

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 nákladní
pro trať

Kadaň-Prunéřov – Cheb

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. dubna 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	15
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády	25

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48739	25	64400	38	66504	46	69014	52
		64401	39	66505	46	69015	52
60202	25						
60203	26	64520	39	66670	47	86703	52
		64521	40	66671	47	86751	52
60400	27			66672	48		
60401	28	64600	40	66673	48	87100	53
60402	29	64601	41	66674	49	87101	53
60403	30			66675	49	87150	53
		66181	41			87151	53
61410	31			69000	50	87152	54
61411	32	66201	42	69001	50	87153	54
61412	33	66202	42	69002	50	87154	54
61413	34	66211	43	69003	50	87155	54
		66221	44	69004	51	87157	54
62620	35			69005	51		
62621	36	66500	44	69010	51	87200	55
62622	37	66501	45	69011	51	87201	55
62623	38	66502	45	69012	51		
		66503	45	69013	52		

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Pruněřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4⁵	
	7⁵			Nové Sedlo u Lokte				80/41

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4⁵	
	7⁵			Nové Sedlo u Lokte				75/45

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Pruněřov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				70/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/49			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				65/48

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.			T 2100 ¹ S 1950 ¹ U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2100 ¹ S 1950 ¹ U 770	T 2600 S 2500 U 1100	při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněřov lok. 362, 365: T 2400/S 2300
Klášterec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2100 S 1900 U 770	T 2600 S 2500 U 1100	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1100	
Vojkovice n. O. – Hájek		T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	* při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1250 S 1150 U 750	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1100	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1200 S 1100	T ₄ 1700 T 1550 S 1500	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2200 T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2400 T 2050 S 1850 U 1000	T ₄ 2200 T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T 2600 S 2500 U 1400	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.		T 2800 S 2600 U 1450						* při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněřov lok. 362: T 2400/S 2300
Klášterec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450					
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450					
Vojkovice n. O. – Hájek		T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 ⁴ S 2050 U 1450					* při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450					
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.		T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500					platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200					
Nové Sedlo u L. – Sokolov		T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500					
Sokolov – Tršnice		T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500					
Tršnice – Cheb		T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500					platí při průjezdu celým úsekem
		T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500					platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 1525 S 1425 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 1200 S 1050 U 1000	T 1800 S 1700 U 1200	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1050 S 1000 U 1000	T 1400 S 1300 U 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T 1800 S 1700	při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2400 S 2200 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Dalovice – Hájek		T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T ₄ 1350 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1200	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Perštejn – Klášterec n. O.		T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1720 T 1450 S 1320 U 770	T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1800 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1950 T 1700 S 1600 U 1200	
			T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 770	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	při průjezdu u vj. náv. žst. Klášterec n.O.
Klášterec n. O. – Kadaň-Prunéřov			T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 770	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 770	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Cheb – Sokolov	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 2500 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450						platí při průjezdu celým úsekem
	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450						platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000						
Chodov – Karlovy Vary	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400						při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Dalovice – Hájek	T 2400 S 2100 U 1450	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1450						
Hájek – Ostrov n. O.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
Perštejn – Kláštorec n. O.	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450						
								při průjezdu u vj. náv. žst. Kláštorec n.O.
Kláštorec n. O. – Kadaň-Prunéřov		T 2800 S 2600 U 1450						

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2100 S 1950 U 1000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2400 U 100	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100			
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700			
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700			
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700			
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700			
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750			platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000			
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 1910 T 1470 S 1300 U 750	T ₄ 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750			
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T ₄ 1770 T 1350 S 1200 U 850		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1470 T 1130 S 1000		při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky		
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755				
Kadaň-Pruněfův – Klášteřec n. O.	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §				
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450				
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450				
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450				
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450				
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500				platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850				
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500				
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500				při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400				při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 750			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700			
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700			
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 700			
Hájek – Perštejn	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700			
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1950 T 1800 S 1500 U 750	T 1700 ¹ S 1500 U 700			¹ lok. 774 T ₄ 1950, T 1800

