

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

**702/707/708/715/716 nákladní**

pro tratě

**Tábor – Písek  
Tábor – Bechyně  
Volary – České Budějovice  
Černý Kříž – Nové Údolí  
Strakonice – Volary  
Číčenice – Volary  
Číčenice – Týn nad Vltavou  
Netolice – Dívčice – (Protivín)  
Zdice – Protivín  
Putim – Ražice  
Zadní Třeboň – Lochovice  
Rožmitál pod Třemšínem – Březnice  
Březnice – Strakonice  
Nepomuk – Blatná**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	34

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	34	85990	38	88811	42	88918	47
47511	34	85991	38	88813	43	88919	47
				88850	43	88920	48
48510	35	88000	39	88851	43	88921	48
48511	35	88001	39	88852	43	88922	48
				88853	44	88923	48
66131	36	88401	39	88880	44	88924	49
		88402	40	88883	44	88925	49
85303	36	88490	40			88926	49
85304	36	88491	40	88900	45	88927	49
85381	36			88901	45	88928	50
		88529	41	88902	45	88929	50
85800	37	88530	41	88903	46	88930	50
85801	37			88904	46	88931	50
		88700	41	88905	46	88932	51
85916	37	88701	42	88906	47	88933	51
85917	38	88703	42	88907	47	88938	51
85918	38			88916	47	88939	51
85919	38	88810	42	88917	47		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice,  
v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49			↓	Protivín	↑		9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/43			↓	Protivín	↑		10	
	10			Putim			5	
	5			Ražice				70/46

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Protivín	↑		9	
	9			Ražice			4	
	4			Putim				75/46

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	Protivín	↑		10	
	10			Ražice			5	
	5			Putim				70/48

## Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí dovolující jízdu vlaku.

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Trat' Čičenice – Volary**

Trat' Čičenice – Volary je vybavena radioblokem, drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D4. Tabulka 1 „Vysvětlení zkratk a značek“ platí s následujícím doplněním:

- 1) Vzor hlavičky tabelárního jízdního řádu platí také pro vlaky jedoucí na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy **podle předpisu SŽDC D3** střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4**.
- 2) Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupec 2a, 10.
- 3) Hlavička tabelárního jízdního řádu **zvláštního vlaku** na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupec 2a.
- 4) Sloupec 10 je zařazen též i v jízdních řádech zvláštních vlaků na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D4** a uvádějí se v něm pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 2. Vlaky Nex, Pn - p o k r a o v á n í:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*	2x742 2x743	2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Strakonice – Volyn		S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			* v úseku Vimperk - Volary je lok. . 751 p echodná pouze jednoduše  ¹ pro lok. . 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h
Volyn – Bohumilice v .		S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v . – Vimperk		S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk – Kubova Hu		S 250	S 270	S 300¹	S 570				
Kubova Hu – Lenora		S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora – Volary		S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary – Lenora		S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora – Kubova Hu		S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Hu – Vimperk		S 800	S 800	S 1400	S 1400				
Vimperk – Strakonice		S 1200	S 1200	S 1400	S 2300				
í enice – Vod any		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Vod any – Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800			
Prachatice – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600	T 640 S 600			
Zbytiny – Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800	T 860 S 800			
Volary – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600			
Zbytiny – Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900			
Chroboly – í enice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			

## 3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751	2x742 2x743	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
í enice – Temelín	T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500					
Temelín – í enice	T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950					
Protivín – Dív ice			T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	
Dív ice – Protivín			T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	

## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 4. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady							Poznámka	
			714	740 743	749 750 751 753 754	753.6 755	2x740 - 2x743 2x750 2x751 2x753 2x754		2x753.6 2x755
Zdice – Milín				T <sub>4</sub> 700 T 680 S 600	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 760 T 750 S 720 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300	T <sub>4</sub> 1520 T 1470 S 1440 U 1400	
Milín – B eznice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800 U 1000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	
B eznice – imelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2010 S 1960 U 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
imelice – Vráž u Písku				T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Písek						T 1300 S 1250 U 1000		T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Písek – Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100				
Písek – Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	
						U 1000	U 1800	U 1800	p i pr jezdu celým úsekem
Ražice – Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	
Protivín – Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600 U 1000	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	
Písek – B eznice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 790 S 780 U 700	T <sub>4</sub> 1550* T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1630 T1580 S 1560 U 1400	* neplatí pro lok. . 2x743
B eznice – P íbram			T 570 S 500	T 625 S 600 U 500	T 670 S 650 U 500	T 780 S 760 U 700	T 1300+ S 1250+ U 1000	T <sub>4</sub> 1630 T 1580 S 1550 U 1400	+ lok. . 2x750- 2x754 T 1350t, S 1300t
P íbram – Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	



## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 5. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0 365	363.5	383 386 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5		
Ražice – Písek		T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2400 S 2300	T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		p i pr jezd u celým úsekem
Protivín – Písek		T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## 6. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady							Poznámka
			704	708 709.0	731	742 743	2x742 2x743	
Tábor – Božejovice				S 300	S 650	S 650	S 1300	
Božejovice – Milevsko				S 400	S 800	S 800	S 1600	
Milevsko – Branice				S 300	S 650	S 650	S 1300	
Branice – ervená n. Vlt.				S 800	S 1500	S 2000	S 2400	
ervená n. Vlt. – Záhoří				S 300	S 625	S 650	S 1300	
Záhoří – Písek			S 750	S 800	S 1500	S 2000	S 2400	
Písek – Ražice				S 500	S 1000	S 1000	S 2000	
Ražice – Písek				S 600	S 1400	S 1500	S 2400	
Písek – Branice			S 250	S 275	S 625	S 650	S 1300	
Branice – Milevsko				S 400	S 900	S 1000	S 2000	
Milevsko – Božejovice				S 275	S 650	S 650	S 1300	
Božejovice – Tábor				S 600	S 1300	S 1300	S 2400	

## 7. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady							Poznámka
	100	113		742 743				
Tábor – Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230				
Slapy – Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800				
Malšice – Bechyn	T 280 S 250	T 400 S 350 <sup>1</sup>		T 500 S 450 <sup>3</sup>				z ZST, Sudomice u B. plati: <sup>1</sup> S 400, <sup>3</sup> S 500
Bechyn – Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250 <sup>2</sup>		T 300 S 300 <sup>4</sup>				z ZST, Sudomice u B. plati: <sup>2</sup> S 275, <sup>4</sup> S 375
Malšice – Slapy	T 180 S 250	T 350 S 350		T 400 S 400				
Slapy – Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250				

## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 8. Vlaky Mn, Vle :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady						Poznámka	
	708 709.0	714	742 743**	749 751	2x742 2x743 ** 2x751*	753.7 755		2x753.7 2x755
Volary – erný K íž	S 500		S 1300	S 1400	S 2400	S 1500	§	* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zp t a Kájov - Kájov hrotová úvra ** neplatí pro úsek Kájov - papírny V t ní a zp t
erný K íž – Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 2000	S 1500	§	
Nová Pec – Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1800	S 1100	§	
H. Planá – erná v Pošum.	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1500	§	
erná v Poš.. – Pole nice nz	S 225		S 400	S 450	S 750	S 550	§	
Pole nice nz – Polná na Š.	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600	
Polná na Š. – Ho ice na Š.	S 700		S 1700	S 1750	S 2600	S 1850	S 2600	
Ho ice na Šumav – Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600	
Kájov – Kájov hrotová úvra			S 240	S 240	S 450 S 690 <sup>1</sup> S 900 <sup>2</sup>			<sup>1</sup> 2x742 + pk 751 <sup>2</sup> 2x742 + pk 2x742
Kájov hrotová úvra – VI. JIP - papírny V t ní			S 1000		S 1000			
Kájov – eský Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 800	S 500		
. Krumlov – Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 2300	S 1400		
Zlatá Koruna – K emže	S 200		S 450	S 500	S 1000	S 600		
K emže – Boršov n. Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1700	S 1000		
Boršov n. Vlt. – . Bud jovice odb.vých.502	S 800		S 1700	S 1800	S 2300	S 1900		
. Bud jovice odb.vých.502 – . Bud jovice os. n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
. Bud jovice odb.vých.502 – . Bud jovice se . n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	S 2400		
. Bud jovice se . n. – . Bud jovice odb.vých.502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
. Bud jovice os. n. – . Bud jovice odb.vých.502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	S 1750		
. Bud jovice odb.vých.502 – Boršov n. Vlt.	S 400		S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
Boršov n. Vlt. – K emže	S 150		S 350	S 375	S 700	S 450		
K emže – Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 1100	S 650		
Zlatá Koruna – . Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1550	S 1000		
eský Krumlov – Kájov	S 250		S 600	S 650	S 1150	S 750		
VI. JIP - papírny V t ní – Kájov hrotová úvra			S 220		S 440			
Kájov hrotová úvra – Kájov			S 1200	S 1200	S 2000			
Kájov – Ho ice na Šumav	S 200		S 400	S 450	S 750	S 550	§	
Ho ice na Š. – Polná na Š.	S 175		S 350	S 400	S 700	S 475	§	
Polná na Š. – Pole nice nz	S 175		S 450	S 450	S 850	S 550	§	
Pole nice nz – erná v Poš.	S 800		S 1800	S 1800	S 2600	S 1800	S 2600	
erná v Pošumaví – Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2600	S 2000	S 2600	* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zp t
Horní Planá – Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1450	S 2600	
Nová Pec – Volary	S 300		S 700	S 750	S 1300	S 850	S 1500	
erný K íž – Stožec nz	S 275			S 600				
Stožec nz – Nové Údolí	S 300			S 700				
Nové Údolí – Stožec nz	S 800			S 2200				
Stožec nz – erný K íž	S 700			S 2000				

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 9. Vlaky Mn, Vle :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady							Poznámka
	708 709.0	714	742 743**	749 751*	2x742 2x743** 2x751*	753.7 755	2x753. 7 2x755	
Strakonice – Volyn	T <sub>4</sub> 300 S 250	S 500	S 600	S 700				* v úseku Vimperk - Volary je lok. . 751 p echodná pouze jednoduše
Volyn – kyn	T <sub>4</sub> 200 S 175	S 300	S 400	S 500				
kyn – Bohumilice v .	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v . – Vimperk	T <sub>4</sub> 175 S 150	S 250	S 325	S 350				
Vimperk – Kubova Hu	S 125	S 225	S 300	S 300*				* pro lok. . 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Kubova Hu – Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora – Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Volary – Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450	S 750			
Lenora – Kubova Hu	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Hu – Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350*				
Vimperk – Bohumilice v .	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v . – Volyn	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyn – Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
í enice – Vod any	S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200			
Vod any – Prachatice	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Prachatice – Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 300	S 600			
Zbytiny – Volary	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Volary – Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 325	S 600			
Zbytiny – Chroboly	S 175	S 350	S 450	S 450	S 900			
Chroboly – Prachatice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Prachatice – Vod any	S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200			
Vod any – í enice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
í enice – Temelín	S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000			
Temelín – K t nov (vl.)	S 300		S 450					
Temelín – Týn nad Vltavou	S 800	S 1800	S 2200					** neplatí pro úsek Temelín - Týn nad /Vlt. a zp t
Týn nad Vltavou – Temelín	S 175	S 300	S 375	S 400				
K t nov (vl.) – Temelín	S 500		S 1200					
Temelín – í enice	S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750			
Dív ice – Netolice	S 250	S 450	S 500					
Netolice – Dív ice	S 350	S 700	S 750					
Protivín – Dív ice	S 500	S 1700	S 1700	S 1800		S 1800		
Dív ice – Protivín	S 500	S 1400	S 1400	S 1600		S 1600		

## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

## 10. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady						Poznámka
	210	708 709.0	714	742 743	2x742 2x743		
Zdice – Milín		S 300	S 550	S 600			
Milín – Tochovice		S 800	S 2000	S 2200			
Tochovice – B eznice		S 700	S 1500	S 1700			
B eznice – Mirovice		S 800	S 2000	S 2200			
Mirovice – imelice		S 700	S 1500	S 1700			
imelice – Vráž u Písku		S 400	S 600	S 900			
Vráž u Písku – Putim	S 1000 <sup>1</sup>	S 450	S 800	S 1000		S 2000 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> platí pro úsek Písek - Putim
Putim – Protivín	S 1900	S 500	S 850	S 1200		S 2000	
Protivín – Putim	S 1700	S 700	S 1400	S 1700		S 2400	
Putim – Písek	S 1300	S 600	S 1000	S 1300		S 2400	
Písek – ižová		S 300	S 550	S 650			
ižová – Vráž u Písku		S 450	S 800	S 1000			
Vráž u Písku – imelice		S 350	S 550	S 700			
imelice – Mirovice		S 450	S 800	S 1000			
Mirovice – B eznice		S 350	S 600	S 750			
B eznice – Tochovice		S 600	S 1000	S 1300			
Tochovice – P íbram		S 300	S 500	S 650			
P íbram – Zdice		S 700	S 2000	S 2200			
Zadní T eba – Lite		S 150	S 250	S 350			
Lite – Hostomice p. Brdy		S 225	S 350	S 500			
Hostomice p. Brdy – Lochovice		S 220	S 350	S 500			
Lochovice – Hostomice p. Brdy		S 200	S 325	S 400			
Hostomice p. Brdy – Lite		S 225	S 400	S 450			
Lite – Zadní T eba		S 600	S 1400	S 1600			

## 11. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu ady						Poznámka
	708	742 743			2x742 2x743		
Rožmitál pod T emš. – B eznice	S 500	S 1000					
B eznice – Rožmitál pod T emš.	S 225	S 500					
B eznice – B l íce	S 225	T <sub>4</sub> 550 S 500			T <sub>4</sub> 1050		
B l íce – Blatná	S 700	S 1700					
Blatná – Sedlice	S 225	S 450					
Sedlice – Radomyšl	S 450	S 900					
Radomyšl – Strakonice	S 500	S 1000					
Strakonice – Radomyšl	S 225	S 450					
Radomyšl – Sedlice	S 250	S 550					
Sedlice – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – B l íce	S 225	S 450					
B l íce – B eznice	S 275	S 550					
Nepomuk – Kasejovice	S 150	S 350					
Kasejovice – Lná e	S 700	S 1700					
Lná e – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Lná e	S 350	S 750					
Lná e – Kasejovice	S 175	S 350					
Kasejovice – Nepomuk	S 150	S 350					

## T a b u l k a 4 - p o k r a o v á n í

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku azen by i jeden dvounápravový v z,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku pln loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li azeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn pr jezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náhlem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro n kterou adu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak při slušném místě nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### M a x i m á l n í p í p u s t n á h m o t n o s t p r o j e d n u i n n o u e l e k t r i c k o u l o k o m o t i v u

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivy ady							Poznámka
			210	230 240 242 365	363	363.5	383 386 186 DB 193 DB	
Písek – Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 2400 S 2300	při jezdě celým úsekem
Písek – Protivín				T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	při jezdě celým úsekem od vj. náv. do ŽST. Protivín, ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h
Ražice – Písek				T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	
Protivín – Písek			T 1500 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivy ady							Poznámka
	100	113						
Tábor – Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220						
Slapy – Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460						
Malšice – Bechyn	T 290 S 260	T 410 S 360						
Bechyn – Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260						
Malšice – Slapy	T 200 S 180	T 360 S 350						
Slapy – Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220						

