>Poběžovice</b>			13		11	50/43	11	55/52	10		
Klenčí pod Čerchovem	⚡		14		12		12		11		
<b>Domažlice</b>			17		15		15		14		

\* pro končící vlaky platí B

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Domažlice - Tachov a zpět čísla 76220, 76221

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Svojšíň</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Bor</b>	B	<b>25</b>		<b>19</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bor</b>	P		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
<b>Svojšíň</b>		<b>25</b>		<b>19</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		52						
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Staňkov</b>			<b>40/20</b>		<b>60/52</b>						
Horšovský Týn		<b>20</b>		<b>16</b>							
<b>Poběžovice</b>		<b>17</b>		<b>12</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		56		63			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Poběžovice</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>		
Horšovský Týn		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	<b>60/56</b>	<b>12</b>			
<b>Staňkov</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		51		66		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/51</b>		<b>80/66</b>		<b>85/74</b>
Plzeň hl.n.seř.n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Třemošná u Plzně		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Horní Bříza		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kaznějov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Plasy		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Žihle		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		40		53		68		76	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>85/76</b>
Žihle		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Plasy		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kaznějov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Horní Bříza		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Třemošná u Plzně		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Plzeň hl.n.seř.n.		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		68		88	
<b>Horažďovice předm.</b>			<b>40/25</b>		<b>65/46</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Horažďovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velké Hydčice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žichovice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sušice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hrádek u Sušice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kolinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nemilkov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Běšiny		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>22</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>90/67</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Pocinovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	<b>60/40</b>	<b>11</b>	<b>60/40</b>	<b>11</b>	<b>60/40</b>	<b>11</b>	<b>60/40</b>
Kdyně		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		78	
<b>Horažďovice předm.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>65/46</b>		<b>70/66</b>		<b>80/78</b>
Horažďovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velké Hydčice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žichovice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sušice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hrádek u Sušice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kolinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/78</b>
Nemilkov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Běšiny		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>22</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>65/36</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	<b>80/66</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Pocinovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/48</b>	<b>11</b>	<b>60/48</b>	<b>11</b>	<b>60/48</b>
Kdyně		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		71		92	
<b>Domažlice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>
Kdyně		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Pocinovice		<b>20</b>		<b>15</b>	<b>65/46</b>	<b>15</b>	<b>80/68</b>	<b>15</b>	<b>80/68</b>	<b>15</b>	<b>80/68</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/71</b>	<b>9</b>	<b>100/92</b>
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/68</b>	<b>8</b>	<b>80/68</b>
Běšiny		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	
Nemilkov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kolinec		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hrádek u Sušice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sušice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velké Hydčice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Horažďovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		81	
<b>Domažlice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>
Kdyně		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Pocinovice		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/66</b>	<b>15</b>	<b>75/78</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/41</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/72</b>
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Běšiny		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	
Nemilkov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/78</b>
Kolinec		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hrádek u Sušice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/81</b>
Sušice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velké Hydčice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Horažďovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		48		76		84	