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T ₂ 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650		
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₂ 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450		
Hájek – Perštejn	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky	
	210	230 240 242			730 731	742 743	749 - 755		770 771
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.					S 1950	S 2400	T 2600 S 2400		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.					S 1500	S 1600	T 1800 S 1700		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.					S 1300	S 1400	T 1450 S 1350		
Vojkovice n. O. – Hájek					S 650	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Karlovy Vary					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200			S 800	S 800	T 970 S 850	S 1200	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100			S 700	S 750	S 700	S 1100	
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450			S 950	S 1000	T 970 S 850	S 1600	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800			S 1200	S 1200		S 1850	
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200	
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000			S 1700	S 2000		S 2200	
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000			S 600	S 650	T 470 S 650	S 1000	
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 2270 S 2000	S 2200	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700			S 1050	S 1200	T 1470 S 1300	S 1900	
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800			S 1200	S 1300	T 850 S 750	S 2200	
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000			S 600	S 650	S 600	S 1000	
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050			S 700	S 700	T 850 S 750	S 1000	
Karlovy Vary – Dalovice					S 1600	S 1700	T 1800 S 1700		
Dalovice – Hájek					S 700	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Ostrov n. O.					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Ostrov n. O. – Perštejn					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov					S 950	S 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 1000		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozejdí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB		
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.		T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2100 S 1950	T 2600 S 2500		
Klášteřec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2600 S 2500		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 1900 S 1800	T 2500 S 2100		
Vojkovice n. O. – Hájek	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300		
Hájek – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T ₄ 1800 T 1650 S 1600		
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 1850 S 1700	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 1850 S 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 2000		
Sokolov – Tršnice	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2250	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T 2600 S 2500		
Tršnice – Cheb	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100		platí při průjezdu celým úsekem
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1525 S 1425	T 2100 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100	T 1800 S 1700		platí při průjezdu celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice – Hájek	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1800 T 1650 S 1600		
Hájek – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500		
Ostrov n. O. – Perštein	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Perštein – Klášteřec n. O.	T ₄ 1850 T 1670 S 1520	T ₄ 1720 T 1600 S 1400	T ₄ 1850 T 1670 S 1520	T ₄ 1900 T 1670 S 1520	T ₄ 1800 T 1670 S 1520	T ₄ 1950 T 1670 S 1520		při průjezdu u vj. náv. žst. Klášteřec n.O. viz tab. 1b
Klášteřec n. O. – Kadaň-Pruněřov		T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 14600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2200 T 2000 S 1900		

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			40/21		70/44		75/52		80/62		90/79
Kláštelec nad Ohří		10		6	80/48	6	80/48	6		6	
Perštejn		11		7		7		7		7	
Stráž nad Ohří		11		6		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		9		6		6		6		6	
Ostrov nad Ohří		10		6		6		6		6	
Hájek		12		7		7		7		7	
Dalovice		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
Karlovy Vary		4		3	70/47	3	75/55	3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	80/43	5	80/43	5		5	
Chodov zhlaví		9		5		5		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		4		3		3		3		3	
Sokolov		16		8		8		8		8	
Sokolov seř.n.		3		2		2		2		2	
Čitice		3		3		3		3		3	
Dasnice		10		5		5		5		5	
Kynšperk nad Ohří		9		5		5		5		5	
Tršnice		14		8		8		8		8	
Cheb		9		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		111							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			100/101		100/98						
Klášteřec nad Ohří		6		5							
Perštejn		7		6							
Stráž nad Ohří		6		6							
Vojkovice nad Ohří		6		5							
Ostrov nad Ohří		6		6							
Hájek		7		6	120/111						
Dalovice		5		4							
Karlovy Vary		3		3							
Odb K.Vary-Dvory nz		5		5							
Chodov zhlaví		5		4							
Nové Sedlo u Lokte		3		3							
Sokolov		8		6							
Sokolov seř.n.		2		1							
Citice		3		2							
Dasnice		5		5							
Kynšperk nad Ohří		5		5							
Tršnice		8		7							
Cheb		5		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Cheb			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
Tršnice		9		5		5		5		5	
Kynšperk nad Ohří		14		8		8		8		8	
Dasnice		9		5		5		5		5	
Čitice		10		5		5		5		5	
Sokolov seř.n.		3		3		3		3		3	
Sokolov		2		2		2		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		16		8		8		8		8	
Chodov zhlaví		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	70/47	5	75/55	5		5	
Karlovy Vary		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
Dalovice		4		3	80/31	3		3		3	
Hájek		9		5	70/48	5	75/56	5		5	
Ostrov nad Ohří		12		7		7		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		6	75/46	6	80/54	6		6	
Stráž nad Ohří		9		6		6		6		6	
Perštejn		11		6		6		6		6	
Kláštepec nad Ohří		11		7	80/48	7		7		7	
Kadaň-Prunéřov		10		6		6		6		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		114							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Cheb			100/103		120/114						
Tršnice		5		6							
Kynšperk nad Ohří		8		7							
Dasnice		5		6							
Čitice		5		6							
Sokolov seř.n.		2		6							
Sokolov		1		7							
Nové Sedlo u Lokte		7		5							
Chodov zhlaví		3		3							
Odb K.Vary-Dvory nz		5		5							
Karlovy Vary		5		5							
Dalovice		3		3							
Hájek		5		8	100/103						
Ostrov nad Ohří		6		2							
Vojkovice nad Ohří		6		3							
Stráž nad Ohří		5		5							
Perštejn		6		5							
Kláštepec nad Ohří		6		8							
Kadaň-Prunéřov		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chodov zhlaví			40/21		60/35		70/47		80/62		100/101
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33		70/45		80/61		100/99
Chodov		8		5		4		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

ČD-CARGO:Chomutov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** a zpět čísla 74200 a 74201

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		48		79	
Kadaň-Prunéřov			40/21		60/35		70/47		70/44		90/79
Klášterec nad Ohří		10		7		7		6	80/48	5	
Perštejn		12		8		7		6		6	
Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
Dalovice		10		7		7		6	75/44	6	
Karlovy Vary		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		3		3		3	
Sokolov		17		12		10		8		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
Čitice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
Tršnice		14		10		9		8		8	
Cheb		14		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
Chodov zhlaví			40/21		60/35		70/47		80/62		100/101
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		89									
Kadaň-Prunéřov			95/87								
Klášteřec nad Ohří		5									
Perštejn		6	100/88								
Stráž nad Ohří		6									
Vojkovice nad Ohří		5									
Ostrov nad Ohří		6									
Hájek		7									
Dalovice		6									
Karlovy Vary		4	95/89								
Odb K.Vary-Dvory nz		5	100/71								
Chodov zhlaví		5									
Nové Sedlo u Lokte		3									
Sokolov		8									
Sokolov sef.n.		2									
Citice		2									
Dasnice		6									
Kynšperk nad Ohří		6									
Tršnice		8									
Cheb		7									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/48		90/81
Tršnice		14		10		9		8		8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8		8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	70/47	5	
Karlovy Vary		9		6		6		6	75/44	6	
Dalovice		6		4		4		4	80/31	4	
Hájek		10		7		7		6	70/48	6	
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	75/46	6	
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		12		8		7		6	80/48	6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33		70/45		80/61		100/99
Chodov		8		5		4		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
Cheb			100/76								
Tršnice		7									
Kynšperk nad Ohří		8									
Dasnice		6									
Citice		6									
Sokolov sef.n.		2									
Sokolov		2									
Nové Sedlo u Lokte		8									
Chodov zhlaví		3									
Odb K.Vary-Dvory nz		5	95/89								
Karlovy Vary		5	100/88								
Dalovice		4									
Hájek		6	90/81								
Ostrov nad Ohří		7	95/89								
Vojkovice nad Ohří		6	100/90								
Stráž nad Ohří		5	95/80								
Perštejn		6	100/90								
Kláštepec nad Ohří		6									
Kadaň-Prunéřov		5									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		50		83	
Kadaň-Prunéřov			40/20		60/41		70/59		65/46		80/78
Klášterec nad Ohří		10		7		7		7		5	
Perštejn		12		8		8		7	70/41	6	85/76
Stráž nad Ohří		10		7		7		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		8		7		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		7		6		6	
Hájek		13		9		9		8	75/50	7	90/74
Dalovice		10		7		7		7	70/44	6	85/80
Karlovy Vary		6		4		4		4	65/49	4	80/83
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	75/48	6	90/72
Chodov zhlaví		10		7		7		6	80/50	5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		4		3		3	
Sokolov		17		12		12		10		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		3		2	
Citice		5		3		3		2		2	
Dasnice		11		8		8		7		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		8		7		6	
Tršnice		14		10		10		9		8	
Cheb		14		10		10		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Chodov zhlaví			40/20		60/41		65/49		70/59		80/83
Chodov		2		1		1		1		1	
Nové Sedlo u Lokte		8		5		5		4		4	

Tabulka 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		50		85	
Cheb			40/22		60/43		70/61		70/47		90/78
Tršnice		14		10		9		8	80/50	8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8	75/48	8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	65/49	5	80/83
Karlovy Vary		9		6		6		6	70/44	6	85/80
Dalovice		6		4		4		4	80/39	4	90/54
Hájek		10		7		7		6	60/43	6	80/85
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7	65/49	7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	70/48	6	85/85
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštepec nad Ohří		12		8		7		6		6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		81	
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40		65/48		70/57		80/81
Chodov		8		5		5		4		4	
Chodov zhlaví		2		1		1		1		1	

Nex 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					4 12	90/53
Chodov zhlaví		4			16	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			21	70/47
Karlovy Vary		5			26	80/51
Dalovice		4			30	90/43
Hájek		7			37	70/48
Ostrov nad Ohří		8			45	
Vojkovice nad Ohří		8			53	80/53
Stráž nad Ohří		7			5 00	75/46
Perštejn		7			07	80/53
Kláštorec nad Ohří		8			15	
Kadaň-Prunéřov		7			5 22	

Nex 60202

Břeclav přednádraží - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					9 22	80/60
Kláštorec nad Ohří		6			28	
Perštejn		7			35	85/56
Stráž nad Ohří		6			41	
Vojkovice nad Ohří		6			47	
Ostrov nad Ohří		6			53	
Hájek		7			10 00	90/57
Dalovice		5			05	85/59
Karlovy Vary		4	10 09	18	27	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		5			32	90/55
Chodov zhlaví		5			37	95/60
Nové Sedlo u Lokte		5	42	45	11 27	
Sokolov		10			37	100/57
Sokolov seř.n.		1			38	
Citice		2			40	
Dasnice		6			46	
Kynšperk nad Ohří		6			52	
Tršnice		8			12 00	
Cheb		10	12 10			

Nex 60203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					14 16	90/60
Tršnice		8			24	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		7			31	
Dasnice		6			37	
Citice		5			42	
Sokolov seř.n.		2			44	
Sokolov		1			45	95/61
Nové Sedlo u Lokte		9	14 54	79	16 13	
Chodov zhlaví		4			17	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			21	80/62
Karlovy Vary		6			27	85/59
Dalovice		3			30	100/57
Hájek		5			35	75/56
Ostrov nad Ohří		8			43	80/62
Vojkovice nad Ohří		7	16 50	10	17 00	85/62
Stráž nad Ohří		7			07	
Perštejn		6			13	
Klášteřec nad Ohří.....		7			20	
Kadaň-Prunéřov		6			17 26	

Nex 60400

Horní Lideč - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					11 15	80/60
Klášteřec nad Ohří		7			22	
Perštejn.....		7			29	85/56
Stráž nad Ohří		6			35	
Vojkovice nad Ohří		6			41	
Ostrov nad Ohří		6			47	
Hájek.....		8			55	90/57
Dalovice		7	12 02	9	12 11	85/59
Karlovy Vary		5			16	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		5			21	90/55
Chodov zhlaví.....		5			26	95/60
Nové Sedlo u Lokte		3			29	
Sokolov		8			37	100/57
Sokolov seř.n.....		1			38	
Citice.....		2			40	
Dasnice.....		6			46	
Kynšperk nad Ohří		6			52	
Tršnice		8			13 00	
Cheb		10	13 10			

Nex 60401

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Horní Lideč

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					1 40	90/60
Tršnice		8			48	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		8			56	
Dasnice		6			2 02	
Citice		5			07	
Sokolov seř.n.		2			09	
Sokolov		1			10	95/61
Nové Sedlo u Lokte		8			18	
Chodov zhlaví		2			20	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			24	80/62
Karlovy Vary		5			29	85/59
Dalovice		3			32	100/57
Hájek		5			37	75/56
Ostrov nad Ohří		8			45	80/62
Vojkovice nad Ohří		6			51	85/62
Stráž nad Ohří		5			56	
Perštejn		6			3 02	
Klášteřec nad Ohří.....		7			09	
Kadaň-Prunéřov		6			3 15	

Nex 60402

Opava východ - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					22 50	80/60
Klášteřec nad Ohří		6			56	
Perštejn.....		7			23 03	85/56
Stráž nad Ohří		6			09	
Vojkovice nad Ohří		5			14	
Ostrov nad Ohří.....		6			20	
Hájek.....		6			26	90/57
Dalovice		5			31	85/59
Karlovy Vary		3			34	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		5			39	90/55
Chodov zhlaví.....		4			43	95/60
Nové Sedlo u Lokte		3			46	
Sokolov		8			54	100/57
Sokolov seř.n.....		1			55	
Citice.....		2			57	
Dasnice.....		6			0 03	
Kynšperk nad Ohří		5			08	
Tršnice		8			16	
Cheb		8	0 24			

Nex 60403

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Opava východ

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					14 08	90/60
Tršnice		8			16	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		7			23	
Dasnice		6			29	
Citice		5			34	
Sokolov seř.n.		2			36	
Sokolov		1			37	95/61
Nové Sedlo u Lokte		8			45	
Chodov zhlaví		2			47	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			51	80/62
Karlovy Vary		5			56	85/59
Dalovice		5	15 01	3	15 04	100/57
Hájek		6			10	75/56
Ostrov nad Ohří		8			18	80/62
Vojkovice nad Ohří		6			24	85/62
Stráž nad Ohří		5			29	
Perštejn		6			35	
Klášteřec nad Ohří.....		6			41	
Kadaň-Prunéřov		6			15 47	

Nex 61410

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 14	95/87
Kláštepec nad Ohří		6			20	
Perštejn.....		7			27	100/85
Stráž nad Ohří		6			33	
Vojkovice nad Ohří		6			39	
Ostrov nad Ohří.....		6			45	
Hájek.....		7			52	105/81
Dalovice		5			57	100/88
Karlovy Vary		3			17 00	95/89
Odb K.Vary-Dvory nz		5			05	110/89
Chodov zhlaví.....		5			10	
Nové Sedlo u Lokte		3			13	
Sokolov		8			21	120/90
Sokolov seř.n.....		2			23	
Citice.....		2			25	
Dasnice.....		6			31	
Kynšperk nad Ohří		5			36	
Tršnice		8			44	
Cheb		6	17 50		17 58	

Nex 61411

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			5 58		7 28	100/76
Tršnice		7			35	
Kynšperk nad Ohří.....		9			44	
Dasnice		6			50	
Citice		7			57	
Sokolov seř.n.		2			59	
Sokolov		2			8 01	
Nové Sedlo u Lokte		8			09	
Chodov zhlaví		3			12	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			16	90/79
Karlovy Vary		6			22	95/77
Dalovice		5	8 27	8	35	100/57
Hájek		7			42	85/72
Ostrov nad Ohří		7			49	90/79
Vojkovice nad Ohří		6			55	95/80
Stráž nad Ohří		5			9 00	
Perštejn		7			07	
Klášteřec nad Ohří.....		7			14	
Kadaň-Prunéřov		5			9 19	

Nex 61412

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					21 04	95/87
Kláštepec nad Ohří		6			10	
Perštejn.....		7			17	100/85
Stráž nad Ohří		6			23	
Vojkovice nad Ohří		6			29	
Ostrov nad Ohří.....		6			35	
Hájek.....		7			42	105/81
Dalovice		5			47	100/88
Karlovy Vary		3			50	95/89
Odb K.Vary-Dvory nz		5			55	110/89
Chodov zhlaví.....		5			22 00	
Nové Sedlo u Lokte		3			03	
Sokolov		8			11	120/90
Sokolov seř.n.....		1			12	
Citice.....		2			14	
Dasnice.....		6			20	
Kynšperk nad Ohří		5			25	
Tršnice		8			33	
Cheb		6	22 39		23 36	

Nex 61413

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			21 53		23 37	100/76
Tršnice		8			45	
Kynšperk nad Ohří.....		8			53	
Dasnice		6			59	
Citice		6			0 05	
Sokolov seř.n.		2			07	
Sokolov		1			08	
Nové Sedlo u Lokte		8			16	
Chodov zhlaví		3			19	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			23	90/79
Karlovy Vary		6			29	95/77
Dalovice		3			32	100/57
Hájek		5			37	85/72
Ostrov nad Ohří		7			44	90/79
Vojkovice nad Ohří		6			50	95/80
Stráž nad Ohří		5			55	
Perštejn		7			1 02	
Klášteřec nad Ohří.....		7			09	
Kadaň-Prunéřov		5			1 14	

Pn 62620

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					11 03	80/60
Klášteřec nad Ohří		6			09	
Perštejn.....		7			16	85/56
Stráž nad Ohří		6			22	
Vojkovice nad Ohří		5			27	
Ostrov nad Ohří.....		6			33	
Hájek.....		7			40	90/57
Dalovice		6			46	85/59
Karlovy Vary		3			49	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz		5			54	90/55
Chodov zhlaví.....		5			59	
Nové Sedlo u Lokte		4	12 03	60	13 03	
Sokolov		10			13	
Sokolov seř.n.....		3			16	
Citice.....		2			18	
Dasnice.....		6			24	
Kynšperk nad Ohří		6			30	
Tršnice		8			38	
Cheb		10	13 48			

Pn 62621**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					3 30	90/60
Tršnice		8			38	
Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
Dasnice		6			52	
Citice		6			58	
Sokolov seř.n.		2			4 00	
Sokolov		1			01	
Nové Sedlo u Lokte		10	4 11	46	57	
Chodov zhlaví		4			5 01	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			06	75/55
Karlovy Vary		7	5 13	52	6 05	85/59
Dalovice		5			10	90/43
Hájek		7			17	75/56
Ostrov nad Ohří		8			25	
Vojkovice nad Ohří		6			31	80/54
Stráž nad Ohří		6			37	
Perštejn		7			44	
Klášteřec nad Ohří.....		7			51	85/56
Kadaň-Prunéřov		6			6 57	

Pn 62622

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					23 34	80/60
Klášteřec nad Ohří		6	23 40	2	42	
Perštejn.....		8			50	85/56
Stráž nad Ohří		6			56	
Vojkovice nad Ohří		6			0 02	
Ostrov nad Ohří.....		6			08	
Hájek.....		7			15	90/57
Dalovice		5			20	85/59
Karlovy Vary		3			23	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz		5			28	90/55
Chodov zhlaví.....		5			33	
Nové Sedlo u Lokte		4	0 37	45	1 22	
Sokolov		10			32	
Sokolov seř.n.....		1			33	
Citice.....		2			35	
Dasnice.....		6			41	
Kynšperk nad Ohří		6			47	
Tršnice		8			55	
Cheb		10	2 05			

Pn 62623

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					15 30	90/60
Tršnice		8			38	
Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
Dasnice		6			52	
Čitice		6			58	
Sokolov seř.n.		2			16 00	
Sokolov		1			01	
Nové Sedlo u Lokte		10	16 11	70	17 21	
Chodov zhlaví		4			25	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			30	75/55
Karlovy Vary		7	17 37	71	18 48	85/59
Dalovice		5			53	90/43
Hájek		5			58	75/56
Ostrov nad Ohří		8			19 06	
Vojkovice nad Ohří		6			12	80/54
Stráž nad Ohří		6			18	
Perštejn		6			24	
Klášteřec nad Ohří.....		7			31	85/56
Kadaň-Prunéřov		6			19 37	

Pn 64400

Studénka - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					11 25	75/52
Klášteřec nad Ohří.....		6			31	
Perštejn		7			38	80/48
Stráž nad Ohří		6			44	
Vojkovice nad Ohří		7	11 51	9	12 00	
Ostrov nad Ohří		7			07	
Hájek		7			14	85/51
Dalovice		6			20	80/51
Karlovy Vary		4			24	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			29	85/49
Chodov zhlaví		5			34	90/52
Nové Sedlo u Lokte		3			37	
Sokolov		8			45	
Sokolov seř.n.		4	12 49			

Pn 64521

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					7 32	85/45
Sokolov		10			42	90/43
Sokolov seř.n.		1			43	
Citice		2			45	
Dasnice		6			51	
Kynšperk nad Ohří.....		6			57	
Tršnice		8			8 05	
Cheb		8	8 13		8 43	

Pn 64600

Petrovice u Karviné - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					21 14	80/60
Kláštepec nad Ohří.....		6			20	
Perštejn		7			27	85/56
Stráž nad Ohří		6			33	
Vojkovice nad Ohří		6			39	
Ostrov nad Ohří		6			45	
Hájek		7			52	90/57
Dalovice		5			57	85/59
Karlovy Vary		3			22 00	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			05	90/55
Chodov zhlaví		5			10	
Nové Sedlo u Lokte		4	22 14			

Pn 64601

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					16 40	90/55
Chodov zhlaví		4			44	
Odb K.Vary-Dvory nz		5			49	75/55
Karlovy Vary		5			54	80/51
Dalovice		4			58	90/43
Hájek		6	17 04	3	17 07	70/48
Ostrov nad Ohří		9			16	75/55
Vojkovice nad Ohří		7			23	80/54
Stráž nad Ohří		5			28	
Perštejn		6			34	
Kláštorec nad Ohří		7			41	
Kadaň-Prunéřov		6			17 47	

Pn 66181

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					2 23	85/49
Chodov zhlaví		4			27	
Odb K.Vary-Dvory nz		5			32	70/47
Karlovy Vary		6			38	75/44
Dalovice		3			41	90/43
Hájek		6			47	70/48
Ostrov nad Ohří		8			55	
Vojkovice nad Ohří		6			3 01	75/46
Stráž nad Ohří		5			06	
Perštejn		6			12	
Kláštorec nad Ohří		6			18	80/48
Kadaň-Prunéřov		6			3 24	

Pn 66201

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					0 44	85/45
Sokolov		10			54	90/43
Sokolov seř.n.		1			55	
Citice		2			57	
Dasnice		6			1 03	
Kynšperk nad Ohří.....		6			09	
Tršnice		8			17	
Cheb		8	1 25		1 35	

Pn 66202

Č.Budějovice seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			1 27		1 35	95/68
Tršnice		7			42	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			50	
Dasnice		6			56	
Citice		5			2 01	
Sokolov seř.n.		2			03	
Sokolov		1			04	
Nové Sedlo u Lokte		10	2 14			

Pn 66211

Doly Bílina-UUL - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					14 37	70/44
Klášteřec nad Ohří		6			43	
Perštejn.....		7			50	80/48
Stráž nad Ohří		6			56	
Vojkovice nad Ohří		6			15 02	
Ostrov nad Ohří.....		6			08	
Hájek.....		7			15	
Dalovice		5			20	75/44
Karlovy Vary		4	15 24	9	33	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz		6			39	85/49
Chodov zhlaví.....		5			44	
Nové Sedlo u Lokte		4	48	29	16 17	
Sokolov		11			28	90/43
Sokolov seř.n.....		1			29	
Citice.....		2			31	
Dasnice.....		6			37	
Kynšperk nad Ohří		6			43	
Tršnice		8			51	
Cheb		9	17 00		17 34	