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tábor</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Balkova Lhota		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Božejovice	N	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Milevsko		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Branice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Červená nad Vltavou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Vlastec	N	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Záhoří		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Písek město	N	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Písek</b>			<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>				
Písek město	N	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Záhoří		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Vlastec	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Červená nad Vltavou		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Branice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Milevsko		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Božejovice	N	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Balkova Lhota		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Tábor</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Putím</b>			<b>40/16</b>		<b>70/38</b>		<b>75/47</b>				
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			<b>40/16</b>		<b>70/38</b>		<b>75/47</b>				
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				56		66		74		100	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tábor</b>	P			<b>40/56</b>		<b>45/65</b>		<b>50/74</b>		<b>60/100</b>	
Slapy	⚡		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>50/66</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Malšice	⚡		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>6</b>	
Sudoměřice u Bechyně	⚡		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>12</b>	<b>45/63</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Bechyně</b>	B		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			<b>13</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				59		61		78		89	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bechyně</b>	N			<b>40/59</b>		<b>50/61</b>		<b>50/78</b>		<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Tábora	⚡		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			<b>13</b>	
Malšice	⚡		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			<b>12</b>	
Slapy	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>40/59</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>55/89</b>
<b>Tábor</b>	P		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			<b>11</b>	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Tábor - Bechyně** a zpět čísla 76186, 76187

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>33</b>		<b>46</b>		<b>55</b>		<b>85</b>			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Volary</b>			<b>40/33</b>		<b>50/46</b>		<b>55/55</b>		<b>60/66</b>		
<b>Černý Kříž</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/49</b>	<b>7</b>	<b>80/78</b>		
Nová Pec		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Horní Planá		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Černá v Pošumaví		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Polná na Šumavě		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Hořice na Šumavě		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Kájov		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Český Krumlov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Zlatá Koruna		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Křemže		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Boršov nad Vltavou		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/85</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>31</b>		<b>36</b>		<b>52</b>		<b>78</b>			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/31</b>		<b>50/36</b>		<b>60/52</b>		<b>90/78</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Boršov nad Vltavou		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/75</b>		
Křemže		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Zlatá Koruna		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Český Krumlov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Kájov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Hořice na Šumavě		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Polná na Šumavě		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Černá v Pošumaví		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Horní Planá		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Nová Pec		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Černý Kříž</b>		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/52</b>		
<b>Volary</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		22		46							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Černý Kříž</b>			40/22		60/46						
Nové Údolí předj.k.		13		11 <sup>5</sup>							
<b>Nové Údolí</b>		1		0 <sup>5</sup>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Nové Údolí</b>			40/32		55/55		60/66				
Nové Údolí předj.k.		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>					
<b>Černý Kříž</b>		13		11 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		60			
Potřebná brzdicí procenta:		48		56		64		86			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Strakonice</b>				40/48		50/36		50/64		60/86	
Strunkovice n.Vol.	☎		12		9		9		9		
Volyně	☎		7		5		5		5		
Čkyně	☎		19		17		17		17		
Bohumilice v Čechách	☎		7		6		6		6		
Vimperk			9		8		8		8		
Lipka	☎		18		16		16		16		
Kubova Hut'	☎		10		8	45/55	8		8		
Lenora	☎		20		19	50/56	19		19		
<b>Volary</b>			16		13		13		13		

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64		86		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Volary</b>				<b>40/48</b>		<b>50/36</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>	
Lenora	⌘		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		
Kubova Huť	⌘		<b>20</b>		<b>19</b>	<b>45/55</b>	<b>19</b>		<b>19</b>		
Lipka	⌘		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Vimperk			<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		
Bohumilice v Čechách	⌘		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>50/52</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		
Čkyně	⌘		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
Volyně	⌘		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		
Strunkovice n.Vol.	⌘		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
<b>Strakonice</b>			<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:****Strakonice - Volary** a zpět čísla 76218, 76219

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		55		68		90	
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D4 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>									
<b>Čičenice</b>			<b>40/50</b>		<b>50/55</b>		<b>50/68</b>		<b>60/90</b>
Vodňany		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bavorov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Strunkovice n.Blan.		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Husinec		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Prachatice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Prachatice lázně		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chroboly		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Zbytiny		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12</b>	<b>40/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Volary</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		56		68		90	
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D4 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>									
<b>Volary</b>			<b>40/50</b>		<b>45/49</b>		<b>50/68</b>		<b>60/90</b>
Zbytiny		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/55</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Chroboly		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>40/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
Prachatice lázně		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Prachatice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>50/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Husinec		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Strunkovice n.Blan.		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bavorov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vodňany		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		56		78		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čičenice</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/33</b>		<b>60/78</b>	
Záboří u Čičenic	~		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
Temelín			<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>50/56</b>	<b>8</b>		
<b>Týn nad Vltavou</b>	⚡		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				30	52		63				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Týn nad Vltavou</b>	⚡			<b>40/30</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>			
Temelín			<b>22</b>		<b>13</b>	<b>60/44</b>	<b>13</b>				
Záboří u Čičenic	~		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
<b>Čičenice</b>			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				32	46		66		66		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Netolice</b>	⚡			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>		<b>60/66</b>	
<b>Dívčice</b>			<b>22</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>80/54</b>	
<b>Čičenice</b>			<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		
<b>Protivín</b>			<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			28		41		61		61		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín				40/28		50/41		60/61		80/54	
Čičenice			11		9		9		6		
Dívčice			13		10		10		7	60/61	
Netolice			22		17		17		17		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Temelín - Týn nad Vltavou a zpět čísla 76222, 76223

Netolice - Dívčice a zpět čísla 76224, 76225

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		75		75			
Potřebná brzdicí procenta:		26		54		57		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zdice			40/26		70/54		75/40		75/61		
Lochovice		14		8		8		8			
Jince		16		9		9		9			
Bratkovice		10		6		6		6			
Příbram		10		6		6	70/54	6			
Milín		16		9		9		9			
Tochovice		12		7		7	75/57	7			
Březnice		8		5		5		5			
Mirovice		16		9		9		9			
Čimelice		12		7		7		7			
Vráž u Písku		18		10		10		10			
Čížová		12		7		7	70/51	7			
Písek		16		9		9	75/47	9			
Putim		4		4		4		4			
Protivín		14		9		9		9			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51		55		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Protivín</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>		<b>75/50</b>		<b>75/58</b>		
<b>Putim</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>			
<b>Čížová</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Vráž u Písku</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Čimelice</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Mirovice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Březnice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Tochovice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Milín</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>			
<b>Příbram</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Bratkovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Jince</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Lochovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Zdice</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zadní Třebeň</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>			
<b>Liteň</b>		<b>2</b>	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
<b>Hostomice pod Brdy</b>		<b>2</b>	<b>25</b>		<b>20</b>		<b>18</b>				
<b>Lochovice</b>			<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		74			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lochovice</b>				<b>40/48</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>			
<b>Hostomice pod Brdy</b>		<b>2</b>	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				
<b>Liteň</b>		<b>2</b>	<b>25</b>		<b>20</b>	<b>45/55</b>	<b>18</b>	<b>50/64</b>			
<b>Zadní Třebeň</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Zadní Třebeň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		75				
Potřebná brzdicí procenta:			34		49		49				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b>	☒			40/34		50/49		50/49*			
<b>Březnice</b>			16		13		11				

\* z km 6,938 platí 75/47

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		75				
Potřebná brzdicí procenta:			24		56		46				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Březnice</b>				40/24		50/56		75/46*			
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b>	☒		16		13		11				

