

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519/521 nákladní**

pro tratě

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)  
Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	19
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	23
	Tabelární jízdni řády .....	29

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	29	61200	34	62601	41	69241	46
41501	29	61201	35			69294	47
		61202	35	64500	41	69295	47
47510	29	61203	36	64501	42		
47511	30					69500	48
		61400	36	65520	42	69501	48
48329	30	61401	37	65521	43		
48330	31					85101	49
		62150	37	66131	43	85102	49
60200	31	62151	38			85103	49
60201	32	62152	38	67260	44	85104	49
60204	32	62153	39	67261	44	85107	50
60205	33					85108	50
		62550	39	69080	45	85120	50
60410	33	62551	40	69081	45	85121	51
60411	34						
		62600	40	69240	46		

## Ustanovení místního významu

### **Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:**

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

### **Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

Tabulka 4  
**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130	
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800			T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800			T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem vjezdové návěstídko žst. Čerčany - Strančice
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800			T 1500 S 1300 U 1300	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstídko žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetěves	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800			T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař	T 2200 S 1950 U 500	T 2000 S 1900 U 350	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200			T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800			T 3000 S 2900 U 1700	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162-3 362-3	363.5	365	372 180 DB	181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x386 2x186 DB	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800		T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1100 S 1050 U 800	T 1300 S 1150 U 800		T <sub>4</sub> 1650 T 1580 S 1550 U 1400	T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstídko žst. Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1180 T 1130 S 1000 U 850	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800		T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1500 U 1400	§ § § §	T <sub>4</sub> 2350 T 2260 S 2000 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstídko žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetěves	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 3600* T 3400* S 3200* U 3000*	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	* při průjezdu v žst. Strančice platí §
Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2350 U 1350	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400	T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	§ § U 2400	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000	T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300		při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	162-3 362-3	363.5	365	372 180 DB	181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x386 2x186 DB		2x 363.5
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1250 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1150 U 850	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800		T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2150 U 1700	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Hostivař – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T1200* S 1150 U 800	T 1300 S 1150 U 800	T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2300 U 1700	při průjezdu celým úsekem * T <sub>4</sub> 1400 při průj. žst. Hostivař
	T 1020 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 850	T 1020 S 900 U 800	T 1020 S 900 U 800	T 1200 S 1050	T 1650 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800		T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
* Čerčany – Benešov u Prahy	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1200 S 1150 U 800	T 1300 S 1150 U 800		T <sub>4</sub> 1650 T 1580 S 1550 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1000 U 850	T 970 S 850 U 800	T 970 S 850 U 800		T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 743	741.7 742.7 744.7	749 - 751	753.6 753.7 755	761 223 DB 2016		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 200 U 900		
Čerčany – Strančice	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 800 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 2x751	2x753.6 2x753.7 2x755				
Benešov u Prahy – Čerčany	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200				
Čerčany – Strančice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200			při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200			platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		714	730 731	740 -	741.7 742.7	749 - 751	753.6 753.7	761 223 DB 2016	
Praha-Vršovice – Strančice		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu kdekoliv v úseku platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Strančice – Čerčany		T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900	
Čerčany – Benešov u Prahy		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 525 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x730 2x731	2x740 -	2x741.7 2x742.7	2x749 2 x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha-Vršovice - Strančice		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	Při průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
		T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200	Při rozjezdu kdekoliv v úseku platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Strančice - Čerčany		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Čerčany - Benešov u Prahy		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 - 163 362 363 365 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300		* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
	383 386 183,7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x386 2x186 DB	2x130 ET41		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2800 S 2700 U 2400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400	§ § §	T 3000 S 2900 U 1700		
Libeň – Malešice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600	T 2200 S 2000 U 1800		zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600	T 2200 S 2000 U 1800		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2100	T 1600 S 1400 U 1300		při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			110	111	140 141	121-3 130	
P.-Vršovice – P.-Krč			T 870 S 850 U 800	T 800 S 750 U 450	T 950 S 900 U 850	T 1150 S 1100 U 950	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400	platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun			T 1400 S 1300 U 800	T 1200 S 1100 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T2400* S 2100 U 1200	* T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.			T 1080 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1350 S 1200 U 900	T1800* S1600* U1400	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
			T 950 S 850 U 800	T 640 S 620 U 450	T 1080 S 950 U 900	T 1480 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice			T 1000 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1150 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000	

