



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **533 nákladní**

pro trať

**Kadaň-Prunéřov – Cheb**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	23

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48739	23	64400	36	66504	44	69014	50
		64401	37	66505	44	69015	50
60202	23					69030	50
60203	24	64520	37	66670	45	69031	51
		64521	38	66671	45		
60400	25			66672	46	86703	51
60401	26	64600	38	66673	46	86751	51
60402	27	64601	39	66674	47		
60403	28			66675	47	87100	51
		66181	39			87101	52
61410	29			69000	48	87150	52
61411	30	66201	40	69001	48	87151	52
61412	31	66202	40	69002	48	87152	52
61413	32	66211	41	69003	48	87153	52
		66221	42	69004	49	87154	53
62620	33			69005	49	87155	53
62621	34	66500	42	69010	49	87157	53
62622	35	66501	43	69011	49		
62623	36	66502	43	69012	49	87200	53
		66503	43	69013	50	87201	54

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Pruněřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				80/41

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				75/45

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Pruněřov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Chodov	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				60/33

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/41			↓	Chodov	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				60/40

## T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Kadaň-Pruněfov – Klášterec n. O.			T 2100 <sup>j</sup> S 1950 <sup>j</sup> U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100		T 2800 S 2600 U 1450	při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněfov lok. 362: T 2400/S 2300
Klášterec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1750 U 770	T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2100 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Vojkovice n. O. – Hájek		T <sub>4</sub> 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1000 S 950 U 770	T <sub>4</sub> 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 <sup>4</sup> S 2050 U 1450	<sup>4</sup> při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1550 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1800 U 950	T <sub>4</sub> 2200 T 1750 S 1650 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1800 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1850 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2150 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2150 U 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000	T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2500 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1800 S 1700	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Dalovice – Hájek		T <sub>4</sub> 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1000 S 950 U 770	T <sub>4</sub> 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600 U 1200	T 2400 S 2100 U 1450	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1450	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Perštejn – Klášteřec n. O.		T <sub>4</sub> 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T <sub>4</sub> 1720 T 1450 S 1320 U 770	T <sub>4</sub> 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1950 T 1700 S 1600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
			T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600 U 770	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1200			při průjezdu u vj. náv. žst. Klášteřec n. O.
Klášteřec n. O. – Kadaň-Pruněřov			T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 770	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1200		T 2800 S 2600 U 1450	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2100 S 1950 U 1000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2400 U 100	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100			
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700			
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700			
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1250 S 1100 U 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1250 S 1100 U 700			
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700			
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1470 T 1350 S 1200 U 750	T <sub>4</sub> 1470 T 1350 S 1200 U 750			platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000			
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 1910 T 1470 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750			
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1770 T 1350 S 1200 U 850		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1130 S 1000		při rozjezdu kdekoliv v úseku

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755			
Kadaň-Pruněfův – Klášteřec n. O.	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §			
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450			
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450			
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450			
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450			
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500			platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850			
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500			
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500			při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400			při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1130 S 1000 U 750			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700			
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700			
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1130 S 1000 U 700			
Hájek – Perštejn	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700			
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1500 U 750	T 1700 <sup>1</sup> S 1500 U 700			<sup>1</sup> lok. 774 T <sub>4</sub> 1950, T 1800

