



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **505 nákladní**

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek  
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice  
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	13. února 2017	KANGO
2.	3. dubna 2017	KANGO
3.	11. června 2017	KANGO
4.	4. září 2017	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	24

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49413	24	66111	31	83044	37	83372	40
49415	24	66112	32			83375	41
49419	24			83100	37		
		66400	32	83101	38	83440	41
62220	25	66401	33	83102	38	83441	41
62222	26	66402	33	83103	38	83442	41
62224	27	66403	34	83104	38	83443	41
62225	28	66404	34	83105	39	83444	42
62226	28	66405	35	83107	39	83445	42
62227	29	66410	35	83109	39	83452	42
62228	29	66411	36	83113	39		
62229	30			83140	40	89236	42
		83000	36	83141	40	89237	43
64301	30	83001	36	83143	40		
64303	31	83041	37				

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T <sub>4</sub> 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 3900 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T <sub>4</sub> 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2300 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3700 T 3500 S 3300 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 4100 T 3900 S 3600 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumec n. Cidlinou
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2700 T 2550 S 2450 U 1500	T <sub>4</sub> 2750 T 2600 S 2500 U 1500	platí při rozjezdu u úseku vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 4200 T 4000 S 3800 U 1500	platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 4100 T 3900 S 3700 U 1500	
Odb Plačice –Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4000 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 4100 T 3900 S 3700 U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1)</sup> T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1)</sup> T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1)</sup> T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 <sup>1)</sup> T 2300 S 2100 U 1000	T <sub>4</sub> 4300 <sup>1)</sup> T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 <sup>1)</sup> T 4100 S 3900 U 1500	<sup>1)</sup> platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20,700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1300	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3300 U 1300	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice – km 20,700
	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1250 <sup>2)</sup> T 1200 <sup>2)</sup> S 1100 <sup>2)</sup> U 900 <sup>2)</sup>	T <sub>4</sub> 1250 <sup>2)</sup> T 1200 <sup>2)</sup> S 1100 <sup>2)</sup> U 900 <sup>2)</sup>	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1300	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100 U 6500	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2400 S 2100 U 1000	T 2300 S 2100 U 1000	T 3800 S 3600 U 1500	T 3900 S 3700 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150 U 700	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2400 S 2200 U 1000	T 4000 S 3800 U 1500	T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 2900 U 1300	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při přefokroení normativu rozjezd u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4200 T 3900 S 3700 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smičice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2050 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1300	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3100 U 1300	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smičice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T 1250 S 1200 U 700	T 1700 S 1500 U 900	T 2050 S 1800 U 900	T 2270 S 2000 U 900	T 2200 S 2000 U 900	T 3200 S 3000 U 1300	T 3700 S 3500 U 1300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T <sub>4</sub> 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

<sup>2)</sup> při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T<sub>4</sub> 1500 / T 1400 / S 1300 / U 1000

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Choceň – Týniště nad Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1800 U 1400
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Blešno								
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u Hl. Blešno								
	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Hradec Králové -Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2000
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T <sub>4</sub> 1530 T 1450 S 1400 U 1100
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500 U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Velký Osek	platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek								
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Velký Osek – Choťovice	platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín								
	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2630	T <sub>4</sub> 1760	T <sub>4</sub> 2630	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2450
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2350
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2250
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Choťovice – km 20,700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 880	T <sub>4</sub> 1760	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1840	T <sub>4</sub> 1650
	T 550	T 1000	T 750	T 1500	T 800	T 1600	T 1100	T 1700	T 1550
	S 500	S 900	S 700	S 1400	S 750	S 1500	S 1000	S 1600	S 1500
	U 400	U 800	U 600	U 1200	U 650	U 1300	U 900	U 1400	U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 680	T <sub>4</sub> 1360	T <sub>4</sub> 720	T <sub>4</sub> 1440	T <sub>4</sub> 880	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1300
	T 550	T 1000	T 600	T 1200	T 650	T 1300	T 800	T 1500	T 1200
	S 500	S 900	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 750	S 1400	S 1150
	U 400	U 800	U 500	U 1000	U 550	U 1100	U 650	U 1200	U 900
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2630	T <sub>4</sub> 1760	T <sub>4</sub> 2630	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové -Slezské Předměstí	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 1760	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Týniště nad Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 1760	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2500
	T 850	T 1600	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 800	S 1500	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 700	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1320	T <sub>4</sub> 2430	T <sub>4</sub> 1360	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 1640	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 2000
	T 750	T 1500	T 1250	T 2400	T 1300	T 2500	T 1550	T 2600	T 1920
	S 700	S 1400	S 1200	S 2300	S 1250	S 2400	S 1500	S 2500	S 1850
	U 600	U 1100	U 950	U 1400	U 1000	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h								
	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř								
	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Jaroměř – Smiřice	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400
Smiřice – Pardubice hl.n.	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Opatovice – Pohřebačka – Odb Plačice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Odb Plačice – Opatovice – Pohřebačka	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Opatovice – Pohřebačka – ELNA Opatovice a zpět	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.



## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	Poznámka
Choceň – Týniště n. Orlicí	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Týniště n. Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3600	T 4400 S 4000	
Chlumec nad Cidlinou – km 20,700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 3300 S 3000	T 3600 S 3300	
km 20,700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Choťovice – km 20,700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 3800 S 3500	T 4000 S 3600	
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. Orlicí	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Týniště n. Orlicí – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Odb Plačice – Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř – Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		62		56		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Choceň</b>			<b>40/21</b>		<b>75/47</b>		<b>80/62</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Čermná nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
<b>Borohrádek</b>	o	9		5		5		5		5	
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
<b>Velký Osek-Kanín</b>		6		5		5		5		4	
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Choceň</b>			<b>80/55</b>								
Újezd u Chocně		<b>6</b>	<b>100/101</b>								
Černná nad Orlicí	N	<b>4</b>									
<b>Borohrádek</b>	o	<b>4</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	<b>6</b>									
Třebechovice p.Or.		<b>7</b>									
Hr.Králové-Sl.Př.		<b>8</b>									
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	<b>5</b>									
Odb Plačice		<b>4</b>									
Praskačka		<b>2</b>									
Dobřenice		<b>4</b>									
Káranice		<b>5</b>									
Nové Město n. Cidl.		<b>3</b>									
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	<b>3</b>									
Km 20,700		<b>2</b>									
Převýšov		<b>2</b>									
Choťovice		<b>5</b>									
Dobšice nad Cidlinou		<b>4</b>									
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>3</b>									
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)		<b>4</b>									
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>70/37</b>								
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)		<b>4</b>									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		85		90	
Pořebná brzdicí procenta:		21		50		62		57		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
<b>Velký Osek-Kanín</b>		6		4		4		4		4	
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)			40/21		80/48		80/62		85/56		90/79
<b>Velký Osek-Kanín</b>		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	13		8	75/46	8		8		7	
<b>Borohrádek</b>	o	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
<b>Choceň</b>		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)			70/35								
<b>Velký Osek-Kanín</b>		4									
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)			100/101								
<b>Velký Osek-Kanín</b>		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	7									
<b>Borohrádek</b>	o	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
<b>Choceň</b>		6									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD Cargo:

**Převýšov – Choťovice** čísla 74950, 74952

**Převýšov – Velký Osek** – Nymburk hl.n. čísla 74954, 74956

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>80/58</b>		<b>80/51</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/75</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>85/56</b>
Stéblová		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/50</b>	<b>6</b>	<b>100/57</b>
Odb ELNA Opatovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Předměřice nad Labem		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>95/50</b>	<b>5</b>	<b>100/57</b>
<b>Smiřice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	<b>75/50</b>
<b>Jaroměř</b>	Po	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		134 90		185 134			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>80/51</b>		<b>80/51</b>		<b>80/51</b>		<b>80/51</b>		
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>3</b>	<b>100/96</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
Stéblová		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>120/90</b>	<b>5</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>	<b>5</b>	<b>160<sup>185</sup>/<sub>134</sub></b>		
Odb ELNA Opatovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/85</b>	<b>1</b>	<b>100/85</b>	<b>1</b>	<b>100/85</b>		
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	o	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Předměřice nad Labem		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>	<b>120/90</b>		
<b>Smiřice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/96</b>	<b>5</b>	<b>100/96</b>	<b>5</b>	<b>100/96</b>		
<b>Jaroměř</b>	Po	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>						
<b>Odb Plačice</b>		<b>7</b>		<b>4</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Plačice</b>			<b>40/15</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>				
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>			<b>40/18</b>		<b>80/58</b>		<b>75/50</b>		<b>90/75</b>		<b>75/50</b>
<b>Smiřice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/46</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/53</b>
Předměřice nad Labem		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/44</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	○	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/45</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/52</b>
Odb ELNA Opatovice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Stéblová		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		<sup>136</sup> 92		<sup>187</sup> 136			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>			<b>100/96</b>		<b>100/96</b>		<b>100/96</b>		<b>100/96</b>		
<b>Smiřice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>120/94</b>	<b>6</b>	<b>120/94</b>	<b>6</b>	<b>120/94</b>		
Předměřice nad Labem		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>5</b>	<b>100/88</b>		
<b>Hradec Králové hl.n.</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>120/92</b>	<b>5</b>	<b>140<sup>136</sup>/<sub>92</sub></b>	<b>5</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>		
Odb ELNA Opatovice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Stéblová		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/88</b>	<b>4</b>	<b>100/88</b>	<b>3</b>	<b>100/88</b>		
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	P	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD Cargo:

