

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522/531/534/535/719b nákladní

pro tratě

**Rakovník – Mladotice
Rakovník – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov
Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Pruněřov)
Kaštice – Kadaň-Pruněřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty st. hranice
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
Blatno u Jesenice – Žatec západ – Žatec-Velichov
(Žatec)**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69060	46	85905	50	86751	54	87902	59
69061	46					87903	60
		86500	50	86900	54	87904	60
85330	46	86501	50	86901	54	87905	60
85333	47	86530	51	86902	55	87906	60
85362	47	86531	51	86903	55	87907	61
85363	47	86590	51	86904	55	87908	61
85370	47	86591	51	86905	56	87909	61
85371	48			86906	56	87926	61
85390	48	86640	51	86907	56	87927	62
85391	48	86641	52	86908	57	87928	62
85392	48	86650	52	86909	57	87929	62
85394	48	86651	53	86910	57	87930	63
		86652	53	86911	58	87931	63
85900	49	86653	53	86912	58	87932	63
85901	49	86654	53	86913	58	87933	63
85902	49	86655	54	86914	59		
85903	49			86915	59		
85904	50	86750	54				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

Vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
	6			Obrnice				70/40

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Most	↑		8	
55/47	8			Odb České Zlatníky			6	70/44
	6			Obrnice				50/50

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				55/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Most	↑		10	
50/39	10			Třebošice			6	80/45
	6			Most n.n. odjezd				50/43

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Vlaky v ŽST Žatec mohou být vedeny odchylně od jízdního řádu jinými obvody uzlu pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Žatec	↑		5	
60/46	5			Žatec západ			3	75/44
	3			Žatec-Velichov				55/49

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Žatec-Velichov				50/50

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
70/48	3			Žatec-Velichov			3	55/49
	3			Žatec				80/48

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
55/47			↓	Žatec západ	↑		3	
60/43	3			Žatec-Velichov			3	50/50
	3			Žatec				70/41

8	3	2		1		2	3	8
75/44			↓	Žatec západ	↑		5	
80/48	5			Žatec			3	80/48
	3			Žatec-Velichov				70/48

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Žatec západ	↑		5	
	5			Žatec			3	80/48
	3			Žatec-Velichov				60/43

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1 Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	714	742 743				
Rakovník – Lubná	S 150	S 300	S 350				
Lubná – Zavidov	S 100	S 200	S 300				
Zavidov - Čistá	S 150	S 300	S 350				
Čistá – Kralovice u Rakovníka	S 150	S 300	S 450				
Kralovice u Rakovníka – Čistá	S 100	S 200	S 300				
Čistá – Zavidov	S 225	S 450	S 600				
Zavidov – Rakovník	S 700	S 1400	S 1700				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	714	730 731	742 743	750		
Rakovník – Pšovky	S 225	S 550		S 700			
Pšovky – Jesenice	S 125	S 250		S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 700	S 1400		S 1700			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 900	S 1800		T ₄ 2400 S 2200			
Lubenec – Protivec	S125	S 250		T ₄ 310 S 300			
Protivec – Žlutice	S325	S 650		T ₄ 900 S 800			
Žlutice – Toužim	S125	S 250	S 250	T ₄ 310 S 300			
Toužim – Bečov nad Teplou	S150	S 300	S 300	T ₄ 410 S 400	T ₄ 410 S 400		
Bečov nad Teplou – Toužim	S 125	S 250	S 250	T ₄ 360 S 350	T ₄ 360 S 350		
Toužim – Štědrá	S 225	S 450	S 390	T ₄ 570 S 550			
Štědrá – Žlutice	S 700	S 1400	S 1700	T ₄ 2000 S 1700			
Žlutice – Protivec	S 1000	S 2000		T ₄ 2600 S 2400			
Protivec – Lubenec	S 125	S 250		T ₄ 360 S 350			
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800		T ₄ 1020 S 1000			
Blatno u Jesenice – Jesenice	S 100	S 200		S 300			
Jesenice – Pšovky	S 700	S 1400		S 1700			
Pšovky – Rakovník	S 350	S 700		S 900			
Protivec – Bochov	S 90	S 180		T ₄ 320 S 300			
Bochov – Protivec	S 250	S 500		T ₄ 810 S 800			

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500				T ₄ 775 T 700 S 650 U 550	T ₄ 800 T 775 S 725 U 600	T ₄ 875 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1050 T 950 S 925 U 875	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	S 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 550	T ₄ 2100 T 1900 S 1700 U 600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 650	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 875	
Krupá – km 73,500	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650 U 550	T ₄ 800 T 775 S 725 U 600	T ₄ 875 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1050 T 950 S 925 U 875	
km 73,500 – Trnovany nz	S 900	S 1600		T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 550	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 650	T ₄ 2200 T 2075 S 1875 U 875	
Trnovany nz – Žatec – Žatec západ	S 325	S 650		T ₄ 1400 T 1250 S 1100 U 550	T ₄ 1450 T 1300 S 1150 U 600	T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 650	T ₄ 1650 T 1475 S 1450 U 875	
Krupá – Kolečovice			S 325	T 570 S 500				
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400		T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka				T ₄ 700 T 675 S 600 U 500	T ₄ 775 T 750 S 675 U 550	T ₄ 925 T 875 S 700 U 750	T ₄ 950 T 925 S 875	
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250		T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600	
Žatec západ – Žatec – Trnovany nz	S 700	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Trnovany nz – Krupá	S 175	S 350		S 600	S 650	S 700	S 875	
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 175	S 400	S 400	S 650	S 700	S 750	S 950	
Kolečovice – Krupá			S 325	T 570 S 500				

T a b u l k a 4 - pokračování

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Lužná u Rakovníka – km 73,500		T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
Lužná u Rakovníka – Krupá		T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – km 73,500		T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1200	T ₄ 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
km 73,500 – Třnovany nz		T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Třnovany nz – Žatec – Žatec západ		T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – Kolečovice		T 1080 S 950					
Rakovník – Lužná u Rakovníka		T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1550		

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Žatec západ – Lužná u Rakovníka		T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1350 U 1050	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1875 T 1800 S 1700 U 1450		
Lužná u Rakovníka – Rakovník		T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600		
Žatec západ – Žatec – Třnovany nz		S 2300	S 2500	S 2750	S 2750		
Třnovany nz – Krupá		S 1150	S 1250	S 1350	S 1700		
Krupá – Lužná u Rakovníka		S 1150	S 1300	S 1350	S 1850		
Kolečovice – Krupá		T 1080 S 950					

T a b u l k a 4 - pokračování

4a Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady §)								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 - 743	2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec západ – Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady	
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T ₄ 680 T 600 S 500 U 450	T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most – Most nové n. St.7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7	
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400		
Most – Obrnice	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 1950 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400		
Obrnice – Žatec západ	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400		

§) lok.ř.753.6,7 a 755 viz tabulka 6a, 6b

T a b u l k a 4 - pokračování

4b Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady ^{§)}								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 -	2x724.7 2x740 -	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec – Chomutov	T ₄ 480 T 450 S 400 U 300	T ₄ 880 T 850 S 750 U 550	T ₄ 800 T 740 S 650 U 500	T ₄ 1520 T 1450 S 1250 U 950	T ₄ 880 T 800 S 700 U 550	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T ₄ 880 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1680 T 1650 S 1550 U 1250	
Chomutov – Žatec	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 600	T 2500 S 2250 U 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1700 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Droužkovice – Odb Dubina	T 450 S 400 U 375	T 850 S 750 U 700	T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950	T 725 S 675 U 525	T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb Dubina – Kadaň-Pruněřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	T 900* S 875* U 700	T 1725* S 1700* U 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku * lok. 753: T 1000, S 950 * lok. 2x753: T 2150, S 1900
Kadaň-Pruněřov – Odb Dubina	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	
Odb Dubina – Droužkovice	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§) lok.ř.753,6,7 a 755 viz tabulka 6a, 6b