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>2</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650		
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>2</sub> 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450		
Hájek – Perštejn	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242			730 731	742 743	749 - 755	
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.					S 1950	S 2400	T 2600 S 2400	
Klášterec n. O. – Stráž n. O.					S 1500	S 1600	T 1800 S 1700	
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.					S 1300	S 1400	T 1450 S 1350	
Vojkovice n. O. – Hájek					S 650	S 700	T 750 S 700	
Hájek – Karlovy Vary					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200			S 800	S 800	T 970 S 850	S 1200
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100			S 700	S 750	S 700	S 1100
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450			S 950	S 1000	T 970 S 850	S 1600
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800			S 1200	S 1200		S 1850
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000			S 1700	S 2000		S 2200
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000			S 600	S 650	T 470 S 650	S 1000
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 2270 S 2000	S 2200
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700			S 1050	S 1200	T 1470 S 1300	S 1900
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800			S 1200	S 1300	T 850 S 750	S 2200
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000			S 600	S 650	S 600	S 1000
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050			S 700	S 700	T 850 S 750	S 1000
Karlovy Vary – Dalovice					S 1600	S 1700	T 1800 S 1700	
Dalovice – Hájek					S 700	S 700	T 750 S 700	
Hájek – Ostrov n. O.					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Ostrov n. O. – Perštejn					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Perštejn – Kadaň-Pruněřov					S 950	S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1000	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB		
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.		T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Klášteřec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2100		
Vojkovice n. O. – Háje	T <sub>4</sub> 1540 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1070 S 1000	T <sub>4</sub> 1540 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300		
Háje – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600		
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 1850 S 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000		
Sokolov – Tršnice	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2250	T 2600 S 2500		
Tršnice – Cheb	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100		platí při průjezdu celým úsekem
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1800 S 1700		platí při průjezdu celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice – Háje	T <sub>4</sub> 1550 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1070 S 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600		
Háje – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Perštejn – Klášteřec n. O.	T <sub>4</sub> 1850 T1670 S 1520	T <sub>4</sub> 1720 T1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1850 T1670 S 1520	T <sub>4</sub> 1900 T1670 S 1520	T <sub>4</sub> 1950 T 1670 S 1520		při průjezdu u vj. náv. žst. Klášteřec n.O. viz tab. 1b
Klášteřec n. O. – Kadaň-Pruněřov		T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 14600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		21		48		55		62		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/21</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Klášteřec nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stráž nad Ohří		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sokolov seř.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Citice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Dasnice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>100</b>		<b>120</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			101		111						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>100/101</b>		<b>100/98</b>						
Klášteřec nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>7</b>		<b>6</b>							
Stráž nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Hájek		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>120/111</b>						
<b>Dalovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>1</b>							
Citice		<b>3</b>		<b>2</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Cheb</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Cheb</b>			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
<b>Tršnice</b>		9		5		5		5		5	
Kynšperk nad Ohří		14		8		8		8		8	
Dasnice		9		5		5		5		5	
Citice		10		5		5		5		5	
Sokolov seř.n.		3		3		3		3		3	
<b>Sokolov</b>		2		2		2		2		2	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		16		8		8		8		8	
Chodov zhlaví		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	70/47	5	75/55	5		5	
<b>Karlovy Vary</b>		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
<b>Dalovice</b>		4		3	80/31	3		3		3	
Hájek		9		5	70/48	5	75/56	5		5	
Ostrov nad Ohří		12		7		7		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		6	75/46	6	80/54	6		6	
Stráž nad Ohří		9		6		6		6		6	
Perštejn		11		6		6		6		6	
Kláštepec nad Ohří		11		7	80/48	7		7		7	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		10		6		6		6		6	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>		<b>120</b>							
Potřebná brzdicí procenta:		103		114							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Cheb</b>			<b>100/103</b>		<b>120/114</b>						
<b>Tršnice</b>		<b>5</b>		<b>6</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>		<b>7</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Čitice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>6</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>1</b>		<b>7</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Dalovice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hájek		<b>5</b>		<b>8</b>	<b>100/103</b>						
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>2</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>3</b>							
Stráž nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>6</b>		<b>5</b>							
Klášteřec nad Ohří		<b>6</b>		<b>8</b>							
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>							
Potřebná brzdicí procenta:		21		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>						
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>							
Potřebná brzdicí procenta:		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>						
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		21		35		47		48		79	
<b>Kada -Pruné ov</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/44</b>		<b>90/79</b>
Klášterec nad Oh í		10		7		7		6	80/48	5	
Perštejn		12		8		7		6		6	
Stráž nad Oh í		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Oh í		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Oh í		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
<b>Dalovice</b>		10		7		7		6	75/44	6	
<b>Karlovy Vary</b>		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		6		4		3		3		3	
<b>Sokolov</b>		17		12		10		8		8	
Sokolov se .n.		5		3		3		2		2	
Citice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Oh í		11		8		7		7		6	
<b>Tršnice</b>		14		10		9		8		8	
<b>Cheb</b>		14		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		21		35							
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>						
<b>Chodov</b>		2		1							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		8		5							

## T a b u l k a 5a - p o k r a o v á n í

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>89</b>									
<b>Kada -Pruné ov</b>			<b>95/87</b>								
Klášteřec nad Oh í		<b>5</b>									
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/88</b>								
Stráž nad Oh í		<b>6</b>									
Vojkovice nad Oh í		<b>5</b>									
Ostrov nad Oh í		<b>6</b>									
Hájek		<b>7</b>									
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>									
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>	<b>95/89</b>								
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>100/71</b>								
Chodov zhlaví		<b>5</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>									
Sokolov se .n.		<b>2</b>									
Citice		<b>2</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Kynšperk nad Oh í		<b>6</b>									
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>									
<b>Cheb</b>		<b>7</b>									

## Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		90	
Potebná brzdicí procenta:		22		36		48		48		81	
<b>Cheb</b>			40/22		60/36		70/48		80/48		90/81
<b>Tršnice</b>		14		10		9		8		8	
Kynšperk nad Oh í		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov se .n.		5		3		2		2		2	
<b>Sokolov</b>		5		3		3		2		2	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		17		12		10		8		8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	70/47	5	
<b>Karlovy Vary</b>		9		6		6		6	75/44	6	
<b>Dalovice</b>		6		4		4		4	80/31	4	
Hájek		10		7		7		6	70/48	6	
Ostrov nad Oh í		13		9		8		7		7	
Vojkovice nad Oh í		10		7		6		6	75/46	6	
Stráž nad Oh í		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Oh í		12		8		7		6	80/48	6	
<b>Kada -Pruné ov</b>		10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60							
Potebná brzdicí procenta:		20		33							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			40/20		60/33						
<b>Chodov</b>		8		5							
<b>Chodov zhlaví</b>		2		1							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>90</b>									
<b>Cheb</b>			<b>100/76</b>								
<b>Tršnice</b>		<b>7</b>									
Kynšperk nad Oh í		<b>8</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Citice		<b>6</b>									
Sokolov se .n.		<b>2</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>2</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>									
Chodov zhlaví		<b>3</b>									
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>95/89</b>								
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>								
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>									
Hájek		<b>6</b>	<b>90/81</b>								
Ostrov nad Oh í		<b>7</b>	<b>95/89</b>								
Vojkovice nad Oh í		<b>6</b>	<b>100/90</b>								
Stráž nad Oh í		<b>5</b>	<b>95/80</b>								
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/90</b>								
Kláštorec nad Oh í		<b>6</b>									
<b>Kada -Pruné ov</b>		<b>5</b>									



## Tabulka 5a - pokračování

II. zp. sob. brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		22		43		61		50		85	
<b>Cheb</b>			40/22		60/43		70/61		70/47		90/78
<b>Tršnice</b>		14		10		9		8	80/50	8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov se .n.		5		3		2		2		2	
<b>Sokolov</b>		5		3		3		2		2	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		17		12		10		8	75/48	8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory n.z.		10		7		6		5	65/49	5	80/83
<b>Karlovy Vary</b>		9		6		6		6	70/44	6	85/80
<b>Dalovice</b>		6		4		4		4	80/39	4	90/54
Hájek		10		7		7		6	60/43	6	80/85
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7	65/49	7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	70/48	6	85/85
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštepec nad Ohří		12		8		7		6		6	
<b>Kada -Pruné ov</b>		10		7		7		6		5	

II. zp. sob. brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		19		40							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			40/19		60/40						
<b>Chodov</b>		8		5							
<b>Chodov zhlaví</b>		2		1							

**Pn 48739**

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>4 12</b>	<b>90/53</b>
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>80/53</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>5 00</b>	<b>75/46</b>
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/53</b>
Kláštěrec nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7</b>			<b>5 22</b>	

**Nex 60202**

Břeclav přednádraží - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>9 22</b>	<b>80/60</b>
Kláštěrec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>10 00</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>95/60</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>11 27</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	<b>100/57</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>12 00</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>12 10</b>			

# Nex 60203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>15 38</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>100/61</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>16 04</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b>	<b>95/61</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>17</b>	<b>90/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>80/62</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/62</b>
Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>16 50</b>	<b>10</b>	<b>17 00</b>	<b>85/62</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>17 26</b>	



# Nex 60400

Horní Lideč - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			11 17		11 25	80/60
Klášteřec nad Ohří .....		7			32	
Perštejn.....		7			39	85/56
Stráž nad Ohří .....		6			45	
Vojkovice nad Ohří .....		6			51	
Ostrov nad Ohří.....		6			57	
Hájek.....		8			12 05	90/57
<b>Dalovice</b> .....		6			11	85/59
<b>Karlovy Vary</b> .....		4			15	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz .....		6			21	90/55
Chodov zhlaví.....		5			26	95/60
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			29	
<b>Sokolov</b> .....		8			37	100/57
Sokolov seř.n.....		1			38	
Citice.....		2			40	
Dasnice.....		6			46	
Kynšperk nad Ohří .....		6			52	
<b>Tršnice</b> .....		8			13 00	
<b>Cheb</b> .....		10	13 10			

# Nex 60401

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Horní Lideč

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 52</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>5 00</b>	<b>100/61</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>95/61</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>31</b>	<b>90/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>80/62</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>80/62</b>
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>6 03</b>	<b>85/62</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>8</b>	<b>6 22</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8</b>			<b>6 41</b>	

**Nex 60402**

Opava východ - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>1 44</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>22</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>95/60</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	<b>100/57</b>
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>55</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>3 03</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>3 27</b>			

# Nex 60403

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Opava východ

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 08</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>100/61</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>95/61</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>90/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/62</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	<b>3</b>	<b>15 04</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>6</b>			<b>10</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>80/62</b>
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>85/62</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>15 47</b>	

# Nex 61410

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>16 12</b>	<b>95/87</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>25</b>	<b>100/85</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>105/81</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/88</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>95/89</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>17 03</b>	<b>110/89</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>	<b>17 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>120/90</b>
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>17 52</b>		<b>17 58</b>	

# Nex 61411

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			5 58		7 28	100/76
<b>Tršnice</b> .....		7			35	
Kynšperk nad Ohří.....		9			44	
Dasnice .....		6			50	
Citice .....		7			57	
Sokolov seř.n. ....		2			59	
<b>Sokolov</b> .....		2			8 01	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		8			09	
Chodov zhlaví .....		3			12	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			16	90/79
<b>Karlovy Vary</b> .....		6			22	95/77
<b>Dalovice</b> .....		5	8 27	8	35	100/57
Hájek .....		7			42	85/72
Ostrov nad Ohří .....		7			49	90/79
Vojkovice nad Ohří .....		6			55	95/80
Stráž nad Ohří .....		5			9 00	
Perštejn .....		7			07	
Klášteřec nad Ohří.....		7			14	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			9 19	

# Nex 61412

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 06</b>	<b>95/87</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>100/85</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>44</b>	<b>105/81</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>100/88</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	<b>95/89</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>110/89</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>120/90</b>
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>14</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>22 41</b>		<b>23 37</b>	

# Nex 61413

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			21 41		23 37	100/76
<b>Tršnice</b> .....		8			45	
Kynšperk nad Ohří.....		8			53	
Dasnice .....		6			59	
Citice .....		6			0 05	
Sokolov seř.n. ....		2			07	
<b>Sokolov</b> .....		1			08	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		8			16	
Chodov zhlaví .....		3			19	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			23	90/79
<b>Karlovy Vary</b> .....		6			29	95/77
<b>Dalovice</b> .....		3			32	100/57
Hájek .....		5			37	85/72
Ostrov nad Ohří .....		7			44	90/79
Vojkovice nad Ohří .....		6			50	95/80
Stráž nad Ohří .....		5			55	
Perštejn .....		7			1 02	
Klášteřec nad Ohří.....		7			09	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			1 14	