<b>Klatovy</b>			<b>40/32</b>		<b>65/53</b>		<b>75/44</b>		<b>80/76</b>		<b>90/71</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Nýrsko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Zelená Lhota		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hamry-Hojsova Stráž		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Špičák		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/47</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>85/84</b>
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		50		78		90			
<b>Klatovy</b>			<b>40/34</b>		<b>70/50</b>		<b>70/78</b>		<b>80/72</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Nýrsko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Hamry-Hojsova Stráž		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Špičák		<b>14</b>		<b>11</b>	<b>50/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/90</b>		
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		51		50		74		82	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>			<b>40/30</b>		<b>65/51</b>		<b>80/48</b>		<b>80/74</b>		<b>90/64</b>
Špičák		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/45</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>85/82</b>
Hamry-Hojsova Stráž		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Zelená Lhota		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nýrsko		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/82</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		87			
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>			<b>40/31</b>		<b>60/55</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		
Špičák		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>55/47</b>	<b>9</b>	<b>75/86</b>		
Hamry-Hojsova Stráž		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Nýrsko		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/45</b>	<b>12</b>	<b>80/87</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>			
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		53		69		90	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	<b>80/53</b>	<b>3</b>	<b>90/69</b>	<b>3</b>	<b>100/90</b>
Vejprnice		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>75/45</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Vých Chotěšov		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stod		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>5</b>	
Holýšov		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>9</b>	
Blížejov		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
Vých Radonice		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Česká Kubice</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		47		62		67		82	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/46</b>	<b>5</b>	<b>75/57</b>	<b>5</b>	<b>80/67</b>	<b>5</b>	<b>85/82</b>
Vejprnice		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vých Chotěšov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stod		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Holýšov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Blížejov		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Radonice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Česká Kubice</b>		<b>26</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		73		94	
<b>Česká Kubice</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>85/72</b>		<b>95/91</b>
<b>Domažlice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>75/49</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/73</b>	<b>13</b>	<b>100/94</b>
Vých Radonice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Blížejov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Holýšov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stod		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vých Chotěšov		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vejprnice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>55/43</b>	<b>8</b>	<b>60/53</b>	<b>8</b>	<b>60/53</b>	<b>8</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		52		74		89	
<b>Česká Kubice</b>											
			<b>40/25</b>		<b>60/43</b>		<b>60/43</b>		<b>75/72</b>		<b>80/85</b>
<b>Domažlice</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	<b>65/43</b>	<b>15</b>	<b>70/52</b>	<b>15</b>	<b>80/74</b>	<b>15</b>	<b>85/89</b>
Vých Radonice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Blížejov		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Staňkov</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Holýšov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stod		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Chotěšov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Nýřany</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vejprnice		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>65/43</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>50/43</b>	<b>8</b>	<b>50/43</b>	<b>8</b>	<b>60/72</b>	<b>8</b>	<b>60/72</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		49					
<b>Rokycany</b>											
			<b>40/42</b>		<b>60/30</b>		<b>80/48</b>				
Mirošov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Příkosice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>45/49</b>	<b>7</b>	<b>45/49</b>				
<b>Nezvěstice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		49		62			
<b>Rokycany</b>											
			<b>40/49</b>		<b>60/28</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		
Mirošov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
Příkosice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>40/49</b>	<b>8</b>	<b>40/49</b>	<b>7</b>	<b>45/49</b>		
<b>Nezvěstice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		50		63		79			
<b>Nezvěstice</b>			<b>40/32</b>		<b>45/38</b>		<b>45/38</b>		<b>45/38</b>		
Příkosice		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>60/50</b>	<b>12</b>	<b>70/63</b>	<b>12</b>	<b>80/79</b>		
Mirošov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Rokycany</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		47		62		82		94	