\* z km 6,938 platí 50/37

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Březnice</b>				40/37		50/52					
Bělčice	☒		19		14						
<b>Blatná</b>			17		13						
Sedlice	☒		14		12						
Radomyšl	☒		14		12						
<b>Strakonice</b>			15		12						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		53						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Strakonice</b>				40/38		50/53					
Radomyšl	☒		15		12						
Sedlice	☒		14		12						
<b>Blatná</b>			14		12						
Bělčice	☒		17		13						
<b>Březnice</b>			19		14						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice a zpět čísla 76204, 76205

Březnice - Strakonice a zpět čísla 76206, 76207

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		52		61				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nepomuk</b>				<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>			
Kasejovice	☒		<b>24</b>		<b>22</b>		<b>18</b>				
Lnáře	☒		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>				
<b>Blatná</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Blatná</b>				<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>			
Lnáře	☒		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
Kasejovice	☒		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>				
<b>Nepomuk</b>			<b>24</b>		<b>22</b>		<b>18</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Nepomuk - Blatná** a zpět čísla 76208, 76209

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		57			
<b>Tábor</b>			<b>40/25</b>		<b>70/42</b>		<b>70/53</b>		<b>80/57</b>		
Balkova Lhota		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>70/53</b>		
Božejovice	N	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>65/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Milevsko		<b>19</b>		<b>13</b>	<b>70/47</b>	<b>13</b>		<b>13</b>			
Branice		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Červená nad Vltavou		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Vlastec	N	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Záhoří		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Písek město	N	<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Písek</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		74			
<b>Tábor</b>			<b>40/26</b>		<b>65/43</b>		<b>70/66</b>		<b>80/74</b>		
Balkova Lhota		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>70/66</b>		
Božejovice	N	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>60/47</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Milevsko		<b>19</b>		<b>13</b>	<b>65/49</b>	<b>13</b>		<b>13</b>			
Branice		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>60/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Červená nad Vltavou		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Vlastec	N	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Záhoří		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Písek město	N	<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Písek</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		91			
<b>Písek</b>			<b>40/25</b>		<b>70/40</b>		<b>70/53</b>		<b>70/66</b>		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	65/44	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/37	6		6			
Branice		23		17	65/44	17		17			
Milevsko		12		6	70/47	6		6			
Božejovice	N	22		16	65/46	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
<b>Tábor</b>		17		11		11		11			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		78			
<b>Písek</b>			<b>40/26</b>		<b>70/41</b>		<b>70/66</b>		<b>70/66</b>		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	60/47	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/44	6		6			
Branice		23		17	60/47	17		17			
Milevsko		12		6	65/49	6		6			
Božejovice	N	22		16	60/48	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	75/78		
<b>Tábor</b>		17		11		11		11			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		66		78			
<b>Volary</b>			<b>40/33</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>		<b>60/66</b>		
<b>Černý Kříž</b>		11		7	60/49	7	70/62	7	80/78		
Nová Pec		21		15		15		15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6		6		6			
Polná na Šumavě		18		12		12		12			
Hořice na Šumavě		11		9		9		9			
Kájov		16		12		12		12			
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7		7			
Křemže		15		12		12		11			
Boršov nad Vltavou		18		13		13		13			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		13		9		9		9			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37				80		89			
<b>Volary</b>			<b>40/37</b>		<b>45/46</b>		<b>55/71</b>		<b>60/89</b>		
<b>Černý Kříž</b>		11		7	60/36	7	70/80	7	80/76		
Nová Pec		21		15		15		15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6	55/44	6		6	75/82		
Polná na Šumavě		18		12	50/44	12		12	70/78		
Hořice na Šumavě		11		9	55/47	9		9	75/86		
Kájov		16		12	60/48	12		12	80/85		
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7		7	75/78		
Křemže		15		12	50/46	12		11	70/80		
Boršov nad Vltavou		18		13	60/48	13		13	75/78		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		13		9		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		46		59		75			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/31		60/46		70/59		80/75		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9			
Křemže		18		13		13		13			
Zlatá Koruna		15		12		12		12			
Český Krumlov		9		7		7		7			
Kájov		8		7		7		7			
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9		9			
Černá v Pošumaví		18		12		12		12			
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
<b>Černý Kříž</b>		21		15	55/42	15	60/52	15	60/52		
<b>Volary</b>		11		7		7		7			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		50		76		81			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/33		60/50		70/76		80/81		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9			
Křemže		18		13		13		13	75/80		
Zlatá Koruna		15		12		12		12	80/72		
Český Krumlov		9		7	55/49	7		7	70/76		
Kájov		8		7	60/50	7		7	80/62		
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9		9	75/80		
Černá v Pošumaví		18		12		12		12	80/74		
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
<b>Černý Kříž</b>		21		15	50/42	15	60/70	15	60/70		
<b>Volary</b>		11		7		7		7			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46							
<b>Černý Kříž</b>			<b>40/22</b>		<b>60/46</b>						
Nové Údolí předj.k.		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>							
<b>Nové Údolí</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		47		61					
<b>Černý Kříž</b>			<b>40/23</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>				
Nové Údolí předj.k.		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Nové Údolí</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
<b>Nové Údolí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>				
Nové Údolí předj.k.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
<b>Černý Kříž</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
<b>Nové Údolí</b>			<b>40/37</b>		<b>45/46</b>		<b>50/57</b>		<b>60/89</b>		
Nové Údolí předj.k.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Černý Kříž</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		55		68		90	
<b>Čičenice</b>			<b>40/50</b>		<b>50/55</b>		<b>50/68</b>		<b>60/90</b>
Vodňany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bavorov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Strunkovice n.Blan.		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Husinec		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Prachatice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Prachatice lázně		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chroboly		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Zbytiny		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>40/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Volary</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		59		83			
<b>Čičenice</b>			<b>40/46</b>		<b>50/45</b>		<b>50/83</b>		
Vodňany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bavorov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Strunkovice n.Blan.		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Husinec		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Prachatice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Prachatice lázně		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Chroboly		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>40/59</b>	<b>12</b>			
Zbytiny		<b>15</b>	<b>35/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Volary</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		56		68		90	
<b>Volary</b>			<b>40/50</b>		<b>45/49</b>		<b>50/68</b>		<b>60/90</b>
Zbytiny		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/55</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Chroboly		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>40/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
Prachatice lázně		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Prachatice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>50/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Husinec		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Strunkovice n.Blan.		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Bavorov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vodňany		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		72		83			
<b>Volary</b>			<b>40/49</b>		<b>50/72</b>		<b>50/83</b>		
Zbytiny		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Chroboly		<b>15</b>	<b>35/50</b>	<b>12</b>	<b>45/69</b>	<b>12</b>			
Prachatice lázně		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Prachatice		<b>3</b>	<b>40/47</b>	<b>3</b>	<b>50/70</b>	<b>3</b>			
Husinec		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Strunkovice n.Blan.		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bavorov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Vodňany		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>Čičenice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		25		33							
<b>Čičenice</b>			40/25		60/33						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
<b>Temelín</b>		16		10							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		23		40							
<b>Čičenice</b>			40/23		60/40						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
<b>Temelín</b>		16		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		29		44							
<b>Temelín</b>			40/29		60/44						
Záboří u Čičenic	~	13		10							
<b>Čičenice</b>		10		7							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		30		46		54					
<b>Temelín</b>			40/30		55/46		60/54				
Záboří u Čičenic	~	13		10		10					
<b>Čičenice</b>		10		7		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		15		46		54		70		91	
<b>Divčice</b>			40/15		75/46		80/54		90/70		100/91
<b>Čičenice</b>		16		9		9		9		9	
<b>Protivín</b>		15		8		8		8		8	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
<b>Dívčice</b>			<b>40/12</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>
<b>Čičeňice</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Protivín</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		70		91	
<b>Protivín</b>			<b>40/15</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Čičeňice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
<b>Protivín</b>			<b>40/12</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>
<b>Čičeňice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		54		61			
<b>Zdice</b>			<b>40/26</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>		<b>75/61</b>		
<b>Lochovice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Jince		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Bratkovice		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Příbram		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>65/47</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Milín		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Tochovice		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Březnice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Mirovice		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Čimelice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Vráž u Písku		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Čížová		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Písek</b>		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>70/40</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Putím</b>		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Protivín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		80			
<b>Zdice</b>			<b>40/27</b>		<b>70/41</b>		<b>70/68</b>		<b>75/80</b>		
<b>Lochovice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Jince		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Bratkovice		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Příbram		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Milín		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Tochovice		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Březnice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>60/43</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
Mirovice		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>65/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
Čimelice		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Vráž u Písku		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Čížová		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>60/47</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Písek</b>		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Putím</b>		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Protivín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		47		51		58			
<b>Protivín</b>			<b>40/24</b>		<b>70/47</b>		<b>70/51</b>		<b>75/58</b>		
<b>Putím</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Písek</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Čížová		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Vráž u Písku		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Čimelice		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Mirovice		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Březnice</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Tochovice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Milín		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
Příbram		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Bratkovice		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Jince		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Lochovice</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Zdice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		55		65		76	
<b>Protivín</b>		<b>40/25</b>		<b>65/49</b>		<b>70/55</b>		<b>70/65</b>		<b>75/76</b>	
<b>Putim</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Písek</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Čížová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Vráž u Písku</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Čimelice</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/48</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Mirovice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Tochovice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Milín</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/47</b>	<b>11</b>	<b>65/55</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Příbram</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Bratkovice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jince</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Zdice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Putim</b>		<b>40/14</b>		<b>70/38</b>							
<b>Ražice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
<b>Putim</b>		<b>40/11</b>		<b>70/46</b>							
<b>Ražice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ražice</b>		<b>40/14</b>		<b>70/38</b>							
<b>Putim</b>		<b>13</b>		<b>7</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
<b>Ražice</b>		<b>40/11</b>		<b>70/46</b>							
<b>Putim</b>		<b>13</b>		<b>7</b>							

