

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

506/509/512/513 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Otovice zastávka
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč
Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra
Královec – Žacléř
Hanušovice – Dolní Lipka
Štíty – Lichkov
Miedzylesie – Ústí nad Orlicí
Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády	33

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66111	33	83020	36	83280	40	83906	44
66112	33	83021	36	83294	40	83907	44
		83022	36	83295	40	83908	45
76971	33	83023	36			83909	45
		83024	36	83340	40	83910	45
81398	33	83037	37	83341	41	83911	45
		83038	37	83370	41	83912	46
83010	34	83039	37	83371	41	83913	46
83011	34	83040	38	83372	42	83914	46
83012	34	83041	38	83373	42	83915	46
83013	34	83042	38	83374	42	83916	47
83014	34	83043	39			83917	47
83015	35	83044	39	83474	43	83918	47
83016	35	83045	39	83475	43	83919	47
83017	35	83046	39	83477	44		
83018	35	83091	40	83490	44		
83019	35						

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 700	T ₄ 850 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Met. – km 56,600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Hronov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85,300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Meziměstí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85,300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Náchod	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56,600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 580* T 550* S 530* U 470*	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 550 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 640* T 610* S 600* U 550*	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000

* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T₄ 500 / T 470 / S 450 / U 400

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2x 753.7
	731	2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2x 755
Jaroměř – km 30,000	T ₄ 430 T 400 S 370 U 300	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 560 T 550 S 530 U 500	T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30,000 – Trutnov střed	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750	T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T ₄ 860 T 800 S 770 U 700	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30,000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30,000 – Jaroměř	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T ₄ 440 T 420 S 400 U 300	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 770 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žacléř	T ₄ 230 T 220 S 200 U 180	T ₄ 450 T 440 S 400 U 350	T ₄ 280 T 270 S 250 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450
Žacléř – Královec	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Kamienna Góra	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1400
Kamienna Góra – Královec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 950 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T ₄ 1100 T 1050 S 900 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x742.7	744.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755 ST 44	2x753.7 2x 755 2xST44	761 2016	
Hanušovice – Červený Potok nz	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 900 S 800 U 750	
Červený Potok nz – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1100	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110,700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Červený Potok nz	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 1280 S 1200 U 1100	
Červený Potok nz – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 2150 S 1900 U 1100	
Miedzylesie – km 113,243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM42 T, S + 600 tun
km 113,243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 1600 S 1500 U 1100	

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130 365	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T ₄ 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	*s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Met. – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56,600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police nad Metují	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police nad Metují – Česká Metuje nz	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Česká Metuje nz – Teplice nad Metují	S 700	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Teplice nad Metují – km 85,300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85,300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice nad Metují	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice nad Metují – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno p. Orl. h.	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno p. Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742 742.7	749 750 751 753.7 755	
Hanušovice – Červený Potok nz	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený Potok nz – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený Potok nz	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený Potok nz – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130 365	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7	
	731	741	2 x 741	750	2 x 750	755	2 x 755	
		742	2 x 742	751	2 x 751			
		743	2 x 743	753	2 x 753			
Letohrad – Žamberk	T 600	T 700	T 1350	T 750	T 1450	T 830	T 1600	
	S 550	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
	U 500	U 600	U 1100	U 600	U 1200	U 700	U 1300	
Žamberk – Týniště nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1700	T 2200	T 1900	T 2300	
	S 800	S 1100	S 2000	S 1600	S 2100	S 1800	S 2200	
	U 600	U 800	U 1300	U 900	U 1400	U 900	U 1400	
Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1500	T 2400	T 1700	T 2500	
	S 800	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200	S 1600	S 2400	
	U 600	U 800	U 1400	U 900	U 1500	U 1000	U 1600	
Doudleby nad Orlicí – Žamberk	T 500	T 630	T 1200	T 650	T 1300	T 700	T 1350	
	S 450	S 600	S 1100	S 630	S 1200	S 680	S 1300	
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200	
Žamberk – Letohrad	T 900	T 1100	T 2100	T 1600	T 2300	T 1800	T 2400	
	S 800	S 1000	S 1900	S 1500	S 2100	S 1700	S 2200	
	U 600	U 800	U 1400	U 800	U 1400	U 1000	U 1600	
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	S 600	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Vamberk – Rokytnice v Orł. h.	S 230	S 300	S 550	S 300	S 550	S 350	S 650	
Rokytnice v Orł. h. – Vamberk	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Vamberk – Doudleby nad Orlicí	S 1200	S 1600	S 2200	S 1600	S 2200	S 1800	S 2400	
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	platí při průjezdu úsekem bez omezení rychlosti							
	T 700	T 900	T 1600	T 950	T 1800	T 1100	T 2100	
	S 650	S 800	S 1500	S 850	S 1600	S 1000	S 1900	
	U 500	U 600	U 1100	U 700	U 1200	U 800	U 1200	
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Rychnov nad Kněžnou							
	T 600	T 800	T 1500	T 800	T 1550	T 1000	T 1900	
	S 550	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
	U 450	U 500	U 1000	U 550	U 1000	U 700	U 1100	
	Rychnov nad Kněžnou – Solnice	T 380	T 500	T 950	T 500	T 950	T 550	T 1000
		S 330	S 450	S 850	S 450	S 850	S 500	S 900
U 250		U 400	U 700	U 400	U 700	U 400	U 700	
Solnice – Častolovice	T 900	T 1100	T 2200	T 1100	T 2200	T 1300	T 2400	
	S 800	S 1000	S 2000	S 1000	S 2000	S 1200	S 2200	
	U 600	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130 365	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Týniště nad Orlicí			40/26		80/55		80/55		90/71		
Bolehošť		13		8		8		8			
Opočno pod Orl.h.		12		6		6		6			
Bohuslavice n. Met.	N	10		5		5		5			
Nové Město n. Metují		7		4		4		4	80/48		
Václavice		8		5	70/54	5	70/54	5	70/54		
Náchod	N	9		6	80/48	6	80/69	6	90/64		
Hronov		12		8		8		8	80/69		
Police nad Metují		9		5		5		5			
Teplíce nad Metují	○	16		10	70/54	10		10			
Meziměstí	○	14		9		9		9			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Meziměstí			40/26		70/54		80/69		80/69		
Teplíce nad Metují	○	14		9		9		9			
Police nad Metují		16		10	75/55	10		10			
Hronov		9		5	80/54	5		5	90/70		
Náchod	N	12		8	70/54	8	70/54	8	70/54		
Václavice		9		6		6	80/69	6	80/69		
Nové Město n. Metují		8		5	75/55	5		5	90/79		
Bohuslavice n. Met.	N	7		4		4		4			
Opočno pod Orl.h.		10		5		5		5			
Bolehošť		12		6		6		6			
Týniště nad Orlicí	○	13		8		8		8			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
55/52*		40/29					○	17		13
50/41	13		17		↓			10		10 60/46
	10		10			↑			40/28	50/41