Pn 66221

Nádraží Washington - Kadaň-Prunéřov - Cheb - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					20 54	70/44
Kláštepec nad Ohří		6			21 00	
Perštejn		7			07	80/48
Stráž nad Ohří		6			13	
Vojkovice nad Ohří		6			19	
Ostrov nad Ohří		6			25	
Hájek		7			32	
Dalovice		5			37	75/44
Karlovy Vary		4			41	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			46	85/49
Chodov zhlaví		5			51	
Nové Sedlo u Lokte		4	21 55	78	23 13	
Sokolov		10			23	90/43
Sokolov seř.n.		3			26	
Citice		2			28	
Dasnice		6			34	
Kynšperk nad Ohří.....		6			40	
Tršnice		8			48	
Cheb		8	23 56		0 18	

Pn 66500

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			7 35		7 50	95/68
Tršnice		7			57	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			8 05	
Dasnice		6			11	
Citice		5			16	
Sokolov seř.n.		2			18	
Sokolov		1			19	
Nové Sedlo u Lokte		10	8 29			

Pn 66501

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					1 50	85/45
Sokolov		10			2 00	90/43
Sokolov seř.n.		1			01	
Citice		2			03	
Dasnice		6			09	
Kynšperk nad Ohří		6			15	
Tršnice		8			23	
Cheb		8	2 31		2 41	

Pn 66502

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			23 51		23 57	95/68
Tršnice		7			0 04	100/67
Kynšperk nad Ohří		8			12	
Dasnice		6			18	
Citice		5			23	
Sokolov seř.n.		2			25	
Sokolov		1			26	
Nové Sedlo u Lokte		10	0 36			

Pn 66503

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					10 30	85/45
Sokolov		10			40	90/43
Sokolov seř.n.		1			41	
Citice		2			43	
Dasnice		6			49	
Kynšperk nad Ohří		6			55	
Tršnice		8			11 03	
Cheb		8	11 11		11 34	

Pn 66504Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			7 35		7 50	95/68
Tršnice		7			57	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			8 05	
Dasnice		6			11	
Čitice		5			16	
Sokolov seř.n.		2			18	
Sokolov		1			19	
Nové Sedlo u Lokte		10	8 29			

Pn 66505**Nové Sedlo u Lokte - Cheb** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					1 50	85/45
Sokolov		10			2 00	90/43
Sokolov seř.n.		1			01	
Čitice		2			03	
Dasnice		6			09	
Kynšperk nad Ohří.....		6			15	
Tršnice		8			23	
Cheb		8	2 31		2 41	

Pn 66670

Vlečka EMě - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					10 08	85/68
Kláštorec nad Ohří		7			15	
Perštejn.....		7			22	90/64
Stráž nad Ohří		6			28	
Vojkovice nad Ohří.....		7	10 35	14	49	
Ostrov nad Ohří.....		7			56	
Hájek.....		7			11 03	100/73
Dalovice		6			09	90/67
Karlovy Vary		4			13	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz		6			19	100/71
Chodov zhlaví.....		5			24	
Nové Sedlo u Lokte		5	11 29			

Pn 66671

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					15 38	90/53
Chodov zhlaví.....		4			42	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			47	70/47
Karlovy Vary		6			53	80/51
Dalovice		4			57	90/43
Hájek.....		6			16 03	70/48
Ostrov nad Ohří.....		8			11	
Vojkovice nad Ohří.....		6			17	80/54
Stráž nad Ohří		6			23	
Perštejn.....		6			29	
Kláštorec nad Ohří		7			36	
Kadaň-Prunéřov		6			16 42	

Pn 66672

Vlečka EMě - Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					1 54	85/68
Klášteřec nad Ohří		6			2 00	
Perštejn		7			07	90/64
Stráž nad Ohří		6			13	
Vojkovice nad Ohří		5			18	
Ostrov nad Ohří		6			24	
Hájek		7			31	100/73
Dalovice		6			37	90/67
Karlovy Vary		4			41	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			47	100/71
Chodov zhlaví		5			52	
Nové Sedlo u Lokte		5	2 57			

Pn 66673

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					6 40	90/53
Chodov zhlaví		4			44	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			49	70/47
Karlovy Vary		6			55	80/51
Dalovice		5			7 00	90/43
Hájek		6	7 06	21	27	70/48
Ostrov nad Ohří		9			36	
Vojkovice nad Ohří		6			42	80/54
Stráž nad Ohří		6			48	
Perštejn		6			54	
Klášteřec nad Ohří		7			8 01	
Kadaň-Pruněřov		6			8 07	

Pn 66674

Vlečka EMě - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					19 21	85/68
Klášteřec nad Ohří		7	19 28	6	34	
Perštejn		8			42	90/64
Stráž nad Ohří		6			48	
Vojkovice nad Ohří		5			53	
Ostrov nad Ohří		6			59	
Hájek		7			20 06	100/73
Dalovice		6			12	90/67
Karlovy Vary		4			16	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz		6			22	100/71
Chodov zhlaví		5			27	
Nové Sedlo u Lokte		5	20 32			

Pn 66675

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					22 28	90/53
Chodov zhlaví		4			32	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			37	70/47
Karlovy Vary		7			44	80/51
Dalovice		4			48	90/43
Hájek		5			53	70/48
Ostrov nad Ohří		8			23 01	
Vojkovice nad Ohří		6			07	80/54
Stráž nad Ohří		6			13	
Perštejn		6			19	
Klášteřec nad Ohří		7			26	
Kadaň-Prunéřov		6			23 32	

Pn 69000

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					4 00	80/40
Sokolov		15			15	
Sokolov seř.n.		2			17	
Citice		3	4 20			

Pn 69001

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					5 04	80/40
Sokolov seř.n.		4			08	
Sokolov		2			10	
Nové Sedlo u Lokte		15	5 25			

Pn 69002

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					11 03	80/40
Sokolov		15			18	
Sokolov seř.n.		2			20	
Citice		3	11 23			

Pn 69003

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					11 55	80/40
Sokolov seř.n.		4			59	
Sokolov		2			12 01	
Nové Sedlo u Lokte		15	12 16			

Pn 69004

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					21 10	80/40
Sokolov		15			25	
Sokolov seř.n.....		2			27	
Citice		3	21 30			

Pn 69005

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					22 10	80/40
Sokolov seř.n.....		4			14	
Sokolov		2			16	
Nové Sedlo u Lokte		15	22 31			

Pn 69010

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					8 05	80/40
Sokolov		15	8 20		8 40	

Pn 69011

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			9 00		9 23	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	9 38			

Pn 69012

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					13 10	80/40
Sokolov		15	13 25		13 37	

Pn 69013

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			14 20		14 25	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	14 40			

Pn 69014

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					15 08	80/40
Sokolov		15	15 23		15 35	

Pn 69015

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			16 03		16 29	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	16 44			

Mn 86703

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					10 57	80/48
Kadaň-Prunéřov.....		8	11 05		11 26	

Mn 86751

Černovice u Chom. - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....			9 48		10 18	70/44
Klášterec nad Ohří.....		8	10 26			

Mn 87100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stráž nad Ohří					10 00	80/48
Vojkovice nad Ohří		8			08	
Ostrov nad Ohří		9	10 17	24	41	
Hájek		11			52	
Dalovice		6			58	75/44
Karlovy Vary		5	11 03			

Mn 87101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary					8 10	75/44
Dalovice		7			17	80/31
Hájek		7			24	70/48
Ostrov nad Ohří		10	8 34	24	58	
Vojkovice nad Ohří		8			9 06	75/45
Stráž nad Ohří		8	9 14			

Mn 87150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary					6 50	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz		8			58	
Chodov		8	7 06	164	9 50	
Nové Sedlo u Lokte		6	9 56			

Mn 87151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					11 15	70/47
Chodov		5	11 20	350	17 10	
Odb K.Vary-Dvory nz		7			17	
Karlovy Vary		7	17 24			

Mn 87152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					7 15	80/31
Citice		5	7 20			

Mn 87153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					7 50	80/34
Sokolov seř.n.		5	7 55			

Mn 87154

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sokolov seř.n. - Citice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					7 53	80/40
Sokolov		13	8 06	4	8 10	
Sokolov seř.n.		5	15	38	53	90/43
Citice		5	8 58			

Mn 87155

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					10 10	90/46
Sokolov seř.n.		5	10 15			

Mn 87157

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					15 10	80/40
Sokolov		4			14	
Nové Sedlo u Lokte		13	15 27			

Mn 87200

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					13 28	80/40
Sokolov		14			42	
Sokolov seř.n.		4	13 46	128	15 54	
Citice		4			58	
Dasnice		8			16 06	
Kynšperk nad Ohří		7			13	
Tršnice		10			23	
Cheb		11	16 34			

Mn 87201

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					5 58	80/48
Tršnice		10			6 08	
Kynšperk nad Ohří		12			20	
Dasnice		7			27	
Citice		9			36	
Sokolov seř.n.		4	6 40	233	10 33	
Sokolov		4			37	
Nové Sedlo u Lokte		16	10 53			