**Pn 62620**

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>11 03</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>11 50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>75/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>12 04</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>12 09</b>	<b>57</b>	<b>13 06</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>13 51</b>			

**Pn 62621****Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>3 30</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Citice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>4 00</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>4 11</b>	46	<b>57</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>5 01</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>5 13</b>	52	<b>6 05</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>85/56</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>6 57</b>	

# Pn 62622

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>23 34</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>23 40</b>	2	<b>42</b>	
Perštejn.....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>75/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>0 37</b>	45	<b>1 22</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>33</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>10</b>	<b>2 05</b>			

**Pn 62623**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>15 30</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Citice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>16 00</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>16 11</b>	65	<b>17 16</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>17 32</b>	76	<b>18 48</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>19 06</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/56</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>19 37</b>	

**Pn 64400**

Studénka - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>12 20</b>	<b>75/52</b>
Klášteřec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>85/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>	21	<b>13 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>90/52</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 00</b>			

**Pn 64401**

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>22 04</b>	<b>100/71</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>85/70</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>90/67</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>100/57</b>
Hájek.....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/72</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
Stráž nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>23 01</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>			<b>23 13</b>	

**Pn 64520**

Beroun seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>19 30</b>		<b>19 45</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>55</b>	<b>90/47</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>20 03</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Citice.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	<b>85/45</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>20 29</b>			

**Pn 64521**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>5 08</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>5 48</b>		<b>6 04</b>	

**Pn 64600**

Petrovice u Karviné - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 34</b>	<b>80/60</b>
Kláštepec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>21 05</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>21 22</b>	100	<b>23 02</b>	<b>75/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>60/35</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>7</b>	<b>23 14</b>			

## Pn 64601

Chodov - Kadaň-Prunéřov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>19 13</b>	<b>60/33</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>90/43</b>
Hájek.....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>75/55</b>
Vojkovice nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>20 00</b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>			<b>20 12</b>	

## Pn 66181

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>2 23</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>75/44</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>90/43</b>
Hájek.....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>75/46</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>3 24</b>	

**Pn 66201**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>0 45</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>55</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>56</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>1 04</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>1 25</b>		<b>1 35</b>	

**Pn 66202**

Č.Budějovice seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>1 30</b>		<b>1 35</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>2 01</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>2 15</b>			



## Pn 66211

Doly Bílina-UUL - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/44</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>15 24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>16 17</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>17 00</b>		<b>17 40</b>	

**Pn 66221**Nádraží Washington - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 54</b>	<b>70/44</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>21 00</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>21 55</b>	<b>78</b>	<b>23 13</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>23 56</b>		<b>0 19</b>	

**Pn 66500**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>7 31</b>		<b>7 50</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>8 05</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>8 29</b>			

**Pn 66501**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>1 50</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>2 00</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>2 31</b>		<b>2 40</b>	

**Pn 66502**

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>23 52</b>		<b>0 02</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>0 42</b>			

**Pn 66503**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>10 30</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>11 03</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>11 11</b>		<b>11 37</b>	

**Pn 66504**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			7 31		7 50	95/68
<b>Tršnice</b> .....		7			57	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			8 05	
Dasnice .....		6			11	
Čitice .....		5			16	
Sokolov seř.n. ....		2			18	
<b>Sokolov</b> .....		1			19	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		10	8 29			

**Pn 66505****Nové Sedlo u Lokte - Cheb** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					1 50	85/45
<b>Sokolov</b> .....		10			2 00	90/43
Sokolov seř.n. ....		2			02	
Čitice .....		2			04	
Dasnice .....		6			10	
Kynšperk nad Ohří.....		5			15	
<b>Tršnice</b> .....		8			23	
<b>Cheb</b> .....		8	2 31		2 40	

**Pn 66670**

Vlečka EMě - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>10 09</b>	<b>85/68</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>22</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>7</b>	<b>10 35</b>	19	<b>54</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>11 01</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>100/73</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>85/70</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>100/71</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>11 34</b>			

**Pn 66671**

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>15 38</b>	<b>90/53</b>
Chodov zhlaví.....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>90/43</b>
Hájek.....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>16 42</b>	

**Pn 66672**

Vlečka EMě - Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>1 54</b>	<b>85/68</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>100/73</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>85/70</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>100/71</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>2 57</b>			

**Pn 66673**

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>6 40</b>	<b>90/53</b>
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>7 00</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>8 01</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>			<b>8 07</b>	

## Pn 66674

Vlečka EMě - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>19 18</b>	<b>85/68</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>19 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	
Perštejn.....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>20 06</b>	<b>100/73</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/70</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>100/71</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>20 32</b>			

## Pn 66675

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>22 28</b>	<b>90/53</b>
Chodov zhlaví.....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>85/49</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>90/43</b>
Hájek.....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>23 01</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>23 32</b>	

**Pn 69000**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>15</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>3</b>	<b>4 20</b>			

**Pn 69001**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>5 04</b>	<b>80/40</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>5 25</b>			

**Pn 69002**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>11 02</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>17</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 22</b>			

**Pn 69003**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>11 55</b>	<b>80/40</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>12 01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>12 16</b>			



**Pn 69004**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 10</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>25</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 30</b>			

**Pn 69005**

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/40</b>
Sokolov seř.n.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>22 31</b>			

**Pn 69010**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>8 20</b>		<b>8 40</b>	

**Pn 69011**

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....			<b>9 00</b>		<b>9 15</b>	<b>80/40</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>9 30</b>			

**Pn 69012**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 10</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>13 25</b>		<b>13 37</b>	

**Pn 69013**

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			14 20		14 25	80/40
Nové Sedlo u Lokte .....		15	14 40			

**Pn 69014**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte .....					15 02	80/40
Sokolov .....		15	15 17		15 33	

**Pn 69015**

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			16 03		16 10	80/40
Nové Sedlo u Lokte .....		15	16 25			

**Pn 69030**

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					16 32	95/87
Klášteřec nad Ohří .....		5			37	
Perštejn .....		7			44	100/85
Stráž nad Ohří .....		6			50	
Vojkovice nad Ohří .....		7	16 57			

**Pn 69031**

Vojkovice nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....					<b>9 42</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>10 03</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8</b>			<b>10 11</b>	

**Mn 86703**

Kláštorec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>10 57</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 05</b>		<b>11 26</b>	

**Mn 86751**

Černovice u Chom. - Kadaň-Prunéřov - Kláštorec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>9 48</b>		<b>10 18</b>	<b>70/44</b>
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>10 26</b>			

**Mn 87100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stráž nad Ohří</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
Vojkovice nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>9</b>	<b>10 17</b>	24	<b>41</b>	
Hájek.....		<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>11 03</b>			

**Mn 87101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>8 10</b>	<b>75/44</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/31</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>10</b>	<b>8 34</b>	24	<b>58</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>9 06</b>	<b>75/45</b>
<b>Stráž nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>9 14</b>			

**Mn 87150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 50</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>60/35</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>8</b>	<b>7 06</b>	164	<b>9 50</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>	<b>9 56</b>			

**Mn 87151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>11 15</b>	<b>60/33</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>11 20</b>	349	<b>17 09</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>17 23</b>			

**Mn 87152**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>7 15</b>	<b>80/31</b>
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>			

**Mn 87153**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>7 50</b>	<b>80/34</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>			

**Mn 87154**

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sokolov seř.n. - Citice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 53</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>13</b>	<b>8 06</b>	4	<b>8 10</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>5</b>	<b>15</b>	36	<b>51</b>	<b>90/43</b>
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 56</b>			

**Mn 87155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>10 10</b>	<b>90/46</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

**Mn 87157**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>13</b>	<b>15 27</b>			

**Mn 87200**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 28</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>14</b>			<b>42</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	128	<b>15 54</b>	
Citice .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Dasnice .....		<b>8</b>			<b>16 06</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>11</b>	<b>16 34</b>			

**Mn 87201**

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>6 08</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>12</b>			<b>20</b>	
Dasnice .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Citice .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>	<b>6 40</b>	233	<b>10 33</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>16</b>	<b>10 53</b>			