T a b u l k a 4 - pokračování

5a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Louny – Mutějovice			T 480 S 430 U 430	T 570 S 500 U 500	T 600 S 550 U 550	T _a 610 T 600 S 575 U 550		
Louny – Louny předměstí		S 350	S 430	S 550	S 575	S 575		
Louny předměstí – Hřivice		S 375	S 550	S 600	S 600	S 600		
Hřivice – Mutějovice		S 325	S 450	S 550	S 550	S 575		
Mutějovice – Rakovník	T 600 S 500 U 250	S 800		T 1020 S 900 U 500	T 1250 S 1100 U 550	T 1325 S 1300 U 550		
Rakovník – Mutějovice	T 210 S 200 U 200	S 375		T 620 S 600 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 675 U 600		
Mutějovice – Louny		S 1050	T 1250 S 1100 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1375 S 1375 U 600		
Březno u Postoloprty – Počeradý			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 550		při průjezdu Odb Bažantnice
			T 420 S 400 U 400	T 510 S 500 U 480	T 490 S 480 U 460	T 650 S 625 U 525		při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprty			T 580 S 500 U 500	T 620 S 550 U 550	T 680 S 600 U 550	T 775 S 750 U 700		
Louny předměstí – Postoloprty			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 680 S 600 U 550	T 725 S 725 U 650		
Postoloprty – Louny předměstí			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 600		
Postoloprty – Březno u Postoloprty			S 900	S 1000	S 1200	S 1225		

T a b u l k a 4 - pokračování

5b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 -	2x749 -	2x753.6 2x753.7 2x755			
Louny – Mutějovice	T 950 S 850 U 850	T 1130 S 1000 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T ₁ 1200 T 1150 S 1100 U 1050			
Louny – Louny předměstí	S 800	S 1050	S 1100	S 1450			
Louny předměstí – Hřivice	S 1050	S 1150	S 1200	S 1200			
Hřivice – Mutějovice	S 850	S 1050	S 1050	S 1150			
Mutějovice – Rakovník		T 2050 S 1800 U 900	T 2150 S 1900 U 1000	T 2500 S 2400 U 1050			
Rakovník – Mutějovice		T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100			
Mutějovice – Louny	T 2000 S 1700 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100			
Březno u Postoloprty – Počeradý	T 900 S 840 U 840	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1050			při průjezdu Odb Bažantnice
	T 850 S 800 U 800	T 1000 S 950 U 950	T 980 S 950 U 950	T 1250 S 1200 U 1000			při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprty	T 1050 S 900 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1250			
Louny předměstí – Postoloprty	T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1130 S 1000 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250			
Postoloprty – Louny předměstí	T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1100			
Postoloprty – Březno u Postoloprty	S 1600	S 1900	S 2300	S 2400			

T a b u l k a 4 - pokračování

6a Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742 743		751
Žatec západ – Obrnice	T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600	S 600	S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400				S 500	S 650	S 750	
Most – Most nové n. St.7	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400				S 700	S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	
Most – Obrnice	T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400				S 1150	S 1600	S 1800	
Obrnice – Žatec západ	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1100	S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

6b Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742 743	751	
Žatec – Chomutov	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400	S 400	S 650	S 800	
Chomutov – Žatec	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000	S 1150	S 1400	S 1700	
Droužkovice – Odb Dubina	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400				S 400	S 650		
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	§ § § §				S 700	S 950		při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Odb. Dubina	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		
Odb. Dubina – Droužkovice	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500				S 2000	S 2000		

§ – dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7 Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	716.5 345 DB 346 DB	730 731	740 - 743	745 201 DB	2x730 2x731	2x742 2x743	
Kašnice – Krásný Dvůr	S 400		S 450	S 550		S 900	S 1100	
Krásný Dvůr – Vilémov u Kadaně	S 350		S 350	S 400		S 700	S 800	
Vilémov u Kadaně – Poláky	S 300		S 300	S 400		S 600	S 800	
Poláky – Želina	S 500		S 445	S 500		S 900	S 1000	
Želina – Kadaň předměstí nz	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000	
Kadaň předměstí nz – Kadaň	S 1500		S 1500	S 1500		S 2000	S 2000	
Kadaň – Kadaň-Pruněřov	S 350		S 350	S 450		S 700	S 900	
Kadaň-Pruněřov – Kadaň	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000	
Kadaň – Kadaň předměstí nz	S 2200		S 1800	S 1600		S 2000	S 2000	
Kadaň předměstí nz – Poláky	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700	
Poláky – Vilémov u Kadaně	S 550		S 490	S 600		S 980	S 1200	
Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700	
Krásný Dvůr – Kašnice	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700	
Kadaňský Rohozec – Radonice u Kadaně	S 1400		S 1500	S 1500			S 2000	
Radonice u Kadaně – Vilémov u Kadaně	S 600		S 700	S 700			S 1400	
Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně	S 300		S 300	S 350			S 700	
Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec	S 250		S 250	S 300			S 600	
Chomutov – Černovice u Chomutova	S 350		S 350	S 400		S 700	S 800	
Černovice u Chomutova – Křimov	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700	
Křimov – Rusová	S 400		S 400	S 400		S 800	S 800	
Rusová – Kovářská	S 700		S 700	S 800		S 1400	S 1600	
Kovářská – Vejprty	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000	
Vejprty – Vejprty st.hr.		S 360			S 500*			* 202 DB S 550, 204 DB S 750
Vejprty st.hr. – Vejprty		S 260			S 370**			** 202 DB S 410, 204 DB S 550
Vejprty – Kovářská	S 300		S 300	S 350		S 600	S 700	
Kovářská – Křimov	S 700		S 700	S 800		S 1400	S 1600	
Křimov – Chomutov	S 1400		S 1400	S 1400		S 2000	S 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

8a Vlaky Pn, Mn, Vleč závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110 111	140 141	121-3 130	163 363	363.5	365	372 180 DB	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 2x363.5 ET41	
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova			T 1350 S 1200 U 750	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1850 S 1750 U 1100		
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1650 S 1450 U 1000	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 2000 S 1800 U 1050	T 2400 S 2100 U 1500	
Osek – Louka u Litvínova	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1300 S 1150 U 1000	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1350 S 1200 U 1050	T 1700 S 1500 U 1500	
Louka u Litvínova – Most n. n.	T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 2500 S 2200 U 950	T 2500 S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T 4000 S 3800 U 2000	při průjezdu u vj.n. ML
Most n. n. – Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 850	T 1100 S 1000	2x363.5 T 1200, S 1100
Louka u Litvínova – Osek	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 4000 S 3800	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400 T 1050 S 1000	T 1800 S 1600 T 1200 S 1050	T 2270 S 2000 T 1600 S 1400	T 2500 S 2200 T 1800 S 1600	T 2600 S 2400 T 1850 S 1650	T 2270 S 2000 T 1600 S 1400	T 2270 S 2000 T 1600 S 1400	T 2600 S 2400 T 1900 S 1700	T 3600 S 3400 T 2200 S 2000	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách			T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2600		

