

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

536/543 nákladní

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt
Chodov – Nová Role
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	10. června 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87000	22	87084	24	87910	25	87922	27
87001	22	87090	24	87911	26	87923	27
87003	22			87912	26	87924	28
87004	23	87300	24	87913	26	87925	28
87005	23	87301	24	87918	26	87942	28
87006	23			87919	27	87943	28
87080	23	87900	25	87920	27	87950	28
87083	23	87901	25	87921	27	87951	29

Tabulka 3

Ustanovení místního významu**Trat': Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)****Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následující tabulky platné pro obě koleje:

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 ^b	
	7 ^b		↓	Nové Sedlo u Lokte				80/41

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 363 365	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB			2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 1650 S 1500			T 2400 S 2000	§ §	platí při průjezdu celým úsekem
Františkovy Lázně – Aš									
Aš – Františkovy Lázně									
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100			T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 1650 S 1500			T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vl. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100			T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1600			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1100 S 950	T 1200 S 1100			T 1950 S 1650	T 2000 S 1700	
Vojtanov – Bad Brambach									
Bad Brambach – Vojtanov									
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Tršnice - Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000			T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000			T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							232 DB	Poznámky
	730 731	740 - 743	753.6 753.7 755	761 2016 223 DB	2x761 2x2016 2x223DB 2x232DB	2x740 - 2x743	2x753.62 2x753.7 2x755		
Cheb – Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1600 S 1400	§ §	T 1600 S 1400	§ §	T 1650 S 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 680 S 600	T 740 S 650	T ₄ 1000 T 850 S 750	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	T 2150 S 2000	T 1480 S 1300	§ § §	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Františkovy Lázně – Aš	T 570 S 500	T 620 S 550	T 800 S 700	T 1200 S 1100		§ §	§ §		
Aš – Františkovy Lázně	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600		§ §	§ §		
Františkovy Lázně – Cheb	T 680 S 600	T 740 S 650	T 750 S 700	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	T 2150 S 2000	T 1470 S 1300	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1000 T 850 S 750	T 1600 S 1400	§ §	T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vl. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1300	T ₄ 2100 T 1650 S 1450		T 2050 S 1800	§ §	T ₄ 2200 T 1700 S 1500	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 620 S 550	T 680 S 600	T 850 S 750	T ₄ 1350 T 1200 S 1100		T 1350 S 1200	§ §	T ₄ 1400 T 1200 S 1100	
Vojtanov – Bad Brambach	T 800 S 700	T 800 S 700		T ₄ 1350 T 1130 S 1000				T ₄ 1400 T 1130 S 1000	
Bad Brambach – Vojtanov	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2600 S 2400				T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	T 2600 S 2400		T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	T 2600 S 2400		T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Tršnice – Cheb	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800		T ₄ 1910 T 1600 S 1400	T ₄ 1910 T 1600 S 1400	T ₄ 1770 T 1350 S 1200	platí při průjezdu celým úsekem
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714	731 742 743	750			
Mariánské Lázně – Ovesné Kladruby	S 350	T ₄ 420 S 400				