Malé Svatoňovice – Jaroměř – Hradec Králové hl.n. číslo 72221

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
<b>Choceň</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/47</b>		<b>80/62</b>
Újezd u Chocně		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Čermná nad Orlicí	N	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Borohrádek</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Třebechovice p.Or.		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Plačice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Praskačka		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Dobřenice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Káranice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Město n. Cidl.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	
Převýšov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Choťovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Dobšice nad Cidlinou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Vel. Osek (po koleji č.92)</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<hr/>											
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Vel. Osek (po koleji č.93)</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		75	
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>80/58</b>		<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/75</b>
Stéblová		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Odb ELNA Opatovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Předměřice nad Labem		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Smířice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jaroměř</b>	P	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
<b>Odb Plačice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			



1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		92					
<b>Choceň</b>			<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>				
Újezd u Chocně		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/79</b>	<b>6</b>	<b>100/92</b>				
Černá nad Orlicí	N	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
<b>Borohrádek</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>7</b>	<b>85/59</b>	<b>7</b>		<b>6</b>					
Třebechovice p.Or.		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>					
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>9</b>	<b>85/59</b>	<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>5</b>					
Odb Plačice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Praskačka		<b>4</b>	<b>85/59</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
Dobřenice		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
Káranice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Nové Město n. Cidl.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/89</b>				
Převýšov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Choťovice		<b>5</b>	<b>80/60</b>	<b>5</b>		<b>5</b>					
Dobšice nad Cidlinou		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/92</b>				
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>4</b>	<b>85/59</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Vel. Osek (po koleji č.92)</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Velký Osek-Kanín</b>											
			<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>				
<b>Vel. Osek (po koleji č.93)</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		66		85			
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>80/51</b>		<b>80/51</b>		
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>85/56</b>	<b>3</b>	<b>90/64</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
Stěblová		<b>7</b>	<b>95/50</b>	<b>7</b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>	<b>100/57</b>	<b>5</b>			
Odb ELNA Opatovice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>	<b>2</b>	<b>90/64</b>	<b>2</b>			
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Předměřice nad Labem		<b>4</b>	<b>95/50</b>	<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>4</b>	<b>100/57</b>		
<b>Smiřice</b>		<b>5</b>	<b>75/50</b>	<b>5</b>	<b>80/58</b>	<b>5</b>	<b>85/66</b>	<b>5</b>	<b>95/85</b>		
<b>Jaroměř</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
<b>Vel. Osek (po koleji č.93)</b>			<b>40/12</b>		<b>60/25</b>		<b>70/35</b>		<b>70/35</b>		<b>70/35</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Vel. Osek (po koleji č.92)</b>											
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/48</b>		<b>80/62</b>
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	<b>75/45</b>	3	
Choťovice		8		5		4		4		4	
Převýšov		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	<b>70/47</b>	5	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		7		5		5		5	<b>75/49</b>	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	<b>80/50</b>	3	
Dobřenice		10		8		6		6	<b>75/47</b>	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		6		5		5		5	<b>80/50</b>	4	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		6		6		6	<b>75/47</b>	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	<b>80/50</b>	9	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		13		9		8		8	<b>75/46</b>	8	
<b>Borohrádek</b>		11		8		7		7	<b>80/48</b>	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	<b>75/44</b>	4	
<b>Choceň</b>		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
<b>Jaroměř</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>80/58</b>		<b>75/50</b>
<b>Smiřice</b>		10		7		7		6		6	<b>90/46</b>
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	<b>75/44</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		7		6		5		4		4	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		9		6		6		6		6	<b>90/45</b>
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		6	<b>75/44</b>
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	11		8		7		7		7	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b>		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		54	
<b>Odb Plačice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		7		5		5		5		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		92					
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)			<b>70/35</b>		<b>70/35</b>		<b>70/35</b>				
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)											
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Dobšice nad Cidlinou		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Choťovice		<b>4</b>	<b>80/53</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
Převýšov		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>95/89</b>				
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>4</b>	<b>80/57</b>	<b>4</b>		<b>3</b>					
Nové Město n. Cidl.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Káranice		<b>3</b>	<b>85/59</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/92</b>				
Dobřenice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praskačka		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb Plačice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>4</b>	<b>85/58</b>	<b>4</b>		<b>4</b>					
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>5</b>					
Třebechovice p.Or.		<b>9</b>	<b>85/58</b>	<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Borohrádek</b>		<b>7</b>	<b>85/56</b>	<b>7</b>		<b>6</b>					
Černá nad Orlicí	N	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Újezd u Chocně		<b>4</b>	<b>80/51</b>	<b>3</b>	<b>80/51</b>	<b>3</b>	<b>80/51</b>				
<b>Choceň</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		60		67		88			
<b>Jaroměř</b>			<b>90/75</b>		<b>80/58</b>		<b>85/66</b>		<b>95/85</b>		
<b>Smiřice</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	<b>100/60</b>	<b>5</b>	<b>100/60</b>	<b>5</b>	<b>100/88</b>		