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		75		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř	P		40/23		80/51		80/58		90/75		100/88
Česká Skalice		21		13		13		12		11	
Starkoč		10		6		6		6		6	90/75
Červený Kostelec		16		10	75/50	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	80/54	8		8		8	100/91
Trutnov-Poříčí		19		11	70/45	11	70/45	11	70/45	11	70/45
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	NO	5		4		4		4		4	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		108	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Trutnov hl.n.	N		40/26		70/44		70/44		70/44		70/44
Trutnov střed		5		4		4		4		4	
Trutnov-Poříčí		3		2	80/55	2	80/69	2	90/86	2	100/92
Malé Svatoňovice		19		11	75/57	11		11		11	90/86
Červený Kostelec		12		8	70/54	8		8		8	
Starkoč		16		10		10		10		10	100/108
Česká Skalice		10		6	75/52	6		6		6	
Jaroměř	o	21		13		13		12		11	

o pravidelný výjezd na obsazenou koleji

ČD-CARGO:**Malé Svatoňovice – Jaroměř – Hradec Králové hl.n. číslo 72221**

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49		40/34			↓	Dobruška nz			11	9
	9		11			Opočno pod Orh.h.			40/34	50/49

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49*		40/34			↓	Václavice			5	4
	4		5			Starkoč			40/24	60/49

* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí **60/69**

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/53	40/49				↓	Teplice nad Metují		○	11		
			11				Adršpach		⊠	12		50/56
			12				Janovice u Trutnova			8		
	45/57*		8				Radvanice			7		45/55*
			7				Chvaleč			15		
			15			Trutnov střed				40/48	50/37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 50/66

KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76112, 76113

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22				↓	Trutnov-Poříčí			18		
			18				Královec		⊠		40/32	55/55*

* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/40	40/40				↓	Královec		⊠	6		
			6				Lampertice			4		45/55*
			4				Žacléř				40/52	40/52*

* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/39	40/39			N	↓	Doudleby nad Orlicí		NO	4		
			4				Vamberk			13		50/41
			13				Slatina nad Zdobnicí			17		45/52*
			17				Rokytnice v Orl.h.				40/50	40/50*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 68 a více platí 50/68

KATALOGOVÉ TRASY:

Rokytnice v Orl.h. – Vamberk a zpět čísla 76120, 76121

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Dolní Lipka	○	39		27	70/50	27	75/57	27	80/65	27	90/82
Lichkov	○	8		6		6		6		6	
Těchonín		12		6		6		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		5		5		5		5	
Letohrad	○	17		10	75/47	10	80/55	10		10	
Lanšperk		12		7		7		7		7	
Ústí nad Orlicí	○	13		9		9		9		9	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			50/27								
Dolní Lipka	○	27	90/82								
Lichkov	○	6									
Těchonín		6									
Jablonné nad Orlicí		5									
Letohrad	○	10	100/92								
Lanšperk		7									
Ústí nad Orlicí	○	9									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		53		56		69	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ústí nad Orlicí			40/30		80/50		80/53		85/56		90/69
Lanšperk		13		9		9		9		9	
Letohrad	○	12		7		7		7	80/50	7	
Jablonné nad Orlicí		17		10		10		10	85/56	10	
Těchonín		9		5		5		5		5	
Lichkov	○	12		6	75/45	6		6	80/53	6	
Dolní Lipka	○	8		6	50/35	6	50/35	6	50/35	6	50/35
Hanušovice		39		28		28		28		28	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ústí nad Orlicí			100/85								
Lanšperk		9									
Letohrad	○	7	90/69								
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		5									
Lichkov	○	6									
Dolní Lipka	○	6	50/35								
Hanušovice		28									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/47	40/33			⚡	Štítý		⚡	13			
			13		↓	Červená Voda		↑	6			
			6	□		Králíky		□	6			
			6	○		Dolní Lipka				40/41	50/56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Štítý – Dolní Lipka a zpět čísla 76118, 76119

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Letohrad			40/23		80/48		80/65		80/65		80/65
Žamberk		12		7	75/57	7		7		7	
Litice nad Orlicí	P	13		8		8		8		8	
Potštejn		9		6		6		6		6	
Doudleby nad Orlicí	NO	9		6	80/55	6		6		6	
Kostelec nad Orlicí		6		4		4		4		4	
Častolovice	o	7		4		4		4	90/71	4	100/92
Týniště nad Orlicí	o	14		8		8		8		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		65		85	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Týniště nad Orlicí			40/23		80/48		80/65		90/64		100/85
Častolovice	o	14		8		8		8	80/65	7	80/65
Kostelec nad Orlicí		7		4		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	NO	6		4		4		4		4	
Potštejn		9		6		6		6		6	
Litice nad Orlicí	P	9		6		6		6		6	
Žamberk		13		8	75/57	8		8		8	
Letohrad	o	12		7		7		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/47		40/37			Častolovice	o	15		12	
50/52	12		15	o	Rychnov nad Kněžnou	↑	o	12	10	55/52*
	10		12	oB	Solnice	N		40/38		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Meziměstí			40/29		50/43		60/63				
Broumov		16		15		15	50/41				
Otovice zastávka z		11		11		11					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		46					
Otovice zastávka z			40/28		50/41		50/41				
Broumov		13		13		13	60/46				
Meziměstí		19		17		17					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
Týniště nad Orlicí			40/26		60/41		70/54		75/47		80/55
Bolehošť		15		13		10		10		10	
Opočno pod Orli.h.		13		11		9		8	80/48	8	
Bohuslavice n. Met.	N	10		8		7		7	75/47	7	
Nové Město n. Metují		9		8		6		6	80/48	6	
Václavice		9		8		8		8	65/47	8	70/54
Náchod	N	13		12		12		12	80/48	12	80/69
Hronov		13		9		9		8		8	
Police nad Metují		10		9		9		6		6	
Teplice nad Metují		22		20		19		18	65/47	18	
Meziměstí		18		16		15		14		14	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
Týniště nad Orlicí			90/71								
Bolehošť		9									
Opočno pod Orli.h.		8									
Bohuslavice n. Met.	N	7									
Nové Město n. Metují		6	80/48								
Václavice		8	70/54								
Náchod	N	12	90/64								
Hronov		8	80/69								
Police nad Metují		6									
Teplice nad Metují		18									
Meziměstí		14									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
Meziměstí			40/26		60/41		70/54		65/47		80/69
Teplice nad Metují		20		19		18		18		18	
Police nad Metují		18		16		15		15	70/47	15	
Hronov		10		8		7		7	75/46	7	
Náchod	N	12		11		10		10	65/47	9	70/54
Václavice		13		12		12		12		12	80/69
Nové Město n. Metují		8		7		6		6	70/47	6	
Bohuslavice n. Met.	N	9		8		6		6		6	
Opočno pod Orli.h.		10		8		7		7		7	
Bolehošť		13		12		10		10		10	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
Meziměstí			80/69								
Teplice nad Metují		18									
Police nad Metují		15									
Hronov		7	90/70								
Náchod	N	9	70/54								
Václavice		12	80/69								
Nové Město n. Metují		6	90/79								
Bohuslavice n. Met.	N	6									
Opočno pod Orli.h.		7									
Bolehošť		10									
Týniště nad Orlicí		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Dobruška nz			40/34		50/49						
Opočno pod Orli.h.		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Opočno pod Orli.h.			40/34		50/49						
Dobruška nz		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
Jaroměř	P		40/23		60/33		70/45		75/44		80/58
Česká Skalice		24		17		16		16	80/48	16	
Starkoč		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17		17	75/50	17	
Malé Svatoňovice		12		9		9		9		9	
Trutnov-Poříčí		21		14		13		13	70/45	13	70/45
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	N	6		5		5		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		91							
Jaroměř	P		90/75		100/88						
Česká Skalice		15		15							
Starkoč		10		10	90/75						
Červený Kostelec		17		17							
Malé Svatoňovice		9		9	100/91						
Trutnov-Poříčí		13	70/45	13	70/45						
Trutnov střed		2		2							
Trutnov hl.n.	N	5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Václavice			40/34		50/49		60/69				
Starkoč		7		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
Starkoč			40/24		50/30		60/49				
Václavice		7		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Trutnov hl.n.	N		40/26		60/41		70/54		70/44		70/44
Trutnov střed		6		5		5		5		5	
Trutnov-Poříčí		3		2		2		2	75/47	2	80/69
Malé Svatoňovice		21		15		14		14	70/50	14	
Červený Kostelec		13		12		11		11	65/47	11	
Starkoč		16		13		11		11		11	
Česká Skalice		11		9		7		7	70/44	7	
Jaroměř		24		18		15		15		15	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		92							
Trutnov hl.n.	N		70/44		70/44						
Trutnov střed		5		5							
Trutnov-Poříčí		2	90/86	2	100/92						
Malé Svatoňovice		14		14	90/86						
Červený Kostelec		11		11							
Starkoč		11		11							
Česká Skalice		7		7	95/87						
Jaroměř		14		13							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		50		50		57	
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Dolní Lipka		39		39	60/37	39	70/50	39	70/50	39	75/57
Lichkov		8		7		7		7		7	
Těchonín		12		10		10		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		17		17		17		16	75/47	17	80/55
Lanšperk		12		12		12		11		11	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		12		12	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		95					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		82		82					
Hanušovice			50/27		50/27		50/27				
Dolní Lipka		39	80/65	39	90/82	39	90/82				
Lichkov		7		7		7					
Těchonín		6		6		6					
Jablonné nad Orlicí		9		7		7					
Letohrad		16		16		16	95/81				
Lanšperk		11		11		11					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
Ústí nad Orlicí			40/30		60/27		70/38		80/50		80/53
Lanšperk		13		13		10		10		10	
Letohrad		12		12		9		8		8	
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		12		10		8		7	75/45	7	
Dolní Lipka		9		9	50/35	7	50/35	7	50/35	7	50/35
Hanušovice		40		39		39		39		39	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85							
Ústí nad Orlicí			90/69		100/85						
Lanšperk		8		8							
Letohrad		8		8	90/69						
Jablonné nad Orlicí		10		10							
Těchonín		7		7							
Lichkov		7		7							
Dolní Lipka		7	50/35	7	50/35						
Hanušovice		40		40							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Letohrad			40/23		60/37		70/50		80/48		80/65
Žamberk		17		15		14		14	70/50	14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
Doudleby nad Orlicí	N	9		8		7		7	75/47	7	
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
Častolovice		7		5		4		4		4	
Týniště nad Orlicí		15		12		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Letohrad			80/65		80/65						
Žamberk		14		14							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Potštejn		8		8							
Doudleby nad Orlicí	N	7		7							
Kostelec nad Orlicí		5		5							
Častolovice		4	90/71	4	100/92						
Týniště nad Orlicí		9		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
Doudleby nad Orlicí	N		40/19		50/28						
Vamberk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
Vamberk			40/28		50/41						
Doudleby nad Orlicí	N	6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Týniště nad Orlicí			40/23		60/37		70/50		80/48		80/65
Častolovice		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	N	5		4		4		4		4	
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12		12	70/50	12	
Letohrad		13		12		10		10		10	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		85							
Týniště nad Orlicí			90/64		100/85						
Častolovice		9	80/65	8	80/65						
Kostelec nad Orlicí		4		4							
Doudleby nad Orlicí	N	4		4							
Potštejn		10		10							
Litice nad Orlicí	P	11		11							
Žamberk		12		12							
Letohrad		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
Častolovice			40/37		50/52		60/47		60/47		
Rychnov nad Kněžnou		17		15		12	45/44	12	50/52		
Solnice	B	15		14		14		14			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
Solnice	N		40/38		45/45		50/53		50/53		
Rychnov nad Kněžnou		14		13	50/43	13		13	60/63		
Častolovice		18		16		16		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		80	
Týniště nad Orlicí			40/27		60/50		70/50		70/68		80/72
Bolehošť		15		13		10		10		10	
Opočno pod Orli.h.		13		11		9		8		8	
Bohuslavice n. Met.	N	10		8		7		7		7	
Nové Město n. Metují		9		8		6		6		6	
Václavice		9		8		8	60/50	8		8	70/68
Náchod	N	13		12		12	70/41	12		12	80/62
Hronov		13		9		9		8		8	
Police nad Metují		10		9		9		6		6	
Teplice nad Metují		22		20		19	60/50	18		18	75/80
Meziměstí		18		16		15		14		14	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
Meziměstí			40/27		60/50		60/50		70/68		75/80
Teplice nad Metují		20		19		18		18		18	
Police nad Metují		18		16		15	65/49	15		15	80/83
Hronov		10		8		7	70/48	7		7	
Náchod	N	12		11		10	60/50	10		10	70/68
Václavice		13		12		12		12		12	75/80
Nové Město n. Metují		8		7		6	65/49	6		6	80/83
Bohuslavice n. Met.	N	9		8		6		6		6	
Opočno pod Orli.h.		10		8		7		7		7	
Bolehošť		13		12		10		10		10	
Týniště nad Orlicí		15		11		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Dobruška nz			40/40		45/49		50/61				
Opočno pod Orli.h.		11		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Opočno pod Orli.h.			40/40		45/49		50/61				
Dobruška nz		11		10		10					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		40		48		57		76	
Jaroměř	P		40/20		60/40		70/44		70/57		80/76
Česká Skalice		24		17		16		16		16	
Starkoč		13		11		10		10		10	
Červený Kostelec		19		17		17	65/44	17		17	
Malé Svatoňovice		12		9		9	70/48	9		9	
Trutnov-Poříčí		21		14		13	65/48	13		13	70/57
Trutnov střed		3		2		2		2		2	
Trutnov hl.n.	N	6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		87	
Trutnov hl.n.	N		40/27		60/50		65/46		70/68		70/55
Trutnov střed		6		5		5		5		5	
Trutnov-Poříčí		3		2		2	70/50	2		2	80/87
Malé Svatoňovice		21		15		14	60/50	14		14	
Červený Kostelec		13		12		11		11		11	75/80
Starkoč		16		13		11		11		11	
Česká Skalice		11		9		7	65/46	7		7	80/78
Jaroměř		24		18		15		15		15	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Meziměstí			40/34		45/43		50/54		60/85		
Broumov		16		16		15		15	50/52		
Otovice zastávka z		11		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		61			
Otovice zastávka z			40/32		45/41		50/52		50/52		
Broumov		13		13		13		13	60/61		
Meziměstí		19		19		17		17			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		45		50		60		74	
Hanušovice			40/24		50/31		50/31		50/31		50/31
Dolní Lipka		41		40	60/45	39	65/48	39	70/57	9	75/74
Lichkov		9		9		7	60/45	7	65/53	7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/50	10	75/60	10	80/72
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
Hanušovice			50/31		50/31						
Dolní Lipka		39	80/87	39	80/87						
Lichkov		7		7							
Těchonín		7		7							
Jablonné nad Orlicí		9		9							
Letohrad		10		10	85/87						
Lanšperk		12		12							
Ústí nad Orlicí		13		13							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Václavice			40/40		45/49		50/61		55/75		
Starkoč		7		7		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		39		51		66			
Starkoč			40/26		50/39		55/51		60/66		
Václavice		7		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		41		46		57		67	
Ústí nad Orlicí			40/31		60/30		70/46		75/57		80/67
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12		12	
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7		7	
Dolní Lipka		9		9	50/41	7	50/41	7	50/41	7	50/41
Hanušovice		41		40		39		39		39	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
Ústí nad Orlicí			85/82								
Lanšperk		13									
Letohrad		12									
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		9									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		7	50/41								
Hanušovice		39									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
Doudleby nad Orlicí	N		40/19		50/35						
Vamberk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52					
Vamberk			40/32		45/41		50/52				
Doudleby nad Orlicí	N	6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		63		87	
Letohrad			40/23		60/45		70/41		70/63		80/87
Žamberk		17		15		14	60/45	14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
Doudleby nad Orlicí	N	9		8		7	70/50	7		7	
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
Častolovice		7		5		4		4		4	
Týniště nad Orlicí		15		12		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		45		63		87	
Týniště nad Orlicí			40/23		60/45		70/41		70/63		80/87
Častolovice		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
Doudleby nad Orlicí	N	5		4		4		4		4	
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12	60/45	12		12	
Letohrad		13		12		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		49		64			
Častolovice			40/43		50/64		55/49		60/63		
Rychnov nad Kněžnou		17		15		12	40/43	12	50/64		
Solnice	B	15		14		14		14			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		44		66		85			
Solnice	N		40/44		40/44		50/66		50/66		
Rychnov nad Kněžnou		14		13	45/43	13		13	60/85		
Častolovice		18		16		16		15			