<b>Nezvěstice</b>			<b>40/37</b>		<b>45/46</b>		<b>45/46</b>		<b>45/46</b>		<b>45/46</b>
Příkosice		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/47</b>	<b>12</b>	<b>60/62</b>	<b>12</b>	<b>70/82</b>	<b>12</b>	<b>75/94</b>
Mirošov		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69		49			
<b>Tachov</b>	N		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>		<b>50/49</b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>80/31</b>		
Chodová Planá		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		49		49			
<b>Tachov</b>	N		<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>45/49</b>		<b>45/49</b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>80/39</b>	<b>25</b>	<b>85/46</b>		
Chodová Planá		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		56		46		57	
<b>Mariánské Lázně</b>			<b>40/24</b>		<b>55/46</b>		<b>60/56</b>		<b>80/45</b>		<b>90/57</b>
Chodová Planá		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/46</b>	<b>10</b>	<b>60/56</b>
<b>Tachov</b>	Jednejte jako vlak pravidelně zastávající										
	B	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		47		76		50		57	
<b>Mariánské Lázně</b>			<b>40/28</b>		<b>50/47</b>		<b>60/76</b>		<b>75/50</b>		<b>80/57</b>
Chodová Planá		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>50/47</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující</b>											
<b>Tachov</b>	<b>B</b>	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Svojšín</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující</b>											
<b>Bor</b>	<b>B</b>	<b>38</b>		<b>32</b>		<b>32</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
<b>Svojšín</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>		<b>55/75</b>		
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující</b>											
<b>Bor</b>	<b>B</b>	<b>38</b>		<b>32</b>		<b>32</b>		<b>32</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
<b>Bor</b>	<b>P</b>		<b>40/37</b>		<b>45/44</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>		
<b>Svojšín</b>		<b>38</b>		<b>32</b>		<b>32</b>		<b>32</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		79					
<b>Bor</b>	<b>P</b>		<b>40/43</b>		<b>50/64</b>		<b>55/79</b>				
<b>Svojšín</b>		<b>38</b>		<b>32</b>		<b>32</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		47		52					
<b>Staňkov</b>			<b>40/20</b>		<b>50/42</b>		<b>60/52</b>				
Horšovský Týn		<b>25</b>		<b>22</b>	<b>60/47</b>	<b>22</b>					
<b>Poběžovice</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		42		70					
<b>Staňkov</b>			<b>40/24</b>		<b>50/42</b>		<b>60/70</b>				
Horšovský Týn		<b>25</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					
<b>Poběžovice</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Poběžovice</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
Horšovský Týn		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
<b>Staňkov</b>		<b>28</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Poběžovice</b>			<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>		
Horšovský Týn		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			
<b>Staňkov</b>		<b>28</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		51		66	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>60/46</b>		<b>70/50</b>		<b>70/51</b>		<b>80/66</b>
Pízeň hl.n.seř.n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Třemošná u Plzně		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	
Horní Bříza		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Kaznějov		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>65/44</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
Plasy		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Žihle		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65		89	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>60/43</b>		<b>70/65</b>		<b>80/89</b>
Plzeň hl.n.seř.n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Třemošná u Plzně		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>70/41</b>	<b>14</b>		<b>11</b>	
Horní Bříza		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
Kaznějov		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Plasy		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/49</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Žihle		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>17</b>	<b>60/45</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		50		53		68	
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/49</b>		<b>70/50</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>
Žihle		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>65/46</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>16</b>	<b>70/50</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Plasy		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Kaznějov		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Horní Bříza		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Třemošná u Plzně		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Plzeň hl.n.seř.n.		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		48		48		66		87	
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/31</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>75/78</b>
Žihle		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Mladotice</b>		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Plasy		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	<b>70/41</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/87</b>
Kaznějov		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>60/45</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Horní Bříza		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Třemošná u Plzně		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Plzeň hl.n.seř.n.		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	