Předměřice nad Labem		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/59</b>	<b>5</b>	<b>90/67</b>	<b>5</b>			
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	<b>100/59</b>	<b>5</b>	<b>100/59</b>	<b>5</b>			
Odb ELNA Opatovice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Stéblová		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/59</b>	<b>6</b>	<b>90/67</b>	<b>6</b>			
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
<b>Choceň</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/50</b>		<b>70/59</b>		<b>75/60</b>
Újezd u Chocně		11		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	9		6		5		5		5	
<b>Borohrádek</b>		10		7		6		6		6	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		13		9		8		8		8	
Třebechovice p.Or.		15		10		9		9		9	
Hr. Králové-Sl.Př.		16		10		9		9		9	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		7		7		6		6		6	
Odb Plačice		6		6		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		5	
Káranice		12		8		7		7		7	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>		7		5		4	<b>65/49</b>	4		4	<b>70/59</b>
Převýšov		9		6		5		5		5	
Choťovice		11		8		7		7		7	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5	<b>70/50</b>	5		5	<b>75/60</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b>		9		7		6		6		6	
<b>Vel. Osek (po koleji č.92)</b>		9		7		6		6		6	
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>40/10</b>		<b>60/29</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Vel. Osek (po koleji č.93)</b>		8		6		5		5		5	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		46	
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>		<b>80/76</b>		<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	5		4		4		4		4	
Stéblová		12		8		7		7		7	<b>85/46</b>
Odb ELNA Opatovice		9		7		7		7		7	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		4		3		3		3		3	<b>70/41</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		10		9		8		8		8	
Předměřice nad Labem		8		5		5		4		5	<b>85/46</b>
<b>Smířice</b>		11		8		7		7		7	<b>65/44</b>
<b>Jaroměř</b>	P	13		9		9		9		9	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		8		26		41		51		62	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>			<b>40/8</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>75/51</b>		<b>80/62</b>
<b>Odb Plačice</b>		7		5		5		4		4	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
<b>Choceň</b>			<b>80/83</b>		<b>80/72</b>						
Újezd u Chocně		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/87</b>						
Černá nad Orlicí	N	<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Borohrádek</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Třebechovice p.Or.		<b>9</b>		<b>8</b>							
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>9</b>		<b>8</b>							
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Odb Plačice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Praskačka		<b>4</b>		<b>4</b>							
Dobřenice		<b>5</b>		<b>4</b>							
Káranice		<b>7</b>		<b>6</b>							
Nové Město n. Cidl.		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/83</b>						
Převýšov		<b>5</b>		<b>5</b>							
Choťovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Dobšice nad Cidlinou		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/87</b>						
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Velký Osek-Kanín</b>			<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)		<b>5</b>		<b>5</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76		76					
<b>Pardubice hl.n.</b>			<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>80/66</b>				
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/76</b>	<b>4</b>	<b>85/76</b>				
Stéblová		<b>7</b>	<b>90/54</b>	<b>6</b>	<b>90/54</b>	<b>6</b>	<b>100/74</b>				
Odb ELNA Opatovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>3</b>	<b>75/51</b>	<b>3</b>	<b>85/76</b>	<b>3</b>	<b>85/76</b>				
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Předměřice nad Labem		<b>4</b>	<b>90/54</b>	<b>4</b>	<b>90/54</b>	<b>4</b>	<b>100/74</b>				
<b>Smířice</b>		<b>7</b>	<b>70/53</b>	<b>6</b>	<b>80/76</b>	<b>6</b>	<b>80/76</b>				
<b>Jaroměř</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)			<b>40/9</b>		<b>60/27</b>		<b>70/42</b>		<b>70/42</b>		<b>70/42</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)											
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Dobšice nad Cidlinou		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Choťovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Převýšov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/59</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Nové Město n. Cidl.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Káranice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/60</b>
Dobřenice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praskačka		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Plačice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Třebechovice p.Or.		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Borohrádek</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Čermná nad Orlicí	N	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Újezd u Chocně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Choceň</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		49	
<b>Jaroměř</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>		<b>80/76</b>		<b>65/44</b>
<b>Smiřice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>85/49</b>
Předměřice nad Labem		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>5</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/47</b>
Odb ELNA Opatovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Stéblová		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		59		70	
<b>Odb Plačice</b>			<b>40/12</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.93)			<b>70/42</b>		<b>70/42</b>						
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Vel. Osek</b> (po koleji č.92)			<b>80/83</b>		<b>85/82</b>						
<b>Velký Osek-Kanín</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Dobšice nad Cidlinou		<b>6</b>		<b>6</b>							
Choťovice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Převýšov		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/83</b>						
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Nové Město n. Cidl.		<b>4</b>		<b>4</b>							
Káranice		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/87</b>						
Dobřenice		<b>7</b>		<b>6</b>							
Praskačka		<b>5</b>		<b>4</b>							
Odb Plačice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Hr. Králové-Sl.Př.		<b>6</b>		<b>6</b>							
Třebechovice p.Or.		<b>9</b>		<b>8</b>							
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							
<b>Borohrádek</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Čermná nad Orlicí	N	<b>6</b>		<b>5</b>							
Újezd u Chocně		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/66</b>						
<b>Choceň</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		80		80					
<b>Jaroměř</b>			<b>70/53</b>		<b>80/76</b>		<b>80/76</b>				
<b>Smiřice</b>		<b>9</b>	<b>90/57</b>	<b>8</b>	<b>90/57</b>	<b>8</b>	<b>100/78</b>				
Předměřice nad Labem		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>				
<b>Hradec Králové hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Opatovice-Pohřebačka</b>		<b>8</b>	<b>90/55</b>	<b>7</b>	<b>90/55</b>	<b>7</b>	<b>100/76</b>				
Odb ELNA Opatovice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Stěblová		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	<b>85/80</b>	<b>7</b>	<b>85/80</b>				
<b>Pardubice-Ros. n.Lab.</b>	P	<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>	<b>6</b>	<b>80/62</b>				
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