Pn 66111

Doly Bílina-UUL - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 2 x 750

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 07	80/51
Česká Skalice.....		14			21	
Starkoč		9			30	
Červený Kostelec		13			43	75/50
Malé Svatoňovice.....		8	3 51	5	56	
Trutnov-Poříčí		14			4 10	70/45
Trutnov střed		3	4 13			

Pn 66112

Trutnov střed - Jaroměř - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					21 50	70/44
Trutnov-Poříčí		3			53	90/71
Malé Svatoňovice.....		11			22 04	85/73
Červený Kostelec		7			11	80/69
Starkoč		9			20	
Česká Skalice.....		7	22 27	11	38	85/68
Jaroměř		14	22 52		23 04	

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
Km 113,243					14 39	80/65
Międzyzlesie		8	14 47			

Vleč 81398

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice					1 00	50/35
Podlesí nž.....		18	1 18	19	37	
Hanušovice		12	1 49			

Mn 83010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				1 15	45/45
Rychnov nad Kněžnou		15	1 30	10	40	50/43
Častolovice		13			53	75/47
Týniště nad Orlicí		11	2 04			

Mn 83011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					2 30	80/48
Častolovice		10			40	60/47
Rychnov nad Kněžnou		11			51	45/44
Solnice	B	17	3 08			

Mn 83012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				4 05	45/45
Rychnov nad Kněžnou		15			20	50/43
Častolovice		13			33	75/47
Týniště nad Orlicí		10	4 43			

Mn 83013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 02	80/48
Častolovice		11	6 13	6	19	60/47
Rychnov nad Kněžnou		12	31	2	33	45/44
Solnice	B	17	6 50			

Mn 83014

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				8 14	45/45
Rychnov nad Kněžnou		14			28	50/43
Častolovice		14	8 42	26	9 08	75/47
Týniště nad Orlicí		13	9 21			

Mn 83015

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 06	80/48
Častolovice		11	10 17	2	19	60/47
Rychnov nad Kněžnou		13	32	10	42	45/44
Solnice	B	17	10 59			

Mn 83016

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				12 12	45/45
Rychnov nad Kněžnou		14			26	50/43
Častolovice		14	12 40	28	13 08	75/47
Týniště nad Orlicí		11	13 19			

Mn 83017

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 54	80/48
Častolovice		10	13 04	19	13 23	60/47
Rychnov nad Kněžnou		14			37	45/44
Solnice	B	16	13 53			

Mn 83018

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				15 07	45/45
Rychnov nad Kněžnou		13			20	50/43
Častolovice		14	15 34	14	48	75/47
Týniště nad Orlicí		11	15 59			

Mn 83019

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 00	80/48
Častolovice		11	17 11	11	22	60/47
Rychnov nad Kněžnou		13			35	45/44
Solnice	B	16	17 51			

Mn 83020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				19 00	45/45
Rychnov nad Kněžnou		15	19 15	10	25	50/43
Častolovice		14	39	2	41	75/47
Týniště nad Orlicí		13	19 54			

Mn 83021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					20 05	80/48
Častolovice		11	20 16	3	19	60/47
Rychnov nad Kněžnou		12	31	10	41	45/44
Solnice	B	18	20 59			

Mn 83022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				22 03	45/45
Rychnov nad Kněžnou		15			18	50/43
Častolovice		13			31	75/47
Týniště nad Orlicí		11	22 42			

Mn 83023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					23 20	80/48
Častolovice		10			30	60/47
Rychnov nad Kněžnou		12	23 42	10	52	45/44
Solnice	B	19	0 11			

Mn 83024

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	N				22 52	45/45
Rychnov nad Kněžnou		15	23 07	15	23 22	50/43
Častolovice		14			36	75/47
Týniště nad Orlicí		10	23 46			

Mn 83037 §

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štítý

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí				2 59		3 33	80/50	
Lanšperk.....			14			47		
Letohrad			12	3 59	27	4 26		
Jablonné nad Orlicí			15	4 41	11	52		
Těchonín.....			11	5 03	2	5 05		
Lichkov			15	20	23	43	75/45	
Dolní Lipka			7	50	48	6 38	50/50	
Králíky.....	☎	1	8	6 46	22	7 08		20548
Červená Voda	☎	2	7	7 15	30	45	45/48	7149,1950
Moravský Karlov nz.....			5	50	8	58		
Štítý	☎	1	12	8 10				

§ jede-li rušící vlak 20551, čeká vlak 83037 v Dolní Lipce

§ jede-li rušící vlak 20550, čeká vlak 83037 v Červené Vodě

20548 jede v X od 2.VII. do 31.VIII. a 27. – 29.XII., 2.I.