**Pn 48329**

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....					<b>19 17</b>	<b>80/64</b>
Česká Kubice.....		<b>13</b>			<b>30</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>13</b>	<b>19 43</b>	25	<b>20 08</b>	
Výh Radonice.....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Blížejev.....		<b>6</b>	<b>20 21</b>	4	<b>25</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Holýšov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Stod .....		<b>8</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
Vejprnice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 20</b>		<b>22 00</b>	

# Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>13 08</b>		<b>13 45</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/69</b>
Vejprnice.....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>6</b>			<b>14 04</b>	
Výh Chotěšov .....		<b>8</b>	<b>14 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Stod .....		<b>8</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	
Holýšov .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	
Blížejov .....		<b>9</b>			<b>15 03</b>	
Výh Radonice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>9</b>	<b>15 17</b>	<b>50</b>	<b>16 07</b>	
Česká Kubice .....		<b>15</b>			<b>22</b>	<b>80/64</b>
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>12</b>	<b>16 34</b>			

**Nex 61200**

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>0 36</b>		<b>1 55</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>90/69</b>
Vejprnice .....		<b>9</b>			<b>2 08</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>8</b>	<b>2 16</b>			

**Nex 61201**

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýřany</b> .....					<b>0 30</b>	<b>90/70</b>
Vejprnice .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>85/65</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 54</b>		<b>1 20</b>	

**Nex 61202**

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			15 39		17 46	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4			50	90/69
Vejprnice.....		8			58	
<b>Nýřany</b> .....		6	18 04			

**Nex 61203**

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýřany</b> .....					4 20	90/70
Vejprnice.....		8			28	85/65
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		9			37	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	4 41		5 25	

**Mn 87600**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....					<b>12 48</b>	<b>70/48</b>
Třemošná u Plzně.....		<b>18</b>	<b>13 06</b>	104	<b>14 50</b>	<b>80/48</b>
Horní Bříza.....		<b>20</b>	<b>15 10</b>	38	<b>15 48</b>	<b>70/50</b>
Kaznějov .....		<b>18</b>	<b>16 06</b>	35	<b>16 41</b>	<b>65/44</b>
Plasy.....		<b>10</b>	<b>51</b>	31	<b>17 22</b>	<b>70/47</b>
<b>Mladotice</b> .....		<b>16</b>			<b>38</b>	<b>75/49</b>
Žihle.....		<b>18</b>	<b>17 56</b>	3	<b>59</b>	<b>70/50</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....		<b>16</b>	<b>18 15</b>			

**Mn 87601**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....					<b>13 20</b>	<b>70/50</b>
Žihle.....		<b>20</b>	<b>13 40</b>	3	<b>43</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladotice</b> .....		<b>14</b>	<b>57</b>	6	<b>14 03</b>	<b>70/48</b>
Plasy.....		<b>12</b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
Kaznějov .....		<b>13</b>	<b>14 28</b>	200	<b>17 48</b>	<b>70/50</b>
Horní Bříza.....		<b>15</b>			<b>18 03</b>	
Třemošná u Plzně.....		<b>10</b>	<b>18 13</b>	97	<b>19 50</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>20 04</b>			

**Mn 87700**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>21 45</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>80/53</b>
Vejprnice.....		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>85/59</b>
<b>Nýřany</b> .....		<b>7</b>	<b>22 06</b>	28	<b>22 34</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>13</b>			<b>47</b>	
Stod.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Holíšov.....		<b>8</b>			<b>23 02</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Blížejev.....		<b>9</b>	<b>23 21</b>	5	<b>26</b>	<b>85/56</b>
Výh Radonice.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>14</b>	<b>49</b>	423	<b>6 52</b>	
<b>Česká Kubice</b> .....		<b>26</b>	<b>7 18</b>			

**Mn 87701**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kubice</b> .....					<b>8 57</b>	<b>75/56</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>15</b>	<b>9 12</b>	465	<b>16 57</b>	<b>80/57</b>
Výh Radonice.....		<b>8</b>			<b>17 05</b>	
Blížejev.....		<b>6</b>	<b>17 11</b>	4	<b>15</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>11</b>			<b>26</b>	
Holíšov.....		<b>9</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	
Stod.....		<b>10</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>8</b>			<b>18 00</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Vejprnice.....		<b>7</b>	<b>18 13</b>	18	<b>31</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 44</b>			

**Mn 87703**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stod</b> .....					<b>5 15</b>	<b>75/49</b>
Výh Chotěšov.....		<b>7</b>	<b>5 22</b>	10	<b>32</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>9</b>	<b>41</b>	128	<b>7 49</b>	
Vejprnice.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>9</b>			<b>8 04</b>	<b>55/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>			

**Mn 87705**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/57</b>
Vých Radonice.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Blížejev.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 01</b>	<b>7</b>	<b>11 08</b>	
Holýšov .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Stod.....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>9</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 87710**

Stříbro - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....			<b>8 10</b>		<b>8 30</b>	<b>50/49*</b>
<b>Bor</b> .....	<b>B</b>	<b>32</b>	<b>9 02</b>			