**Pn 47510**

AT - Protivín - Zdice - Praha-Radotín

Písek - Příbram zavěšený postrk ř. 743

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....			18 40		18 58	75/50
<b>Putim</b> .....		12	19 10	6	19 16	
<b>Písek</b> .....		7			23	
Čížová .....		10			33	70/47
Vráž u Písku .....		8	41	5	46	
Čimelice .....		11			57	75/45
Mirovice .....		7			20 04	80/48
<b>Březnice</b> .....		9			13	75/46
Tochovice .....		6			19	80/48
Milín .....		8			27	65/44
Příbram .....		9	20 36	3	39	
Bratkovice .....		7			46	
Jince .....		7			53	
<b>Lochovice</b> .....		10			21 03	
<b>Zdice</b> .....		10	21 13		21 16	

**Pn 47511**

Praha-Radotín - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....			1 11		1 15	80/69
<b>Lochovice</b> .....		10			25	
Jince .....		10			35	
Bratkovice .....		7			42	
Příbram .....		7			49	
Milín .....		10			59	
Tochovice .....		7			2 06	
<b>Březnice</b> .....		5			11	
Mirovice .....		9			20	
Čimelice .....		6			26	
Vráž u Písku .....		10			36	
Čížová .....		7			43	
<b>Písek</b> .....		9			52	
<b>Putim</b> .....		4			56	
<b>Protivín</b> .....		9	3 05		3 08	

**Pn 48510**

AT - Protivín - Zdice - Beroun seř.n.

Březnice - Příbram zavěšený postrk ř. 743

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....			19 09		19 30	80/66
<b>Putim</b> .....		9			39	
<b>Písek</b> .....		5	19 44	14	58	
Čížová.....		10			20 08	
Vráž u Písku .....		7			15	
Čimelice.....		12	20 27	12	39	
Mirovice .....		8			47	
<b>Březnice</b> .....		11	58	16	21 14	
Tochovice .....		8			22	
Milín .....		11			33	
Příbram .....		9			42	
Bratkovice.....		6			48	
Jince .....		6			54	
<b>Lochovice</b> .....		9	22 03	18	22 21	
<b>Zdice</b> .....		9	22 30		22 33	

**Pn 48511**

Beroun seř.n. - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....			22 58		23 01	80/48
<b>Lochovice</b> .....		10			11	
Jince .....		10			21	
Bratkovice.....		7			28	
Příbram .....		6			34	70/51
Milín .....		10			44	65/47
Tochovice .....		7			51	75/47
<b>Březnice</b> .....		6			57	70/48
Mirovice .....		10			0 07	75/53
Čimelice.....		6			13	70/50
Vráž u Písku .....		11			24	75/52
Čížová.....		8			32	70/51
<b>Písek</b> .....		9			41	75/47
<b>Putim</b> .....		4			45	80/53
<b>Protivín</b> .....		9	0 54		0 57	

**Pn 66131**

Doly Bílina-UUL - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....			23 33		<b>23 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>15</b>			<b>51</b>	
Jince.....		<b>18</b>			<b>0 09</b>	
Bratkovice.....		<b>14</b>			<b>23</b>	
<b>Příbram</b> .....		<b>15</b>	<b>0 38</b>			

**Mn 85303**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>13 39</b>	<b>80/48</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 52</b>			

**Mn 85304**

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lochovice</b> .....					<b>15 29</b>	<b>65/44</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>15 39</b>		<b>15 58</b>	

**Vleč 85381**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>14 03</b>	<b>50/50</b>	
Neumětely nz.....			<b>9</b>	<b>14 12</b>	25	<b>37</b>	<b>45/48</b>	
<b>Lochovice</b> .....			<b>9</b>	<b>14 46</b>				

**Mn 85800**

Beroun seř.n. - Zdice - Březnice

Zdice - Příbram příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....			4 58		5 02	80/48
<b>Lochovice</b> .....		14			16	
Jince .....		13	5 29	13	42	
Bratkovice .....		11			53	
Příbram .....		10	6 03	115	7 58	75/58
Milín .....		12	8 10	77	9 27	70/54
Tochovice .....		7			34	80/55
<b>Březnice</b> .....		7	9 41			

**Mn 85801**

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					12 21	80/54
Tochovice .....		8			29	
Milín .....		10	12 39	28	13 07	75/58
Příbram .....		12	13 19	108	15 07	
Bratkovice .....		9	15 16	3	19	
Jince .....		10	29	29	58	
<b>Lochovice</b> .....		12			16 10	
<b>Zdice</b> .....		9	16 19		16 21	

**Mn 85916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....						1 43	55/47	
Liteň .....	☎		14	1 57	11	2 08	40/47	
Hostomice pod Brdy .....	☎		25	2 33	3	36		
<b>Lochovice</b> .....			17	2 53				

**Mn 85917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>3 04</b>	<b>45/50</b>	
Hostomice pod Brdy .....	☎		<b>14</b>	<b>3 18</b>	6	<b>24</b>	<b>40/44</b>	
Liteň.....	☎		<b>29</b>	<b>53</b>	11	<b>4 04</b>	<b>35/46</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....			<b>12</b>	<b>4 16</b>				

**Mn 85918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....						<b>21 13</b>	<b>55/47</b>	
Liteň.....	☎		<b>14</b>	<b>21 27</b>	11	<b>38</b>	<b>40/47</b>	
Hostomice pod Brdy .....	☎		<b>25</b>	<b>22 03</b>	5	<b>22 08</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>17</b>	<b>22 25</b>				

**Mn 85919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>23 01</b>	<b>45/50</b>	
Hostomice pod Brdy .....	☎		<b>14</b>	<b>23 15</b>	5	<b>20</b>	<b>40/44</b>	
Liteň.....	☎		<b>29</b>	<b>49</b>	13	<b>0 02</b>	<b>35/46</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....			<b>12</b>	<b>0 14</b>				