\* při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162 362	163 363.0	181-3 ET22	363.5	2x 363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41	365 372 180 DB	
P.-Vršovice – P.-Krč	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 1050		T 1100 S 1000 U 900	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T2000* S 1800 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4400 S 4200 U 2000	T2000* S 1800 U 1200	*T <sub>4</sub> 2350 (372, 180 DB T <sub>4</sub> 2200) platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun	T 2000 S 1800 U 1200	T2400* S 2100 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	§ § §	T 2500 S 2200 U 1200	T 4200 S 4000 U 2000	T 2000* S 1800 U 1200	*T <sub>4</sub> 2500 (365 T <sub>4</sub> 2350)
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4200 S 4000 U 2000	T2100+ S 1900 U 1400	+ T <sub>4</sub> 2400
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1700 S 1500 U 1400	T1800+ S1600+ U 1400	T 2270 S 2000 U 1500	T1900+ S1700+ U 1400	§ § §	T1950+ S1750+ U 1500	T 2700 S 2400 U 2000	T 1700■ S 1500■ U 1400■	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
	T 1400 S 1250 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	T1800* S 1600 U 1500	T 1650 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2000	T 1700 S 1500 U 1500	T 2000 S 1800 U 1700	T 1400■ S 1250■ U 1150■	při rozjezdu kdekoli v úseku *T <sub>4</sub> 2000 platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1300 S 1250 U 1050		T 1100 S 1000 U 900	■ 372, 180 DB viz 140, 141

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

+ při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 365 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 500 S 450	T 475 S 425	T 800 S 750	T 875 S 825	T 950* S 900*	T 1200 S 1100	při rozjezdu výh. Vyšehrad * 372, 180 DB T 900, S 850
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	383 386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x386 2x186 DB	2x130 ET41	
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §		T 4000 S 3800	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500		T 2400 S 2100	při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1750 S 1650	T 1800 S 1700	T 1650 S 1550	
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2600 S 2500 U 1300	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700	§ § §	T 4000 S 3800 U 1700	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 365 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	383 386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000	T 4200 S 4000 U 2000	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3150 T 3100 S 2900 U 2000	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000	T 4000 S 3800 U 2000	
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000	
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000	T <sub>4</sub> 4000 T 4000 S 3600 U 2000	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000	T 2400 S 2100 U 2000	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	2x730 2x731	740- 745	2x740 - 2x743		
P.-Smíchov – Beroun	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000		
					T 800 S 800	T 1700 S 1700		platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		platí i pro Vršovice vj.n
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.		S 650	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400		při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
		S 400	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	749 - 753	761 223 DB 2016		2x751 2x753	753.6 753.7 755		2x753.6 2x753.7 2x755
P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč			T 700 S 700 U 700	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400	
			T 900 S 900	T 1200 S 1200		T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800	platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro Vršovice vj.n
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice			T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 S 700 U 700*	T <sub>4</sub> 900 S 850 U 850	T <sub>4</sub> 1350 S 1200 U 850		T <sub>4</sub> 2500 S 2300 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí jen při použití postřkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800	T 2800 S 2700		T 3200 S 3000
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121-3 130	ET41			
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			
Čerčany – Strančice	T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500			
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	163 363	363.5	365	372 180 DB	181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2800 S 2500		
Čerčany – Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1100 S 1050	T 1470 S 1300		T 1580 S 1550		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700		platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 1750 S 1700		
Praha-Hostivař – Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1200 S 1150	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1750 S 1700		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2800 S 2700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1200 S 1150	T 1470 S 1300		T 1580 S 1550		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy



## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	365 372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Hostivař – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1800 t, S 1750 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	363.5	365 372 180 DB	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	ET41	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 4400 S 4200	platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Beroun – P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 4200 S 4000	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750	T 1700* S 1500*	T 1980 S 1750	T 2700 S 2400	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n *372, 180 DB viz 140, 141
P.-Vršovice – P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 1100 S 1000	T 1250 S 1200		
P.-Krč – P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250		
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	365 372 180 DB	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St.1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Senohraby		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		<sup>153</sup> 111			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/<sup>153</sup> 111</b>		
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Senohraby		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Strančice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Říčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>		
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Říčany		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> <sub>111</sub>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>	<b>120/111</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>						
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Praha-Uhřetěves	○	<b>4</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Strančice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Senohraby		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52		57	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>75/52</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