\* z km 8,193 platí **55/49****Mn 87711**

Bor - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	<b>P</b>				<b>9 52</b>	<b>55/48*</b>
<b>Svojšíň</b> .....		<b>26</b>	<b>10 18</b>		<b>10 40</b>	

\* z km 8,193 platí **45/44****Mn 87720**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pňovany</b> .....						<b>10 23</b>	<b>40/46</b>	
Trpísty .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>10 40</b>	<b>28</b>	<b>11 08</b>	<b>45/49</b>	
<b>Cebiv</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>11 20</b>				

**Mn 87721**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cebiv</b> .....	☎	1				<b>11 49</b>	<b>45/49</b>	
Trpísty.....	☎	1	<b>11</b>	<b>12 00</b>	20	<b>12 20</b>	<b>40/49</b>	
<b>Pňovany</b> .....			<b>17</b>	<b>12 37</b>				

**Mn 87761**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>9 30</b>	<b>55/46</b>
<b>Tachov</b> .....	B	<b>27</b>	<b>9 57</b>				

**Mn 87762**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N					<b>11 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>26</b>	<b>11 56</b>				

**Mn 87763**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>19 30</b>	<b>55/46</b>
<b>Tachov</b> .....	B	<b>27</b>	<b>19 57</b>				

**Mn 87764**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N					<b>21 54</b>	<b>50/49</b>
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>26</b>	<b>22 20</b>				

## Mn 87800 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>7 23</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>23</b>			<b>46</b>	<b>45/48</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>18</b>	<b>8 04</b>	48	<b>8 52</b>	<b>50/43</b>	
Horšovský Týn .....			<b>17</b>	<b>9 09</b>	23	<b>9 32</b>	<b>55/46</b>	
<b>Staňkov</b> .....			<b>22</b>	<b>9 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlak 87800

\* z km 5,810 platí **50/46**

## Rušící Mn / Mn 87801

Bělá nad Radbuzou - Poběžovice zavádějte v ① a ④, kromě **25.XII. – 1.I., 2.IV., 5.VII.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B					<b>9 13</b>	<b>55/50</b>	
Hostouň .....	Ⓐ		<b>10</b>	<b>9 23</b>	14	<b>37</b>	<b>60/46*</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>15</b>	<b>52</b>	50	<b>10 42</b>	<b>55/50</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>16</b>			<b>58</b>	<b>50/43**</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>18</b>	<b>11 16</b>				

\* z km 27,406 platí **45/49**\*\* z km 5,810 platí **70/48**

## Mn / Rušící Mn 87802

Poběžovice - Bělá nad Radbuzou zavádějte v ① a ④, kromě **25.XII. – 1.I., 2.IV., 5.VII.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staňkov</b> .....						<b>8 54</b>	<b>55/42</b>	
Horšovský Týn .....			<b>19</b>	<b>9 13</b>	22	<b>9 35</b>	<b>60/47</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>15</b>	<b>50</b>	16	<b>10 06</b>	<b>45/49</b>	
Hostouň .....	Ⓐ		<b>16</b>	<b>10 22</b>	14	<b>36</b>	<b>55/44</b>	
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B		<b>10</b>	<b>10 46</b>				

## Mn 87811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Domažlice</b> .....						<b>7 55</b>	<b>65/44</b>
<b>Kdyně</b> .....		<b>24</b>	<b>8 19</b>				

**Mn 87812**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kdyně</b> .....					<b>9 00</b>	<b>65/46</b>
Kout na Šumavě nz.....		<b>6</b>	<b>9 06</b>	14	<b>20</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>17</b>	<b>9 37</b>			

**Mn 87830**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Nýrsko

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>11 46</b>		<b>11 50</b>	<b>75/44</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>10</b>			<b>12 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Nýrsko</b> .....		<b>15</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 87831**

Nýrsko - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>12 31</b>	<b>70/50</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>10</b>			<b>41</b>	<b>75/47</b>
<b>Klatovy</b> .....		<b>8</b>	<b>12 49</b>		<b>13 22</b>	