**Vleč 85990 pp**

Vlečka Radouš 94 - Neumětely nz - Lochovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neumětely nz</b> .....				<b>16 15</b>		<b>16 20</b>	<b>45/48</b>	
<b>Lochovice</b> .....			<b>9</b>	<b>16 29</b>				

**Vleč 85991 pp**

Lochovice - Neumětely nz - Vlečka Radouš

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 07</b>	<b>50/50</b>	
<b>Neumětely nz</b> .....			<b>9</b>	<b>15 16</b>		<b>15 21</b>		

**Mn 88000**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>19 30</b>	<b>75/49</b>
Balkova Lhota.....		<b>23</b>	<b>19 53</b>	15	<b>20 08</b>	
Božejovice.....	N	<b>15</b>	<b>20 23</b>	17	<b>40</b>	<b>65/44</b>
Milevsko.....		<b>14</b>	<b>54</b>	29	<b>21 23</b>	<b>70/47</b>
<b>Branice</b> .....		<b>18</b>	<b>21 41</b>			

**Mn 88001**

Branice - Tábor - Pacov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Branice</b> .....					<b>22 00</b>	<b>65/44</b>
Milevsko.....		<b>10</b>	<b>22 10</b>	32	<b>42</b>	<b>70/47</b>
Božejovice.....	N	<b>23</b>			<b>23 05</b>	<b>65/46</b>
Balkova Lhota.....		<b>12</b>	<b>23 17</b>	15	<b>32</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>12</b>	<b>23 44</b>		<b>0 40</b>	

**Mn 88401**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>75/45</b>
Boršov nad Vltavou.....		<b>13</b>	<b>6 28</b>	40	<b>7 08</b>	<b>70/44</b>
Křemže.....		<b>24</b>	<b>7 32</b>	23	<b>55</b>	<b>65/47</b>
Zlatá Koruna.....		<b>16</b>	<b>8 11</b>	133	<b>10 24</b>	<b>75/47</b>
Český Krumlov.....		<b>9</b>			<b>33</b>	<b>60/46</b>
Kájov.....		<b>9</b>	<b>10 42</b>	166	<b>13 28</b>	<b>80/48</b>
Hořice na Šumavě.....		<b>18</b>	<b>13 46</b>	3	<b>49</b>	
Polná na Šumavě.....		<b>17</b>	<b>14 06</b>	18	<b>14 24</b>	
Polečnice nz.....		<b>5</b>	<b>29</b>	40	<b>15 09</b>	<b>65/47</b>
<b>Černá v Pošumaví</b> .....		<b>11</b>	<b>15 20</b>			

**Mn 88402**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černá v Pošumaví</b> .....					<b>8 30</b>	<b>75/44</b>
Polečnice nz.....		<b>13</b>	<b>8 43</b>	38	<b>9 21</b>	<b>65/48</b>
Polná na Šumavě .....		<b>4</b>	<b>9 25</b>	13	<b>38</b>	<b>60/47</b>
Hořice na Šumavě .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
Kájov .....		<b>14</b>	<b>10 01</b>	92	<b>11 33</b>	<b>70/48</b>
Český Krumlov.....		<b>11</b>			<b>44</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>8</b>	<b>11 52</b>	13	<b>12 05</b>	<b>65/46</b>
vl. v km 19,665.....		<b>5</b>	<b>12 10</b>		<b>12 13</b>	
<i>VI. Kámen a písek</i> .....			<b>12 16</b>		<b>48</b>	
vl. v km 19,665.....			<b>12 51</b>		<b>12 54</b>	<b>65/46</b>
Křemže .....		<b>10</b>	<b>13 04</b>	32	<b>13 36</b>	<b>60/49</b>
Boršov nad Vltavou .....		<b>16</b>	<b>52</b>	16	<b>14 08</b>	<b>65/46</b>
<b>Č. Budějovice seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>14 20</b>			

**Vleč 88490**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....					<b>9 20</b>	<b>50/31</b>
vl. v km 19,665.....		<b>5</b>	<b>9 25</b>		<b>9 28</b>	
<i>VI. Kámen a písek</i> .....			<b>9 31</b>			

**Vleč 88491**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>VI. Kámen a písek</i> .....					<b>9 59</b>	
vl. v km 19,665.....			<b>10 02</b>		<b>10 05</b>	<b>50/31*</b>
<b>Zlatá Koruna</b> .....	○	<b>7</b>	<b>10 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro sunutý vlak platí **30/23**



## Mn 88529

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....						<b>5 12</b>	<b>75/50</b>	
<b>Putim</b> .....			<b>13</b>			<b>25</b>		
<b>Písek</b> .....			<b>6</b>	<b>5 31</b>	84	<b>6 55</b>		
Čížová.....			<b>13</b>			<b>7 08</b>	<b>70/47</b>	
Vráž u Písku .....			<b>9</b>			<b>17</b>		
Čimelice.....			<b>12</b>	<b>7 29</b>	7	<b>36</b>	<b>75/45</b>	
Mirovice .....			<b>11</b>			<b>47</b>	<b>80/48</b>	
<b>Březnice</b> .....			<b>15</b>	<b>8 02</b>	132	<b>10 14</b>	<b>★</b>	
<b>Rožmitál pod Třemš.</b> .....	☎	3	<b>18</b>	<b>10 32</b>				27947

\* z km 6,938 platí 50/37

## Mn 88530

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemš.</b> .....	☎	3				<b>11 12</b>	<b>50/49*</b>	
<b>Březnice</b> .....			<b>16</b>	<b>11 28</b>	73	<b>12 41</b>	<b>70/50</b>	
Mirovice .....			<b>11</b>			<b>52</b>		
Čimelice.....			<b>8</b>	<b>13 00</b>	19	<b>13 19</b>		
Vráž u Písku .....			<b>11</b>			<b>30</b>		
Čížová.....			<b>8</b>			<b>38</b>	<b>65/44</b>	
<b>Písek</b> .....			<b>9</b>	<b>47</b>	63	<b>14 50</b>	<b>75/47</b>	
<b>Putim</b> .....			<b>6</b>			<b>56</b>		
<b>Protivín</b> .....			<b>9</b>	<b>15 05</b>				

\* z km 6,938 platí 75/47

## Mn / Rušící Mn 88700

Vimperk - Lipka zavádějte v ② a ④, kromě 26.XII. – 2.I., 1., 8.V., 5.VII.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> .....						<b>10 20</b>	<b>55/43</b>	
Sedlice.....	☎★	1	<b>19</b>	<b>10 39</b>	20	<b>59</b>	<b>50/49</b>	
Radomyšl.....	☎	1	<b>15</b>	<b>11 14</b>	13	<b>11 27</b>	<b>45/44</b>	17923
<b>Strakonice</b> .....			<b>17</b>	<b>44</b>	34	<b>12 18</b>	<b>55/42</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☎	1	<b>15</b>	<b>12 33</b>	4	<b>37</b>		18107
Volyně.....	☎	1	<b>9</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>60/49</b>	
Čkyně.....	☎	1	<b>21</b>	<b>13 10</b>	3	<b>13 13</b>		
Bohumilice v Čechách .....		2	<b>9</b>			<b>22</b>		
Vimperk.....			<b>14</b>	<b>36</b>	11	<b>47</b>	<b>55/44</b>	
<b>Lipka</b> .....	☎		<b>29</b>	<b>14 16</b>				

\* Do Sedlice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17906 podle rozhledových poměrů.