#### **ČD-CARGO:**

**Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 73400 – 73405**

**Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice a zpět čísla 73420 – 73421**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< Praha-Smíchov	P		40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
∩ Praha-Radotín	○	10		8		8		8		8	
∩ Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
∩ Řevnice		5		4		4		4		4	
∩ Zadní Třeboň		4		3		3		3		3	
∩ Karlštejn		5		4		4		4		4	
< Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
<b>Beroun seř.n.</b>	○	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		44		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
< Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
∩ Karlštejn		10		8		8		8		7	
∩ Zadní Třeboň		6		4		4		4		4	
∩ Řevnice		4		3		3		3		3	
∩ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
∩ Praha-Radotín	○	11		8		8		8		7	
< Praha-Smíchov	P○	11		8		8		8		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		35		44		51		88
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
↳ <b>Praha-Radotín</b>	○	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		37		44		51		88
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ <b>Praha-Radotín</b>			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
↳ <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	PO	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		35		47		55		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			40/21		60/35		70/47		75/55		
<b>Praha-Krč</b>		9		8		7		7			
Odb Tunel		7		6		5		5			
<b>Praha-Radotín</b>	○	7		6		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			19		32		44		52		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Radotín</b>			40/19		60/32		70/44		75/52		
Odb Tunel		7		6		5		5			
<b>Praha-Krč</b>		7		6		5		5			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>	○	9		8		7		7			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín a zpět čísla 73410 – 73411

Praha-Libeň – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 – 73431

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní**

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Senohraby		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Strančice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		45		73			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/26</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52		57	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>75/52</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		85		74		97	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>75/50</b>		<b>80/85</b>		<b>90/74</b>		<b>100/97</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
Senohraby		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/72</b>	<b>3</b>	<b>80/85</b>
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		62		93		97	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/18</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>90/93</b>		<b>90/93</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>80/39</b>	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/97</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>80/39</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		34		44		57			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/34</b>		<b>70/44</b>		<b>80/57</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		38		46		66		74	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/22</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>75/66</b>		<b>75/66</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/22</b>	<b>7</b>	<b>40/22</b>	<b>7</b>			<b>40/22</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/18</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			<b>100/74</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
⊗ <b>Praha-Radotín</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
⊗ Dobřichovice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
⊗ Řevnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Zadní Třeboň</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
⊗ Karlštejn		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Beroun os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
⊗ <b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
⊗ Karlštejn		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
⊗ <b>Zadní Třeboň</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ Řevnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
⊗ Dobřichovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Praha-Radotín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
⊗ <b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
↳ Praha-Smíchov	P		40/10		70/44		75/55		80/66		85/80
↳ Praha-Radotín		10		8		8		8		8	
↳ Dobřichovice		10		8		8		8		8	
↳ Řevnice		5		4		4		4		4	
↳ Zadní Třebaň		4		3		3		3		3	
↳ Karlštejn		5		4		4		4		4	
↳ Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Beroun seř.n.			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
↳ Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
↳ Karlštejn		10		9		8		8		7	
↳ Zadní Třebaň		6		4		4		4		4	
↳ Řevnice		4		3		3		3		3	
↳ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
↳ Praha-Radotín		11		9		8		8		8	
↳ Praha-Smíchov	P	11		9		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
< <b>Praha-Radotín</b>		12		9		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Radotín</b>			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	12		9		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		40/10		70/44		75/55		80/66		85/80
< <b>Praha-Radotín</b>		12		9		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Radotín</b>			40/10		70/44		75/55		80/66		85/80
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	12		9		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		70	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		66	
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>75/66</b>
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

## Nex 41500

AT - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			1 37		1 45	100/73
<b>Čerčany</b> .....		8			53	
Senohraby .....		6			59	
Strančice.....		6			2 05	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		6 <sup>5</sup>	2 16			

## Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					3 51	100/73
Říčany.....		8			59	
Strančice.....		5			4 04	
Senohraby .....		6			10	
<b>Čerčany</b> .....		5			15	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8			4 23	