Mn 83038 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý	☎	1				9 10	50/47	
Moravský Karlov nz.....			14	9 24	11	35		
Červená Voda	☎	2	8	43	12	55		20557
Králíky.....	☎	3	9	10 04	26	10 30		20552
Dolní Lipka			9	39	66	11 45	70/50	
Lichkov			8	11 53	22	12 15		
Těchonín.....			9			24		
Jablonné nad Orlicí			8	12 32	5	37		
Letohrad			14	51	24	13 15	80/48	
Žamberk			16	13 31				

§ jede-li rušící vlak 20555, čeká vlak 83038 ve Stítech

Mn 83039

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Žamberk						14 10	70/50
Letohrad		10	14 20				

Mn 83040

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					10 20	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	6	10 26	17	43	75/47
Kostelec nad Orlicí		6	49	27	11 16	
Častolovice		6	11 22	31	53	
Týniště nad Orlicí		12	12 05			

Mn 83041

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orł.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí				1 25		7 56	80/48	
Častolovice			14	8 10	25	8 35		
Kostelec nad Orlicí			8	43	35	9 18		
Doudleby nad Orlicí	N		6	9 24	6	30	50/39	
Vamberk.....			7	37	41	10 18		
Slatina nad Zdobnicí.....	☎*	1	15	10 33	2	35		
Rokytnice v Orł.h.	☎	1*	25	11 00				25228

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

* Do Slatiny nad Zdobnicí vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 25227 podle rozhledových poměrů

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Mn 83042 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orł.h.	☎	1				13 27	40/50	
Slatina nad Zdobnicí.....		1	17			44		
Vamberk.....			16	14 00	93	15 33	50/41	
Doudleby nad Orlicí	N		5			38	75/47	
Kostelec nad Orlicí			5	15 43	7	50		
Častolovice			6			56		
Týniště nad Orlicí			10	16 06				

§ jede-li rušící vlak 25232, čeká vlak 83042 v Rokytnici v Orł.h.

Mn 83043

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 37	80/48
Častolovice		13			50	
Kostelec nad Orlicí		5			55	
Doudleby nad Orlicí	N	4	17 59	21	18 20	50/28
Vamberk		7	18 27			

Mn 83044

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					19 05	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	6	19 11	14	25	75/47
Kostelec nad Orlicí		5			30	
Častolovice		5	35	15	50	
Týniště nad Orlicí		13	20 03		20 38	

Mn 83045

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 44	80/48
Častolovice		9			53	
Kostelec nad Orlicí		4			57	
Doudleby nad Orlicí	N	3			13 00	50/28
Vamberk		6	13 06			

Mn 83046

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk					14 27	50/41
Doudleby nad Orlicí	N	5			32	75/47
Kostelec nad Orlicí		4			36	
Častolovice		5	14 41	2	43	
Týniště nad Orlicí		11	14 54			

Vleč 83091

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka.....					7 00	50/27
Červený Potok nz.....		15	7 15	105	9 00	
Dolní Lipka.....		11	9 11			

Vleč 83280Teplice n.M.město nz - Teplice nad Metují **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují.....						9 45	50/37	
Teplice n.M.město nz.....			5	9 50	15	10 05	30/30	
Teplice nad Metují.....			5	10 10				

Vleč 83294

AGRO Č. Skalice - vl. v km 10,361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
vl. v km 10,361.....				13 04		13 07	30/16
Česká Skalice.....		6	13 13				

Vleč 83295

Česká Skalice - vl. v km 10,361 - AGRO Č. Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice.....					12 10	30/16
vl. v km 10,361.....		4	12 14		12 17	

Mn 83340

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed.....						7 20	70/44	
Trutnov-Poříčí.....			3	7 23	47	8 10	60/49	
Královec.....	☎	1	27	8 37				

Mn 83341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec	☎	1				10 33	50/46	
Trutnov-Poříčí			19	10 52	36	11 28	70/45	
Trutnov střed			4	11 32				

Mn 83370

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pilníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 42	75/44
Česká Skalice.....		18	12 00	41	12 41	80/48
Starkoč		11			52	
Červený Kostelec		17	13 09	26	13 35	75/50
Malé Svatoňovice.....		10	45	30	14 15	
Trutnov-Poříčí		13			28	70/45
Trutnov střed		3	14 31	137	16 48	
Trutnov hl.n.	N	8	16 56		19 52	

Mn 83371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				6 00	70/44
Trutnov střed		6	6 06	136	8 22	
Trutnov-Poříčí		3			25	75/47
Malé Svatoňovice.....		13	8 38	50	9 28	70/50
Červený Kostelec		10	9 38	45	10 23	65/47
Starkoč		11	10 34	9	43	
Česká Skalice.....		8			51	70/44
Jaroměř		14	11 05			

Mn 83372

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 28		19 50	75/44
Česká Skalice		16			20 06	80/48
Starkoč		9			15	
Červený Kostelec		13			28	75/50
Malé Svatoňovice		9	20 37	39	21 16	
Trutnov-Poříčí		13			29	70/45
Trutnov střed		2			31	
Trutnov hl.n.	N	4	21 35			

Mn 83373

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				22 27	70/44
Trutnov střed		5			32	
Trutnov-Poříčí		2			34	75/47
Malé Svatoňovice		11			45	70/50
Červený Kostelec		10	22 55	4	59	65/47
Starkoč		12			23 11	
Česká Skalice		7			18	70/44
Jaroměř		15			23 33	

