

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701 nákladní pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Dobronín – Polná**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdni řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47530	19	62143	24	82650	27	82835	28
		62145	25	82652	27	82840	28
		62146	26			82841	29
				82830	27		
62140	21	82551	26	82832	27	88120	29
62141	22	82552	26	82833	28		
62142	23			82834	28		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210 218	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1200	T ₄ 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T ₄ 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T ₄ 2700 T 2700 S 2700 U 2500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2400 T 2350 S 2300 U 1600	T ₄ 2550 T 2450 S 2350 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 780 T 750 S 730 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1050 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	T ₄ 770 T 740 S 730 U 650	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 800 T 780 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 750 T 730 S 700 U 500	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 900 T 850 S 800 U 780	T ₄ 950 T 900 S 870 U 780	T ₄ 970 T 940 S 900 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	
Jihlava – Rantířov	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 860 T 810 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 850	T ₄ 1150 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 680 T 660 S 650 U 450	T ₄ 850 T 830 S 820 U 600	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 830 T 800 S 780 U 700	T ₄ 870 T 850 S 830 U 750	1)
	T ₄ 780 T 750 S 730 U 500	T ₄ 1020 T 960 S 950 U 850	T ₄ 1020 T 960 S 950 U 850	T ₄ 1940 T 1820 S 1800 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 450	T ₄ 830 T 810 S 800 U 600	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 830 T 810 S 800 U 750	2)
Jihlava – km 200,400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	3)
	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 780 T 750 S 740 U 650	T ₄ 950 T 920 S 900 U 800	T ₄ 920 T 900 S 850 U 800	T ₄ 950 T 920 S 900 U 810	T ₄ 970 T 940 S 920 U 850	4)
Dobronín – Polná nz					S 400	S 500	S 450			5)

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210 218	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 850 T 820 S 800 U 550	T ₄ 1070 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 970 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1530 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 770 S 780 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 780 S 770 U 700	6)
	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 1940 T 1820 S 1780 U 1600	T ₄ 650 T 630 S 620 U 400	T ₄ 760 T 740 S 730 U 580	T ₄ 700 T 680 S 650 U 580	T ₄ 700 T 680 S 670 U 630	T ₄ 800 T 780 S 750 U 700	7)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 930 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 980 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 720 T 700 S 650 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 680	T ₄ 820 T 800 S 750 U 680	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 950 T 870 S 850 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 770 T 750 S 740 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1950 U 1300	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 850	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	
Polná nz – Dobronín					S 450	S 650	S 600			8)

T a b u l k a 4 - pokračování

- x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun
- * při nasazení lokomotivy ř. 2 x 730, 2 x 731, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742, 2 x 749 – 2 x 754, 2 x 752.6, 2 x 753.7, 2 x 755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun
- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
- 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
- 3) platí při průjezdu v km 200,400
- 4) platí při rozjezdu v km 200,400
- 5) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 400 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 250 tun
- 6) platí při průjezdu v km 87,300
- 7) platí při rozjezdu v km 87,300
- 8) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 450 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 350 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210 218	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1080 S 1030	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Rantířov	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T ₄ 1030 T 980 S 960	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210 218	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2050 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		90		100		120
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		46		55		71		109
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Lužnicí			40/25		75/46		75/46		75/60		75/60
Doňov		13		8	65/46	8	70/53	8		8	
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		10		6		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8	75/46	8	75/46	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		4		4		4		4	
Popelín		10		6		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		4		4		4	
Jihlávka		12		8	65/44	8	70/51	8		8	
Horní Cerekev	○	12		7		7		7		7	
Batelov		11		7		7		7		7	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		6		4		4		4		4	
Rantířov		12		7		7		7		7	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava		5		3	80/43	3	90/55	3	100/71	3	120/109
Dobronín		13		8		8		8		8	
Šlapanov		14		8		8	80/39	8	80/39	8	80/39
Havlíčkův Brod	○	14		8		8		8		8	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		25		50		60		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		80/43		80/33		80/33		80/33
Šlapanov		14		8		8	90/55	8	100/71	8	120/109
Dobronín		14		8		8		8		8	
Jihlava		13		8	70/50	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Jihlava město		5		3		3		3		3	
Rantířov		9		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		12		7		7		7		7	
Vých Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev	○	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		7	65/44	7		7		7	
Počátky-Žirovnice		12		8	70/47	8		8		8	
Popelín		5		4	65/46	4		4		4	
Vých Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		4		4		4		4	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Vých Velký Ratmírov		11		8		8		8		8	
Kardašova Řečice		10		6		6		6		6	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/30				Dobronín	↑		10	
	10		↓	Polná nz				40/37