**Pn 49413**

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>23 42</b>	<b>90/70</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>4</b>			<b>54</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 05</b>		<i>0 19</i>	

**Pn 49415**

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>23 42</b>	<b>90/70</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>4</b>			<b>54</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 05</b>		<i>0 19</i>	

**Pn 49419**

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>23 42</b>	<b>90/70</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>4</b>			<b>54</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 05</b>		<i>0 19</i>	



**Pn 62220**Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			12 19		12 29	85/63
Újezd u Chocně.....		7			36	
Čermná nad Orlicí.....	N	4			40	90/69
<b>Borohrádek</b> .....		4			44	85/63
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		8	12 52	64	13 56	90/67
Třebechovice p.Or.....		10	14 06	40	14 46	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.....		12	58	71	16 09	90/67
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		8	16 17	42	59	85/63
Odb Plačice.....		5			17 04	
Praskačka.....		5	17 09	11	20	90/69
Dobřenice.....		6			26	
Káranice.....		7	33	4	37	85/70
Nové Město n. Cidl.....		5			42	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....		3			45	
Převýšov.....		3			48	
Choťovice.....		5			53	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			57	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		4			18 01	90/67
<b>Velký Osek</b> .....		5	18 06		18 19	

**Pn 62222**Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>23 27</b>	<b>80/55</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>7</b>	<b>23 44</b>	8	<b>52</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>0 02</b>	88	<b>1 30</b>	<b>85/59</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....		<b>8</b>			<b>47</b>	<b>85/59</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 53</b>	131	<b>4 04</b>	<b>80/55</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>85/59</b>
Dobfenice .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/55</b>
Káranice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>75/55</b>
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Choťovice .....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>80/60</b>
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>85/59</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>4 54</b>		<b>5 16</b>	

# Pn 62224

Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>0 33</b>	<b>80/55</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Čermná nad Orlicí.....	N	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>	<b>0 56</b>	64	<b>2 00</b>	<b>85/59</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>9</b>			<b>09</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....		<b>10</b>	<b>2 19</b>	5	<b>24</b>	<b>85/59</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>32</b>	49	<b>3 21</b>	<b>80/55</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Praskačka.....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>85/59</b>
Dobřenice.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>80/55</b>
Káranice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Nové Město n. Cidl.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>75/55</b>
Převýšov.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Choťovice.....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>80/60</b>
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>7</b>	<b>4 04</b>	6	<b>4 10</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	<b>85/59</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>4 21</b>		<b>4 29</b>	

## Pn 62225

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			11 38		11 55	85/59
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		6			12 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			05	
Choťovice.....		4			09	80/53
Převýšov .....		6			15	75/55
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		5	12 20	135	14 35	80/57
Nové Město n. Cidl. ....		5			40	
Káranice.....		6	14 46	18	15 04	85/59
Dobřenice.....		11	15 15	6	21	
Praskačka .....		9	30	20	50	80/55
Odb Plačice.....		4			54	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		6	16 00	105	17 45	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.....		8	17 53	3	56	80/55
Třebechovice p.Or. ....		10			18 06	85/58
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		9	18 15	95	19 50	80/54
<b>Borohrádek</b> .....		9			59	85/59
Černá nad Orlicí.....	N	4			20 03	
Újezd u Chocně .....		4			07	
<b>Choceň</b> .....		6	20 13		20 15	

## Pn 62226

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					3 20	90/67
Třebechovice p.Or. ....		8			28	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.....		8			36	90/67
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		5	3 41	3	44	85/63
Odb Plačice.....		5			49	
Praskačka .....		4			53	90/69
Dobřenice.....		4			57	
Káranice.....		5			4 02	85/70
Nové Město n. Cidl. ....		4			06	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		3			09	
Převýšov .....		4			13	
Choťovice.....		5			18	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			22	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		4			26	90/67
<b>Velký Osek</b> .....		5	4 31		4 51	

## Pn 62227

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>23 24</b>	<b>85/59</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Choťovice .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/53</b>
Převýšov .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>75/55</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Káranice .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>85/59</b>
Dobřenice .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>0 03</b>	<b>80/55</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>0 12</b>	150	<b>2 42</b>	<b>85/58</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/55</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>85/58</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>3 04</b>	91	<b>4 35</b>	<b>80/54</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>85/59</b>
Čermná nad Orlicí .....	N	<b>5</b>			<b>48</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 59</b>		<b>5 08</b>	

