



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno – Kutná Hora hl.n.

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	13. února 2017	KANGO
2	3. dubna 2017	KANGO
3	11. června 2017	KANGO
4	4. září 2017	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	23
	Tabelární jízdní řády	33

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	63	48323	38	61521	48	82141	60
42002	63	48336	39			82160	60
42003	64	48370	40	62120	49		
42004	64			62121	50	82500	60
		48518	41	62122	50	82501	60
45306	33			62123	51		
		49417	42	62125	51	82733	61
47530	33	49418	43	62140	52		
				62141	52	84200	61
47821	34	60200	44	62142	53	84201	61
		60201	45	62143	53	84202	61
48161	34	60207	46	62145	54	84203	62
48162	35			62146	54	84240	62
		61500	46			84241	62
48302	35	61501	47	82120	58	84251	62
48303	36	61502	47	82121	59		
48304	41	61503	47	82131	59		
48305	37	61520	48	82140	59		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3			5 2	60/29
	5 3		↓		↑			

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3			3	80/39
	3		↓		↑			

T a b u l k a 3 - pokračování

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice
 II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33	5		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3	↑		5 2	60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K
 II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39	3		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3	↑		3	80/48

Tabulka 4
Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 750 T 740 S 700 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1200	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1050	T ₄ 1570 T 1470 S 1370* U 1000	T ₄ 1330 T 1230 S 1170 U 950	T ₄ 1670 T 1600 S 1570 U 1000	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1050	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800		Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1740		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1400 ⁺ U 1200	T ₄ 1700 T 1620 S 1600 U 1400		Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2000		
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 760 S 750 U 550	T ₄ 770 § T 760 § S 750 § U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Při průjezdu celým úsekem § pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 750 S 750 U 550	T ₄ 770 § T 750 § S 750 § U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Při rozjezdu kdekoli v úseku § pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
Kuřim – Tišnov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 400	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 350	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 570 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1060 T 1040 S 1020 U 750	T ₄ 1060▲ T 1040▲ S 1020▲ U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	▲ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1040/1020/1000 tun
Žďár nad Sázavou– Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	749	752.6	2 x 740	2 x 749	2 x 752.6	
	741	-	753.7	2 x 741	-	2 x 753.7	
	742	754	755 ST 44	2 x 742	2 x 754	2 x 755	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253.500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7	230	362	263	363.5	
	186,189	240		363		
	193,383 386 1216	242				
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1170 S 1120 U 1000	T ₄ 1270 T 1200 S 1150 U 1000	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 1800 T 1640 S 1580 U 1150	T ₄ 1850 T 1700 S 1650 U 1200	T ₄ 1900 T 1750 S 1700 U 1300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1200	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1700 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§] U 900	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1530 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1130 T 1060 U 1000 S 880	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	T ₄ 1130 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2250 S 2150 U 1800	T ₄ 2440 T 2300 S 2200 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2100 T 1960 S 1900 U 1700	T ₄ 2200 T 2060 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2200	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2160 S 1900 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	749	752.6	2 x 740	2 x 749	2 x	
	741	-	753.7	2 x 741	-	752.6	
	742	754	755 ST 44	2 x 742	2 x 754	2 x 753.7 2 x 755	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 800	T ₄ 800*	T ₄ 880	T ₄ 1500	T ₄ 1500 §	T ₄ 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun § pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1400/1340/1300 tun
	T 750	T 750*	T 850	T 1400	T 1400 §	T 1600	
	S 720	S 720*	S 800	S 1350	S 1350 §	S 1500	
	U 550	U 600	U 750	U 1000	U 1100	U 1400	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 770	T ₄ 770	T ₄ 880	T ₄ 1450	T ₄ 1450	T ₄ 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
	T 720	T 720	T 850	T 1350	T 1350	T 1600	
	S 700	S 700	S 800	S 1300	S 1300	S 1500	
	U 550	U 600	U 750	U 1000	U 1100	U 1400	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400	T ₄ 1500	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2900	T ₄ 3000	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
	T 1350	T 1450	T 1550	T 2600	T 2800	T 3000	
	S 1300	S 1400	S 1500	S 2500	S 2700	S 2900	
	U 1000	U 1000	U 1200	U 1900	U 1900	U 2100	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400	T ₄ 1500	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2900	T ₄ 3000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 1350	T 1450	T 1550	T 2600	T 2800	T 3000	
	S 1300	S 1400	S 1500	S 2500	S 2700	S 2900	
	U 800	U 900	U 1200	U 1500	U 1800	U 2100	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250	T ₄ 1350	T ₄ 1400	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
	T 1240	T 1300	T 1350	T 2480	T 2500	T 2600	
	S 1210	S 1250	S 1300	S 2420	S 2450	S 2500	
	U 800	U 900	U 1100	U 1500	U 1700	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1050 T 1040 S 1020 U 800	T ₄ 1030★ T 1020★ S 1000★ U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T ₄ 1960■ T 1940■ S 1900■ U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	★ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1000/980/970 tun ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1900/1860/1840 tun
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 800▲ T 770▲ S 750▲ U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1500■ T 1450■ S 1400■ U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 ▲ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 770/750/720 tun ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1450/1400/1360 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady				
	210	230, 240 242	714	730 731	740-742
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200
Čáslav – Kutná Hora hl.n.	S 1200	S 2000*	S 1200	S 1200	S 1200
Kutná Hora hl.n. – Čáslav	S 900	S 1050*	S 700	S 750	S 900
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000