## Pn 47510

AT - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			21 27		22 54	75/46
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			57	
> Karlštejn.....		9			23 06	
> <b>Zadní Třeboň</b> .....		3			09	
> Řevnice.....		3			12	
> Dobřichovice.....		4			16	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		11	23 27			

**Pn 47511**

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - AT

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha-Radotín .....					<b>20 06</b>	<b>90/67</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
⟨ Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
⟨ Zadní Třeboň .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
⟨ Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Beroun seř.n. ....</b>		<b>3</b>	<b>20 35</b>		<b>1 00</b>	

**Pn 48329**

DE - Beroun seř.n. - Praha-Běchovice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n. ....</b>			<b>22 57</b>		<b>23 22</b>	<b>80/54</b>
⟨ Beroun os.n. ....		<b>3</b>			<b>25</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
⟨ Zadní Třeboň .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Krč .....</b>		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol. ....</b>		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n. ....</b>		<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Malešice .....</b>		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Běchovice .....</b>		<b>12</b>	<b>0 28</b>		<b>2 00</b>	

## Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Praha-Běchovice - Beroun seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice .....			8 49		10 37	80/64
Praha-Malešice .....		9			46	
Praha-Vršovice vj.n.....		4			50	
P.-Vršovice ček.kol. ....		3			53	75/55
Praha-Krč .....		9			11 02	
Odb Tunel.....		4			06	
< Praha-Radotín .....		5			11	90/67
> Dobřichovice.....		10			21	
> Řevnice.....		4			25	
> Zadní Třebaň .....		2			27	
> Karlštejn.....		3			30	
< Beroun os.n. ....		8			38	
Beroun seř.n. ....		3	11 41		11 53	

## Nex 60200

Brno jih - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			0 21		1 40	80/48
Praha-Malešice .....		6			46	75/56
Praha-Vršovice vj.n.....		4			50	
P.-Vršovice ček.kol. ....		2			52	
Praha-Krč .....		7			59	
Odb Tunel.....		4			2 03	
< Praha-Radotín .....		5			08	85/59
> Dobřichovice.....		8			16	
> Řevnice.....		4			20	
> Zadní Třebaň .....		2			22	
> Karlštejn.....		3			25	
< Beroun os.n. ....		9			2 34	

**Nex 60201**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha-Libeň** - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....			21 02		21 22	85/59
< Karlštejn .....		10			32	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			35	
< Řevnice .....		3			38	
< Dobřichovice .....		3			41	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		9			50	75/56
Odb Tunel .....		4			54	
<b>Praha-Krč</b> .....		5			59	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		6	22 05	25	22 30	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			32	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			37	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	22 44		0 53	

**Nex 60204**Č.Třebová odj.sk. - **Praha-Libeň - Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			5 42		8 01	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		6			07	75/56
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			11	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			13	
<b>Praha-Krč</b> .....		8			21	
Odb Tunel .....		4			25	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		6	8 31	9	40	85/59
< Dobřichovice .....		11	51	9	9 00	
< Řevnice .....		4			04	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		2			06	
< Karlštejn .....		4			10	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		10			9 20	



## Nex 60205

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>5 41</b>	<b>85/59</b>
> Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
> Řevnice.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
> Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>14</b>			<b>6 13</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Praha-Krč .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>7</b>	<b>6 29</b>	22	<b>51</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Praha-Malešice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Praha-Libeň.....		<b>7</b>	<b>7 05</b>		<b>9 13</b>	

## Nex 60410

Přerov přednádraží - Praha-Běchovice - Beroun os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice .....			<b>3 46</b>		<b>4 16</b>	<b>80/55</b>
Praha-Malešice .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Praha-Krč .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Odb Tunel.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>5</b>	<b>4 44</b>	6	<b>50</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>5 02</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>9</b>	<b>5 17</b>		<b>5 26</b>	

**Nex 60411**

Česká Kubice - Beroun os.n. - Praha-Běchovice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>2 13</b>	<b>85/59</b>
< Karlštejn .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
< Zadní Třebaň .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
< Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
< Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>37</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Praha-Krč .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>1</b>			<b>52</b>	
Praha-Malešice.....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/55</b>
Praha-Běchovice.....		<b>10</b>	<b>3 07</b>		<b>4 42</b>	