Mn 83374

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					11 55	70/45
Trutnov hl.n.	N	8	12 03			

Mn 83474

Týniště nad Orlicí - Náchod příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 28	75/47
Bolehošť		9			37	
Opočno pod Orli.h.		8	3 45	41	4 26	80/48
Bohuslavice n. Met.	N	7			33	75/47
Nové Město n. Metují		5	4 38	29	5 07	80/48
Václavice		8			15	65/47
Náchod	N	9	5 24	58	6 22	80/48
Hronov		10	6 32	54	7 26	
Police nad Metují.....		9	7 35	10	45	
Česká Metuje nz.....		13	58	21	8 19	
Teplice nad Metují		8	8 27	18	45	65/47
Meziměstí		16	9 01	24	9 25	50/43
Broumov		14	9 39			

Mn 83475

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	N				8 12	65/47
Václavice		13	8 25	8	33	
Nové Město n. Metují		7	40	3	43	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	7	50	15	9 05	
Opočno pod Orli.h.		9	9 14	86	10 40	
Bolehošť		11			51	
Týniště nad Orlicí		12	11 03			

Mn 83477

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Broumov					10 18	60/46
Broumov-Olivětín z		8	10 26	3	29	
Meziměstí		10	39	71	11 50	65/47
Teplice nad Metují		19	12 09	36	12 45	
Police nad Metují		15	13 00	20	13 20	70/47
Hronov		7			27	75/46
Náchod	N	7	34	141	15 55	65/47
Václavice		10			16 05	
Nové Město n. Metují		5	16 10	10	20	70/47
Bohuslavice n. Met.	N	5			25	
Opočno pod Orli.h.		6	31	116	18 27	
Bolehošť		8			35	
Týniště nad Orlicí		10	18 45			

Vleč 83490

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orli.h.					9 30	50/49
Dobruška nz		10	9 40	20	10 00	
Opočno pod Orli.h.		9	10 09			

Mn 83906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí						0 50	50/44	
Královec	☎		40	1 30	10	1 40		
Lampertice			9			49		
Žacléř	☎		6	1 55				

Mn 83907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř	☎					2 10	30/44	
Lampertice			5			15	35/46	
Královec	☎		10	2 25	15	40	45/46	
Trutnov-Poříčí			29	3 09				

Mn 83908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí						3 45	50/44	
Královec	☎		40	4 25	10	4 35		
Lampertice			9			44		
Žacléř	☎		6	4 50				

Mn 83909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř	☎					5 10	30/44	
Lampertice			5			15	35/46	
Královec	☎		10	5 25	10	35	45/46	
Trutnov-Poříčí			29	6 04				

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce nad Metují						4 38	50/47	
Adršpach			14	4 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova	☎		19	5 14	3	5 17		
Radvanice			10	27	3	30	35/48	
Chvaleč			8	38	3	41		
Trutnov střed			19	6 00				

Mn 83911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						4 20	50/41	
Chvaleč			21	4 41	3	44		
Radvanice			11	55	3	58	35/46	
Janovice u Trutnova	☎		10	5 08	10	5 18		
Adršpach	☎		17	35	3	38	40/47	
Teplíce nad Metují			14	5 52				

Mn 83912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce nad Metují						20 35	50/47	
Adršpach			13	20 48	3	51	40/44	
Janovice u Trutnova			19	21 10	3	21 13		
Radvanice	☎		10	23	3	26	35/48	
Chvaleč			8	34	3	37		
Trutnov střed.....			19	21 56				

Mn 83913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed.....						20 42	50/41	
Chvaleč			21	21 03	3	21 06		
Radvanice	☎		11	17	13	30	35/46	
Janovice u Trutnova			10	40	3	43		
Adršpach	☎		17	22 00	3	22 03	40/47	
Teplíce nad Metují			14	22 17				

Mn 83914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orli.h.	☎					8 40	35/50	
Slatina nad Zdobnicí.....			19			59		
Vamberk.....			18	9 17				

Mn 83915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vamberk.....						7 10	50/43	
Slatina nad Zdobnicí.....			14			24		
Rokytnice v Orli.h.	☎		21	7 45				

Mn 83916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orl.h	☎					20 10	35/50	
Slatina nad Zdobnicí			19			29		
Vamberk			18	20 47				

Mn 83917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vamberk						16 25	50/43	
Slatina nad Zdobnicí	☎		14	16 39	3	42		
Rokytnice v Orl.h	☎		21	17 03				

Mn 83918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty	☎					21 05	50/47	
Červená Voda			15	21 20	2	22		
Králíky.....			8	30	2	32	45/47	
Dolní Lipka			8	21 40				

Mn 83919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka						12 40	50/45	
Králíky.....			7	12 47	2	49	45/50	
Červená Voda			8	57	2	59	40/47	
Štíty	☎		16	13 15				