8b Vlaky Pn, Mn, Vleč nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714* 704§	730 731	740 - 743	749 751-3	753.6 753.7 755	770		
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 550 S 550	T 650 S 650	T 900 S 850	T 1000 S 900			
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200			
Osek – Louka u Litvínova		T 630 S 600	T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700			
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 1600* S 1400* S 230§	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 260* S 230* S 60§	T 350 S 300 U 300	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500		
Louka u Litvínova – Osek		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000			
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100			
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách		T 1300 S 1150	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Louka u Litvínova – Litvínov		T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Litvínov – Louka u Litvínova		T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		2x731 2x731	2x740 - 2x743	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 1000 S 1000	T 1200 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1750			
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2500 S 2300			
Osek – Louka u Litvínova		T 1250 S 1200	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1350			
Louka u Litvínova – Most nové n.		T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 2600 S 2500			
Most nové n. – Louka u Litvínova		T 650 S 550 U 550	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1100 S 1000 U 950			
Louka u Litvínova – Osek		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100			
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			
Louka u Litvínova – Litvínov		T 2550 S 2250	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500			
Litvínov – Louka u Litvínova		T 2500 S 2200	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500			

9 Vlaký Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	714	730 731	742 743	749 751-3	753.6 753.7 755	770	
Louka u Litvínova – Hrob	S 60	S 230	S 300	S 400				
Hrob – Moldava v Kr. h.	S 40	S 130	S 150	S 230				
Moldava v Kr. h. – Hrob	S 230	S 350	S 350	S 350				
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova	S 230	S 800	S 800	S 800				
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.			T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova			T 670 S 650	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		2x730 2x731	2x742 2x743	2x751 2x753	
Louka u Litvínova – Hrob					
Hrob – Moldava v Kr. h.					
Moldava v Kr. h. – Hrob					
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova					
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300	
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova		T 1340 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

10 Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	742 743	749 751-2	750 753-5		2x730 2x731	2x742 2x743	2x749 2x750-5	
Děčín hl.n. západní n. – Malé Chvojnó	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		T 500 S 440	T 740 S 650	T 850 S 750	
Malé Chvojnó – Krupka – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 2040 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Teplárna – odb.vých.km 34,828 – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200							
odb. vých. v km 34,79 – Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000							
Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Oldřichov u Duchcova – Krupka – Malé Chvojnó	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
Teplice lesní brána – odb.vých.km 34,828 – Teplárna	T 510 S 450	T 800 S 700							
Teplice lesní brána – odb. vých. v km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350							
Malé Chvojnó – Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 2040 S 1800	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	

11a Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	740 - 743	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771		
Blatno u Jesenice – Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kryry – Podbořany	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850			
Podbořany – Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kaštice – Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250			
Žatec západ – Žatec-Velichov		T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 800	T 900 S 850			
Žatec západ – Žatec	S 700	T 700 S 600 U 500	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 900	T 1000 S 950 U 900			
Blatno u Jesenice – Žatec-Velichov		U 450 U ₄ 470	U 560 U ₄ 580	U 580 U ₄ 610	U 600			

T a b u l k a 4 - pokračování

11b Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Blatno u Jesenice – Křiry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Křiry – Podbořany	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Podbořany – Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kaštice – Žatec západ	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 850 S 750	T 1450 S 1250	T 1450 S 1250	T 1750 S 1650	
Žatec západ – Žatec	T 1300 S 1100 U 900	T 1800 S 1700 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Blatno u Jesenice – Žatec-Velichov	U 900	U 1100	U 1100	U 1150	

11c Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	730 731	740 - 743	750 - 754	753.6 - 753.7 755	
Žatec – Žatec západ		T 900 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	
Žatec-Velichov – Žatec západ		T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800	
Žatec západ – Žabokliky	T 310 S 300	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650	
Žabokliky – Křiry	T 310 S 300	T 600 S 550	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825	
Křiry – Blatno u Jesenice	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	
Žatec-Velichov – Blatno u Jesenice		U 450 U ₄ 480	U 560 U ₄ 580	U 620 U ₄ 650	U 650	

11d Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Žatec – Žatec západ	T 1700 S 1500 U 1300	T 2300 S 2100 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 2500 S 2250	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Žatec západ – Žabokliky	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1250	
Žabokliky – Křiry	T 1200 S 1100	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1600 S 1600	
Křiry – Blatno u Jesenice	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1500 S 1450	
Žatec-Velichov – Blatno u Jesenice	U 900	U 1100	U 1150	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

12 Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	742 743	750 - 754	753.7 755	770 771		
Blatno u Jesenice – Krupy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200			
Krupy – Podbořany	S 280	S 750	S 800	S 850	S 850			
Podbořany – Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2100			
Kaštice – Žabokliky	S 500	S 1100	S 1100	S 1150	S 1250			
Žabokliky – Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100			
Žatec západ – Žatec-Velichov	S 200	S 400	S 650	S 800	S 800			
Žatec západ – Žatec	S 300	S 600	S 900	S 950	S 1000			
Žatec – Žatec západ	S 400	S 800	S 1100	S 1200	S 1200			
Žatec-Velichov – Žatec západ	S 500	S 1150	S 1400	S 1700	S 1700			
Žatec západ – Žabokliky	S 300	S 550	S 650	S 650	S 650			
Žabokliky – Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800	S 900			
Kaštice – Podbořany	S 350	S 600	S 650	S 650	S 825			
Podbořany – Krupy	S 300	S 750	S 800	S 900	S 900			
Krupy – Petrohrad	S 280	S 650	S 700	S 750	S 825			
Petrohrad – Blatno u Jesenice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 775			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

