



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

547/548 nákladní

pro tratě

**Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
Železný Brod – Tanvald
Liberec – Tanvald
Tanvald – Szklarska Poręba Górna
Smržovka – Josefův Důl**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	13. února 2017	KANGO
2.	11. června 2017	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	20

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	20	83932	22	84000	24	84061	26
44201	20	83933	22	84001	24		
44203	20	83934	22	84002	24	84110	26
		83935	22	84003	25	84111	27
47204	21	83936	23	84004	25	84115	27
47205	21	83937	23	84040	25	84116	27
		83938	23	84041	25		
72860	21	83939	23	84060	26		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTrať: **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 13 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Liberec – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600			
Mníšek u Liberce – km 175,600			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 950 S 925 U 600			
km 175,600 – Zawidów PKP			T 1600 S 1400 U 500 U ₄ 550	T 1800 S 1600 U 550	T 2000 S 1900 U 600			
Zawidów PKP – Višňová			T 1250 S 1100 U 500 U ₄ 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1600 S 1500 U 600			
Višňová – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600			
Mníšek u Liberce – Liberec			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 1125 S 1100 U 600			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 800 S 750	T 900 S 900	T 975 S 950			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 800 S 750	T 875 S 850	T 950 S 925			
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf			T 800 S 750	T 900 S 800	T 975 S 950			
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)			T 680 S 600	T 850 S 750				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Liberec – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 1375 T 1350 S 1180 U 1000	T ₄ 1375 T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – km 175,600		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 1850 S 1550 U 1100			
km 175,600 – Zawidów PKP		T 2270 S 2000* U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200** U 1100			z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300
Zawidów PKP – Višňová		T 2270 S 2000 U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100			
Višňová – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1180 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – Liberec		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 2100 S 2100 U 1100			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1900 S 1850			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1850 S 1800			
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf							
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)							

2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Liberec – Raspenava		S 550					
Raspenava – Frýdlant v Č.		S 1000					
Frýdlant v Č. – Liberec		S 550					
Bílý Potok p. Sm. – Raspenava		S 450					
Raspenava – Bílý Potok p. Sm.		S 450					
Frýdlant v Č. – Rásnice		S 450					
Rásnice – Nové Město p. Sm.		S 350					
Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm.		S 600					
Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm.		S 400					
Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č.		S 850					
Frýdlant v Č. – Višňová		S 1400					
Višňová – Frýdlant v Č.		S 250					
Liberec – Hrádek n. N.		S 900	S 1000	S 1300			
Hrádek n. N. – Varnsdorf		S 750	S 800	S 950			
Varnsdorf – Hrádek n. N.		S 600	S 750	S 750			
Hrádek n. N. – Liberec		S 750	S 850	S 925			

T a b u l k a 4 - pokračování

3.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742 743	2x742 2x743		749 - 751	753.6 753.7 755		
Železný Brod – Tanvald	S 500	S 950					
Tanvald – Železný Brod	S 1000	S 1900					
Tanvald – Dolní Polubný	S 150						
Dolní Polubný – Kořenov	S 110						
Kořenov – Harrachov	S 350						
Harrachov – Skl. Poręba Górna	S 290						
Skl. Poręba Górna – Harrachov	S 200						
Harrachov – Kořenov	S 350						
Kořenov – Dolní Polubný	S 200						
Dolní Polubný – Tanvald	S 290						
Tanvald – km 19,9	S 350	S 650		S 375	S 375		
km 19,9 – Jablonec n. N.	S 800	S 1550		S 1000	S 1150		
Jablonec n. N – Vesec u Liberce	S 1000	S 1900		S 1250	S 1400		
Vesec u Liberce – Liberec	S 600	S 1100		S 900	S 950		
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 1200		S 800	S 1000		
Vesec u Liberce – Smržovka	S 300	S 550		S 350	S 350		
Smržovka – Tanvald	S 850	S 600		S 1050	S 1300		
Smržovka – Josefův Důl	S 370			S 475	S 425		
Josefův Důl – Smržovka	S 250			S 375	S 350		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomaluou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/27		60/42		70/55		80/70		
Mníšek u Liberce		22		15		13		11			
Raspenava		20		13		12		10			
Frýdlant v Čechách		12		8		7		6			
Višňová		18		12		10		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Višňová			40/26		60/41		70/54		80/69		
Frýdlant v Čechách		18		12		10		9			
Raspenava		12		8		7		6			
Mníšek u Liberce		20		13		12		10			
Liberec		22		15		13		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Raspenava			40/38								
Bílý Potok p.Smrkem		11									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bílý Potok p.Smrkem			40/38								
Raspenava		11									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Frydlant v Čechách				40/45		50/36		50/61					
Řasnice	Ⓐ		16		13		13						
Nové Město p.Smrkem	B		13		11	45/52	10						
Jindřichovice p.Smrk	Ⓐ		16		14		13						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			46		53		63						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Jindřichovice p.Smrk		Ⓐ		40/46		50/44		50/63					
Nové Město p.Smrkem	B		16		13	45/53	13						
Řasnice	Ⓐ		13		11	50/53	10						
Frydlant v Čechách			16		13		13						