## Pn 62228

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 56</b>	<b>85/59</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>11</b>	<b>16 07</b>	53	<b>17 00</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....		<b>9</b>	<b>17 09</b>	3	<b>12</b>	<b>85/59</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20</b>	54	<b>18 14</b>	<b>80/55</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>85/59</b>
Dobřenice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>80/55</b>
Káranice .....		<b>8</b>	<b>18 33</b>	4	<b>37</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	<b>75/55</b>
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Choťovice .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/60</b>
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>6</b>	<b>19 01</b>	27	<b>19 28</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>85/59</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>19 39</b>		<b>20 05</b>	

**Pn 62229**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			15 37		15 54	85/59
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		6			16 00	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			04	
Choťovice.....		4			08	80/53
Převýšov .....		6			14	75/55
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		5	16 19	16	35	80/57
Nové Město n. Cidl. ....		5			40	
Káranice.....		6	46	18	17 04	85/59
Dobřenice.....		10	17 14	13	27	
Praskačka .....		9	36	14	50	80/55
Odb Plačice.....		4			54	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		6	18 00	38	18 38	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.....		8	46	3	49	80/55
Třebechovice p.Or. ....		10			59	85/58
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		9	19 08	119	21 07	80/54
<b>Borohrádek</b> .....		11	21 18	3	21	85/59
Černá nad Orlicí.....	N	6			27	
Újezd u Chocně .....		5			32	
<b>Choceň</b> .....		6	21 38		21 55	

**Pn 64301**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			1 18		1 25	80/62
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		5			30	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			34	
Choťovice.....		4			38	
Převýšov .....		5			43	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		4			47	
Nové Město n. Cidl. ....		3			50	
Káranice.....		4			54	
Dobřenice.....		6			2 00	
Praskačka .....		5			05	
Odb Plačice.....		2			07	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		6	2 13	3	16	
Hr.Králové-Sl.Př.....		6			22	
Třebechovice p.Or. ....		8			30	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		9	2 39			

**Pn 64303**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			9 38		9 55	80/62
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		5			10 00	
Dobšice nad Cidlinou .....		4			04	
Choťovice .....		4			08	
Převýšov .....		6			14	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		3			17	
Nové Město n. Cidl. ....		5	10 22	15	37	
Káranice .....		5			42	
Dobřenice .....		8	50	25	11 15	
Praskačka .....		6			21	
Odb Plačice .....		3			24	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		5	11 29	9	38	
Hr.Králové-Sl.Př. ....		7	45	6	51	
Třebechovice p.Or. ....		10			12 01	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		8	12 09			

**Pn 66111**Doly Bílina-UUL - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			18 52		19 14	80/53
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		8			22	
Dobšice nad Cidlinou .....		5			27	
Choťovice .....		5	19 32	9	41	
Převýšov .....		9	50	3	53	70/47
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl. ....		4			20 03	
Káranice .....		4			07	80/51
Dobřenice .....		8	20 15	4	19	
Praskačka .....		9			28	75/47
Odb Plačice .....		3			31	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		6	37	371	2 48	80/48
Předměřice nad Labem .....		6			54	90/43
<b>Smiřice</b> .....		5			59	75/50
<b>Jaroměř</b> .....	P	8			3 07	

## Pn 66112

Trutnov střed - Jaroměř - Velký Osek - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....			22 52		<b>23 04</b>	<b>85/66</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	<b>100/60</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>90/71</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 22</b>	108	<b>1 10</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Dobřenice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Káranice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>85/70</b>
Převýšov .....		<b>6</b>	<b>1 40</b>	5	<b>45</b>	
Choťovice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/71</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>2 00</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>2 05</b>		<b>2 20</b>	

## Pn 66400

ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>ELNA Opatovice</b> .....					<b>2 58</b>	<b>40/18</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>6</b>			<b>3 04</b>	<b>100/57</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>90/71</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Praskačka .....		<b>5</b>	<b>3 15</b>	5	<b>20</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Káranice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>85/70</b>
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Choťovice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>90/71</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>3 57</b>		<b>4 02</b>	



**Pn 66401**Březno u Chomutova - **Velký Osek** - **ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>23 48</b>	<b>80/48</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>75/45</b>
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Choťovice .....		<b>6</b>	<b>0 02</b>	10	<b>0 12</b>	
Převýšov .....		<b>8</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>70/47</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>75/49</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Káranice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>75/47</b>
Praskačka .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/45</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>56</b>	<b>40/19</b>
<b>ELNA Opatovice</b> .....		<b>8</b>	<b>1 04</b>			

**Pn 66402****ELNA Opatovice - Velký Osek** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>ELNA Opatovice</b> .....					<b>11 46</b>	<b>40/18</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>100/57</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>90/71</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>12 01</b>	
Dobřenice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Káranice .....		<b>8</b>	<b>12 13</b>	26	<b>39</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>85/70</b>
Převýšov .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Choťovice .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>6</b>	<b>13 00</b>	17	<b>13 17</b>	<b>90/71</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>13 27</b>		<b>13 56</b>	