13 Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	372 180 DB	121-3 130	163 363	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Teplíce v Čechách – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1850 S 1750	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1600* S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1800	* 363.5 T 1650
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu u v.j.n. ML
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 900 S 800	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1000 S 850	
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2300 S 2100	T 2400 S 2050	T 2600 S 2400	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost				40	45	50	60				
Potřebná brzdicí procenta:				43	50	59	81				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/43		45/50		50/59		60/81	
Lubná	☎		12		11		10		8		
Zavidov	☎		14		13		12		10		
Čistá	☎		13		12		11		9		
Kralovice u Rak.	☎		17		16		15		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost				40	50	60					
Potřebná brzdicí procenta:				41	56	78					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralovice u Rak.	☎			40/41		50/56		60/78			
Čistá	☎		17		15		14				
Zavidov	☎		11		10		9				
Lubná	☎		12		11		10				
Rakovník	○		10		9		8				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost				40	50	60	60				
Potřebná brzdicí procenta:				49	57	57	88				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/49		50/37		60/56		60/88	
Senomaty	☎		15		12		10		10		
Pšovlky	☎		9		8		7		7		
Jesenice			17		15	45/57	13	45/57	13		
Blatno u Jesenice			10		9	50/41	9	50/41	8		
Lubenec	☎		10		8	45/55	7	45/55	7		
Chyše	☎		14		12		12		12		
Protivec	☎		9		7	50/49	7	50/49	7		
Žlutice	☎		9		7		7		7		
Štědrá	☎		10		10		10		10		
Toužim	☎		16		16	45/55	16	45/55	16		
Otročín	☎		13		13		13		13		
Bečov nad Teplou			14		12		12		12		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		57		88		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bečov nad Teplou				40/49		45/57		45/57		60/88	
Otročin	☎		14		12		12		12		
Toužim	☎		13		13		13		13		
Štědrá	☎		16		16		16		16		
Žlutice	☎		10		10	50/37	10	50/37	10		
Protivec	☎		9		7		7	60/55	7		
Chyše	☎		9		8	45/57	7	45/57	7		
Lubeneč	☎		15		12	50/37	10	60/50	10		
Blatno u Jesenice			12		10		8		8		
Jesenice			10		9	45/52	9	45/52	8		
Pšovky	☎		17		15	50/46	13	55/55	13		
Senomaty	☎		9		8		7		7		
Rakovník	○		15		12		10		10		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36		☎	↓	Protivec	↑	☎	30		
		30	☎		Bochov		☎		40/48	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost			40		50		60		70		
Potřebná brzdicí procenta:			34		49		49		49		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny			40/34		50/49		60/46		60/46		
Louny předměstí	B	10		7		7		7	70/33		
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49		
Domoušice		16		12		12		12			
Mutějovice		8		6		6		6			
Svojetín		12		9		9		9			
Chrášťany		12		9		9		9			
Rakovník	○	14		11		11		11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60		70			
Potřebná brzdicí procenta:		37		52		73		73			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/37		50/52		50/52		50/52		
Chrástany		14		11		11		11			
Svojetín		12		9		9		9			
Mutějovice		12		9		9		9			
Domoušice		8		6		6		6			
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51		
Louny předměstí	B	11		8		8		8	60/73		
Louny		10		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		26		41		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprt		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		2		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		30		45		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		2		1		1					
Březno u Postoloprt		5		3		3					
Louny předměstí	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70							
Potřebná brzdicí procenta:		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		70							
Potřebná brzdicí procenta:		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		60		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		21		43		53		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		5		4		4		3		3	
Lišany u Žatce		13		10		10		9		8	
Postoloprty		7		5		5		4		4	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
↳ Počeradý		9		7		7		6		6	
↳ Obrnice		18		14		14		12		11	
Most		8		6	55/43	6		5	60/53	5	60/53
Most n.n. odjezd	○	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		60		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		22		43		53		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		5		4	60/36	4		4	70/48	4	80/64
↳ Obrnice		8		6		6		5		5	
↳ Počeradý		18		14		14		12		11	
Odb Vrbka		9		7		7		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		5		4		4	
Žatec		13		10		10		9		8	
Žatec západ		5		4		4		3		3	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		21		35		55		62		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/21		60/35		75/55		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka	○	16		12		12		12		12	
Krupá	N	8		5		5		5		5	
km 73,500		11		8		8		8		8	
Měcholupy		17		13		13		13		13	
Žatec		17		13		13	80/51	13		13	100/88
Žatec-Velichov		3		2		2		2		2	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	
Droužkovice		6		5		5		5		5	
Chomutov seř.n.	○	10		8		7		7		7	
Chomutov	○										

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		23		37		56		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		7		7		7	
Březno u Chomutova		6		5		5	75/56	5		5	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Žatec-Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec		3		2		2		2		2	80/62
Měcholupy		17		13		13		13		13	
km 73,500		17		13		13		13		13	
Krupá	N	11		8		8	80/48	8		8	
Lužná u Rakovníka	○	8		5		5	60/35	5		5	
Rakovník	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		75		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		20		32		52		60		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Droužkovice			40/20		60/32		75/52		80/60		100/98
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Kadaň-Pruněřov		10		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		23		37		50		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov			40/23		60/37		70/50		80/65		100/104
Odb Dubina		10		5		5		5		5	
Droužkovice		15		8		6		6		6	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost				40		60		75			
Potřebná brzdicí procenta:				43		43		43			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kašnice				10/23		10/23		10/23			
Kašnice kolej 3a			3	40/43	3	40/43	3	40/43			
Krásný Dvůr	⚡		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	⚡		13		13		13				
Poláky	⚡		10		10		10				
Želina	⚡		10		10		10				
Kadaň			5		5	60/27	5	75/40			
Kadaň-Pruněřov			10		7		6				

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		65				
Potřebná brzdicí procenta:			42		46		52				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov				40/42		60/46		65/52			
Kadaň			10		7	40/42	6	40/42			
Želina	⚡		5		5		5				
Poláky	⚡		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	⚡		10		10		10				
Krásný Dvůr	⚡		13		13		13				
Kašticke kolej 3a			10	10/23	10	10/23	10	10/23			
Kašticce			3		3		3				

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/46		⚡		Kadaňský Rohozec	⚡		7		
		7	⚡	↓	Radonice u Kadaně	↑	⚡	11		
		11	⚡		Vilémov u Kadaně				40/35	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov				40/41		60/56		60/46			
Černovice u Chomutova	⚡		9		7		7				
Domina	⚡		19		15		15				
Křimov	⚡		18		14		14	90/64			
Rusová	⚡		20		16		12	60/78			
Kovářská	⚡		26		20	50/56	20				
Vejpřty	⚡		19		15		13				
Vejpřty st.hr.			2		1		1				

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		92				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vejrty st.hr.				40/41		60/46		60/61			
Vejrty	☎		2		1		1				
Kovářská	☎		19		15	55/50	13				
Rusová	☎		26		20	60/45	20	90/92			
Křimov	☎		20		16	50/56	12	60/78			
Domina	☎		18		14		14				
Černovice u Chomutova	☎		19		15		15				
Chomutov	○		9		7		7				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			30		41		41		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.				40/30		50/41		50/41		50/41	
Děčín hl.n. záp.n.			4		3		3		3		
Jílové u Děčína	☎		13		11		11		11		
Liboucheč	☎		7		6		6		6		
Malé Chvojno	☎		4		3		3		3		
Telnice	☎		10		8		8		8		
Chlumeck u Chabařovic	☎		6		5		5		5		
Krupka	☎		12		10		10		10		
Teplice lesní brána	☎		9		8		8	60/33	8	80/61	
Oldřichov u Duchcova			8		7		6		4		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		56		56		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova				40/41		50/56		60/27		80/53	
Teplice lesní brána	☎		8		7		6	50/56	4	50/56	
Krupka	☎		9		8		8		8		
Chlumeck u Chabařovic	☎		12		10		10		10		
Telnice	☎		6		5		5		5		
Malé Chvojno	☎		10		8		8		8		
Liboucheč	☎		4		3		3		3		
Jílové u Děčína	☎		7		6		6		6		
Děčín hl.n. záp.n.			13		11		11		11		
Děčín hl.n.			4		3		3		3		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		21		34							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek		8		6							
Louka u Litvínova		11		8							
Litvínov	○	4		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		4		3							
Osek		11		8							
Oldřichov u Duchcova		8		6							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			51		51		53				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most				40/51		50/34		60/53			
Most n.n. odjezd	○		5		4		4				
Most n.n. příjezd	○		3		2		2				
Most nové n. St. 7			3		2		2				
Louka u Litvínova			13		11		10				
Osek město	☎		8		7		7				
Hrob	☎		8		7	40/51	7	40/51			
Dubí	☎		10		10		10				
Moldava v Kruš.h.	☎		18		18		18				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost			40		50		60		60		
Pot ebná brzdicí procenta:			57		57		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Moldava v Kruš.h.	☎			35/57		35/57		35/57		40/64	
Dubí	☎		18		18		18		18		
Hrob	☎		10	40/41	10	50/56	10	50/56	10	60/78	
Osek město	☎		8		7		7		7		
Louka u Litvínova			8		7		7		7		
Most nové n. St. 7			13		11		10		10		
Most n.n. příjezd	○		3		2		2		2		
Most n.n. odjezd	○		3		2		2	60/53	2		
Most			5		4		4		4		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80			
Pot ebná brzdicí procenta:		24		46		51		66			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice			40/24		60/46		70/51		80/66		
Petrohrad		11		8		7		7			
Kryry		8		6		5		5			
Vroutek		9		7		6		6			
Podbořany		14		10		9		9			
Kaštice		11		8		7		7			
Žabokliky		14		10		9		9			
Žatec západ		14		10		9	60/46	9	60/46		
Žatec-Velichov		4		3		2		2			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		5		4		3		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		26		49		49		62			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žatec-Velichov			40/26		55/49		55/49		60/59		
Žatec západ		4		3	60/35	2	70/47	2	80/62		
Žabokliky		14		10		9		9			
Kaštice		14		10		9		9			
Podbořany		11		8		7		7			
Vroutek		14		10		9		9			
Kryry		9		7		6		6			
Petrohrad		8		6		5		5			
Blatno u Jesenice		11		8		7		7			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ		5		4		3		3			