**Nex 61200**

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves .....					<b>22 21</b>	<b>95/65</b>
Praha-Hostivař .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>40/23</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>5</b>	<b>22 42</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>60/29</b>
< Praha-Smíchov.....	P	<b>4</b>			<b>23 01</b>	<b>90/67</b>
< Praha-Radotín .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
< Dobřichovice .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
< Řevnice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
< Zadní Třebaň .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
< Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>9</b>			<b>23 37</b>	

## Nex 61201

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>2 20</b>	<b>90/67</b>
> Karlštejn.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
> Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>9</b>	<b>2 46</b>	18	<b>3 04</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Praha-Krč.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice.....		<b>1</b>			<b>22</b>	<b>100/57</b>
Praha-Hostivař.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>7</b>	<b>3 32</b>			

## Nex 61202

Praha-Uhříněves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves.....					<b>13 16</b>	<b>95/65</b>
Praha-Hostivař.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>40/23</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>5</b>	<b>13 37</b>	16	<b>53</b>	<b>60/29</b>
< Praha-Smíchov.....	P	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/67</b>
> Praha-Radotín.....		<b>10</b>			<b>14 07</b>	
> Dobřichovice.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
> Řevnice.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>9</b>			<b>14 34</b>	

**Nex 61203**

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>6 42</b>	<b>90/67</b>
⌘ Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
⌘ Zadní Třeboň .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
⌘ Řevnice .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
⌘ Dobřichovice .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>9</b>	<b>7 08</b>	
< Praha-Radotín .....		<b>13</b>	<b>7 21</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Praha-Krč .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>52</b>	<b>90/43</b>
Praha-Hostivař .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>7</b>	<b>8 02</b>			

**Nex 61400**

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			<b>19 57</b>		<b>20 05</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>15</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>2</b>			<b>17</b>	<b>75/55</b>
Praha-Krč .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
< Praha-Radotín .....		<b>6</b>	<b>20 32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
⌘ Dobřichovice .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
⌘ Řevnice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
⌘ Zadní Třeboň .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
⌘ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	

## Nex 61401

Planá u Mar. Lázní - **Beroun os.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>0 25</b>	<b>95/77</b>
> Karlístejn.....		<b>8</b>			<b>33</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
> Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>	<b>1 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>1 20</b>	

## Pn 62150

Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy** - **Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>14 38</b>		<b>15 08</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Říčany.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>	<b>15 43</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 05</b>			

**Pn 62151**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>5 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>5 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Říčany .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Strančice .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Senohraby.....		<b>8</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>6 08</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>6 25</b>		<b>10 59</b>	

**Pn 62152**

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>2 47</b>		<b>3 30</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Senohraby.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Strančice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>7</b>			<b>4 02</b>	<b>90/57</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 14</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>4 50</b>			

**Pn 62153**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>17 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Říčany.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Senohraby.....		<b>9</b>	<b>17 53</b>	10	<b>18 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>18 19</b>		<b>19 24</b>	

**Pn 62550**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>22 42</b>		<b>1 53</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>2 00</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>9</b>			<b>30</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 49</b>		<b>4 28</b>	

**Pn 62551**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....			2 57		5 07	80/54
↳ Beroun os.n.....		3			10	85/59
↳ Karlštejn.....		8			18	
↳ Zadní Třeboň.....		3			21	
↳ Řevnice.....		3			24	
↳ Dobřichovice.....		4	5 28	10	38	
↳ Praha-Radotín.....		11			49	75/56
Odb Tunel.....		4			53	
Praha-Krč.....		6			59	
P.-Vršovice ček.kol.....		6			6 05	
Praha-Vršovice vj.n.....		1			06	
Praha-Malešice.....		6			12	
Praha-Libeň.....		6	6 18		8 34	

**Pn 62600**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....			17 25		18 55	80/54
↳ Beroun os.n.....		3			58	85/59
↳ Karlštejn.....		8			19 06	
↳ Zadní Třeboň.....		4			10	
↳ Řevnice.....		4			14	
↳ Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
↳ Praha-Radotín.....		14 <sup>5</sup>			32	75/56
Odb Tunel.....		4			36	
Praha-Krč.....		7			43	
P.-Vršovice ček.kol.....		7	19 50	43	20 33	
Praha-Vršovice vj.n.....		2			35	
Praha-Malešice.....		5			40	
Praha-Libeň.....		6	20 46			