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		60		68	
Veselí nad Lužnicí			40/25		60/40		70/53		75/60		80/68
Doňov		14		10		9		9		9	
Kardašova Řečice		10		7		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
Jindřichův Hradec		12		9		8		8		8	
Jarošov nad Nežárkou		12		10		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		3		3		3	
Jihlávka		13		9		8		8		8	
Horní Cerekev		14		10		9		9		9	
Batelov		12		8		8		8		8	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		10		6		6		6		6	
Jihlava		5		4		4		4		4	
Dobronín		15		9		9		7		7	
Šlapanov		15		10		9		8		8	
Havlíčkův Brod		15		11		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Požadovaná brzdicí procenta:</i>		60		71							
Veselí nad Lužnicí			75/60		75/60						
Doňov		9		9							
Kardašova Řečice		6		6							
Výh Velký Ratmírov		7		7							
Jindřichův Hradec		8		8							
Jarošov nad Nežárkou		9		9							
Výh Kamenný Malíkov		5		5							
Popelín		6		6							
Počátky-Žirovnice		3		3							
Jihlávka		8		8							
Horní Cerekev		9		9							
Batelov		8		8							
Výh Spělov		5		5							
Kostelec u Jihlavy		4		4							
Rantířov		8		8							
Jihlava město		6		6							
Jihlava		4	90/55	4	100/71						
Dobronín		7		7							
Šlapanov		8	80/39	8	80/39						
Havlíčkův Brod		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		60		68	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/53		75/60		80/68
Šapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		10		8		8		8	
Jihlava		14		10		8		8		8	
Jihlava město		5		5		5		5		5	
Rantířov		10		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		13		9		8		8		8	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev		11		7		7		7		7	
Jihlávka		13		9		9		9		9	
Počátky-Žirovnice		14		10		9		9		9	
Popelín		6		4		3		3		3	
Výh Kamenný Malíkov		11		7		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		9		6		5		5		5	
Jindřichův Hradec		12		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		12		9		9		9		9	
Kardašova Řečice		11		8		7		7		7	
Doňov		9		7		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		14		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71							
Havlíčkův Brod			80/33		80/33						
Šlapanov		9	90/55	9	100/71						
Dobronín		8		8							
Jihlava		8	75/60	8	75/60						
Jihlava město		5		5							
Rantířov		6		6							
Kostelec u Jihlavy		8		8							
Výh Spělov		4		4							
Batelov		5		5							
Horní Cerekev		7		7							
Jihlávka		9		9							
Počátky-Žirovnice		9		9							
Popelín		3		3							
Výh Kamenný Malíkov		6		6							
Jarošov nad Nežárkou		5		5							
Jindřichův Hradec		9		9							
Výh Velký Ratmírov		9		9							
Kardašova Řečice		7		7							
Doňov		6		6							
Veselí nad Lužnicí		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Dobronín			40/37								
Polná nz		15									
Dobronín		15									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		55		65		65	
Veselí nad Lužnicí			40/26		60/48		60/48		75/59		75/59
Doňov		14		10		9		9	65/56	9	65/56
Kardašova Řečice		10		7		6		6		6	
Výň Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
Jindřichův Hradec		12		9		8	70/48	8	75/59	8	75/59
Jarošov nad Nežárkou		12		10		9		9		9	
Výň Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		3		3		3	
Jihlávka		13		9		8	65/55	8	70/65	8	70/65
Horní Cerekev		14		10		9		9		9	
Batelov		12		8		8		8		8	
Výň Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		10		6		6		6		6	
Jihlava		5		4		4	70/42	4	75/48	4	80/55
Dobronín		15		9		9		9		7	
Šlapanov		15		10		9		9		8	
Havlíčkův Brod		15		11		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		82							
Veselí nad Lužnicí			75/78		75/78						
Doňov		9		9							
Kardašova Řečice		6		6							
Vých Velký Ratmírov		7		7							
Jindřichův Hradec		8		8							
Jarošov nad Nežárkou		9		9							
Vých Kamenný Malíkov		5		5							
Popelín		6		6							
Počátky-Žirovnice		3		3							
Jihlávka		8		8							
Horní Cerekev		9		9							
Batelov		8		8							
Vých Spělov		5		5							
Kostelec u Jihlavy		4		4							
Rantířov		8		8							
Jihlava město		6		6							
Jihlava		4	90/72	4	95/82						
Dobronín		7		7							
Šlapanov		8	80/48	8	80/48						
Havlíčkův Brod		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		53		66		78	
Havlíčkův Brod			40/26		60/48		70/42		75/48		80/55
Šlapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		10		8		8		8	
Jihlava		14		10		8	65/53	8	70/63	8	75/74
Jihlava město		5		5		5		5		5	
Rantířov		10		6		6	70/44	6	75/55	6	
Kostelec u Jihlavy		13		9		8		8		8	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev		11		7		7		7		7	
Jihlávka		13		9		9	60/48	9	70/66	9	75/78
Počátky-Žirovnice		14		10		9		9		9	
Popelín		6		4		3		3		3	
Výh Kamenný Malíkov		11		7		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		9		6		5		5		5	
Jindřichův Hradec		12		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		12		9		9		9		9	
Kardašova Řečice		11		8		7		7		7	
Doňov		9		7		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		14		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		82							
Havlíčkův Brod			80/40		80/40						
Šlapanov		9	90/72	9	95/82						
Dobronín		8		8							
Jihlava		8	75/78	8	75/78						
Jihlava město		5		5							
Rantířov		6		6							
Kostelec u Jihlavy		8		8							
Vých Spělov		4		4							
Batelov		5		5							
Horní Cerekev		7		7							
Jihlávka		9		9							
Počátky-Žirovnice		9		9							
Popelín		3		3							
Vých Kamenný Malíkov		6		6							
Jarošov nad Nežárkou		5		5							
Jindřichův Hradec		9		9							
Vých Velký Ratmírov		9		9							
Kardašova Řečice		7		7							
Doňov		6		6							
Veselí nad Lužnicí		10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Dobronín			40/43								
Polná nz		15									
Dobronín		15									

Pn 47530

AT - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			9 09		9 15	75/60
Doňov		10			25	
Kardašova Řečice		6			31	
Výh Velký Ratmírov.....		6			37	
Jindřichův Hradec		9	9 46	2	48	
Jarošov nad Nežárkou		9 ⁵			57 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		5			10 02 ⁵	
Popelín.....		6			08 ⁵	
Počátky-Žirovnice.....		4 ⁵	10 13	5	18	
Jihlávka.....		9			27	
Horní Cerekev		10	37	2	39	
Batelov.....		9			48	
Výh Spělov		4 ⁵			52 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		5 ⁵	58	9	11 07	
Rantířov		9			16	
Jihlava město		8	11 24	8	32	
Jihlava		5			37	95/63
Dobronín		9			46	
Šlapanov.....		8 ⁵			54 ⁵	100/66
Havlíčkův Brod		9 ⁵	12 04		12 20	

Pn 62140

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			4 00		5 08	90/55
Šlapanov.....		9 ⁵			17 ⁵	
Dobronín		9 ⁵	5 27	24	51	
Jihlava		9			6 00	75/60
Jihlava město		6	6 06	8	14	
Rantířov		7			21	
Kostelec u Jihlavy		8			29	
Výh Spělov		4			33	
Batelov.....		6	39	9	48	
Horní Cerekev		9			57	
Jihlávka.....		9			7 06	
Počátky-Žirovnice.....		7			13	
Popelín.....		4	7 17	2 ⁵	19 ⁵	
Výh Kamenný Malíkov		7 ⁵	27	3	30	
Jarošov nad Nežárkou		8	38	27	8 05	
Jindřichův Hradec		12			17	
Výh Velký Ratmírov.....		10			27	
Kardašova Řečice		7			34	
Doňov		7	8 41	33	9 14	
Veselí nad Lužnicí		11	9 25		9 31	

Pn 62141Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			14 07		14 23	75/60
Doňov		10			33	
Kardašova Řečice		6 ⁵			39 ⁵	
Výh Velký Ratmírov		8	14 47 ⁵	3 ⁵	51	
Jindřichův Hradec		12			15 03	
Jarošov nad Nežárkou		11	15 14	29	43	
Výh Kamenný Malíkov		7			50	
Popelín		6 ⁵			56 ⁵	
Počátky-Žirovnice		4 ⁵	16 01	17	16 18	
Jihlávka		11	29	7	36	
Horní Cerekev		11			47	
Batelov		8			55	
Výh Spělov		5			17 00	
Kostelec u Jihlavy		5	17 05	6	11	
Rantířov		9			20	
Jihlava město		8	28	3	31	
Jihlava		6	37	70	18 47	90/55
Dobronín		8 ⁵			55 ⁵	
Šlapanov		9 ⁵	19 05	6	19 11	
Havlíčkův Brod		11	19 22		20 37	

Pn 62142

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			18 22		20 15	90/55
Šlapanov.....		10			25	
Dobronín		10	20 35	11	46	
Jihlava		10			56	75/60
Jihlava město		5			21 01	
Rantířov		7	21 08	12	20	
Kostelec u Jihlavy		9			29	
Výh Spělov		4			33	
Batelov.....		5			38	
Horní Cerekev		7			45	
Jihlávka.....		9			54	
Počátky-Žirovnice.....		9			22 03	
Popelín.....		3			06	
Výh Kamenný Malíkov		6			12	
Jarošov nad Nežárkou		5			17	
Jindřichův Hradec		10	22 27	30	57	
Výh Velký Ratmírov.....		10⁵			23 07⁵	
Kardašova Řečice		7			14⁵	
Doňov		6			20⁵	
Veselí nad Lužnicí		9⁵	23 30		23 49	

Pn 62143Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			1 10		1 13	75/60
Doňov		9			22	
Kardašova Řečice		6 ⁵			28 ⁵	
Výh Velký Ratmírov		7			35 ⁵	
Jindřichův Hradec		8 ⁵			44	
Jarošov nad Nežárkou		10			54	
Výh Kamenný Malíkov		5			59	
Popelín		6			2 05	
Počátky-Žirovnice		3			08	
Jihlávka		8 ⁵			16 ⁵	
Horní Cerekev		9			25 ⁵	
Batelov		7 ⁵			33	
Výh Spělov		4 ⁵			37 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		4			41 ⁵	
Rantířov		8			49 ⁵	
Jihlava město		5 ⁵			55	
Jihlava		4 ⁵			59 ⁵	90/55
Dobronín		7 ⁵			3 07	
Šlapanov		8			15	
Havlíčkův Brod		10	3 25		5 24	

Pn 62145

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			13 30		14 20	90/55
Šlapanov.....		9 ⁵			29 ⁵	
Dobronín		9 ⁵	14 39	8	47	
Jihlava		10	57	6	15 03	75/60
Jihlava město		7	15 10	36	46	
Rantířov		7 ⁵			53 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		8			16 01 ⁵	
Výh Spělov		5 ⁵	16 07	5 ⁵	12 ⁵	
Batelov.....		6			18 ⁵	
Horní Cerekev		7			25 ⁵	
Jihlávka.....		9 ⁵			35	
Počátky-Žirovnice.....		9			44	
Popelín.....		4			48	
Výh Kamenný Malíkov		7	55	3 ⁵	58 ⁵	
Jarošov nad Nežárkou		7			17 05 ⁵	
Jindřichův Hradec		9 ⁵			15	
Výh Velký Ratmírov.....		9 ⁵			24 ⁵	
Kardašova Řečice		6 ⁵			31	
Doňov		7	17 38	7	45	
Veselí nad Lužnicí		11	17 56		19 39	