**Mn 87860**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> .....						<b>5 19</b>	<b>55/49</b>	
<b>Stupno</b> .....	☎	1*	<b>17</b>	<b>5 36</b>				17820

\* uvolní kolej pro vlak 17820 přestavením na manipulační kolej

**Mn 87861 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stupno</b> .....	☎	1				<b>6 19</b>	<b>45/44</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....			<b>20</b>	<b>6 39</b>				

§ jede-li rušící vlak 17801, nesmí jet vlak 87861

**Mn 87870**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>10 48</b>	<b>80/48</b>
<b>Mirošov</b> .....		<b>17</b>	<b>11 05</b>			

**Mn 87871**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....					<b>13 52</b>	<b>70/50</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>11</b>	<b>14 03</b>			

**Mn 87872**Chrást u Plzně - **Rokycany - Mirošov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....			<b>9 11</b>		<b>10 48</b>	<b>80/48</b>
<b>Mirošov</b> .....		<b>17</b>	<b>11 05</b>			

**Mn 87873****Mirošov - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....					<b>13 52</b>	<b>70/50</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>11</b>	<b>14 03</b>		<b>14 43</b>	

**Mn 87934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>2 20</b>	<b>70/41*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>21</b>			<b>41</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>19</b>	<b>3 00</b>	3	<b>3 03</b>		
Hostouň .....			<b>17</b>			<b>20</b>	<b>50/45</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>11</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>13</b>			<b>54</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>18</b>			<b>4 12</b>	<b>45/50</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>14</b>	<b>4 26</b>	3	<b>29</b>		
Staré Sedliště .....			<b>12</b>			<b>41</b>	<b>30/35</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>29</b>	<b>5 10</b>				

\* z km 5,810 platí 45/46

**Mn 87935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>2 10</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště .....			<b>27</b>			<b>37</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>11</b>	<b>2 48</b>	3	<b>51</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>12</b>			<b>3 03</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☒		<b>16</b>	<b>3 19</b>	3	<b>22</b>	<b>40/44</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>12</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>45/41</b>	
Hostouň .....			<b>11</b>			<b>48</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>16</b>	<b>4 04</b>	3	<b>4 07</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>18</b>			<b>25</b>	<b>60/43*</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>21</b>	<b>4 46</b>				

\* platí z km 5,810

**Mn 87936 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>23 15</b>	<b>70/41*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>20</b>			<b>35</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>18</b>	<b>23 53</b>	3	<b>56</b>		
Hostouň .....			<b>17</b>			<b>0 13</b>	<b>50/45</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>11</b>	<b>0 24</b>	5	<b>29</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>13</b>			<b>42</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>18</b>			<b>1 00</b>	<b>45/50</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>14</b>	<b>1 14</b>	3	<b>17</b>		
Staré Sedliště .....			<b>12</b>			<b>29</b>	<b>30/35</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>29</b>	<b>1 58</b>				

\* z km 5,810 platí 45/46

## Mn 87937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>22 50</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....			<b>27</b>			<b>23 17</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>12</b>	<b>23 29</b>	3	<b>32</b>		
Stráž u Tachova.....			<b>12</b>			<b>44</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou.....	☎		<b>16</b>	<b>24 00</b>	3	<b>0 03</b>	<b>40/44</b>	
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>11</b>	<b>0 14</b>	16	<b>30</b>	<b>45/41</b>	
Hostouň.....			<b>11</b>			<b>41</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>15</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>17</b>			<b>1 16</b>	<b>60/43*</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>21</b>	<b>1 37</b>				

\*platí z km 5,810

## Mn 88750

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horažďovice předm.</b> .....						<b>8 41</b>	<b>70/44</b>
Horažďovice.....		<b>6</b>	<b>8 47</b>	16	<b>9 03</b>	<b>75/44</b>	
Velké Hydčice.....		<b>9</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>			<b>19</b>		
Sušice.....		<b>9</b>	<b>9 28</b>	51	<b>10 19</b>		
Hrádek u Sušice.....		<b>10</b>			<b>29</b>		
<b>Kolinec</b> .....		<b>13</b>	<b>10 42</b>				

## Mn 88751

Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejev

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....					<b>12 10</b>	<b>65/46</b>
Hrádek u Sušice.....		<b>9</b>			<b>19</b>	<b>70/45</b>
Sušice.....		<b>5</b>	<b>12 24</b>	40	<b>13 04</b>	
Žichovice.....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Velké Hydčice.....		<b>8</b>	<b>13 20</b>	3	<b>23</b>	
Horažďovice.....		<b>8</b>	<b>31</b>	19	<b>50</b>	<b>75/45</b>
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 56</b>		<b>14 23</b>	

## Vleč 88790

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....					<b>10 54</b>	<b>50/30*</b>
Malonice nz .....		<b>13</b>	<b>11 07</b>	21	<b>11 28</b>	<b>50/30</b>
<b>Kolinec</b> .....		<b>10</b>	<b>11 38</b>			

\* pro sunutý vlak platí 30/22

## Mn 88914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> .....						<b>8 34</b>	<b>50/50</b>	
Stupno .....	☎		<b>22</b>	<b>8 56</b>	6	<b>9 02</b>	<b>40/44</b>	
<b>Radnice</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>9 18</b>				

## Mn 88915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....	☎					<b>21 08</b>	<b>40/49</b>	
Stupno .....	☎		<b>16</b>	<b>21 24</b>	10	<b>34</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> .....			<b>20</b>	<b>21 54</b>				

## Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pňovany</b> .....						<b>8 19</b>	<b>35/45</b>	
Trpísty.....	☎		<b>21</b>	<b>8 40</b>	11	<b>51</b>	<b>40/49</b>	
Cebiv.....	☎		<b>12</b>	<b>9 03</b>	3	<b>9 06</b>	<b>35/46</b>	
Kokašice .....	☎		<b>20</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
<b>Bezdržice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>9 39</b>				

## Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdržice</b> .....	☎					<b>6 44</b>	<b>35/45</b>	
Kokašice .....	☎		<b>9</b>	<b>6 53</b>	3	<b>56</b>		
Cebiv.....	☎		<b>18</b>	<b>7 14</b>	16	<b>7 30</b>	<b>40/49</b>	
Trpísty.....	☎		<b>12</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>35/48</b>	
<b>Pňovany</b> .....			<b>22</b>	<b>8 07</b>				

**Mn 88936 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pňovany</b> .....						<b>15 47</b>	<b>35/45</b>	
Trpísty .....	☎		<b>21</b>	<b>16 08</b>	3	<b>16 11</b>	<b>40/49</b>	
Cebiv .....	☎		<b>12</b>	<b>23</b>	13	<b>36</b>	<b>35/46</b>	
Kokašice.....	☎		<b>20</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Bezdružice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>17 09</b>				

**Mn 88937 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdružice</b> .....	☎					<b>18 44</b>	<b>35/45</b>	
Kokašice.....	☎		<b>9</b>	<b>18 53</b>	3	<b>56</b>		
Cebiv .....	☎		<b>18</b>	<b>19 14</b>	16	<b>19 30</b>	<b>40/49</b>	
Trpísty .....	☎		<b>12</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>35/48</b>	
<b>Pňovany</b> .....			<b>22</b>	<b>20 07</b>				

**Mn 88940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>9 30</b>	<b>25/27</b>	
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎		<b>30</b>	<b>10 00</b>				

**Mn 88941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎					<b>10 10</b>	<b>25/27</b>	
<b>Nýřany</b> .....			<b>27</b>	<b>10 37</b>				

**Mn 88942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>22 20</b>	<b>25/27</b>	
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎		<b>30</b>	<b>22 50</b>				

**Mn 88943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť .....	☎					<b>23 00</b>	<b>25/27</b>	
Nýřany.....			<b>27</b>	<b>23 27</b>				