**Pn 62601**

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>19 45</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Praha-Krč .....		<b>7</b>			<b>20 05</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>85/59</b>
< Dobřichovice.....		<b>11</b>			<b>26</b>	
< Řevnice.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
< Zadní Třebaň .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
< Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>9</b>			<b>44</b>	
Beroun seř.n. ....		<b>3</b>	<b>20 47</b>		<b>22 32</b>	

**Pn 64500**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Počeradý

Praha-Radotín - P.-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....					<b>20 19</b>	<b>80/54</b>
< Beroun os.n. ....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>85/59</b>
< Karlštejn.....		<b>10</b>			<b>32</b>	
< Zadní Třebaň .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
< Řevnice.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
< Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>10</b>	<b>20 52</b>	<b>9</b>	<b>21 01</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Praha-Krč .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>7</b>	<b>21 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Praha-Malešice .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>21 38</b>		<b>21 49</b>	

**Pn 64501**

Počerady - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			18 02		18 42	80/64
Praha-Malešice.....		6			48	
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			52	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			54	75/55
Praha-Krč.....		7			19 01	
Odb Tunel .....		4			05	
⟨ Praha-Radotín .....		5			10	90/67
⟨ Dobřichovice .....		11	19 21	9	30	
⟨ Řevnice .....		5			35	
⟨ Zadní Třebaň .....		3			38	
⟨ Karlštejn .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
⟨ Beroun os.n.....		10 <sup>5</sup>			52	
Beroun seř.n.....		3	19 55			

**Pn 65520**

Břeclav přednádraží - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			2 04		2 07	80/48
Praha-Malešice.....		6			13	75/56
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			17	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			19	
Praha-Krč.....		6			25	
Odb Tunel .....		3			28	
⟨ Praha-Radotín .....		5			33	85/59
⟨ Dobřichovice .....		8			41	
⟨ Řevnice .....		3			44	
⟨ Zadní Třebaň .....		2			46	
⟨ Karlštejn .....		3			49	
⟨ Beroun os.n.....		9			58	
Beroun seř.n.....		3	3 01		3 17	

**Pn 65521**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			12 33		12 53	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			56	85/59
< Karlštejn.....		8			13 04	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			07	
< Řevnice.....		3			10	
< Dobřichovice.....		3			13	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		8			21	75/56
Odb Tunel.....		4			25	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			31	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		6			37	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		1			38	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			43	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	13 49		14 00	

**Pn 66131**Doly Bílina-UUL - **Praha-Libeň** - **Beroun seř.n.** - Pířbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			15 55		18 48	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			55	70/48
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			59	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			19 01	75/52
<b>Praha-Krč</b> .....		8			09	70/47
Odb Tunel.....		4			13	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		6	19 19	19	38	80/51
< Dobřichovice.....		14	52	8	20 00	
< Řevnice.....		5			05	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			08	
< Karlštejn.....		4			12	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		10			22	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	20 25		23 20	

**Pn 67260**Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>21 32</b>	<b>85/51</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	<b>90/43</b>
Senohraby.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>85/51</b>
Říčany.....		<b>6</b>			<b>22 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 16</b>	28	<b>44</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>22 51</b>	

**Pn 67261**Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 2 x 363.5,122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>1 09</b>		<b>2 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Říčany.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/43</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>3 06</b>		<b>3 31</b>	

**Pn 69080**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....					11 24	75/46
< Beroun os.n. ....		4			28	
> Karlštejn.....		8			36	
> Zadní Třebaň.....		3			39	
> Řevnice.....		3			42	
> Dobřichovice.....		4			46	
< Praha-Radotín.....		10			56	
Odb Tunel.....		4			12 00	
Praha-Krč.....		6			06	70/48
P.-Vršovice ček.kol. ....		7	12 13	48	13 01	
Praha-Vršovice vj.n.....		2			03	
Praha-Malešice.....		5			08	
Praha-Libeň.....		5			13 13	