Pn 62146Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			4 26		5 31	75/60
Doňov		10			41	
Kardašova Řečice		6⁵			47⁵	
Vých Velký Ratmírov		8	5 55⁵	4 ⁵	6 00	
Jindřichův Hradec		11⁵			11⁵	
Jarošov nad Nežárkou		11	6 22⁵	42 ⁵	7 05	
Vých Kamenný Malík		7			12	
Popelín		7			19	
Počátky-Žirovnice		3			22	
Jihlávka		8			30	
Horní Cerekev		9⁵			39⁵	
Batelov		8⁵	7 48	31	8 19	
Vých Spélav		6			25	
Kostelec u Jihlavy		4			29	
Rantířov		8			37	
Jihlava město		6⁵			43⁵	
Jihlava		4⁵			48	90/55
Dobronín		7⁵			55⁵	
Šlapanov		8			9 03⁵	
Havlíčkův Brod		9⁵	9 13		10 13	

Mn 82551

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					11 27	80/33
Šlapanov		12	11 39			

Mn 82552**Šlapanov - Havlíčkův Brod** - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov					12 32	80/39
Havlíčkův Brod		11	12 43		13 09	

Mn 82650

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Jihlava

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy			20 24		21 30	75/49
Rantířov		10			40	70/50
Jihlava město		8			48	75/47
Jihlava		5	21 53			

Mn 82652

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 210, 240 Havlíčkův Brod - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Jihlava - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 45	80/43
Šlapanov		10	18 55	19	19 14	
Dobronín		11	19 25	17	42	
Jihlava		9	51	659	6 50	70/50
Jihlava město		6	6 56	57	7 53	
Rantířov		9			8 02	75/44
Kostelec u Jihlavy		9	8 11	5	16	
Výh Spělov		7	23	3	26	
Batelov		7	33	2 ⁵	35⁵	
Horní Cerekev		9⁵			8 45	

Mn 82830

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					0 05	80/43
Dobronín		10			15	
Šlapanov		8			23	
Havlíčkův Brod		10	0 33			

Mn 82832

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					11 41	80/43
Dobronín		9⁵			50⁵	
Šlapanov		10⁵	12 01	15	12 16	
Havlíčkův Brod		11	12 27			

Mn 82833

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 30	80/43
Šlapanov.....		12	14 42	13	55	
Dobronín		10			15 05	
Jihlava		8	15 13			

Mn 82834

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					22 41	80/43
Dobronín		10			51	
Šlapanov.....		8			59	
Havlíčkův Brod		10	23 09			

Mn 82835

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 06	80/43
Šlapanov.....		11			17	
Dobronín		10	7 27	7	34	
Jihlava		11	7 45			

Mn 82840**Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice**

Lok. ř. 240 Havlíčkův Brod - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Jihlava - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					5 00	80/43
Šlapanov.....		11			11	
Dobronín		10	5 21	23	44	70/50
Jihlava		11	55	380	12 15	
Jihlava město.....		7	12 22	18	40	
Rantířov.....		9			49	75/40
Kostelec u Jihlavy		9	12 58		13 30	

Mn 82841

Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742 Horní Cerekev - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Jihlava - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev			10 28		10 39	70/48
Batelov		9			48	
Výh Spělov		4 ⁵			52 ⁵	
Kostelec u Jihlavy		5 ⁵	10 58	9	11 07	75/49
Rantířov		9			16	70/50
Jihlava město		8	11 24	6	30	75/47
Jihlava		5	35	304	16 39	80/43
Dobronín		10			49	
Šlapanov		8			57	
Havlíčkův Brod		10	17 07			

Mn 88120

Popelín - Veselí nad Lužnicí - Tábor

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Popelín					8 00	65/46
Výh Kamenný Malíkov		8			08	
Jarošov nad Nežárkou		6	8 14	29	43	
Jindřichův Hradec		11	54	81	10 15	
Výh Velký Ratmírov		14			29	
Kardašova Řečice		7			36	
Doňov		9	10 45	29	11 14	
Veselí nad Lužnicí		11	11 25		11 55	