ČD-CARGO:

Žatec západ - Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74100 a 74101

Žatec - Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74110 a 74111

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník - Kralovice u Rak. a zpět čísla 76156 a 76157

Rakovník - Jesenice a zpět čísla 76158 a 76159

Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou a zpět čísla 76162 - 76165

Protivec - Bochov a zpět čísla 76160 a 76161

Kadaň - Kaštice a zpět čísla 76180 a 76181

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec a zpět čísla 76182 a 76183

Chomutov - Vejprty a zpět čísla 76184 a 76185

Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76132 - 76135

Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h. a zpět čísla 76136 - 76139

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		49		66		88					
Jesenice			40/49		50/66		60/88				
Blatno u Jesenice		15		13		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		35		40		45		50			
Potřebná brzdicí procenta:		48		57		67		81			
Jesenice			35/48		40/57		45/67		50/81		
Blatno u Jesenice		16		15		14		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		37		37		50					
Blatno u Jesenice			40/37		50/37		60/50				
Jesenice		15		13		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		41		41		52		68			
Blatno u Jesenice			40/41		50/41		55/52		60/68		
Jesenice		15		14		13		13			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		60		70			
Potřebná brzdicí procenta:		34		49		49		49			
Louny		40/34		50/49		60/46		60/46			
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		5		5		5	70/33		
Hřivice		7		7		7	50/49	7	50/49		
Domoušice		6		6		6		6			
Mutějovice		6		6		6		6			
Svojetín		4		4		4		4			
Chrášťany		12		12		12		12			
Rakovník	o	17		17		17		17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		60		70			
Potřebná brzdicí procenta:		40		49		61		61			
Louny		40/40		50/40		60/61		60/61			
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		5		5		5	70/41		
Hřivice		7		7		7	50/61	7	50/61		
Domoušice		6		6		6		6			
Mutějovice		6		6	45/49	6		6			
Svojetín		4		4		4		4			
Chrášťany		12		12		12		12			
Rakovník	o	17		17		17		17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		60		70			
Potřebná brzdicí procenta:		37		44		73		73			
Rakovník		40/37		50/38		60/52		70/52			
Chrášťany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	45/44	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	50/29	6	60/38	6	70/51		
Louny předměstí	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		7	45/44	7	60/73	7	60/73		
Louny		5		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60		70			
Potřebná brzdicí procenta:		43		48		79		79			
Rakovník		40/43		50/48		50/64		50/64			
Chrášťany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	40/43	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	50/34	6	60/47	6	70/65		
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny		7		7	40/43	7	55/79	7	55/79		
		5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		26		41		54					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		40/26		60/41		70/54					
Březno u Postoloprty		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		5		3		3					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		27		50		68					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		40/27		60/50		70/68					
Březno u Postoloprty		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		5		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		30		45		58					
Postoloprty		40/30		60/45		70/58					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3		3					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		31		47		74					
Postoloprty			40/31		55/47		70/74				
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3	60/26	3					
Louny předměstí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		65		70					
Potřebná brzdicí procenta:		24		44		51					
Odb Bažantnice			40/24		65/44		70/51				
Odb Vrbka		4		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		25		47		65					
Odb Bažantnice			40/25		60/47		70/65				
Odb Vrbka		4		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		65		70					
Potřebná brzdicí procenta:		26		47		54					
Odb Vrbka			40/26		65/47		70/54				
Odb Bažantnice		4		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70					
Potřebná brzdicí procenta:		27		50		68					
Odb Vrbka			40/27		60/50		70/68				
Odb Bažantnice		4		2		2					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		21		43		43		57			
Žatec západ			40/21		60/30		70/42		70/39		
Žatec		6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57		
↳ Počeradý		10		8		6		6			
↳ Obrnice		20		16		14	60/24	13	60/24		
Most		9		7	55/43	7	55/43	7	60/53		
Most n.n. odjezd		8		6	50/28	6	50/28	6	50/28		
Most n.n. příjezd		4		4		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		25		43		48		74			
Žatec západ			40/25		60/35		70/48		70/48		
Žatec		6		4		4		4			
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
↳ Počeradý		10		8		6	65/43	6			
↳ Obrnice		20		16		14	60/26	13	60/72		
Most		9		7	50/43	7	50/43	7			
Most n.n. odjezd		8		6		6		6	50/35		
Most n.n. příjezd		4		4		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		22		43		45		61			
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		55/43		60/53		
Most		8		6	60/36	6	60/36	6			
↳ Obrnice		9		7		7	70/45	7	80/61		
↳ Počeradý		20		16		14		13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/45		
Postoloprty		3		2		2		2			
Lišany u Žatce		9		7		7		7			
Žatec		15		10		9		9			
Žatec západ		6		4		4		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		25		43		48		81			
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		50/43		60/72		
Most		8		6	60/43	6	60/43	6			
< Obrnice		9		7		7	70/46	7	80/81		
< Počerady		20		16		14	65/48	13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty		3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec		15		10		9	70/41	9			
Žatec západ		6		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		21		35		47		62		88	
Rakovník			40/21		60/35		70/47		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12		12	
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13		13	100/88
Žatec-Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.		10		8		6		6		6	
Chomutov											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		80		70		85	
Potřebná brzdicí procenta:		20		41		83		49		83	
Rakovník			40/20		60/41		80/83		70/44		80/83
Lužná u Rakovníka		16		12		12		12	65/49	12	
Krupá	N	7		5		5		5		5	
Měcholupy		32		26		26		26		26	
Žatec		17		13		13		13	70/44	13	85/80
Žatec-Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Droužkovice		9		7		5		5		5	
Chomutov seř.n.		10		8		6		6		6	
Chomutov											