**Mn 88701**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>7 51</b>	<b>55/49</b>	17904
Radomyšl .....	☎	2	<b>17</b>	<b>8 08</b>	24	<b>8 32</b>		
Sedlice .....	☎	1	<b>17</b>	<b>49</b>	19	<b>9 08</b>	<b>45/45</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>15</b>	<b>9 23</b>				

**Rušící Mn / Mn 88703 §**

Lipka - Vimperk zavádějte v ② a ④, kromě 26.XII. – 2.I., 1., 8.V., 5.VII.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipka</b> .....	☎					<b>13 07</b>	<b>40/48</b>	18110
Vimperk .....			<b>19</b>	<b>13 26</b>	65	<b>14 31</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>10</b>	<b>14 41</b>	3	<b>44</b>	<b>50/49</b>	
Čkyně .....	☎	1	<b>7</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>45/44</b>	
Volyně .....	☎	1	<b>21</b>	<b>15 15</b>	4	<b>15 19</b>	<b>50/44</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☎	3	<b>9</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>13</b>	<b>15 44</b>				

§ jede-li rušící vlak 1579, nesmí jet vlak 88703

**Mn 88810**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....						<b>5 48</b>	<b>75/46</b>	
<b>Čičenice</b> .....			<b>10</b>	<b>5 58</b>	24	<b>6 22</b>	<b>60/33</b>	
Záboří u Čičenic .....	~		<b>10</b>			<b>32</b>		
Temelín .....			<b>14</b>	<b>6 46</b>	301	<b>11 47</b>	<b>45/48</b>	
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>18</b>	<b>12 05</b>				

**Mn 88811**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>12 30</b>	<b>50/43</b>	
Temelín .....			<b>22</b>	<b>12 52</b>	15	<b>13 07</b>	<b>60/44</b>	
Záboří u Čičenic .....	~		<b>10</b>			<b>17</b>		
<b>Čičenice</b> .....			<b>8</b>	<b>13 25</b>	16	<b>41</b>	<b>75/46</b>	
<b>Protivín</b> .....			<b>10</b>	<b>13 51</b>				

**Mn 88813**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....					<b>12 05</b>	<b>60/44</b>
Záboří u Čičenic .....	~	<b>10</b>			<b>15</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>8</b>	<b>12 23</b>	7	<b>30</b>	<b>75/46</b>
<b>Protivín</b> .....		<b>11</b>	<b>12 41</b>			

**Mn 88850 / 88851**

Čičenice - Volary / Volary - Lenora

Přípřež ř. 743

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>21 00</b>	<b>55/44</b>	
Vodňany .....			7	<b>21 07</b>	3	<b>10</b>		
Bavorov .....			<b>13</b>			<b>23</b>		
Strunkovice n.Blan. ....			<b>12</b>	<b>35</b>	15	<b>50</b>		
Husinec .....			7			<b>57</b>		
Prachatice .....			<b>11</b>	<b>22 08</b>	21	<b>22 29</b>	<b>60/46</b>	
Prachatice lázně .....			<b>5</b>			<b>34</b>		
Chroboly .....			<b>23</b>			<b>57</b>	<b>45/47</b>	
Zbytiny .....			<b>17</b>	<b>23 14</b>	12	<b>23 26</b>	<b>40/50</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>21</b>	<b>47</b>	53	<b>0 40</b>	<b>55/43</b>	
<b>Lenora</b> .....	☎	1	<b>17</b>	<b>0 57</b>				

**Mn 88852**

Přípřež ř. 743

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....	☎	1				<b>22 00</b>	<b>45/48</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>17</b>	<b>22 17</b>	23	<b>40</b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>50</b>	23	<b>23 13</b>	<b>70/50</b>	
<b>Nová Pec</b> .....			<b>19</b>	<b>23 32</b>				

**Mn 88853**

Přípřež ř. 743

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Pec</b> .....					<b>0 02</b>	<b>75/47</b>
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>20</b>	<b>0 22</b>	15	<b>37</b>	<b>55/42</b>
<b>Volary</b> .....		<b>9</b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	<b>45/49</b>
Zbytiny.....		<b>22</b>	<b>1 21</b>	16	<b>1 37</b>	
Chroboly.....		<b>16</b>			<b>53</b>	<b>40/50</b>
Prachatice lázně .....		<b>13</b>			<b>2 06</b>	
Prachatice .....		<b>3</b>	<b>2 09</b>	15	<b>24</b>	<b>45/48</b>
Husinec .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Strunkovice n.Blan.....		<b>8</b>	<b>39</b>	14	<b>53</b>	
Bavorov .....		<b>11</b>			<b>3 04</b>	
Vodňany.....		<b>14</b>			<b>18</b>	<b>55/44</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>7</b>	<b>3 25</b>			

**Vleč 88880**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....					<b>7 05</b>	<b>50/46</b>
<b>Křtěnov (vl.)</b> .....	B	<b>7</b>	<b>7 12</b>			

**Vleč 88883**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křtěnov (vl.)</b> .....	B				<b>11 10</b>	<b>50/50</b>
<b>Temelín</b> .....		<b>6</b>	<b>11 16</b>			

## Mn 88900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>2 35</b>	<b>50/42</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☒		<b>11</b>	<b>2 46</b>	3	<b>49</b>		
Volyně .....	☒		<b>7</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Čkyně .....	☒		<b>18</b>	<b>3 17</b>	3	<b>3 20</b>	<b>55/47</b>	
Bohumilice v Čechách .....			<b>5</b>			<b>25</b>		
Vimperk .....			<b>9</b>	<b>34</b>	18	<b>52</b>	<b>50/45</b>	
Lipka .....	☒		<b>16</b>	<b>4 08</b>	3	<b>4 11</b>		
Kubova Huť .....			<b>9</b>			<b>20</b>	<b>35/46</b>	
Lenora .....	☒		<b>24</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>17</b>	<b>5 11</b>				

## Mn 88901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>16</b>			<b>16</b>	<b>55/47</b>	
Kubova Huť .....	☒		<b>18</b>	<b>8 34</b>	10	<b>44</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....	☒		<b>11</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Vimperk .....			<b>21</b>	<b>9 19</b>	57	<b>10 16</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☒		<b>11</b>	<b>10 27</b>	3	<b>30</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....	☒		<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>40/43</b>	
Volyně .....	☒		<b>23</b>	<b>11 03</b>	16	<b>11 19</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☒		<b>8</b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>14</b>	<b>11 46</b>				

## Mn 88902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>8 53</b>	<b>50/42</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☒		<b>11</b>	<b>9 04</b>	3	<b>9 07</b>		
Volyně .....	☒		<b>7</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>		
Čkyně .....	☒		<b>18</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>55/47</b>	
Bohumilice v Čechách .....			<b>5</b>			<b>43</b>		
Vimperk .....			<b>9</b>	<b>52</b>	8	<b>10 00</b>	<b>50/45</b>	
Lipka .....	☒		<b>16</b>	<b>10 16</b>	53	<b>11 09</b>		
Kubova Huť .....	☒		<b>9</b>	<b>11 18</b>	6	<b>24</b>	<b>35/46</b>	
Lenora .....	☒		<b>24</b>	<b>48</b>	10	<b>58</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>17</b>	<b>12 15</b>				

## Mn 88903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>16 03</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>16</b>			<b>19</b>	<b>55/47</b>	
Kubova Huť .....	☞		<b>18</b>	<b>16 37</b>	8	<b>45</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....	☞		<b>11</b>	<b>56</b>	11	<b>17 07</b>		
Vimperk .....			<b>21</b>	<b>17 28</b>	57	<b>18 25</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☞		<b>11</b>	<b>18 36</b>	3	<b>39</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....	☞		<b>7</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/43</b>	
Volyně .....	☞		<b>23</b>	<b>19 12</b>	8	<b>19 20</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☞		<b>8</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>14</b>	<b>19 45</b>				

## Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>16 21</b>	<b>50/42</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☞		<b>11</b>	<b>16 32</b>	4	<b>36</b>		
Volyně .....	☞		<b>7</b>	<b>43</b>	17	<b>17 00</b>		
Čkyně .....	☞		<b>18</b>	<b>17 18</b>	5	<b>23</b>	<b>55/47</b>	
Bohumilice v Čechách .....			<b>6</b>			<b>29</b>		
Vimperk .....			<b>8</b>	<b>37</b>	21	<b>58</b>	<b>50/45</b>	
Lipka .....	☞		<b>15</b>	<b>18 13</b>	55	<b>19 08</b>		
Kubova Huť .....	☞		<b>10</b>	<b>19 18</b>	7	<b>25</b>	<b>35/46</b>	
Lenora .....			<b>24</b>			<b>49</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>17</b>	<b>20 06</b>				

## Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>18 03</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>16</b>			<b>19</b>	<b>55/47</b>	
Kubova Huť .....	☞		<b>18</b>	<b>18 37</b>	8	<b>45</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....	☞		<b>11</b>	<b>56</b>	11	<b>19 07</b>		
Vimperk .....			<b>21</b>	<b>19 28</b>	57	<b>20 25</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☞		<b>11</b>	<b>20 36</b>	3	<b>39</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....	☞		<b>7</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/43</b>	
Volyně .....	☞		<b>23</b>	<b>21 12</b>	8	<b>21 20</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice n.Vol. ....	☞		<b>8</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>14</b>	<b>21 45</b>				

**Mn 88906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Temelín .....						<b>7 30</b>	<b>40/47</b>	
Týn nad Vltavou.....	☎		<b>17</b>	<b>7 47</b>				

**Mn 88907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou.....	☎					<b>9 20</b>	<b>45/43</b>	
Temelín .....			<b>17</b>	<b>9 37</b>				

**Mn 88916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.....	☎					<b>8 41</b>	<b>45/49*</b>	
Březnice.....			<b>17</b>	<b>8 58</b>				

\* z km 6,938 platí 70/50

**Mn 88917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice.....						<b>8 09</b>	<b>70/48*</b>	
Rožmitál pod Třemš.....	☎		<b>15</b>	<b>8 24</b>				

\* z km 6,938 platí 50/47

**Mn 88918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.....	☎					<b>13 15</b>	<b>45/49*</b>	
Březnice.....			<b>17</b>	<b>13 32</b>				

\* z km 6,938 platí 70/50

**Mn 88919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice.....						<b>11 33</b>	<b>70/48*</b>	
Rožmitál pod Třemš.....	☎		<b>15</b>	<b>11 48</b>				

\* z km 6,938 platí 50/47

**Mn 88920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....						<b>2 13</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice .....	☒		<b>24</b>	<b>2 37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Blatná</b> .....			<b>18</b>	<b>58</b>	2	<b>3 00</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice .....	☒		<b>18</b>	<b>3 18</b>	3	<b>21</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl .....	☒		<b>15</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....			<b>17</b>	<b>3 56</b>				

**Mn 88921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>2 01</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl .....	☒		<b>17</b>	<b>2 18</b>	3	<b>21</b>		
Sedlice .....	☒		<b>17</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>17</b>	<b>58</b>	3	<b>3 01</b>	<b>55/47</b>	
Bělčice .....	☒		<b>20</b>	<b>3 21</b>	3	<b>24</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....			<b>21</b>	<b>3 45</b>				

**Mn 88922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....						<b>8 34</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice .....	☒		<b>24</b>	<b>8 58</b>	3	<b>9 01</b>		
<b>Blatná</b> .....			<b>18</b>	<b>9 19</b>	209	<b>12 48</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice .....	☒		<b>18</b>	<b>13 06</b>	3	<b>13 09</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl .....	☒		<b>15</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....			<b>17</b>	<b>13 45</b>				

**Mn 88923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>18 12</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl .....	☒		<b>17</b>	<b>18 29</b>	3	<b>32</b>		
Sedlice .....	☒		<b>17</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>17</b>	<b>19 09</b>	3	<b>19 12</b>	<b>55/47</b>	
Bělčice .....	☒		<b>20</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....			<b>21</b>	<b>19 58</b>				



**Mn 88924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....						<b>12 34</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice.....	☎		<b>24</b>	<b>12 58</b>	3	<b>13 01</b>		
<b>Blatná</b> .....			<b>18</b>	<b>13 19</b>	209	<b>16 48</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice.....	☎		<b>18</b>	<b>17 06</b>	3	<b>17 09</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl.....	☎		<b>15</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....			<b>17</b>	<b>17 45</b>				

**Mn 88925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>20 12</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl.....	☎		<b>17</b>	<b>20 29</b>	3	<b>32</b>		
Sedlice.....	☎		<b>17</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>17</b>	<b>21 09</b>	33	<b>21 42</b>	<b>55/47</b>	
Bělčice.....	☎		<b>20</b>	<b>22 02</b>	5	<b>22 07</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....			<b>21</b>	<b>22 28</b>				

**Mn 88926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P					<b>3 01</b>	<b>30/48*</b>	
Slapy.....			<b>16</b>			<b>17</b>	<b>40/43</b>	
Malšice.....			<b>8</b>			<b>25</b>	<b>35/48</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....			<b>18</b>			<b>43</b>	<b>30/46</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B		<b>17</b>	<b>4 00</b>				

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 88927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N					<b>10 46</b>	<b>45/50</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....			<b>16</b>			<b>11 02</b>	<b>35/43</b>	
Malšice.....	☎		<b>18</b>	<b>11 20</b>	10	<b>30</b>	<b>45/44</b>	
Slapy.....	☎		<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>25/44</b>	
<b>Tábor</b> .....	P		<b>18</b>	<b>11 58</b>				

**Mn 88928 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P					<b>12 19</b>	<b>30/48*</b>	
Slapy .....	☎		<b>17</b>	<b>12 36</b>	6	<b>42</b>	<b>40/43</b>	
Malšice .....			<b>9</b>			<b>51</b>	<b>35/48</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>17</b>			<b>13 08</b>	<b>30/46</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B		<b>18</b>	<b>13 26</b>				

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 88929 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N					<b>14 46</b>	<b>45/50</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>16</b>			<b>15 02</b>	<b>35/43</b>	
Malšice .....	☎		<b>17</b>	<b>15 19</b>	11	<b>30</b>	<b>45/44</b>	
Slapy .....	☎		<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>25/44</b>	
<b>Tábor</b> .....	P		<b>16</b>	<b>15 56</b>				

**Mn 88930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....						<b>3 30</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>25</b>			<b>55</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....	☎		<b>7</b>	<b>4 02</b>	3	<b>4 05</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>9</b>	<b>4 14</b>				

**Mn 88931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> .....						<b>7 30</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře .....			<b>10</b>			<b>40</b>		
Kasejovice .....	☎		<b>6</b>	<b>7 46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/50</b>	
<b>Nepomuk</b> .....			<b>26</b>	<b>8 15</b>				

**Mn 88932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....						<b>17 30</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>25</b>			<b>55</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....	☎		<b>7</b>	<b>18 02</b>	3	<b>18 05</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> .....			<b>9</b>	<b>18 14</b>				

**Mn 88933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> .....						<b>21 30</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře .....			<b>10</b>			<b>40</b>		
Kasejovice .....	☎		<b>6</b>	<b>21 46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/50</b>	
<b>Nepomuk</b> .....			<b>26</b>	<b>22 15</b>				

**Mn 88938 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....	☎					<b>11 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dívčice</b> .....			<b>24</b>	<b>12 04</b>				

**Mn 88939 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> .....						<b>9 30</b>	<b>45/41</b>	
<b>Netolice</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>9 53</b>				