**Pn 69081**

Kadaň-Pruněřov - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			1 30		1 33	80/64
Praha-Malešice.....		5			38	
Praha-Vršovice vj.n.....		4			42	
P.-Vršovice ček.kol. ....		2			44	75/55
Praha-Krč.....		7			51	
Odb Tunel.....		4			55	
< Praha-Radotín.....		5			2 00	95/77
> Dobřichovice.....		9			09	
> Řevnice.....		3			12	
> Zadní Třebaň.....		2			14	
> Karlštejn.....		3			17	
< Beroun os.n. ....		8			25	
Beroun seř.n. ....		3	2 28			

**Pn 69240**

Ostrava pravé n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>22 49</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
⟨ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5</b>			<b>23 04</b>	<b>85/59</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>23 32</b>			

**Pn 69241**

Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 53</b>	<b>85/59</b>
⟨ Karlštejn .....		<b>9</b>			<b>12 02</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
⟨ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>7</b>			<b>12 37</b>	

**Pn 69294**

Kolín seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>1 35</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>9</b>			<b>2 00</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 21</b>			

**Pn 69295**

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/54</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>85/59</b>
> Karlštejn.....		<b>10</b>			<b>18</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>24</b>	
> Dobřichovice.....		<b>4</b>	<b>8 28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>12</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>9 00</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>8</b>			<b>9 20</b>	

**Pn 69500**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....					<b>0 29</b>	<b>85/62</b>
< Beroun os.n.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
< Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>41</b>	
< Zadní Třeboň.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
< Řevnice.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
< Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>11</b>			<b>1 01</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Praha-Krč.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>1</b>			<b>18</b>	
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>			<b>1 30</b>	

**Pn 69501**

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			<b>20 53</b>		<b>22 04</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>10</b>			<b>14</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Praha-Krč.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>85/59</b>
< Dobřichovice.....		<b>13</b>			<b>51</b>	
< Řevnice.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
< Zadní Třeboň.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
< Karlštejn.....		<b>5</b>			<b>23 04</b>	
< Beroun os.n.....		<b>12</b>			<b>16</b>	
Beroun seř.n.....		<b>3</b>	<b>23 19</b>			



**Mn 85101**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>5 18</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>7</b>	<b>5 25</b>	53	<b>6 18</b>	
Praha-Hostivař.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>	<b>6 32</b>			

**Mn 85102**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves.....					<b>13 20</b>	<b>90/57</b>
Praha-Hostivař.....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>75/56</b>
Praha-Malešice.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>13 37</b>			

**Mn 85103**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>11 09</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>7</b>	<b>11 16</b>	2	<b>18</b>	
Praha-Hostivař.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>	<b>11 32</b>			

**Mn 85104**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves.....					<b>17 26</b>	<b>90/57</b>
Praha-Hostivař.....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>75/56</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>	<b>17 39</b>	3	<b>42</b>	
Praha-Libeň.....		<b>7</b>	<b>17 49</b>			

**Mn 85107**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>5 59</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>	<b>6 08</b>	70	<b>7 18</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>9</b>	<b>7 27</b>	60	<b>8 27</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>8</b>	<b>8 35</b>	30	<b>9 05</b>	
Říčany .....		<b>11</b>	<b>9 16</b>	20	<b>36</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>11</b>	<b>9 47</b>			

**Mn 85108**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>10 11</b>	<b>80/45</b>
Říčany .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>	<b>10 25</b>	21	<b>46</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>8</b>	<b>54</b>	171	<b>13 45</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 53</b>	64	<b>14 57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>15 05</b>			

**Mn 85120**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>4 56</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>5 05</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 12</b>	25	<b>37</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>	<b>46</b>	43	<b>6 29</b>	
Odb Tunnel .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>	<b>6 42</b>	136	<b>8 58</b>	<b>75/44</b>
< <b>Dobřichovice</b> .....		<b>15</b>	<b>9 13</b>			

**Mn 85121**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Dobřichovice.....					<b>10 08</b>	<b>75/45</b>
< Praha-Radotín.....		<b>13</b>	<b>10 21</b>	69	<b>11 30</b>	
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Praha-Krč.....		<b>8</b>	<b>11 44</b>	84	<b>13 08</b>	<b>70/48</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>10</b>	<b>13 18</b>	103	<b>15 01</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>70/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>15 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej