

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**508/510/511/537 nákladní**  
pro tratě

**Jaroměř – Liberec  
Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou  
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou  
Kunčice nad Labem – Vrchlabí  
Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov  
Hněvčoves – Smiřice  
(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov  
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	17
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	39

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47204	39	66102	45	83481	49	84152	53
47205	40					84161	53
		67161	45	83743	49		
47303	40	67162	45			84560	53
47323	41			83940	49	84561	54
		83104	46	83941	49		
48518	41	83105	46	83942	50	84610	52
				83943	50	84611	54
49357	41	83370	46			84670	54
				84104	50	84671	54
62400	42	83420	46	84105	50		
62401	42	83421	47	84106	51	85010	55
62402	43	83423	47	84108	51	85011	55
62403	43	83430	47	84109	51	85012	55
		83431	47	84110	51	85013	56
64200	44	83442	48	84130	52		
64201	44	83450	48	84131	52	85415	56
		83452	48	84150	52	85416	56
66101	44	83480	49	84151	53		

## Ustanovení místního významu

**Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov**

**ŽST Hněvčeves:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka Cerekvice“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

**ŽST Libuň:**

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73,600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 950
km 73,600 – Stará Paka	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	T 1400 S 1300 U 800	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1300	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	T 1700 S 1600 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Turnov – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
Jeřmanice – Liberec	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200
Liberec – Jeřmanice	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1300
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200 U 700	T 2300 S 2100 U 1200	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1200	T 1700 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600 U 500	T 1300 S 1100 U 900	T 720 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 1100	T 830 S 800 U 650	T 1550 S 1500 U 1200
Stará Paka – km 75,400	T 550 S 500 U 350	T 1000 S 900 U 600	T 650 S 600 U 400	T 1200 S 1100 U 800	T 700 S 660 U 500	T 1300 S 1200 U 900
km 75,400 – Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68,720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení ry- chlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68,720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123,400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123,400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 <sup>1)</sup>	S 800 <sup>1)</sup>	1)	1)
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 <sup>1)</sup>	S 800 <sup>1)</sup>	1)	1)
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

<sup>1)</sup> lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 620	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 630	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 700	T <sub>4</sub> 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
Libuň – Jičín	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
Jičín – Ostroměř	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	T <sub>4</sub> 680	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
	U 550	U 750	U 1200	U 850	U 1200	U 850	U 1200
	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
T <sub>4</sub> 520	T <sub>4</sub> 720	T <sub>4</sub> 1440	T <sub>4</sub> 820	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1800	
T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700	
S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	
U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300	
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T <sub>4</sub> 520	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T <sub>4</sub> 440 T 425 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T <sub>4</sub> 440 T 425 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Hradec Králové – vlečka v km 3,373 a zpět	S 300	S 400		S 400		S 400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		
		743	2 x 743				
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T <sub>4</sub> 400	T <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 560	T <sub>4</sub> 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U <sub>4</sub> 350	U <sub>4</sub> 400	U <sub>4</sub> 800	U <sub>4</sub> 450	U <sub>4</sub> 900	U <sub>4</sub> 520	U <sub>4</sub> 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U <sub>4</sub> 450	U <sub>4</sub> 550	U <sub>4</sub> 1100	U <sub>4</sub> 550	U <sub>4</sub> 1100	U <sub>4</sub> 700	U <sub>4</sub> 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755			
P.-Vysočany – P.-Satalice	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 540 U 500	T <sub>4</sub> 720 T 680 S 600 U 550		T <sub>4</sub> 840 T 780 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 800			
P.-Satalice – Neratovice	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 500	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1600 U 550		T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1000			
Neratovice – Všetaty	T <sub>4</sub> 1500 T 1390 S 1330 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1760 T 1700 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2040 T 2000 S 1800 U 1200			
Všetaty – km 62,9	T <sub>4</sub> 940 T 890 S 870 U 780	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1240 T 1190 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1280 <sup>1)</sup> T 1250 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1325 <sup>2)</sup> T 1275 S 1200 U 1100			<sup>1)</sup> při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T <sub>4</sub> 1440 <sup>2)</sup> při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T <sub>4</sub> 1500
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 500	T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 800	T <sub>4</sub> 2440 T 2250 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2480 T 2400 S 2100 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100			
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T <sub>4</sub> 1500 T 1390 S 1330 U 800	T <sub>4</sub> 1720 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1450 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1100			
Bakov nad Jizerou – Turnov	T <sub>4</sub> 940 T 890 S 870 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800		T <sub>4</sub> 1280 <sup>1)</sup> T 1250 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 <sup>2)</sup> T 1325 S 1250 U 1100			<sup>1)</sup> při průjezdu žst. Příšovice platí T <sub>4</sub> 1440 <sup>2)</sup> při průjezdu žst. Příšovice platí T <sub>4</sub> 1475

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
P.-Vysočany – P.-Satalice		T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1100 U 1000		T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1300	§ § § §			
P.-Satalice Neratovice		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §			
Neratovice – Všetaty	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Všetaty – km 62,9		T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2280 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §			
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §			
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §			
Bakov nad Jizerou – Turnov		T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1400		T <sub>4</sub> 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730	740	744.7	750	753.6		
	731	741 742 743		751 753	753.7 755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300 U <sub>4</sub> 350	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 400 U 370 U <sub>4</sub> 400		T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 420 U <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 560 T 540 S 520 U 500 U <sub>4</sub> 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250		T 300 S 300 U 250	T 440 S 420 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 400 U <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550		T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 500 U <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 650 U <sub>4</sub> 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
	T 250 S 250 U 250	T 330 S 330 U 290		T 330 S 330 U 290	T 450 S 450 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou	T <sub>4</sub> 1080 T 1020 S 990 U 550	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1150 U 550		T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1250 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500 U 550	T <sub>4</sub> 1960 T 1900 S 1700 U 550	T <sub>4</sub> 2080 T 2000 S 1800 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 700	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 640 U 590	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 550	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 600	T <sub>4</sub> 1040 T 1020 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1125 S 1050 U 975		
Chotětov – Všetaty	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500 U 550	T <sub>4</sub> 1960 T 1900 S 1700 U 550	T <sub>4</sub> 2080 T 2000 S 1800 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 700	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Všetaty – Neratovice	T <sub>4</sub> 1700 <sup>1)</sup> T 1650 S 1500 U 550	T <sub>4</sub> 1800 <sup>2)</sup> T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 <sup>2)</sup> T 1900 S 1650 U 1000	T <sub>4</sub> 2120 <sup>3)</sup> T 2050 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2280 <sup>3)</sup> T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: 1) T <sub>4</sub> 2200 2) T <sub>4</sub> 2400 3) T <sub>4</sub> 2500
Neratovice – P.-Satalice	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 640 U 590	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 550		T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950 U 700		
P.-Satalice – P.-Vysočany	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500 U 550	T <sub>4</sub> 2320 T 2270 S 2000 U 550		T <sub>4</sub> 2560 T 2500 S 2300 U 700	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1000		

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město		T <sub>4</sub> 900 T 860 S 800 U 740 U <sub>4</sub> 800		T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 900 U 840 U <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U <sub>4</sub> 1040		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 600 S 600 U 500		T 600 S 600 U 500	T 880 S 840 U 800		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.		T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U <sub>4</sub> 1100		T <sub>4</sub> 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U <sub>4</sub> 1400		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 660 S 660 U 580		T 660 S 660 U 580	T 900 S 900 U 800		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou		T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2400 U 1300	§ § §		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov		T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900		
Chotětov – Všetaty		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400		<sup>1)</sup> při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek ( <i>reálná výše</i> ) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady
Neratovice – P.-Satalice		T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1000		T <sub>4</sub> 2080 T 2000 S 1800 U 1300	§ § § §		
P.-Satalice – P.-Vysočany		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	742 743	750 751 753	753.7 755			
P.-Vysočany – P.-Satalice	S 200		S 500	S 600	S 700	S 750		
P.-Satalice – Všetaty	S 450		S 1350	S 1200	S 1400	S 1450		
Všetaty – Turnov			S 750	S 800	S 900	S 950		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město			S 350	S 400	S 450	S 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
			S 300	S 300	S 300	S 420		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.			S 450	S 550	S 600	S 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
			S 250	S 330	S 330	S 450		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Všetaty			S 600	S 800	S 900	S 950		
Všetaty – Neratovice	S 350		S 950	S 1100	S 1400	S 1450		
Neratovice – P.-Satalice	S 250		S 600	S 800	S 950	S 1000		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S 500		S 1250	S 1400	S 1400	S 1450		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	2x740 - 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl.n. – Praha-Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250	§ § §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha-Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 <sup>§</sup> S 1700 <sup>§</sup> U 1400	T 2000 <sup>§</sup> S 1900 <sup>§</sup> U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 <sup>§</sup> S 1900 <sup>§</sup> U 1400	T 2400 S 2300 §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Praha-Libeň – Praha-Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1350 S 1200 U 650	§ § U 1000 U <sub>4</sub> 1100	§ § U 1300 U <sub>4</sub> 1400	
Praha-Vysočany – Praha-Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1500 U 1000	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.



## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		86		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/26</b>		<b>80/58</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Dvůr Králové n.Labem		<b>28</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>80/48</b>	<b>14</b>	<b>80/48</b>	<b>14</b>	<b>80/48</b>
Bílá Třemešná		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Mostek		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	<b>90/75</b>	<b>6</b>	<b>90/75</b>
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>80/64</b>	<b>8</b>	<b>75/56</b>	<b>8</b>	<b>90/81</b>	<b>8</b>	<b>100/103</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Semily		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/72</b>	<b>8</b>	<b>85/72</b>
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/57</b>	<b>7</b>	<b>90/73</b>	<b>7</b>	<b>90/70</b>
Malá Skála		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/94</b>
<b>Turnov</b>	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/56</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Sychrov		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/56</b>	<b>5</b>	<b>85/56</b>
Rychnov u Jabl.na.N.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/86</b>	<b>6</b>	<b>90/86</b>
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Liberec</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		69		57		86		107	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>		<b>18</b>	<b>40/26</b>	<b>9</b>	<b>80/68</b>	<b>9</b>	<b>85/56</b>	<b>9</b>	<b>90/85</b>	<b>9</b>	<b>90/85</b>
Jeřmanice		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/53</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/76</b>	<b>6</b>	<b>85/76</b>
Hodkovice n.Mohelkou		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/57</b>	<b>5</b>	<b>90/83</b>	<b>5</b>	<b>100/106</b>
Sychrov		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Turnov</b>	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Malá Skála		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/56</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/64</b>
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/56</b>	<b>7</b>	<b>85/56</b>
Semily		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/71</b>	<b>8</b>	<b>100/92</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>	<b>8</b>	<b>75/40</b>
Horka u Staré Paky		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>80/69</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>	<b>9</b>	<b>90/86</b>	<b>9</b>	<b>90/86</b>
Mostek		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>
Bílá Třemešná		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Dvůr Králové n.Labem		<b>27</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/53</b>	<b>14</b>	<b>90/85</b>	<b>14</b>	<b>100/107</b>
<b>Jaroměř</b>	○	<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 508/510/511/537 nákladní, platí od 10. prosince 2017

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/27</b>		<b>70/53</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>
Pilníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
<b>Kunčice nad Labem</b>		12		10	80/53	10	80/53	10	80/53	10	80/53
<b>Martinice v Krk.</b>	N	10		8	70/55	8	75/62	8	75/62	8	75/62
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
<b>Stará Paka</b>		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
<b>Ostroměř</b>	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	12		11		11		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		66		79		101	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>			<b>40/26</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>		<b>100/101</b>
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
<b>Ostroměř</b>	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
<b>Stará Paka</b>		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
<b>Martinice v Krk.</b>	N	9		8	70/51	7	80/66	7	80/66	7	80/66
<b>Kunčice nad Labem</b>		10		9	75/56	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pilníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c							10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		56		59							
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>															
<b>Martinice v Krk.</b>	N			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>50/59</b>							
Jilemnice			<b>6</b>		<b>6</b>	<b>45/50</b>	<b>6</b>								
Hrabačov	⊗		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/56</b>	<b>5</b>								
Poniklá	⊗		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>								
Jablonec n. Jizerou	⊗		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>								
<b>Rokytnice n. Jizerou</b>	⊗		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>								
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>															
<b>Rokytnice n. Jizerou</b>															
Jablonec n. Jizerou	⊗		<b>5</b>		<b>5</b>										
Poniklá	⊗		<b>13</b>		<b>12</b>										
Hrabačov	⊗		<b>11</b>		<b>10</b>										
Jilemnice	○		<b>5</b>		<b>5</b>										
<b>Martinice v Krk.</b>	P○		<b>6</b>		<b>6</b>										

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b										
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28										
<b>Kunčice nad Labem</b>			<b>40/24</b>		<b>50/28</b>										
<b>Vrchlabí</b>	B	<b>6</b>		<b>6</b>											
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>															
<b>Vrchlabí</b>															
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49										
<b>Vrchlabí</b>	B		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>										
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>6</b>		<b>6</b>											

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		57		71				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hradec Králové hl.n.</b>			<b>40/36</b>		<b>80/48</b>		<b>80/66</b>				
Všestary		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>75/53</b>	<b>7</b>					
<b>Hněvčeves</b>	○	<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Hořice v Podkrkonoší		<b>17</b>		<b>9</b>	<b>70/51</b>	<b>9</b>					
<b>Ostroměř</b>	○	<b>19</b>		<b>10</b>	<b>80/57</b>	<b>10</b>					
Butoves	P~ <sup>1</sup>	<b>17</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Jičín</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>	<b>55/52</b>	<b>8</b>	<b>60/71</b>				
<b>Libuň</b>		<b>23</b>		<b>13</b>	<b>50/50</b>	<b>13</b>					
Rovensko p. Troskami		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup> B	<b>11</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>					
<b>Turnov kol. č. 23</b>	○	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		57		71				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Turnov kol. č. 23</b>			<b>40/36</b>		<b>55/50</b>		<b>60/71</b>				
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup>	<b>14</b>		<b>8</b>	<b>60/46</b>	<b>8</b>					
Rovensko p. Troskami	B	<b>12</b>		<b>7</b>	<b>55/49</b>	<b>7</b>					
<b>Libuň</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/50</b>	<b>9</b>					
<b>Jičín</b>	○	<b>17</b>		<b>13</b>	<b>75/50</b>	<b>13</b>	<b>80/66</b>				
Butoves	P~ <sup>1</sup>	<b>14</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>					
<b>Ostroměř</b>	○	<b>17</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Hořice v Podkrkonoší		<b>19</b>		<b>10</b>	<b>70/51</b>	<b>10</b>					
<b>Hněvčeves</b>	○	<b>16</b>		<b>9</b>	<b>75/57</b>	<b>9</b>					
Všestary		<b>22</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hněvčeves</b>			<b>40/32</b>		<b>55/55</b>		<b>60/66</b>				
<b>Smiřice</b>	○	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Smiřice</b>			<b>40/32</b>		<b>55/55</b>		<b>60/66</b>				
<b>Hněvčeves</b>	○	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

**ČD-CARGO:**

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		55		62		79		101	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/20</b>		<b>80/48</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>		<b>100/101</b>
Odb Skály		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Satalice		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>75/55</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Praha-Čakovice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Měšice u Prahy		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Neratovice</b>	○	<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/51</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Všetaty</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Byšice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kropáčova Vrutice		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Chotětov		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>75/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>22</b>		<b>11</b>	<b>80/53</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mnichovo Hradiště		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Příšovice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Turnov</b>	○	<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		82		104	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Turnov</b>			<b>40/23</b>		<b>80/57</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>
Příšovice		8		4		4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		12		6	75/50	6		6		6	
Odb Zálučí		8		4		4		4		4	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	6		3	80/54	3		3		3	
Mladá Boleslav-Debř		10		5		5		5		5	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		12		6		6		6		6	
Chotětov		22		11	75/50	11		11		11	
Kropáčova Vrutice		18		9		9		9		9	
Byšice		14		7		7		7		7	
<b>Všetaty</b>		8		4	80/54	4		4		4	
<b>Neratovice</b>	○	12		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Praha-Čakovice		14		7		7		7		7	
Praha-Satalice		10		5	75/57	5		5		5	
Odb Skály		4		2		2		2		2	
<b>Praha-Vysočany</b>	○	10		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**Nymburk hl.n. – **Mladá Boleslav hl.n** – **Bakov nad Jizerou** a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23		31					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/18</b>		<b>50/23</b>		<b>60/31</b>				
<b>Praha-Libeň</b>	○	7		5		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		20		28					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/15</b>		<b>50/20</b>		<b>60/28</b>				
<b>Praha-Vysočany</b>	○	7		5		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:****Praha-Libeň – Praha-Vysočany** – Nymburk hl.n. číslo 73481

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/48</b>		<b>80/58</b>
Dvůr Králové n.Labem		<b>36</b>		<b>25</b>		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Bílá Třemešná		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Mostek		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>8</b>	
Horka u Staré Paky		<b>24</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>65/47</b>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>	<b>80/64</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Semily		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/49</b>	<b>7</b>	
Malá Skála		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Turnov</b>		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>	
Sychrov		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeřmanice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/47</b>	<b>7</b>	
<b>Liberec</b>		<b>25</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		91							
<b>Jaroměř</b>	P		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
Dvůr Králové n.Labem		<b>18</b>	<b>80/48</b>	<b>18</b>	<b>80/48</b>						
Bílá Třemešná		<b>7</b>		<b>7</b>							
Mostek		<b>8</b>	<b>90/75</b>	<b>8</b>	<b>90/75</b>						
Horka u Staré Paky		<b>12</b>	<b>75/61</b>	<b>12</b>	<b>75/61</b>						
<b>Stará Paka</b>		<b>7</b>	<b>90/81</b>	<b>7</b>	<b>95/91</b>						
Košťálov		<b>11</b>		<b>11</b>							
Semily		<b>10</b>	<b>85/72</b>	<b>10</b>	<b>85/72</b>						
<b>Železný Brod</b>		<b>7</b>	<b>90/73</b>	<b>7</b>	<b>90/70</b>						
Malá Skála		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/83</b>						
<b>Turnov</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>100/85</b>						
Sychrov		<b>10</b>		<b>10</b>							
Hodkovice n.Mohelkou		<b>7</b>	<b>85/56</b>	<b>7</b>	<b>85/56</b>						
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>8</b>	<b>90/86</b>	<b>8</b>	<b>90/86</b>						
Jeřmanice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Liberec</b>		<b>13</b>		<b>13</b>							



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
<b>Liberec</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/48</b>		<b>80/68</b>
Jeřmanice		<b>32</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/46</b>	<b>16</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>	
Sychrov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>	
<b>Turnov</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>75/45</b>	<b>10</b>	
Malá Skála		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>10</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Semily		<b>24</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Košťálov		<b>26</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>75/47</b>	<b>13</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>28</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>75/40</b>
Horka u Staré Paky		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/47</b>	<b>11</b>	<b>80/69</b>
Mostek		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Bílá Třemešná		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>8</b>	
Dvůr Králové n.Labem		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>	<b>8</b>	
<b>Jaroměř</b>		<b>36</b>		<b>24</b>		<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		90							
<b>Liberec</b>			<b>90/85</b>		<b>90/85</b>						
Jeřmanice		<b>16</b>		<b>16</b>							
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>8</b>	<b>85/76</b>	<b>8</b>	<b>85/76</b>						
Hodkovice n.Mohelkou		<b>6</b>	<b>90/83</b>	<b>6</b>	<b>95/93</b>						
Sychrov		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Turnov</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>100/90</b>						
Malá Skála		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/64</b>						
<b>Železný Brod</b>		<b>10</b>	<b>85/56</b>	<b>10</b>	<b>85/56</b>						
Semily		<b>12</b>	<b>90/71</b>	<b>12</b>	<b>100/85</b>						
Košťálov		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>95/81</b>						
<b>Stará Paka</b>		<b>14</b>	<b>75/40</b>	<b>14</b>	<b>75/40</b>						
Horka u Staré Paky		<b>11</b>	<b>90/86</b>	<b>11</b>	<b>90/86</b>						
Mostek		<b>10</b>	<b>80/69</b>	<b>10</b>	<b>80/69</b>						
Bílá Třemešná		<b>8</b>		<b>8</b>							
Dvůr Králové n.Labem		<b>8</b>	<b>90/85</b>	<b>8</b>	<b>90/85</b>						
<b>Jaroměř</b>		<b>18</b>		<b>18</b>							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>65/46</b>		<b>75/60</b>
Pilníkov	N	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/47</b>	<b>10</b>	
Hostinné		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/53</b>
<b>Martinice v Krk.</b>	N	<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/40</b>	<b>10</b>	
Nová Paka	N	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>6</b>	
Lázně Bělohrad		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/47</b>	<b>12</b>	
<b>Ostroměř</b>		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>80/62</b>
Smidary	N	<b>19</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/50</b>	<b>11</b>	
Nový Bydžov	N	<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>						
Pilníkov	N	<b>10</b>		<b>10</b>							
Hostinné		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>12</b>	<b>80/53</b>	<b>12</b>	<b>80/53</b>						
<b>Martinice v Krk.</b>	N	<b>10</b>	<b>75/62</b>	<b>10</b>	<b>75/62</b>						
Roztoky u Jilemnice		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Stará Paka</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							
Nová Paka	N	<b>6</b>		<b>6</b>							
Lázně Bělohrad		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Ostroměř</b>		<b>12</b>	<b>90/79</b>	<b>12</b>	<b>95/89</b>						
Smidary	N	<b>10</b>		<b>11</b>							
Nový Bydžov	N	<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		66	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/47</b>		<b>80/62</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Nový Bydžov	B	20		14		12		12	75/49	11	
Smidary	N	12		8		8		8	80/48	8	
<b>Ostroměň</b>		17		13		12		11	70/47	11	75/61
Lázně Bělohrad		18		12		11		11		11	
Nová Paka	N	20		18		17		17	75/50	17	
<b>Stará Paka</b>		7		6		6		6	65/47	6	
Roztoky u Jilemnice		17		12		12		12	75/50	12	
<b>Martinice v Krk.</b>	N	12		11		11		10	65/44	9	80/66
<b>Kunčice nad Labem</b>		14		11		10		10	70/48	10	75/60
Hostinné		19		13		12		12	75/50	11	
Pilníkov	N	15		11		10		10	65/46	10	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	17		13		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>90/79</b>		<b>95/89</b>							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Nový Bydžov	B	11		11							
Smidary	N	8		8	100/85						
<b>Ostroměň</b>		11	75/61	11	75/61						
Lázně Bělohrad		11		11							
Nová Paka	N	17		17							
<b>Stará Paka</b>		5		5							
Roztoky u Jilemnice		11		11							
<b>Martinice v Krk.</b>	N	8	80/66	8	80/66						
<b>Kunčice nad Labem</b>		10	75/60	10	75/60						
Hostinné		11		11							
Pilníkov	N	10		10							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	12		12							

T a b u l k a 5 a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Martinice v Krk.</b>	N		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Jilemnice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34							
<b>Jilemnice</b>			<b>40/24</b>		<b>50/34</b>						
<b>Martinice v Krk.</b>	P	<b>8</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28							
<b>Kunčice nad Labem</b>			<b>40/24</b>		<b>50/28</b>						
<b>Vrchlabí</b>	B	<b>9</b>		<b>9</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Vrchlabí</b>	B		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
<b>Hněvčeves</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>				
<b>Smiřice</b>		<b>24</b>		<b>22</b>		<b>21</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
<b>Smiřice</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>		<b>60/66</b>				
<b>Hněvčeves</b>		<b>24</b>		<b>22</b>		<b>21</b>					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>			<b>40/36</b>		<b>60/71</b>		<b>70/51</b>		<b>80/48</b>		<b>80/66</b>
Všestary		11		9		9		9	70/45	9	
<b>Hněvčeves</b>		22		16		15		15		15	
Hořice v Podkrkonoší		17		12		11		11	65/44	11	
<b>Ostroměř</b>		16		13		13		13	75/49	13	
Butoves	P~ <sup>1</sup>	17		13		11		11		11	
Jičín		15		11		10	60/71	10	50/50	10	60/71
Libuň		21		7		17		17		17	
Rovensko p. Troskami		12		9		9		9		9	
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		10		8		8		8	60/50	8	
<b>Turnov kol. č. 23</b>		13		10		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
<b>Turnov kol. č. 23</b>			<b>40/36</b>		<b>60/71</b>		<b>60/71</b>		<b>55/50</b>		<b>60/71</b>
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup>	13		9		9		8	60/46	8	
Rovensko p. Troskami	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		10		9		9		9	55/49	9	
<b>Libuň</b>		14		12		12		12	50/50	12	
<b>Jičín</b>		19		15		15	70/51	15	75/50	15	80/66
Butoves	P~ <sup>1</sup>	15		10		10		10		10	
<b>Ostroměř</b>		18		12		12		12		12	
Hořice v Podkrkonoší		15		11		11		11	65/44	11	
<b>Hněvčeves</b>		18		12		12		12	70/50	12	
Všestary		22		15		15		15		15	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		10		9		9		9		9	

~<sup>1</sup> platí v © a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		35		47		50		62	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/20</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/46</b>		<b>80/62</b>
Odb Skály		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Praha-Satalice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Praha-Čakovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Měšice u Prahy		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Neratovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/44</b>	<b>8</b>	
<b>Všetaty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>	
Byšice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kropáčova Vrutice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Chotětov		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/45</b>	<b>12</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>75/50</b>	<b>13</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zálučí		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Mnichovo Hradiště		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Příšovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Turnov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>90/79</b>		<b>100/101</b>						
Odb Skály		<b>9</b>		<b>9</b>							
Praha-Satalice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Praha-Čakovice		<b>8</b>		<b>8</b>							
Měšice u Prahy		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Všetaty</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Byšice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Kropáčova Vrutice		<b>9</b>		<b>9</b>							
Chotětov		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>13</b>		<b>13</b>							
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Odb Zálučí		<b>3</b>		<b>3</b>							
Mnichovo Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Loukov u Mnich.Hrad.		<b>9</b>		<b>9</b>							
Příšovice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Turnov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Turnov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>75/50</b>		<b>80/65</b>
Příšovice		10		7		7		7		7	
Loukov u Mnich. Hrad.		5		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		6		4		4		4		4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		8		6		6		6		6	
Chotětov		24		17		17		17		17	
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
<b>Všetaty</b>		8		6		6		6		6	
<b>Neratovice</b>		8		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		13		10		10		10	80/48	10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8		8	70/50	8	
Odb Skály		3		2		2		2		2	
<b>Praha-Vysočany</b>		10		7		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		104							
<b>Turnov</b>			<b>90/82</b>		<b>100/104</b>						
Příšovice		7		7							
Loukov u Mnich. Hrad.		3		3							
Mnichovo Hradiště		8		8							
Odb Zálučí		5		5							
<b>Bakov nad Jizerou</b>		4		4							
Mladá Boleslav-Debř		6		6							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		6		6							
Chotětov		17		17							
Kropáčova Vrutice		11		11							
Byšice		8		8							
<b>Všetaty</b>		6		6							
<b>Neratovice</b>		6		6							
Měšice u Prahy		10		10							
Praha-Čakovice		11		11							
Praha-Satalice		8		8							
Odb Skály		2		2							
<b>Praha-Vysočany</b>		7		7							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/44</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/31</b>						
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28							
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>						
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		85		89	
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/41</b>		<b>80/76</b>		<b>85/76</b>
Dvůr Králové n.Labem		<b>36</b>		<b>25</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>18</b>	<b>80/76</b>
Bílá Třemešná		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Mostek		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>65/44</b>	<b>6</b>		<b>8</b>	
Horka u Staré Paky		<b>24</b>		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>	<b>75/80</b>	<b>12</b>	<b>75/80</b>
<b>Stará Paka</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>10</b>	<b>80/85</b>	<b>7</b>	<b>80/85</b>
Košťálov		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Semily		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>12</b>		<b>7</b>	<b>85/89</b>
Malá Skála		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/43</b>	<b>13</b>		<b>7</b>	
<b>Turnov</b>		<b>22</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>14</b>		<b>11</b>	
Sychrov		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>10</b>		<b>7</b>	
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeřmanice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>	<b>75/80</b>	<b>7</b>	<b>75/80</b>
<b>Liberec</b>		<b>25</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>18</b>		<b>13</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		80		87	
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>85/76</b>
Jeřmanice		<b>32</b>		<b>20</b>		<b>16</b>	<b>60/50</b>	<b>16</b>	<b>75/78</b>	<b>16</b>	<b>75/78</b>
Rychnov u Jabl.n.N.		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hodkovice n.Mohelkou		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sychrov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Turnov</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>85/87</b>
Malá Skála		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Železný Brod</b>		<b>10</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Semily		<b>24</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Košťálov		<b>26</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>28</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>75/80</b>	<b>14</b>	<b>75/80</b>
Horka u Staré Paky		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Mostek		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Bílá Třemešná		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>	<b>80/76</b>	<b>8</b>	<b>80/76</b>
Dvůr Králové n.Labem		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/48</b>	<b>8</b>	<b>75/78</b>	<b>8</b>	<b>75/78</b>
<b>Jaroměř</b>		<b>36</b>		<b>24</b>		<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		50		70		83	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>60/48</b>		<b>70/70</b>		<b>75/78</b>
Pílníkov	N	<b>17</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	
Hostinné		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>80/67</b>
<b>Martinice v Krk.</b>	N	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>55/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/82</b>
Roztoky u Jilemnice		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	
Nová Paka	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>55/44</b>	<b>8</b>		<b>7</b>	
Lázně Bělohrad		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>65/49</b>	<b>14</b>		<b>13</b>	
<b>Ostroměř</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>80/83</b>
Smidary	N	<b>20</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	
Nový Bydžov	N	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>65/49</b>		<b>70/68</b>		<b>80/83</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Nový Bydžov	B	<b>21</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	
Smidary	N	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/41</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ostroměř</b>		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>65/49</b>	<b>13</b>		<b>12</b>	<b>75/80</b>
Lázně Bělohrad		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Nová Paka	N	<b>21</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
<b>Stará Paka</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Roztoky u Jilemnice		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/44</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Martinice v Krk.</b>	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Hostinné		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>65/44</b>	<b>13</b>		<b>12</b>	
Pílníkov	N	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>60/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Martinice v Krk.</b>	N		40/40		45/49		50/61				
<b>Jilemnice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		43							
<b>Jilemnice</b>			40/26		50/43						
<b>Martinice v Krk.</b>	P	<b>8</b>		<b>8</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35							
<b>Kunčice nad Labem</b>			40/26		50/35						
<b>Vrchlabí</b>	B	<b>9</b>		<b>9</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Vrchlabí</b>	B		40/40		45/49		50/61				
<b>Kunčice nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
<b>Hněvčeves</b>			40/37		45/46		50/57		60/89		
<b>Smiřice</b>		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
<b>Smiřice</b>			40/37		45/46		50/57		60/89		
<b>Hněvčeves</b>		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		68		89	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>			<b>40/41</b>		<b>60/96</b>		<b>70/41</b>		<b>70/65</b>		<b>80/89</b>
Všestary		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Hněvčeves</b>		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Hořice v Podkrkonoší		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Ostroměř</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/48</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	
Butoves	P~ <sup>1</sup>	<b>18</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>65/43</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Jičín</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>45/50</b>	<b>11</b>	<b>55/68</b>	<b>11</b>	<b>60/85</b>
<b>Libuň</b>		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/62</b>	<b>18</b>	<b>55/77</b>
Rovensko p. Troskami		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>50/40</b>	<b>9</b>	<b>60/68</b>	<b>9</b>	<b>60/68</b>
<b>Turnov kol. č. 23</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		66		89	
<b>Turnov kol. č. 23</b>			<b>40/41</b>		<b>60/96</b>		<b>45/41</b>		<b>55/66</b>		<b>60/82</b>
Hrubá Skála	~ <sup>1</sup>	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>55/47</b>	<b>9</b>	<b>60/61</b>	<b>9</b>	
Rovensko p. Troskami	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>50/50</b>	<b>10</b>	<b>55/64</b>	<b>10</b>	
<b>Libuň</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>45/50</b>	<b>13</b>	<b>50/62</b>	<b>13</b>	<b>55/77</b>
<b>Jičín</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/44</b>	<b>16</b>	<b>70/65</b>	<b>16</b>	<b>80/89</b>
Butoves	P~ <sup>1</sup>	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Ostroměř</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Hořice v Podkrkonoší		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Hněvčeves</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/46</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
Všestary		<b>23</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>60/45</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## T a b u l k a 5 a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83			
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/48</b>		<b>80/83</b>		
Odb Skály		16		12		12		9			
Praha-Satalice		6		4		4	65/49	4			
Praha-Čakovice		10		8		8		8			
Měšice u Prahy		10		8		8		8			
<b>Neratovice</b>		10		8		8	70/44	8			
<b>Všetaty</b>		9		7		7		7			
Byšice		6		4		4		4			
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9			
Chotětov		16		12		12	65/48	12			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		17		13		13	70/46	13			
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8			
<b>Bakov nad Jizerou</b>		7		5		5		5			
Odb Zálučí		4		3		3		3			
Mnichovo Hradiště		8		6		6	65/44	6			
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9	70/44	9			
Příšovice		7		5		5		5			
<b>Turnov</b>		8		6		6		6			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		87			
<b>Turnov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>65/43</b>		<b>80/87</b>		
Příšovice		10		7		7	70/50	7			
Loukov u Mnich.Hrad.		5		3		3	65/44	3			
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8			
Odb Zálučí		7		5		5		5			
<b>Bakov nad Jizerou</b>		6		4		4	70/48	4			
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		8		6		6		6			
Chotětov		24		17		17	65/44	17			
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11			
Byšice		11		8		8		8			
<b>Všetaty</b>		8		6		6	70/48	6			
<b>Neratovice</b>		8		6		6		6			
Měšice u Prahy		13		10		10		10			
Praha-Čakovice		15		11		11		11			
Praha-Satalice		11		8		8	60/45	8			
Odb Skály		3		2		2		2			
<b>Praha-Vysočany</b>		10		7		7		7			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/35</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>		<b>60/87</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/50</b>		<b>45/60</b>		<b>50/73</b>		<b>55/89</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>						
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32							
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/12</b>		<b>60/32</b>						
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							

# Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav město - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Turnov - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>23 45</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 54</b>	28	<b>0 22</b>	<b>85/59</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>80/58</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Loukov u Mnich.Hrad. ....		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>85/59</b>
Příšovice .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>7</b>	<b>1 03</b>	45	<b>1 48</b>	
Sychrov .....		<b>16</b>			<b>2 04</b>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....		<b>14</b>			<b>28</b>	
Jeřmanice .....		<b>12</b>			<b>40</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>12</b>	<b>2 52</b>		<b>18 47</b>	

**Pn 47205**

PL - Liberec - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742 Liberec - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Turnov - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			24 00		0 07	80/48
Jefmanice .....		19			26	75/60
Rychnov u Jabl.n.N. ....		9			35	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6			41	
Sychrov .....		6			47	
<b>Turnov</b> .....		8	0 55	59	1 54	80/58
Příšovice .....		6			2 00	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			03	
Mnichovo Hradiště.....		7			10	
Odb Zálučí .....		4			14	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		4			18	
Mladá Boleslav-Debř .....		6			24	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		9	2 33	27	3 00	60/46
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	55/53
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		6 <sup>5</sup>	3 08			

**Pn 47303**

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			2 34		3 04	80/61
Byšice.....		6			10	
Kropáčova Vrutice .....		9			19	
Chotětov.....		10			29	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		12	3 41	8	49	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			51	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		6	3 57			



**Pn 47323**

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			2 34		3 18	80/61
Byšice .....		4			22	
Kropáčova Vrutice .....		7			29	
Chotětov .....		8			37	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		12			49	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			51	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		6	3 57			

**Pn 48518**

AT - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			7 53		9 02	90/70
<b>Neratovice</b> .....		10	9 12			

**Pn 49357**

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			16 03		17 12	80/61
Byšice .....		5			17	
Kropáčova Vrutice .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Chotětov .....		9 <sup>5</sup>	17 33	4	37	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		13	50	30	18 20	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			22	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		6	18 28			

**Pn 62400**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Turnov - Liberec přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			10 47		11 33	85/59
Mladá Boleslav-Debř .....		11	11 44	22	12 06	80/58
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		9			15	
Odb Zálučí .....		3			18	
Mnichovo Hradiště .....		9			27	
Loukov u Mnich.Hrad .....		11			38	85/59
Příšovice .....		4	12 42	29	13 11	
<b>Turnov</b> .....		13	13 24	28	52	
Sychrov .....		16			14 08	
Hodkovice n.Mohelkou .....		11	14 19	9	28	
Rychnov u Jabl.n.N. ....		16	44	6	50	
Jeřmanice .....		13	15 03	17	15 20	70/54
<b>Liberec</b> .....		12	15 32			

**Pn 62401**Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7 Liberec - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Turnov - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					1 00	85/56
Jeřmanice .....		16			16	75/60
Rychnov u Jabl.n.N. ....		8			24	
Hodkovice n.Mohelkou .....		7			31	
Sychrov .....		6			37	
<b>Turnov</b> .....		9	1 46	194	5 00	80/58
Příšovice .....		9	5 09	4	13	
Loukov u Mnich.Hrad .....		4			17	
Mnichovo Hradiště .....		11			28	
Odb Zálučí .....		6			34	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		4			38	
Mladá Boleslav-Debř .....		8	46	3	49	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		11	6 00		6 39	

**Pn 62402**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Turnov - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			2 04		2 50	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....		10			3 00	80/58
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		3 <sup>5</sup>			10	
Mnichovo Hradiště .....		8			18	
Loukov u Mnich.Hrad.....		10 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	85/59
Příšovice.....		3 <sup>5</sup>			32	
<b>Turnov</b> .....		9	3 41	21	4 02	
Sychrov.....		12			14	
Hodkovice n.Mohelkou.....		7	4 21	51	5 12	
Rychnov u Jabl.n.N.....		9			21	
Jeřmanice .....		10			31	70/54
<b>Liberec</b> .....		11	5 42			

**Pn 62403**

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Turnov příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					18 39	85/56
Jeřmanice .....		26	19 05	9	19 14	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.....		9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		7 <sup>5</sup>	31	4	35	
Sychrov.....		7			42	
<b>Turnov</b> .....		8	50	58	20 48	80/58
Příšovice.....		9			57	
Loukov u Mnich.Hrad.....		6	21 03	5	21 08	
Mnichovo Hradiště .....		14			22	
Odb Zálučí.....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř.....		6 <sup>5</sup>			39	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		9	21 48		23 10	

**Pn 64200**

Libuň - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....					<b>12 19</b>	<b>45/50</b>
Rovensko p.Troskami.....		<b>11</b>			<b>30</b>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> B	<b>9</b> +	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>50/40</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>10</b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	<b>65/43</b>
Příšovice .....		<b>6</b>			<b>13 01</b>	<b>70/50</b>
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>65/44</b>
Mnichovo Hradiště.....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		<b>5</b>	<b>13 21</b>		<b>13 44</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Pn 64201**

Řetenice - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....			<b>22 39</b>		<b>23 17</b>	<b>80/67</b>
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Mnichovo Hradiště.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/64</b>
Loukov u Mnich.Hrad.....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>80/66</b>
Příšovice .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>6</b>	<b>23 40</b>			

**Pn 66101**

Doly Bílina-UUL - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město 2 x zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			<b>16 12</b>		<b>18 25</b>	<b>80/50</b>
Byšice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>	30	<b>19 12</b>	
Chotětov.....		<b>15</b>	<b>19 27</b>	10	<b>37</b>	<b>75/53</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>15</b>	<b>52</b>	76	<b>21 08</b>	<b>55/53</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6</b>	<b>21 16</b>			

**Pn 66102**

Mladá Boleslav město - Všetaty - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>14 56</b>	<b>55/69</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>8</b>			<b>15 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 06</b>	28	<b>34</b>	<b>90/69</b>
Chotětov .....		<b>12</b>			<b>46</b>	<b>85/66</b>
Kropáčova Vrutice.....		<b>11</b>	<b>57</b>	21	<b>16 18</b>	
Byšice .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>Všetaty</b> .....		<b>6</b>	<b>16 34</b>		<b>16 59</b>	

**Pn 67161**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....					<b>20 55</b>	<b>80/54</b>
<b>Neratovice</b> .....		<b>7</b>			<b>21 02</b>	
Měšice u Prahy.....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>85/56</b>
Praha-Čakovice.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Praha-Satalice.....		<b>4</b>	<b>21 20</b>	18	<b>38</b>	<b>75/57</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>90/58</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>21 52</b>			

**Pn 67162**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>23 33</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/43</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
Praha-Satalice.....		<b>4</b>	<b>23 53</b>	7	<b>0 00</b>	<b>75/55</b>
Praha-Čakovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Měšice u Prahy.....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>80/60</b>
<b>Neratovice</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	<b>85/59</b>
<b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>	<b>0 30</b>			

**Mn 83104**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Horka u Staré Paky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		10 04		10 45	80/48
Dvůr Králové n.Labem.....		24	11 09	26	11 35	
Bílá Třemešná .....		11	46	23	12 09	
Mostek.....		15			24	75/50
<b>Horka u Staré Paky</b> .....		17	12 41			

**Mn 83105**

Horka u Staré Paky - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horka u Staré Paky</b> .....					13 16	65/47
Mostek.....		13			29	
Bílá Třemešná .....		7			36	75/50
Dvůr Králové n.Labem.....		7	13 43	69	14 52	65/46
<b>Jaroměř</b> .....		18	15 10		16 28	

**Mn 83370**

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pilníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N		16 56		19 52	65/46
<b>Pilníkov</b> .....	N	13	20 05			

**Mn 83420**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kunčice nad Labem</b> .....						9 16	75/45	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice .....			8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov.....	☒	2	5	54	41	11 35		15506
Poniklá .....	☒*	1	13	11 48	3	51	50/28	
Jablonec n. Jizerou.....	☒	3	15	12 06	5	12 11		15507
<b>Rožmitavice n. Jizerou</b> .....	☒	1	8	12 19				

\* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15506 podle rozhledových poměrů.

## Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>12 22</b>	<b>50/50</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎	3	<b>5</b>	<b>12 27</b>	5	<b>32</b>	<b>45/45</b>	
Poniklá .....	☎*	1	<b>15</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/49</b>	
Hrabačov .....	☎	2	<b>11</b>	<b>13 01</b>	33	<b>13 34</b>		15508
Jilemnice.....	○		<b>6</b>	<b>40</b>	20	<b>14 00</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	PO		<b>7</b>	<b>14 07</b>	27	<b>34</b>	<b>65/44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....			<b>11</b>	<b>45</b>	45	<b>15 30</b>	<b>70/48</b>	
Hostinné .....			<b>13</b>	<b>15 43</b>	50	<b>16 33</b>	<b>75/50</b>	
Pilníkov .....	N		<b>12</b>	<b>16 45</b>	12	<b>57</b>	<b>65/46</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N		<b>18</b>	<b>17 15</b>				

\* Do Poniklé vyjždějte se zřetelem na předchozí vlak 15507 podle rozhledových poměrů.  
 O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 83423

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pilníkov</b> .....	N					<b>20 42</b>	<b>65/46</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>19</b>	<b>21 01</b>				

## Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N					<b>5 46</b>	<b>65/46</b>
Pilníkov .....	N	<b>13<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
Hostinné .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	90		<b>7 40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>17</b>	<b>7 57</b>	83		<b>9 20</b>	<b>50/28</b>
<b>Vrchlabí</b> .....	B	<b>10</b>	<b>9 30</b>				

## Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	B					<b>10 00</b>	<b>50/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	50 <sup>5</sup>		<b>57</b>	<b>70/48</b>
Hostinné .....		<b>13</b>	<b>11 10</b>	84		<b>12 34</b>	<b>75/50</b>
Pilníkov .....	N	<b>11</b>	<b>12 45</b>	9 <sup>5</sup>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>				

**Mn 83442**

Hr.Králové-Sl.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....			14 45		19 30	80/48
Všestary .....		8	19 38	10	48	70/45
Sadová nz .....		11	59	61	21 00	80/48
<b>Hněvčeves</b> .....		5	21 05			

**Mn 83450**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					5 30	80/48
Všestary .....		10	5 40	8	48	70/45
<b>Hněvčeves</b> .....		18	6 06	39	6 45	
Hořice v Podkrkonoší .....		16	7 01	16	7 17	65/44
<b>Ostroměř</b> .....		13	30	40	8 10	
Šárovцова Lhota nz.....		11	8 21	18	39	70/47
<b>Lázně Bělohrad</b> .....		7	8 46			

**Mn 83452**

Lázně Bělohrad - Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lázně Bělohrad</b> .....					9 30	70/47
<b>Ostroměř</b> .....		12 <sup>5</sup>	9 42 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	10 12	
Smidary .....	N	12 <sup>5</sup>	10 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	75/50
vl. v km 36,565.....		5	10 31		10 34	
<i>VI. Ardagh Skřivany</i> .....			10 35		54	
vl. v km 36,565.....			10 55		10 58	75/50
Nový Bydžov .....	N	7	11 05	39	11 44	70/47
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		14 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>		13 35	



**Vleč 83480**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smidary</b> .....	N				<b>10 50</b>	<b>50/23</b>
vl. v km 36,565 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>		<b>10 57<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<i>VI. Ardagh Skřivany</i> .....			<b>10 59</b>			

**Vleč 83481**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>VI. Ardagh Skřivany</i> .....					<b>11 26</b>	<b>50/23</b>
vl. v km 36,565 .....			<b>11 27<sup>5</sup></b>		<b>11 30<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Smidary</b> .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

**Mn 83743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvčeves</b> .....					<b>21 47</b>	<b>70/50</b>
Všestary .....		<b>16</b>	<b>22 03</b>	<b>3</b>	<b>22 06</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>22 15</b>			

**Mn 83940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice</b> .....						<b>5 54</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	☎		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>15</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>7 02</b>				

**Mn 83941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎					<b>8 40</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>6</b>	<b>8 46</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá .....	☎		<b>16</b>	<b>9 12</b>	<b>22</b>	<b>9 34</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>10</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>50/35</b>	
<b>Jilemnice</b> .....	○		<b>6</b>	<b>9 55</b>				

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Mn 83942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice</b> .....						<b>17 57</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov.....	☎		<b>6</b>	<b>18 03</b>	4	<b>18 07</b>		
Poniklá.....	☎		<b>15</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec n. Jizerou.....	☎		<b>17</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>19 04</b>				

**Mn 83943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎					<b>20 40</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec n. Jizerou.....	☎		<b>7</b>	<b>20 47</b>	8	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá.....	☎		<b>17</b>	<b>21 12</b>	3	<b>21 15</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov.....	☎		<b>11</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>50/35</b>	
<b>Jilemnice</b> .....	○		<b>7</b>	<b>21 36</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 84104**

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>20 00</b>	<b>75/45</b>
Malá Skála.....		<b>12</b>	<b>20 12</b>	22	<b>34</b>	<b>80/48</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>11</b>	<b>20 45</b>		<b>21 19</b>	

**Mn 84105**

Kořenov - Železný Brod - Nová Paka

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			<i>0 30</i>		<b>1 00</b>	<b>80/48</b>
Semily.....		<b>13</b>	<b>1 13</b>	10	<b>23</b>	
Košťálov.....		<b>13</b>	<b>36</b>	20	<b>56</b>	<b>75/47</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>14</b>	<b>2 10</b>	20	<b>2 30</b>	
<b>Nová Paka</b> .....	N	<b>10</b>	<b>2 40</b>			

**Mn 84106**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Paka</b> .....	N				<b>3 00</b>	<b>75/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10</b>	<b>3 10</b>	20	<b>30</b>	<b>70/48</b>
Košťálov .....		<b>13</b>	<b>43</b>	14	<b>57</b>	
Semily .....		<b>10</b>	<b>4 07</b>	13	<b>4 20</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	38	<b>5 06</b>	<b>75/49</b>
Malá Skála .....		<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>13</b>	<b>5 30</b>			

**Mn 84108**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Paka</b> .....	N				<b>5 02</b>	<b>75/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>8</b>	<b>5 10</b>	25	<b>35</b>	<b>70/48</b>
Košťálov .....		<b>13</b>	<b>48</b>	25	<b>6 13</b>	
Semily .....		<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>9</b>	<b>6 33</b>	36	<b>7 09</b>	<b>75/49</b>
Malá Skála .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Turnov</b> .....		<b>10</b>	<b>7 29</b>			

**Mn 84109**

Kořenov - Železný Brod - Nová Paka

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			<b>3 00</b>		<b>3 20</b>	<b>80/48</b>
Semily .....		<b>13</b>	<b>3 33</b>	13	<b>46</b>	
Košťálov .....		<b>13</b>	<b>59</b>	7	<b>4 06</b>	<b>75/47</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>15</b>	<b>4 21</b>	10	<b>31</b>	
<b>Nová Paka</b> .....	N	<b>9</b>	<b>4 40</b>			

**Mn 84110**

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>20 00</b>	<b>75/45</b>
Malá Skála .....		<b>12</b>	<b>20 12</b>	22	<b>34</b>	<b>80/48</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>11</b>	<b>20 45</b>		<b>21 19</b>	

**Mn 84130**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....					<b>14 03</b>	<b>80/48</b>
Sychrov .....		<b>17</b>	<b>14 20</b>	12	<b>32</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>11</b>	<b>43</b>	22	<b>15 05</b>	
<b>Rychnov u Jabl.n.N.</b> .....		<b>15</b>	<b>15 20</b>			

**Mn 84131**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov u Jabl.n.N.</b> .....					<b>17 40</b>	<b>65/46</b>
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>9</b>	<b>17 49</b>	11	<b>18 00</b>	<b>70/50</b>
Sychrov .....		<b>9</b>	<b>18 09</b>	7	<b>16</b>	<b>65/44</b>
<b>Turnov</b> .....		<b>12</b>	<b>18 28</b>			

**Mn 84610**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotětov</b> .....					<b>11 22</b>	<b>70/45</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>15</b>	<b>11 37</b>			

**Mn 84150**

Lomnice nad Popelkou - Libuň - Turnov kolej č. 23

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň</b> .....			<b>12 23</b>		<b>13 00</b>	<b>50/50</b>
Rovensko p.Troskami .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup> B	<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>13 19</b>	▲	<b>19</b>	<b>60/50</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>11</b>	<b>13 30</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Mn 84151**

Turnov kolej č. 23 - Libuň - Lomnice nad Popelkou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....					<b>9 10</b>	<b>55/50</b>
Karlovice-Sedmih. nz .....		<b>7</b>	<b>9 17</b>	10	<b>27</b>	<b>60/47</b>
Hrubá Skála .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>30</b>	42	<b>10 12</b>	
Rovensko p.Troskami .....	B	<b>8</b> +	<b>10 20</b>	▲	<b>20</b>	<b>55/49</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>10</b>	<b>10 30</b>		<b>11 00</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 84152**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Skála</b> .....	~ <sup>1</sup> B				<b>10 40</b>	<b>60/50</b>
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....		<b>11</b>	<b>10 51</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 84161**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov kolej č. 23</b> .....					<b>4 57</b>	<b>45/41</b>
Hrubá Skála .....	~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>55/47</b>
Rovensko p.Troskami .....	B	<b>10</b> +	<b>5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			

**Mn 84560**

Butoves - Jičín - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Butoves</b> .....	P~ <sup>1</sup>				<b>11 47</b>	<b>75/49</b>
<b>Jičín</b> .....	○	<b>10</b>	<b>11 57</b>		<b>12 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Mn 84561**

Dobrovice - Jičín - Butoves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			10 28		10 44	75/50
<b>Butoves</b> .....	P~ <sup>1</sup>	10	10 54			

~<sup>1</sup> platí v ⓐ a †**Mn 84611**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					9 59	75/45
<b>Chotětov</b> .....		21	10 20			

**Mn 84670**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					6 19	75/50
Mladá Boleslav-Debř .....		9			28	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		7	6 35	44	7 19	
Odb Zálučí .....		3			22	
Mnichovo Hradiště .....		7	7 29	19	48	
<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b> .....		11	7 59			

**Mn 84671**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b> .....					8 05	75/50
Mnichovo Hradiště .....		10	8 15	8	23	
Odb Zálučí .....		6			29	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	○	4	33	187	11 40	
Mladá Boleslav-Debř .....		7	11 47	5	52	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		8	12 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85010**

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>0 02</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>18</b>	
Praha-Satalice.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>70/47</b>
Praha-Čakovice.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Měšice u Prahy.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Neratovice</b> .....		<b>8</b>	<b>0 46</b>		<b>1 24</b>	

**Mn 85011**

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....			<b>3 41</b>		<b>4 00</b>	<b>75/45</b>
Měšice u Prahy.....		<b>11</b>			<b>11</b>	<b>80/48</b>
Praha-Čakovice.....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Praha-Satalice.....		<b>8</b>			<b>30</b>	<b>70/50</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>80/46</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>4 43</b>		<b>9 45</b>	

**Mn 85012**

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>5 12</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>80/48</b>
Odb Skály .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Praha-Satalice.....		<b>6</b>	<b>5 33</b>	24	<b>57</b>	<b>70/47</b>
Praha-Čakovice.....		<b>7</b>	<b>6 04</b>	80	<b>7 24</b>	
Měšice u Prahy.....		<b>8</b>	<b>7 32</b>	12	<b>44</b>	
<b>Neratovice</b> .....		<b>10</b>	<b>7 54</b>		<b>8 36</b>	

**Mn 85013**

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....			10 59		11 39	75/45
Měšice u Prahy.....		11	11 50	33	12 23	80/48
Praha-Čakovice.....		16	12 39	33	13 12	
Praha-Satalice.....		8	13 20	45	14 05	70/50
Odb Skály.....		3			08	80/46
<b>Praha-Vysočany</b> .....		6			14	60/31
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	14 19			

**Mn 85415**

Mělník - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			12 59		14 08	75/46
<b>Neratovice</b> .....		9	14 17			

**Mn 85416**

Lysá nad Labem - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			16 07		16 44	75/46
<b>Neratovice</b> .....		10	16 54			