Ovesné Kladruby – Teplá	S 2000	T ₄ 2400 S 2200				
Teplá – Poutnov	S 2100	T ₄ 2600 S 2400				
Poutnov – Bečov nad Teplou	S 1500	T ₄ 1900 S 1700				
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	S 2000	T ₄ 2400 S 2200	T ₄ 2400 S 2200			
Krásný Jez – K. Vary-Březová	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700			
K. Vary-Březová – Karlovy Vary dol.n.	S 1500	T ₄ 1900 S 1700	T ₄ 1900 S 1700			
Karlovy Vary dol.n. – K. Vary-Březová	S 300	T ₄ 380 S 350	T ₄ 380 S 350			
K. Vary-Březová – Krásný Jez	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700			
Krásný Jez – Bečov nad Teplou	S 450	T ₄ 550 S 500	T ₄ 550 S 500			
Bečov nad Teplou – Poutnov	S 350	T ₄ 400 S 400				
Poutnov – Teplá	S 700	T ₄ 850 S 800				
Teplá – Ovesné Kladruby	S 450	T ₄ 600 S 550				
Ovesné Kladruby – Mariánské Lázně	S 1600	T ₄ 1900 S 1700				
Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary	S 250	S 300				
Karlovy Vary – Stará Role	S 2000	S 2000				
Stará Role – Nejdek	S 300	S 350				
Nejdek – Pernink	S 200	S 250				
Pernink – Potůčky	S 1000	S 1000				
Potůčky – Pernink	S 200	S 250				
Pernink – Nejdek	S 600	S 700				
Nejdek – Stará Role	S 1200	S 1200				
Stará Role – Karlovy Vary	S 550	S 700				
Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n.	S 1200	S 1200				
Chodov – Nová Role	S 400	S 450				
Nová Role – km 3,200	S 1000	S 1000				
km 3,200 – Chodov	S 300	S 400				
Krásný Jez – vl. v km 5,572	S 200	S 235'				pro lok. ř. 742 platí S 260
vl. v 5,572 – Horní Slavkov	S 200	S 550				
Horní Slavkov – Loket předměstí nz	S 1000	S 1100				
Loket předměstí nz – Loket nz	S 2000	S 2000				
Loket nz – Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350				
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600				
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700				
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800				
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	731 742 743					
Nové Sedlo u Lokte - Loket nz	S 600	S 700					
Loket nz - Loket předměstí nz	S 1600	S 1700					
Loket předměstí nz - Horní Slavkov	S 200	S 300					
Horní Slavkov – vl. v km 5,572	S 300	S 350					
vl. v km 5,572 - Krásný Jez	S 300	S 800					
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600					
Dalovice - Sadov	S 450	S 500					
Sadov - Hroznětín	S 300	S 350					
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250					
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000					
Hroznětín - Sadov	S 400	S 500					
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200					
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210		714	730 731	742 743		2x742 2x743	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650		S 600	S 600	S 650		S 1300	
Františkovy Lázně – Aš			S 550	S 500	S 700			
Aš – Aš město			S 250	S 350	S 250			
Aš město – Hranice v Čechách			S 450	S 500	S 450			
Hranice v Čechách – Aš město			S 250	S 300	S 300			
Aš město – Aš			S 1400	S 1450	S 1400			
Aš – Hazlov			S 1600	S 1600	S 2200			
Hazlov – Františkovy Lázně			S 2000	S 2000	S 2400			
Františkovy Lázně – Cheb	S 650		S 600	S 750	S 700		S 1300	
Cheb – Tršnice	S 2000		S 2000	S 2000	S 2000			
Tršnice – Františkovy Lázně	S 1050		S 950	S 950	S 1100			
Františkovy Lázně – Vojtanov	S 600		S 550	S 600	S 650		S 1200	
Vojtanov – Bad Brambach			S 550	S 600	S 650			S 1800
Bad Brambach – Vojtanov			S 1900	S 1900	S 2200			S 2200
Vojtanov – Tršnice	S 2100		S 2000	S 2000	S 2400		S 2400	
Tršnice – Cheb	S 600		S 550	S 600	S 650			
Tršnice – Skalná			S 450	S 450	S 550			
Skalná – Velký Luh			S 400	S 400	S 450			
Velký Luh – Luby u Chebu			S 250	S 300	S 325			
Luby u Chebu – Velký Luh			S 300	S 350	S 350			
Velký Luh – Skalná			S 1500	S 1600	S 1700			
Skalná – Tršnice			S 550	S 550	S 600			