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 76146, 76147

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		25		40		53		68		85	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/25		60/40		70/53		80/68		90/85
Chrastava		20		13		12		11		10	
Hrádek nad Nisou		18		12		10		10		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		107									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			100/107								
Chrastava		8									
Hrádek nad Nisou		7									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		49		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hrádek nad Nisou			40/22		60/30		70/42		75/49		80/57
Chrastava		18		12		10		10		9	
Liberec		20		13		12		11		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		94							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hrádek nad Nisou			90/73		100/94						
Chrastava		8		7							
Liberec		9		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Železný Brod			40/23		60/49						
Velké Hamry		27		18							
Tanvald		9		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tanvald			40/33		55/56		60/68				
Velké Hamry		9		7		6					
Železný Brod		27		20		18					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		85					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/46		55/53		60/85				
Vesec u Liberce		11		8	60/46	7					
Jablonec nad Nisou		13		11	50/53	11					
Smržovka		12		10	45/53	8					
Tanvald		18		16		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		86					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tanvald			40/48		60/46		60/86				
Smržovka		18		16	45/55	12					
Jablonec nad Nisou		12		10		8					
Vesec u Liberce		13		11	60/50	11					
Liberec		11		8		7					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		65						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Tanvald				40/65*		40/65*		40/65*					
Desná	☒		5		5		5						
Dolní Polubný	☒		4		4		4						
Kořenov	☒		8	40/63	8	50/35	8	60/46					
Harrachov	☒		9		7		6						

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				65		65		85					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Harrachov	⚡			40/46		50/63		60/85					
Kořenov	⚡		12	30/65*	9	30/65*	7	30/65*					
Dolní Polubný	⚡		11		11		11						
Desná	⚡		5		5		5						
Tanvald			7		7		7						

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

KATALOGOVÉ TRASY:

Harrachov - Tanvald a zpět čísla 76148 – 76151

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50				
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Smržovka			40/45		45/52		50/61				
Josefův Důl		12		11		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Josefův Důl			40/41		50/56						
Smržovka		12		10							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		54		69			
Frydlant v Čechách			40/26*		60/41*		70/54*		80/69*		
Višňová		12		10		9		8			
Zawidów		13		11		10		9			

* km 200,107 – Zawidów platí 30/50

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant v Čechách - Zawidów čísla 41280, 41282, 41284

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41		41		54			
Zawidów			40/15*		60/28*		70/39*		80/54*		
Višňová		13		11		10		9			
Frydlant v Čechách		17		14		12		11			

* Zawidów – km 200,107 platí 30/41

KATALOGOVÉ TRASY:

Zawidów - Frydlant v Čechách čísla 41281, 41283, 41285

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		67					
Hrádek nad Nisou			40/34		60/36		70/67				
Zittau		17		15		14					
Mittelherwigsdorf/S		12		9	50/49	8					
Großschönau/S		14		10		9					
Varnsdorf	P	7		5		5	50/49				
Seifhennersdorf		17		11		11					

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrádek nad Nisou - Seifhennersdorf čísla 49380, 95976, 95978

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		87					
Seiffhennersdorf			40/34		50/49		50/49				
Varnsdorf	P	17		11		11	70/87				
Großschönau/S		7		7		5					
Mittelherwigsdorf/S		14		10	60/36	9					
Zittau		12		10		8					
Hrádek nad Nisou		17		15		14					

KATALOGOVÉ TRASY:**Seiffhennersdorf - Hrádek nad Nisou** čísla 49381, 95977, 95979

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			30		40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		82		85				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Szkl. Poręba Górna	P			30/50		40/63		50/82		50/82			
Harrachov st.hr.			35		29		27		25	60/85			
Harrachov	⌘		3		3		3		3				
Kořenov	⌘		10	30/65	9	30/65	7	30/65	6	30/65			
Dolní Polubný	⌘		11		11		11		11				
Desná	⌘		5		5		5		5				
Tanvald			4		4		4		4				

KATALOGOVÉ TRASY:**Szkl. Poręba Górna - Tanvald** číslo 42288

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		82		82						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Tanvald				30/65		30/65		30/65					
Desná	⌘		5		5		5						
Dolní Polubný	⌘		5		5		5						
Kořenov	⌘		11	40/63	11	50/82	11	60/46					
Harrachov	⌘		8		7		7						
Harrachov st.hr.			2		2		2	50/82					
Szkl. Poręba Górna	P		29		27		25						

KATALOGOVÉ TRASY:**Tanvald - Szkl. Poręba Górna** číslo 42289

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
Liberec			40/27		60/42		70/55		80/70		
Mníšek u Liberce		17		11		10		8			
Raspenava		15		10		9		8			
Frýdlant v Čechách		8		5		4		4			
Višňová		14		9		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		52		70			
Liberec			40/28		60/48		60/52		70/70		
Mníšek u Liberce		17		11	55/44	11		10			
Raspenava		15		11	60/50	10		9			
Frýdlant v Čechách		8		5		5		4			
Višňová		14		9		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
Višňová			40/26		60/41		70/54		80/69		
Frýdlant v Čechách		14		9		8		7			
Raspenava		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9		8			
Liberec		17		11		10		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		58		68			
Višňová			40/27		60/50		70/57		70/68		
Frýdlant v Čechách		14		9		8		8			
Raspenava		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9	65/58	9			
Liberec		17		11		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Raspenava			40/38								
Bílý Potok p.Smrkem		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44									
Raspenava			40/44								
Bílý Potok p.Smrkem		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Bílý Potok p.Smrkem			40/38								
Raspenava		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44									
Bílý Potok p.Smrkem			40/44								
Raspenava		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		68		85	
Liberec			40/25		60/40		70/53		80/68		90/85
Chrastava		17		11		10		8		7	
Hrádek nad Nisou		15		10		9		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		66					
Liberec			40/26		60/48		70/66				
Chrastava		17		11		10					
Hrádek nad Nisou		15		10		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		57		73	
Hrádek nad Nisou			40/22		60/30		70/42		80/57		90/73
Chrastava		16		10		9		8		7	
Liberec		17		11		10		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		52		74			
Hrádek nad Nisou			40/19		60/35		70/52		80/74		
Chrastava		16		10		9		8			
Liberec		17		11		10		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
Železný Brod			40/23		60/49						
Velké Hamry		20		13							
Tanvald		6		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		39		66					
Železný Brod			40/24		50/39		60/66				
Velké Hamry		20		16		13					
Tanvald		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
Tanvald			40/33		50/47		60/68				
Velké Hamry		6		5		4					
Železný Brod		20		16		13					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59					
Tanvald			40/38		45/47		50/59				
Velké Hamry		6		5		5					
Železný Brod		20		17		16					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		63		53		85	
Liberec			40/46		50/44		50/63		55/53		60/85
Vesec u Liberce		6		5		5		4	60/46	4	
Jablonec nad Nisou		13		9	45/45	9		8	50/53	8	
Smržovka		12		12	40/46	10		10	45/53	8	
Tanvald		11		11		8		9		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		45		47		61			
Liberec			40/44		45/44		45/44		50/55		
Vesec u Liberce		6		5	50/39	5	55/47	5	60/61		
Jablonec nad Nisou		13		9	40/44	8	40/44	8	45/54		
Smržovka		12	35/45	12	35/45	12	35/45	11	40/54		
Tanvald		12		12		12		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		50		86			
Tanvald			40/48		50/35		60/46		60/86		
Smržovka		11		8	40/48	7	40/48	7			
Jablonec nad Nisou		12		12		12		8			
Vesec u Liberce		13		13	50/32	13	60/50	8			
Liberec		6		5		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		68					
Tanvald			40/38		50/38		60/61				
Smržovka		11	35/46	8	35/46	7	45/65				
Jablonec nad Nisou		12		14		11					
Vesec u Liberce		13	40/22	14	50/40	10	60/68				
Liberec		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		61							
Smržovka			40/45		50/61						
Josefův Důl		11		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		75					
Smržovka			35/43		40/52		50/75				
Josefův Důl		12		11		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56							
Josefův Důl			40/41		50/56						
Smržovka		11		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70							
Josefův Důl			40/47		50/70						
Smržovka		11		9							

Pn 44200

Liberec - Zawidów - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					17 52	75/60
Mníšek u Liberce		15	18 07	4	18 11	70/55
Raspnava		11⁵			22⁵	75/60
Frydlant v Čechách		6⁵	29	20	49	70/54*
Višňová		9⁵			58⁵	
Zawidów		10⁵	19 09		20 32	

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 44201

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			19 57		20 57	80/54*
Višňová		13	21 10	4	21 14	
Frydlant v Čechách		11	25	1	26	
Raspnava		7			33	75/56
Mníšek u Liberce		13	46	7	53	70/54
Liberec		13	22 06			

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Pn 44203

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			10 01		11 01	80/54*
Višňová		12⁵			13⁵	
Frydlant v Čechách		9	11 22⁵	1	23⁵	
Raspnava		7			30⁵	75/56
Mníšek u Liberce		12⁵	43	3	46	70/54
Liberec		14	12 00			

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - Zawidów

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			7 02		18 47	75/60
Mníšek u Liberce		19 ⁵	19 06 ⁵	4	19 10 ⁵	70/55
Raspenava		13 ⁵			24	75/60
Frýdlant v Čechách		7	31	1	32	70/54*
Višňová		10 ⁵			42 ⁵	
Zawidów		10 ⁵	19 53			

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 47205

Zawidów - Liberec - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów					21 56	80/54*
Višňová		13	22 09	65	23 14	
Frýdlant v Čechách		12	23 26	1	27	
Raspenava		7 ⁵			34 ⁵	75/56
Mníšek u Liberce		14 ⁵			49	70/54
Liberec		11	24 00		0 07	

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Lv 72860

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					7 59	70/55*
Mníšek u Liberce		10	8 09	3	8 12	
Raspenava		9 ⁵			21 ⁵	
Frýdlant v Čechách		5 ⁵	27	1	28	
Višňová		9	37	28	9 05	80/57*
Zawidów		10	9 15			

* při skutečných brzdících procentech 62 a více platí 75/62

** km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						9 36	40/30	
Řasnice	☎		17	9 53	3	56	50/38	
Nové Město p.Smrkem	B		15	10 11	11	10 22	35/43*	
Jindřichovice p.Smrk	☎		17	10 39				

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎					11 07	45/44	
Horní Řasnice nz			8	11 15	4	19	50/36	
Nové Město p.Smrkem	B		8	27	10	37	35/45	
Řasnice	☎		15	52	3	55	40/44	
Frýdlant v Čechách			16	12 11				

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						20 55	40/30	
Řasnice	☎		17	21 12	3	21 15	50/38	
Nové Město p.Smrkem	B		15	30	10	40	35/43*	
Jindřichovice p.Smrk	☎		17	21 57				

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎					22 10	45/44	
Horní Řasnice nz			8	22 18	4	22	50/36	
Nové Město p.Smrkem	B		8	30	7	37	35/45	
Řasnice	☎		15	52	3	55	40/44	
Frýdlant v Čechách			16	23 11				

Mn 83936 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov	☎					1 55	50/63	
Kořenov	☎		10	2 05	3	2 08	30/65	
Dolní Polubný	☎		10	18	3	21		
vl. v km 29,785			3	24	3	27		
Desná	☎		3	30	8	38		
Tanvald			4	2 42				

Mn 83937 ppTanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						3 10	30/65	
Desná	☎		6	3 16	6	22		
vl. v km 29,785			3	25	3	28		
Dolní Polubný	☎		4	32	3	35		
Kořenov	☎		11	46	4	50	60/46	
Harrachov	☎		13	4 03				

Mn 83938 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov	☎					2 43	50/63	
Kořenov	☎		10	2 53	7	3 00	30/65	
Dolní Polubný	☎		10	3 10	4	14		
Desná	☎		5	19	3	22		
Tanvald			4	3 26				

Mn 83939 ppTanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						2 27	30/65	
Desná	☎		6	2 33	3	36		
Dolní Polubný	☎		6	42	3	45		
Kořenov	☎		12	57	19	3 16	60/46	
Harrachov	☎		13	3 29				

Mn 84000

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					2 53	65/48
Mníšek u Liberce		21	3 14	18	3 32	
Raspenava		15⁵			47⁵	
Frydlant v Čechách		6⁵	54	20	4 14	
Višňová		12	4 26			

Mn 84001 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B					7 20	40/46	
Řasnice	☎	2	13	7 33	12	45		6356
Frydl. v Č.předm. nz			13	58	14	8 12		
Frydlant v Čechách			5	8 17	52	9 09	80/48	
Raspenava			13			22	70/48	
Mníšek u Liberce			21	9 43	9	52	65/47	
Liberec			17	10 09				

§ jede-li rušící vlak 6356, nesmí jet vlak 84001

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlak 84001

Mn 84002 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Višňová						4 51	75/46	
Frydlant v Čechách			11	5 02	42	5 44	40/28	
Řasnice	☎	2	17	6 01	13	6 14	50/35	6353
Nové Město p.Smrkem	B		18	6 32				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlak 84002

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 84002

Rušící Mn / Mn 84003 §

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách zavádějte v ©, kromě 28.X.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B					7 36	40/46	
Řasnice.....	☎	1	13	7 49	1	50		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			12	8 02	14	8 16		
Frýdlant v Čechách			5	21	48	9 09	80/48	
Raspnava			13			22	70/48	
Mníšek u Liberce.....			21	9 43	9	52	65/47	
Liberec			17	10 09				

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlaky 6356, 84001

Mn / Rušící Mn 84004 §

Višňová - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem zavádějte v ©, kromě 28.X.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Višňová						4 51	75/46	
Frýdlant v Čechách			11	5 02	58	6 00	40/28	
Řasnice.....	☎	2	17	6 17	14	31	50/35	6355
Nové Město p.Smrkem	B		19	6 50				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlaky 84002, 6353, 6352
6355 jede v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

Mn 84040

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					9 25	65/46
Chrastava		14	9 39	19	58	70/48
Hrádek nad Nisou		12	10 10			

Mn 84041

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					10 26	75/49
Chrastava		14	10 40	12	52	80/48
Liberec		23	11 15			

Mn 84060

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl					0 30	45/48
Smržovka		15	0 45	24	1 09	40/48
Jablonec nad Nisou.....		15	1 24	19	43	
Vesec u Liberce.....		15			58	60/50
Liberec		6	2 04			

Mn 84061

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 19	50/44
Vesec u Liberce.....		5			24	60/46
Jablonec nad Nisou.....		18	22 42	33	23 15	45/45
Smržovka		16	23 31	12	43	40/45
Jiřetín p.Bukovou nz.....		5	48	3	51	50/30
Josefův Důl		8	23 59			

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Košťálov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov	2					23 40	30/65	
Dolní Polubný.....	1		10	23 50	3	53		
Desná.....	1		5	58	1	59		
Tanvald			4	0 03	152	2 35	50/47	
Velké Hamry.....			7	2 42	10	52		
Železný Brod			21	3 13		3 43		

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železný Brod				20 45		21 23	60/49	
Velké Hamry			34	21 57	8	22 05		
Tanvald			12	22 17	23	40	30/65	
Desná	☎	1	5	45	1	46		
Dolní Polubný		1	5			51		
Kořenov	☎	2	13	23 04				

Mn 84115

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						0 05	30/65	
Desná	☎	1	5	0 10	7	17		
vl. v km 29,785			2	19	8	27		
Dolní Polubný	☎	1	4	31	13	44		
Kořenov	☎	2	12	0 56				

Mn 84116

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov	☎	2				1 36	30/65	
Dolní Polubný	☎	1	10	1 46	14	2 00		
Desná	☎	1	5	2 05	13	18		
Tanvald			4	2 22				