**Pn 66403**Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			7 38		<b>8 14</b>	<b>80/48</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	<b>75/45</b>
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Choťovice.....		<b>5</b>	<b>8 31</b>	17	<b>48</b>	
Převýšov .....		<b>8</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>70/47</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	<b>75/49</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Káranice.....		<b>6</b>	<b>9 14</b>	10	<b>24</b>	<b>80/50</b>
Dobřenice.....		<b>11</b>	<b>35</b>	19	<b>54</b>	<b>75/47</b>
Praskačka .....		<b>8</b>			<b>10 02</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	13	<b>22</b>	<b>90/45</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	<b>40/19</b>
<b>ELNA Opatovice</b> .....		<b>8</b>	<b>10 34</b>			

**Pn 66404****ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>ELNA Opatovice</b> .....					<b>21 35</b>	<b>40/18</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>100/57</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>	<b>21 45</b>	4	<b>49</b>	<b>90/71</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Dobřenice.....		<b>4</b>			<b>22 01</b>	
Káranice.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>85/70</b>
Převýšov .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Choťovice.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/71</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>			<b>22 32</b>	

**Pn 66405**Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>17 05</b>		<b>17 14</b>	<b>80/48</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	<b>75/45</b>
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Choťovice .....		<b>5</b>	<b>17 31</b>	25	<b>56</b>	
Převýšov .....		<b>8</b>	<b>18 04</b>	3	<b>18 07</b>	<b>70/47</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>75/49</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	25	<b>43</b>	
Káranice .....		<b>10</b>	<b>53</b>	11	<b>19 04</b>	<b>80/50</b>
Dobřenice .....		<b>11</b>	<b>19 15</b>	4	<b>19</b>	<b>75/47</b>
Praskačka .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>	<b>36</b>	24	<b>20 00</b>	<b>90/45</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>40/19</b>
<b>ELNA Opatovice</b> .....		<b>8</b>	<b>20 12</b>			

**Pn 66410****ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>ELNA Opatovice</b> .....					<b>6 38</b>	<b>40/18</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>100/57</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>	<b>6 48</b>	12	<b>7 00</b>	<b>90/71</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Praskačka .....		<b>5</b>	<b>7 09</b>	10	<b>19</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Káranice .....		<b>8</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>85/70</b>
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Choťovice .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>8 03</b>	<b>90/71</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>6</b>	<b>8 09</b>	5	<b>14</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>8 20</b>		<b>8 23</b>	

**Pn 66411**Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>2 17</b>	<b>80/48</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	<b>75/45</b>
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Choťovice.....		<b>5</b>	<b>2 32</b>	9	<b>41</b>	
Převýšov .....		<b>9</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>70/47</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>75/49</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>3 03</b>	
Káranice.....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
Dobřenice.....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>75/47</b>
Praskačka .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/45</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>28</b>	<b>40/19</b>
<b>ELNA Opatovice</b> .....		<b>8</b>	<b>3 36</b>			

**Mn 83000**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>8 48</b>	<b>75/47</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....		<b>10</b>	<b>9 07</b>	5	<b>9 12</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>9 20</b>			

**Mn 83001**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>10 38</b>	<b>80/50</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....		<b>7</b>	<b>10 45</b>	5	<b>50</b>	<b>75/47</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>10</b>			<b>11 00</b>	<b>80/50</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>11 10</b>			

**Mn 83041**

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orli.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>23 50</b>	<b>75/44</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
Stěblová.....		<b>8</b>			<b>0 02</b>	<b>90/43</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>80/50</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 17</b>	26	<b>43</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>75/47</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>11</b>	<b>1 01</b>	10	<b>1 11</b>	<b>80/50</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>14</b>	<b>1 25</b>		<b>5 53</b>	

**Mn 83044**

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>20 03</b>		<b>20 38</b>	<b>75/47</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>11</b>	<b>20 49</b>	5	<b>54</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....		<b>14</b>	<b>21 08</b>	6	<b>21 14</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	16	<b>38</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>9</b>	<b>47</b>	7	<b>54</b>	<b>80/33</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Stěblová.....		<b>7</b>			<b>22 04</b>	<b>75/44</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22 12</b>	41	<b>53</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 59</b>			

**Mn 83100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 08</b>	<b>75/44</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>6 14</b>			

**Mn 83101**

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Kostěnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P				<b>8 45</b>	<b>80/48</b>
Pardubice hl.n. ....		<b>8</b>	<b>8 53</b>		<b>10 11</b>	

**Mn 83102**

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....			<b>11 26</b>		<b>16 42</b>	<b>75/44</b>
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P	<b>6</b>	<b>16 48</b>			

**Mn 83103**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P				<b>17 58</b>	<b>80/48</b>
Pardubice hl.n. ....		<b>6</b>	<b>18 04</b>			