2d. Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámky
	730 731	740 - 743	761 2016 223 DB	770 771	781	232 DB 233 DB	2x740 - 2x743	2x761 2x2016 2x223 DB	2x232 DB 2x233 DB	
Aš – Selb-Plöžberg	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	§ §	§ §	§ §	
Selb-Plöžberg – Aš	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1650 S 1600	T ₄ 1950 T 1850 S 1800	T 2000 S 1900	T 3100 S 3000	T 3100 S 3000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363 365	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB				
Cheb – Františkovy Lázně	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T 1400 S 1300	T 1650 S 1500				Platí při průjezdu celým úsekem
Františkovy Lázně – Cheb	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 1650 S 1500				platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500				
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1600				
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100				
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400				
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400				
Tršnice – Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50	50	60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				50	56	68	90				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mariánské Lázně				40/50		50/56		50/61		60/83	
Vlkovice	☒		15		13		13		10		
Ovesné Kladruby	☒		10		8		8		7		
Teplá	☒		15		12		12		9		
Poutnov	☒		11		9		9		8		
Bečov nad Teplou			15		12		12		11		
Krásný Jez	☒		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	☒		8		6		6		5		
K. Vary-Březová	☒		11		9	45/52	9		9		
Karlovy Vary dol.n.	P		10		8	50/43	8	50/68	7	60/90	
Karlovy Vary			6		5		5		5		
Stará Role			8		6		6		5		
Nová Role			8		8		8		8		
Nejdek			16		13		13		10		
Nové Hamry	☒		14		12		12		10		
Pernink	☒		16		14	40/50	14		14		
Horní Blatná	☒		5		4		4		4		
Potůčky	☒		13		11		11		11		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		71		95		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Potůčky	☒			40/39		50/39		50/71		60/95	
Horní Blatná	☒		13		11		11		11		
Pernink	☒		5	35/47	4	35/47	4		4		
Nové Hamry	☒		16		14		14		14		
Nejdek			14	40/48	12	50/56	12		10		
Nová Role			16		13		13		10		
Stará Role			8		8		8		8		
Karlovy Vary			8		6	45/55	6	50/64	5	60/86	
Karlovy Vary dol.n.	P		6		5	50/43	5		5		
K. Vary-Březová	☒		10		8		8		7		
Teplička u K. Varů	☒		11		9		9		9		
Krásný Jez	☒		8		6		6		5		
Bečov nad Teplou			9		7		7		6		
Poutnov	☒		15		12		12		11		
Teplá	☒		11		9		9		8		
Ovesné Kladruby	☒		15		12	45/50	12		9		
Vlkovice	☒		10		8		8		7		
Mariánské Lázně			15		13		13		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 76210 - 76213

Nejdek - Potůčky a zpět čísla 76216 a 76217

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41				Chodov			2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			12	
	12			Nová Role				40/36

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	30/44			☒		Krásný Jez		☒		15		
		15		☒		H.Slavkov-Kounice		☒			30/44	

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice a zpět čísla 76214 a 76215

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62		101			
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
Loket předměstí nz			30/31*		30/31**		30/31**		30/31**		
Nové Sedlo u Lokte		16	40/31	10	60/55	10	80/62	10	100/101		
Chodov zhlaví		4		3		3		3			
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5			
Karlovy Vary		9		6		5		5			

* z km 17,500 platí **40/31**** z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		79		79		101	
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
Karlovy Vary			40/42		60/35		60/79		80/62		100/101
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		5		5	
Chodov zhlaví		9		6		6		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	45/49*	3	60/79*	3	60/79*	3	60/79*
Loket předměstí nz		16		15		10		10		10	

* z km 17,500 platí **30/31**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33		70/45		80/61		100/99
Chodov		7		5		4		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
Chodov zhlaví			40/21		60/35		70/47		80/62		100/101
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		7		5		4		4		4	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		80				
Potřebná brzdicí procenta:			40		50		51				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Karlovy Vary				40/40		60/26		80/51			
Dalovice			6		4	50/50	3	50/50			
Sadov	⚡		6		5		5				
Hroznětín	⚡		10		8		8				
Merklín	⚡		6		5		5				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		56		69		69		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Merklín	⚡			35/45		40/52		50/69		50/69	
Hroznětín	⚡		6	40/41	5	50/56	5		5		
Sadov	⚡		10		8		8		8		
Dalovice			6		5	60/26	5	60/26	5	80/51	
Karlovy Vary			6		4		4		3		

KATALOGOVÉ TRASY:

Dalovice - Merklín a zpět čísla 76178 a 76179

ČD-CARGO:

Chomutov seř.n. - Dalovice - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 74200 a 74201

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
70/48					Cheb				7	
	7				Františkovy Lázně				12	
	12				Hazlov				9	
40/45	9				Aš				4	70/48
	4		⚡		Aš město			⚡	22	
	22		⚡		Hranice v Čechách			⚡		40/45

KATALOGOVÉ TRASY:

Aš - Hranice v Čechách a zpět čísla 76192 a 76193

8	3	2	1	2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48			Cheb			5	
60/24	5		Tršnice			6	80/31
	6		Františkovy Lázně			10	
	10		Vojtanov				60/36

ČD-CARGO:

Chomutov seř.n. - Tršnice - Cheb a zpět čísla 74200 a 74201

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
55/53					↓	Tršnice	↑			10		
60/50	10					Skalná				7	55/56	
45/52	7					Velký Luh				15	50/53	
	15					Luby u Chebu					45/53	

KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 76194 a 76195

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		50		61			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/36		55/50		60/49		60/61		
Karlovy Vary		5		5		5	55/50	5			
Stará Role		8		5		5		5			
Nová Role		8		8		8		8			
Nejdek		16		13		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		56		48		86			
Nejdek			40/48		50/56		45/48		60/86		
Nová Role		16		13		13		10			
Stará Role		8		8		8	60/46	8			
Karlovy Vary		8		5	45/55	5	40/48	5			
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		47		52		82			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/39		55/51		55/51		60/82		
Karlovy Vary		5		5	45/41	5	50/52	5			
Stará Role		8		7		6	45/41	6			
Nová Role		8		8	55/47	8	55/47	8			
Nejdek		16		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		61		85			
Nejdek			40/47		40/47		45/57		55/85		
Nová Role		16		13		13		13			
Stará Role		8		8	55/47	8	60/61	8	60/61		
Karlovy Vary		8	35/46	6	35/46	6	40/55	6	50/79		
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41			↓	Chodov	↑		2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			12	
	12			Nová Role				40/36

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/47			↓	Chodov	↑		2	
	2			Chodov-úvrat' km 0.4			13	
	13			Nová Role				40/41

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		47		62		89	
Loket předměstí nz			30/31*		30/31**		30/31**		30/31**		30/31**
Nové Sedlo u Lokte		16	40/21	10	60/35	10	70/47	10	80/62	10	95/89
Chodov zhlaví		4		3		3		3		2	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5		4	
Karlovy Vary		9		6		5		5		5	
Dalovice		4		3		3		3		3	

* z km 17,500 platí **40/22**** z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		79		79		79		89	
Dalovice			40/21		60/35		70/47		80/62		95/89
Karlovy Vary		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5		5	
Chodov zhlaví		9		6		5		5		4	
Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	60/79*	3	60/79*	3	60/79*	2	60/79*
Loket předměstí nz		16		10		10		10		10	

* z km 17,500 platí **30/31**

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		83					
Loket předměstí nz			30/48*		30/48**		30/48**				
Nové Sedlo u Lokte		16	40/20	10	60/41	10	80/83				
Chodov zhlaví		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
Karlovy Vary		9		6		5					
Dalovice		4		3		3					

* z km 17,500 platí **40/34**** z km 17,500 platí **50/45**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		83					
Dalovice			40/20		60/41		80/83				
Karlovy Vary		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
Chodov zhlaví		9		6		5					
Nové Sedlo u Lokte		4	40/49*	3	40/49*	3	50/72*				
Loket předměstí nz		16		10		10					

* z km 17,500 platí **30/48**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
Chodov zhlaví			40/21		60/35		70/47		80/62		100/101
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33		70/45		80/61		100/99
Chodov		8		5		4		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Chodov zhlaví			40/20		60/41		65/49		70/59		80/83
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		81	
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40		65/48		70/57		80/81
Chodov		8		5		5		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/64		90/81
Františkovy Lázně		12		8		7		7	70/33	7	70/33
Hazlov		18		14		12		12		12	
AŠ		14		10		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		62		79	
AŠ			40/22		60/36		70/48		70/48		70/48
Hazlov		14		10		9		9		9	
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/62	12	90/79
Cheb		12		8		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		43		85			
Cheb			40/22		60/43		60/43		80/85		
Františkovy Lázně		12		8		7	70/41	7	70/41		
Hazlov		18		14		12		12			
AŠ		14		10		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		83			
Aš			40/22		60/43		70/61		70/61		
Hazlov		14		10		9		9			
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/83		
Cheb		12		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		57		90	
Tršnice			40/18		80/31		90/43		100/57		120/90
Cheb		14		8		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		60		76			
Cheb			40/18		80/48		90/60		100/76		
Tršnice		14		8		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		39		54		74			
Tršnice			40/16		80/39		90/54		100/74		
Cheb		14		8		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		61		78		88	
Cheb			40/21		70/47		80/61		90/78		95/88
Tršnice		14		8		8		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24							
Tršnice			40/19		60/24						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
Vojtanov			40/22		60/36						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		26							
Tršnice			40/15		60/26						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43							
Vojtanov			40/22		60/43						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

Mn 87000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplá	☎	3				11 54	55/48	7105
Poutnov	☎	1	10	12 04	2	12 06	45/48	
Bečov nad Teplou			16	22	28	50	50/47	
Krásný Jez	☎	2*	10	13 00	35	13 35	55/50	7106,7107
Teplička u K. Varů	☎*	1	7	42	2	44		
K.Vary-Březová.....	☎	3	13	57	4	14 01	40/45	7125
Karlovy Vary dol.n.	P		10	14 11	9	20	60/49	
Karlovy Vary			10	30	54	15 24	55/50	
Stará Role			8			32	60/46	
Nová Role			12	15 44	12	56		
Nejdek			15	16 11				

* Do Tepličky u K. Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7106 podle rozhledových poměrů.

* uvolní kolej pro vlak 7106 přestavením na kolej č. 3, odjezdová kolej č. 1

Mn 87001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary						6 17	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	P		8	6 25	17	42	60/46	
K.Vary-Březová.....	☎	3	10	52	23	7 15	50/43	7100
Teplička u K. Varů		1	14			29		
Krásný Jez	☎	1*	8	7 37	123	9 40	60/50	
Bečov nad Teplou			9	9 49	41	10 30		
Poutnov		1	18			48		
Teplá	☎	1	12	11 00				7104

* odjezdová kolej č. 3

Mn 87003

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nejdek						17 42	45/48
Nová Role		14				56	
Stará Role.....		9				18 05	60/46
Karlovy Vary		6	18 11				

Vleč 87084

vlečka Sedlecký kaolin a.s. vlečka Božičany - vl. v km 4,287 - Chodov

Chodov-úvrať km 0,4 - Chodov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 4,287			14 52		14 55	45/48
Chodov-úvrať km 0,4		10	15 05	3	15 08	30/30
Chodov		2	15 10			

Vleč 87090 §Krásný Jez - vl. v km 5,572 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎	3				7 57	30/44	
vl. v km 5,572			15	8 12	28	8 40		
Krásný Jez	☎	3	15	8 55				7102,7103

§ jede-li rušící vlak 27166, nesmí jet vlak 87090

Mn 87300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					7 54	70/48
Františkovy Lázně		10	8 04	9	8 13	
Hazlov		22			35	
Aš		18	8 53			

Mn 87301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš					10 13	70/48
Hazlov		12	10 25	20	45	
Františkovy Lázně		16	11 01	3	11 04	
Cheb		10	11 14			

Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně						17 15	50/39	
Vlkovice			15			30		
Ovesné Kladruby			10			40	45/50	
Teplá	☎		13	17 53	27	18 20	50/48	
Poutnov	☎		10	18 30	3	33	40/47	
Bečov nad Teplou			16	49	116	20 45	45/47	
Krásný Jez			9			54		
Teplička u K. Varů			6			21 00		
K.Vary-Březová			12			12	35/43	
Karlovy Vary dol.n.	P		10	21 22				

Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n.	P					3 16	55/47	
K.Vary-Březová			10			26	45/43	
Teplička u K. Varů			13			39		
Krásný Jez			9			48	50/40	
Bečov nad Teplou			8	3 56	4	4 00	55/47	
Poutnov			16			16		
Teplá	☎		11	4 27	3	30		
Ovesné Kladruby			11			41	40/50	
Vlkovice			10			51		
Mariánské Lázně			14	5 05				

Mn 87910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						4 05	55/47	
Nové Hamry	☎		17	4 22	5	27	45/45	
Pernink	☎		25	52	10	5 02	35/50	
Horní Blatná			6			08		
Potůčky	☎		15	5 23				

Mn 87911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					6 20	55/47	
Horní Blatná			18			38		
Pernink	☎		6	6 44	11	55	30/45	
Nové Hamry	☎		23	7 18	5	7 23		
Nejdek			15	7 38				

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						8 56	55/47	
Nové Hamry	☎		17	9 13	5	9 18	45/45	
Pernink	☎		25	43	5	48	35/50	
Horní Blatná			6			54		
Potůčky	☎		15	10 09				

Mn 87913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					19 55	55/47	
Horní Blatná			18			20 13		
Pernink	☎		6	20 19	5	24	30/45	
Nové Hamry	☎		23	47	5	52		
Nejdek			15	21 07				

Mn 87918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice						8 30	45/44	
Skalná			14			44	50/40	
Velký Luh			9			53	35/43	
Luby u Chebu	☎		21	9 14				

Mn 87919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					13 48	35/45	
Velký Luh			20			14 08	40/44	
Skalná			9			17	45/47	
Tršnice			14	14 31				

Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice						17 29	45/44	
Skalná			14			43	50/40	
Velký Luh			9			52	35/43	
Luby u Chebu	☎		21	18 13				

Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					21 40	35/45	
Velký Luh			20			22 00	40/44	
Skalná			9			09	45/47	
Tršnice			14	22 23				

Mn 87922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
AŠ						5 10	40/36	
AŠ město	☎		6	5 16	3	19	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	5 47				

Mn 87923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					8 50	40/36	
AŠ město	☎		29	9 19	3	9 22	35/43	
AŠ			5	9 27				

Mn 87924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš						17 50	40/36	
Aš město	☎		6	17 56	3	59	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	18 27				

Mn 87925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					20 00	40/36	
Aš město	☎		29	20 29	3	32	35/43	
Aš			5	20 37				

Mn 87942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dalovice						11 00	50/39	
Sadov			6			06	45/50	
Hroznětín			13			19	55/47	
Merklín	☎		10	11 29				

Mn 87943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín	☎					12 30	30/44	
Hroznětín			10			40	40/47	
Sadov			15			55	45/46	
Dalovice			8	13 03				

Mn 87950 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎					19 30	30/48	
H.Slavkov-Kounice	☎		20	19 50				

Mn 87951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice.....	☎					20 08	30/48	
Krásný Jez.....	☎		15	20 23				