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		37		50		65		82	
Chomutov			40/23		60/37		70/50		80/65		90/82
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		5		5		5	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Žatec-Velichov		9		7		6		6		6	
Žatec		5		3		3		3		3	80/62
Měcholupy		17		13		13		13		13	
Krupá	N	32		26		26		26		26	
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5		5	
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		70			
Potřebná brzdicí procenta:		23		45		87		49			
Chomutov			40/23		60/45		80/87		60/45		
Chomutov seř.n.											
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5	65/48		
Hořetice		9		7		6		6	60/43		
Žatec-Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	70/48		
Měcholupy		17		13		13		13	65/49		
Krupá	N	32		26		26		26			
Lužná u Rakovníka		7		5		5		5			
Rakovník	o	16		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		45		50					
Potřebná brzdicí procenta:		35		44		55					
Krupá	N		40/35		45/44		50/55				
Kolešovice nz		33		31		28					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		45		50					
Potřebná brzdicí procenta:		35		44		55					
Kolešovice nz			40/35		45/44		50/55				
Krupá	N	33		31		28					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		95	
Potřebná brzdicí procenta:		20		32		44		60		87	
Droužkovice			40/20		60/32		70/44		80/60		95/87
Odb Dubina		12		10		9		8		7	
Kadaň-Pruněřov		15		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		65		80		85	
Potřebná brzdicí procenta:		17		38		46		78		78	
Droužkovice			40/17		60/38		65/46		80/78		85/76
Odb Dubina		12		10		8		8		7	80/78
Kadaň-Pruněřov		15		8		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		37		50		65		82	
Kadaň-Pruněřov			40/23		60/37		70/50		80/65		90/82
Odb Dubina		15		8		7		6		6	
Droužkovice		12		10		9		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		23		45		63		87			
Kadaň-Prunéřov			40/23		60/45		70/63		80/87		
Odb Dubina		15		8		7		6			
Droužkovice		12		10		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		75					
Potřebná brzdicí procenta:		27		27		40					
Kadaň			40/27		60/27		75/40				
Kadaň-Prunéřov		10		8		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		75			
Potřebná brzdicí procenta:		25		26		41		51			
Kadaň			40/25		60/26		70/41		75/51		
Kadaň-Prunéřov		10		8		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		75					
Potřebná brzdicí procenta:		31		46		67					
Kadaň-Prunéřov			40/31		60/46		75/67				
Kadaň		10		8		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		55		60		75			
Potřebná brzdicí procenta:		33		49		57		88			
Kadaň-Prunéřov			40/33		55/49		60/57		75/88		
Kadaň		10		8		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		28							
Děčín hl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n. záp.n.		5		4							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		35							
Děčín hl.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n. záp.n.			5		4						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		28							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.			5		4						

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		35							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n.			5		4						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		21		34							
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek			10		9						
Louka u Litvínova			14		12						
Litvínov		o	5		5						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		25		43							
Oldřichov u Duchcova			40/25		50/43						
Osek			10		9						
Louka u Litvínova			14		12						
Litvínov		o	5		5						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		30		44							
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		5		5							
Osek		14		12							
Oldřichov u Duchcova		10		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		50					
Potřebná brzdicí procenta:		35		44		55					
Litvínov			40/35		50/37		50/55				
Louka u Litvínova		5		5	45/44	5					
Osek		14		12	50/43	12					
Oldřichov u Duchcova		10		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		30		34		43		53			
Most			40/30		50/34		55/43		60/53		
Most n.n. odjezd		6		5		5		5			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		15		12		11		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		32		43		56		72			
Most			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. odjezd		7		6		6		6			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		13		12			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		50		60			
Potřebná brzdicí procenta:		41		48		56		78			
Louka u Litvínova			40/41		45/48		50/56		60/78		
Most nové n. St. 7		15		12		11		10			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2	50/34	2		2			
Most		6		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		47		47		57		85			
Louka u Litvínova			40/47		40/47		45/57		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		13		12			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd		3		2	50/43	2	55/56	2	60/72		
Most		7		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		24		46		50		51		66	
Blatno u Jesenice			40/24		60/46		70/50		70/51		80/66
Petrohrad		14		10		8		8		8	
Kryry		12		9		7		6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		12		12		12	
Kaštice		17		13		9		9		9	
Žabokliky		17		13		10	65/44	10		10	
Žatec západ		14		10		8	60/46	8	60/46	8	60/46
Žatec-Velichov		6		4		3		3		3	
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		70/37		80/51
Žatec		6		4		4		4		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		25		47		49		65		89	
Blatno u Jesenice			40/25		60/47		60/45		70/65		80/89
Petrohrad		14		10		10		8		8	
Kryry		12		9		9	65/49	6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		14	60/43	12		12	
Kaštice		17		13		10	65/49	9		9	
Žaboklíky		17		13		10	60/47	10		10	
Žatec západ		14		10	55/47	8	55/47	8	60/61	8	60/61
Žatec-Velichov		6		4		4		3		3	
Žatec západ											
			40/10		60/29		70/44		70/44		80/66
Žatec		6		4		4		4		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		26		49		49		59		68	
Žatec-Velichov			40/26		55/49		55/49		60/59		60/59
Žatec západ		6		4	60/35	3	70/47	3	70/47	3	80/62
Žaboklíky		14		10		8		8		8	
Kaštice		17		13		10		10		10	
Podbořany		17		13		9		9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8		6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8		8		8	
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		70/33		80/48
Žatec západ		6		4		4		4		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		31		50		50		59		83	
Žatec-Velichov			40/31		50/50		50/50		55/64		60/80
Žatec západ		6		4	60/41	4	70/41	4	70/59	3	80/83
Žabokliky		14		10		8	65/43	8		8	
Kaštice		17		13		10	70/41	10		10	
Podbořany		17		13		9	65/49	9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8	70/41	6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8		8		8	
<hr/>											
Žatec			40/10		60/26		70/41		70/41		80/62
Žatec západ		6		4		4		4		3	

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Lužná u Rakovníka - km 73,500 a Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					14 06	70/47
Krupá	N	6	14 12	49	15 01	
Měcholupy		26			27	
Žatec		12	15 39	40	16 19	80/48
Žatec-Velichov		2			21	
Hořetice		9	16 30	6	36	
Březno u Chomutova		9	16 45			

Pn 69061

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 46	80/64
Hořetice		7			53	
Žatec-Velichov		5			58	
Žatec		3			2 01	
Měcholupy		15			16	
Krupá	N	25			41	
Lužná u Rakovníka		6	2 47		2 50	

Mn 85330

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						14 00	55/46	
Lubná	☞	1	12	14 12	3	15	60/46	
Zavidov	☞	3	18	33	5	38	55/49	17711
Čistá	☞	1	15	53	2	55	45/50	
Kralovice u Rak.	☞	1	20	15 15				

Mn 85333

Kralovice u Rak. - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.	☒	1				15 30	50/50	
Čistá.....	☒	2	23	15 53	2	55	45/48	17712
Zavidov	☒	1	13	16 08	2	16 10		
Lubná.....	☒	1	15	25	2	27		
Rakovník	○		13	16 40		17 43		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85362

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	N				8 00	80/48
Lužná u Rakovníka	○	9	8 09	145	10 34	70/47
Rakovník	○	16	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85363

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					6 37	75/44
Lužná u Rakovníka	○	19	6 56	35	7 31	70/47
Krupá	N	7	7 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					7 30	50/38
Chrástřany		15	7 45	58	8 43	
Svojetín		12			55	
Mutějovice		10	9 05			

Mn 85371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice					8 42	50/49
Svojetín		11	8 53	4	57	
Chrást'any		12	9 09	4	9 13	
Rakovník	○	14	9 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85390

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					8 35	50/26
vl. v km 4,700		7	8 42			

Vleč 85391

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 4,700					9 09	50/18
Lužná u Rakovníka	○	8	9 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85392

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrást'any					7 52	50/49
Hořesedly nz		7	7 59	20	8 19	
Chrást'any		6	8 25			

Vleč 85394vl. v km 2,849 - Rakovník **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					15 40	50/49
vl. v km 2,849		5	15 45	20	16 05	30/24
Rakovník	○	6	16 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						20 12	50/47	
Senomaty	☎		13	20 25	3	28		
Pšovky	☎		8	36	3	39	55/47	
Jesenice			16	20 55				

Mn 85901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						19 56	35/43	
Pšovky	☎		19	20 15	3	20 18	45/46	
Senomaty	☎		8	26	3	29		
Rakovník	○		17	20 46				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						21 10	50/47	
Senomaty	☎		13	21 23	4	27		
Pšovky	☎		8	35	3	38	55/47	
Jesenice			16	21 54				

Mn 85903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						23 10	35/43	
Pšovky	☎		19	23 29	3	32	45/46	
Senomaty	☎		8	40	3	43		
Rakovník	○		15	23 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						2 40	50/47	
Lubná	☎		12	2 52	3	55	55/47	
Zavidov	☎		18	3 13	3	3 16	50/50	
Čistá	☎		15	31	3	34	40/50	
Kralovice u Rak.	☎		20	3 54				

Mn 85905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.	☎					21 40	45/50	
Čistá	☎		23	22 03	3	22 06	40/47	
Zavidov	☎		13	19	3	22		
Lubná	☎		15	37	3	40		
Rakovník	○		13	22 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86500

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hřivice						9 09	65/44
Louny předměstí	B	10 +	9 19	▲	19	45/44	
Louny	○	9	9 28		14 36		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86501

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny			6 07		7 50	60/46
Louny předměstí	B	11	8 01	14	8 15	80/48
Hřivice		17	8 32			

Mn 86530

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny					9 46	60/46
Louny předm. St.I		7			53	
Louny předm. St.II		1			54	65/47
Březno u Postolopr		6	10 00			

Mn 86531

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postolopr					11 15	80/48
Louny předm. St.II		5			20	60/46
Louny předm. St.I		1			21	45/44
Louny	○	7	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86590

EP Louny-Březno - vl. v km 5,529 - Březno u Postolopr

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 5,529			10 50		10 53	50/31
Březno u Postolopr		4	10 57			

Vleč 86591

Březno u Postolopr - vl. v km 5,529 - EP Louny-Březno

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postolopr					10 22	50/23
vl. v km 5,529		3	10 25		10 28	

Mn 86640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. příjezd					8 00	50/28
Most nové n. St. 7		2			02	60/46
Louka u Litvínova		15	8 17	13	30	50/32
Litvínov	○	4	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov					9 06	50/29
Louka u Litvínova		5	9 11	29	40	45/48
Most nové n. St. 7		12			52	50/30
Most n.n. příjezd		3	9 55			

Mn 86650 §

Most n.n. odjezd - Chomutov seř.n. - Toužim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov seř.n.				3 21		4 40	70/50	
Droužkovice			11			51		
Březno u Chomutova			5	4 56	32	5 28		
Hořetice			7			35		
Žatec-Velichov			5			40	55/49	
Žatec západ			3	5 43	22	6 05	80/48	
Žabokliky			13			18	75/49	
Kaštice			12			30	80/48	
Podbořany			12	6 42	25	7 07	70/47	
Vroutek			14	7 21	6	27		
Kryry			8			35	80/48	
Petrohrad			8			43		
Blatno u Jesenice			13	56	37	8 33	55/50	
Lubeneč	☎	1	10	8 43	3	46	40/48	
Chyše		1	18			9 04		
Protivec		1	10			14	60/46	
Žlutice	☎	1	8	9 22	12	34	40/37	
Štědrá	☎	1	15	49	25	10 14		
Toužim	☎	2	21	10 35				

§ jede-li rušící vlak 16741, čeká vlak 86650 ve Štědré

Mn 86651

Bochov - Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☎	1				13 38	40/48	
Protivec	☎	2	31	14 09	5	14 14	55/44	
Chyše.....	☎	1	8	22	2	24	40/49	
Lubeneč.....		1	18			42	60/47	
Blatno u Jesenice			8	50	32	15 22	70/50	
Petrohrad.....			9			31		
Kryry			6			37		
Vroutek			8			45		
Podbořany			13	15 58	32	16 30		
Kašnice			9			39		
Žabokliky			11			50	65/44	
Žatec západ			9	16 59	25	17 24	60/46	
Žatec-Velichov.....			3			27	80/48	
Hofetice			13	17 40	7	47		
Březno u Chomutova			11	58	31	18 29	75/44	
Droužkovice			10			39		
Chomutov seř.n.			10	18 49		19 29		

Mn 86653 / 86652

Toužim - Protivec / Protivec - Bochov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim	☎	2				11 00	40/49	
Štědrá	☎	1	22	11 22	10	32		
Žlutice	☎	3	14	46	23	12 09	55/46	16706
Protivec	☎	2	9	12 18	20	38	40/36	
Bochov	☎	1	35	13 13				

Mn 86654

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Jesenice						9 25	40/49
Blatno u Jesenice		14	9 39				

Mn 86655

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blatno u Jesenice					8 43	60/50
Jesenice		11	8 54			

Mn 86750

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						7 32	60/46	
Černovice u Chom.	☎	1	15	7 47				

Mn 86751

Černovice u Chom. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chom.	☎	1				8 40	45/47	
Chomutov			8	8 48		8 50		

Mn 86900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						6 42	50/35	
Osek město	☎		9	6 51	4	55		
Hrob	☎		7	7 02	4	7 06	40/50*	
Dubí	☎		10	16	23	39		
Moldava v Kruš.h.	☎		18	7 57				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎					10 18	25/50	
Dubí	☎		17	10 35	17	52		
Hrob	☎		10	11 02	8	11 10	40/43	
Osek město	☎		8	18	20	38		
Louka u Litvínova			9	11 47				

Mn 86902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						12 10	50/35	
Osek město	☎		9	12 19	14	33		
Hrob	☎		7	40	22	13 02	40/50*	
Dubí	☎		10	13 12	28	40		
Moldava v Kruš.h.	☎		18	13 58				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.	☎					17 00	25/50	
Dubí	☎		17	17 17	20	37		
Hrob	☎		10	47	10	57	40/43	
Osek město	☎		8	18 05	10	18 15		
Louka u Litvínova			9	18 24				

Mn 86904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						12 52	50/35	
Jílové u Děčína	☎		25	13 17	53	14 10		
Libouchec	☎		12	14 22	5	27		
Malé Chvojno	☎		7	34	6	40	45/41	
Telnice	☎		11	51	9	15 00		
Chlumeč u Chabařovic	☎		7	15 07	13	20		
Krupka	☎		16	36	14	50		
Teplice lesní brána	☎		15	16 05	28	16 33	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	16 40				

Mn 86905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						8 51	70/46	
Teplice lesní brána	☞		6	8 57	3	9 00	50/35	
Krupka	☞		14	9 14	3	17		
Chlumeck u Chabařovic	☞		14	31	8	39		
Telnice	☞		6	45	10	55		
Malé Chvojno	☞		11	10 06	18	10 24	40/47	
Libouchec	☞		6	30	20	50		
Jílové u Děčína	☞		8	58	44	11 42		
Děčín hl.n. záp.n.			18	12 00				

Mn 86906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						19 25	50/35	
Jílové u Děčína	☞		25	19 50	3	53		
Libouchec	☞		12	20 05	3	20 08		
Malé Chvojno	☞		7	15	3	18	45/41	
Telnice	☞		11	29	3	32		
Chlumeck u Chabařovic	☞		7	39	3	42		
Krupka	☞		16	58	3	21 01		
Teplice lesní brána	☞		15	21 16	3	19	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	21 26				

Mn 86907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						21 50	70/46	
Teplice lesní brána	☞		6	21 56	4	22 00	50/35	
Krupka	☞		14	22 14	3	17		
Chlumeck u Chabařovic	☞		14	31	3	34		
Telnice	☞		6	40	3	43		
Malé Chvojno	☞		11	54	10	23 04	40/47	
Libouchec	☞		6	23 10	9	19		
Jílové u Děčína	☞		8	27	14	41		
Děčín hl.n. záp.n.			18	23 59				

Mn 86908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						6 00	50/35	
Jílové u Děčína.....	☎		25	6 25	3	28		
Libouchec	☎		12	40	3	43		
Malé Chvojno	☎		7	50	3	53	45/41	
Telnice	☎		11	7 04	3	7 07		
Chlumeck u Chabařovic.....	☎		7	14	3	17		
Krupka	☎		16	33	3	36		
Teplíce lesní brána.....	☎		15	51	3	54	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	8 01				

Mn 86909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						11 09	70/46	
Teplíce lesní brána.....	☎		6	11 15	11	26	50/35	
Krupka	☎		14	40	3	43		
Chlumeck u Chabařovic.....	☎		14	57	3	12 00		
Telnice	☎		6	12 06	3	09		
Malé Chvojno	☎		11	20	5	25	40/47	
Libouchec	☎		6	31	14	45		
Jílové u Děčína.....	☎		8	53	31	13 24		
Děčín hl.n. záp.n.			18	13 42				

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						3 02	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	3 12	3	15		
Domina			20			35		
Křimov.....	☎		19	54	21	4 15	70/41	
Rusová.....			16			31	50/47	
Kovářská.....	☎		20	4 51	3	54	40/47	
Vejprty	☎		16	5 10				

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					3 02	55/47	
Kovářská	☎		25	3 27	3	30	45/41	
Rusová			22			52	55/47	
Křimov	☎		16	4 08	15	4 23	40/47	
Domina			16			39		
Černovice u Chom.	☎		17	56	3	59		
Chomutov			10	5 09				

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						5 15	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	5 25	3	28		
Domina			20			48		
Křimov	☎		19	6 07	18	6 25	70/41	
Rusová			16			41	50/47	
Kovářská	☎		20	7 01	3	7 04	40/47	
Vejprty	☎		16	7 20				

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					5 15	55/47	
Kovářská	☎		25	5 40	3	43	45/41	
Rusová			22			6 05	55/47	
Křimov	☎		16	6 21	15	36	40/47	
Domina			16			52		
Černovice u Chom.	☎		17	7 09	3	7 12		
Chomutov			10	7 22				

Mn 86914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						12 00	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	12 10	3	13		
Domina			20			33		
Křimov.....	☎		19	52	18	13 10	70/41	
Rusová.....			16			26	50/47	
Kovářská.....	☎		20	13 46	3	49	40/47	
Vejprty	☎		16	14 05				

Mn 86915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					12 00	55/47	
Kovářská.....	☎		25	12 25	3	28	45/41	
Rusová.....			22			50	55/47	
Křimov.....	☎		16	13 06	15	13 21	40/47	
Domina			16			37		
Černovice u Chom.	☎		17	54	3	57		
Chomutov			10	14 07				

Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						12 40	40/49	
Želina	☎		6	12 46	2	48		
Poláky	☎		15	13 03	8	13 11		
Vilémov u Kadaně	☎		12	23	30	53		
Radonice u Kadaně.....			14			14 07		
Kadaňský Rohozec	☎		8	14 15				

Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					17 27	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9			36	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	17 50	20	18 10		
Poláky.....			14			24		
Želina.....	☎		13	18 37	2	39		
Kadaň			6	18 45				

Mn 87904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						7 20	40/49	
Želina.....	☎		6	7 26	17	43		
Poláky.....			15			58		
Vilémov u Kadaně	☎		12	8 10	10	8 20		
Radonice u Kadaně.....			14			34		
Kadaňský Rohozec	☎		8	8 42				

Mn 87905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					12 13	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9			22	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	12 36	54	13 30		
Poláky.....			14			44		
Želina.....	☎		13	13 57	2	59		
Kadaň			6	14 05				

Mn 87906 pp

Kašnice kolej 3a - Kašnice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					14 10	40/47	
Krásný Dvůr.....			15			25		
Kašnice kolej 3a.....			10	14 35	3	38	10/23	
Kašnice			3	14 41				

Mn 87907 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice						8 00	10/23	
Kaštice kolej 3a			3	8 03	3	06	40/50	
Krásný Dvůr			13			19		
Vilémov u Kadaně	☎		15	8 34				

Mn 87908 ppKaštice kolej 3a - Kaštice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					16 40	40/47	
Krásný Dvůr			15			55		
Kaštice kolej 3a			10	17 05	3	17 08	10/23	
Kaštice			3	17 11				

Mn 87909 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice						10 20	10/23	
Kaštice kolej 3a			3	10 23	3	26	40/50	
Krásný Dvůr			13			39		
Vilémov u Kadaně	☎		15	10 54				

Mn 87926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						18 30	45/41	
Lubenec	☎		11	18 41	3	44	35/46	
Chyše	☎		18	19 02	3	19 05		
Protivec	☎		10	15	7	22	55/47	
Žlutice	☎		8	30	10	40	40/41	
Štědrá	☎		15	55	10	20 05		
Toužim	☎		21	20 26	10	36	35/46	
Otročin	☎		17	53	3	56		
Bečov nad Teplou			16	21 12				

Mn 87927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou						18 45	40/49	
Otročin	☞		16	19 01	3	19 04		
Toužim	☞		16	20	15	35	35/48	
Štědrá.....	☞		23	58	17	20 15		
Žlutice.....	☞		14	20 29	3	32	50/47	
Protivec	☞		10	42	6	48		
Chyše.....	☞		9	57	15	21 12	35/48	
Lubenec	☞		17	21 29	11	40	55/49	
Blatno u Jesenice			11	21 51				

Mn 87928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						21 20	45/41	
Lubenec	☞		11	21 31	3	34	35/46	
Chyše.....	☞		18	52	3	55		
Protivec	☞		10	22 05	3	22 08	55/47	
Žlutice.....	☞		8	16	3	19	40/41	
Štědrá.....	☞		15	34	20	54		
Toužim	☞		21	23 15	3	23 18	35/46	
Otročin	☞		17	35	3	38		
Bečov nad Teplou			16	23 54				

Mn 87929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou						21 30	40/49	
Otročin	☞		16	21 46	3	49		
Toužim	☞		16	22 05	10	22 15	35/48	
Štědrá.....	☞		23	38	7	45		
Žlutice.....	☞		14	59	3	23 02	50/47	
Protivec	☞		10	23 12	4	16		
Chyše.....	☞		9	25	3	28	35/48	
Lubenec	☞		17	45	3	48	55/49	
Blatno u Jesenice			11	23 59				

Mn 87930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎					14 30	40/39	
Bochov.....	☎		30	15 00				

Mn 87931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov.....	☎					16 00	35/46	
Protivec	☎		30	16 30				

Mn 87932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec	☎					20 37	40/39	
Bochov.....	☎		30	21 07				

Mn 87933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov.....	☎					22 44	35/46	
Protivec	☎		30	23 14				