**Mn 83104**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Horka u Staré Paky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					<b>9 08</b>	<b>80/48</b>
Předměřice nad Labem ....		<b>7</b>	<b>9 15</b>	20	<b>35</b>	
Smiřice ....		<b>9</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	<b>75/50</b>
Jaroměř ....	P	<b>14</b>	<b>10 04</b>		<b>10 45</b>	

**Mn 83105**

Horka u Staré Paky - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....			15 10		17 18	75/50
<b>Smiřice</b> .....		12	17 30	23	53	80/34
Předměřice nad Labem .....		11	18 04	6	18 10	75/47
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		8	18	252	22 30	
Odb Plačice .....		5			35	
Praskačka .....		4			39	
<b>Dobřenice</b> .....		7	22 46			

**Mn 83107**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....					9 56	80/34
Předměřice nad Labem .....		9	10 05	5	10 10	75/44
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		7	10 17			

**Mn 83109**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobřenice</b> .....					23 48	75/47
Praskačka .....		6			54	
Odb Plačice .....		3			57	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		6	0 03			

**Mn 83113**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					12 43	75/46
<b>Borohrádek</b> .....		11	12 54			

**Mn 83140**

Týniště nad Orlicí - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 57</b>	<b>75/46</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>11</b>	<b>5 08</b>	39	<b>5 47</b>	<b>80/48</b>
Černá nad Orlicí .....	N	<b>9</b>	<b>56</b>	24	<b>6 20</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>9</b>	<b>6 29</b>	6	<b>35</b>	<b>75/44</b>
<b>Choceň</b> .....		<b>10</b>	<b>6 45</b>		<b>7 50</b>	

**Mn 83141**

Vysoké Mýto - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>11 13</b>		<b>11 45</b>	<b>75/47</b>
Újezd u Chocně .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>7</b>	<b>12 00</b>	20	<b>12 20</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>10</b>	<b>30</b>	77	<b>13 47</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>13 57</b>			

**Mn 83143**

Litomyšl - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>14 28</b>		<b>15 10</b>	<b>75/47</b>
Újezd u Chocně .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Černá nad Orlicí .....	N	<b>6</b>	<b>15 23</b>	25	<b>48</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	48	<b>16 46</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>16 57</b>			

**Mn 83372**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 43</b>	<b>80/48</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Smiřice</b> .....		<b>8</b>	<b>18 56</b>	22	<b>19 18</b>	<b>75/50</b>
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>10</b>	<b>19 28</b>		<b>19 50</b>	



**Mn 83375**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....					<b>23 32</b>	<b>75/50</b>
Smiřice .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>80/34</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>75/44</b>
Hradec Králové hl.n. ....		<b>6</b>	<b>23 51</b>			

**Mn 83440**

Hr.Králové-SI.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-SI.Př.....					<b>14 37</b>	<b>75/44</b>
Hradec Králové hl.n. ....		<b>8</b>	<b>14 45</b>		<b>19 30</b>	

**Mn 83441**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					<b>6 10</b>	<b>80/50</b>
Hr.Králové-SI.Př.....		<b>11</b>	<b>6 21</b>			

**Mn 83442**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-SI.Př.....					<b>8 12</b>	<b>75/44</b>
Hradec Králové hl.n. ....		<b>8</b>	<b>8 20</b>			

**Mn 83443**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					<b>12 11</b>	<b>80/50</b>
Hr.Králové-SI.Př.....		<b>10</b>	<b>12 21</b>			

**Mn 83444**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice.....					<b>19 48</b>	<b>40/18</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>	<b>19 58</b>	26	<b>20 24</b>	
Hradec Králové hl.n.....		<b>7</b>	<b>20 31</b>			

**Mn 83445**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....					<b>18 25</b>	<b>75/44</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>8</b>	<b>18 33</b>	19	<b>52</b>	<b>80/33</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>40/19</b>
ELNA Opatovice.....		<b>7</b>	<b>19 02</b>			

**Mn 83452**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou .....			<b>13 13</b>		<b>14 35</b>	<b>75/49</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Káranice.....		<b>6</b>	<b>14 46</b>	18	<b>15 04</b>	<b>80/50</b>
Dobřenice.....		<b>11</b>	<b>15 15</b>	6	<b>21</b>	<b>75/47</b>
Praskačka .....		<b>9</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Hradec Králové hl.n.....		<b>6</b>	<b>16 00</b>			

**Mn 89236**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					<b>4 39</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P	<b>5</b>	<b>4 44</b>	6	<b>50</b>	
Stéblová .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/46</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>4</b>			<b>5 02</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>	<b>5 07</b>	62	<b>6 09</b>	<b>70/42</b>
Hradec Králové hl.n.....		<b>9</b>	<b>6 18</b>	54	<b>7 12</b>	
Hr.Králové-SI.Př. ....		<b>8</b>	<b>7 20</b>			

**Mn 89237**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hr.Králové-SI.Př.</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/44</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>8 45</b>	55	<b>9 40</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>9</b>	<b>9 49</b>	27	<b>10 16</b>	<b>85/47</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Stéblová.....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>10 35</b>	10	<b>45</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 51</b>			