* při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2400 t

☆ při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2000 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362	263 363	363.5
Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1730 T 1680 S 1630
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362	263 363	363.5
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1230 S 1200
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2450 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2300 S 2050
Pohled – Křižanov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1600 T 1560 S 1450	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 1700 T 1630 S 1480
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2500 S 2250
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1750 T 1500 S 1450	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1630 T 1480 S 1430
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5
Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		60		76			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		3		3	80/48	3	90/60	3	95/66		
Brno-Královo Pole		10		6		6		6	100/76		
Kuřim		16		8		8		8			
Tišnov		18		9		9		9			
Říkonín		14		7		7		7			
Vlkov u Tišnova		16		8		8		8			
Křižanov		21		10		10		10			
Sklené nad Oslavou		11		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		7			
Žďár nad Sázavou		14		7		7		7			
Sázava u Žďáru		12		6		6		6			
Přibyslav		14		7		7		7			
Pohled		12		6		6		6			
Havlíčkův Brod	○	10		7		7		7			
Okrouhlice		14		9		9		9			
Světlá nad Sázavou		11		6		6		6			
Leština u Světlé		19		11		11		11			
Vlkaneč		8		5		5		5			
Golčův Jeníkov		15		9		9		9			
Čáslav		17		9		9		9			
Kutná Hora hl.n.	○	15		8		8		8			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		114		114							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		3	95/66	3	95/66						
Brno-Královo Pole		6	120/114	6	120/114						
Kuřim		8		8							
Tišnov		9		9							
Říkonín		7		7	140¹⁵⁰/₁₀₇						
Vlkov u Tišnova		8		8							
Křižanov		10		10							
Sklené nad Oslavou		6		6							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Žďár nad Sázavou		7	110/87	7	110/87						
Sázava u Žďáru		6		6							
Přibyslav		7		7							
Pohled		6		6							
Havlíčkův Brod	○	7	120/111	6	140¹⁵³/₁₁₁						
Okrouhlice		9		9							
Světlá nad Sázavou		6		6							
Leština u Světlé		11		11							
Vlkaneč		5		5							
Golčův Jeníkov		9		9							
Čáslav		9		9							
Kutná Hora hl.n.	○	8		8							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		55		82			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			40/23		80/43		90/55		100/82		
Čáslav		15		8		8		8			
Golčův Jeníkov		18		9		9		9			
Vlkaneč		16		9		9		9			
Leština u Světlé		8		5		5		5			
Světlá nad Sázavou		18		11		11		11			
Okrouhlice		11		6		6		6			
Havlíčkův Brod	○	14		9		9		9			
Pohled		11		7		7		7			
Přibyslav		12		6		6		6			
Sázava u Žďáru		15		7		7		7			
Žďár nad Sázavou		13		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		7			
Sklené nad Oslavou		14		7		7		7			
Křižanov		11		6		6		6			
Vlkov u Tišnova		20		10	75/48	10	80/53	10			
Říkonín		16		8		8		8			
Tišnov		14		7	80/46	7	85/52	7			
Kuřim		18		9		9		9			
Brno-Královo Pole		16		8		8		8	95/65		
Brno-Maloměřice St.3		8		5	60/29	5	60/29	5	60/29		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		121		163 121							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			120/109		140/¹⁵¹109						
Čáslav		8		8							
Golčův Jeníkov		9		9							
Vlkaneč		9		9							
Leština u Světlé		5		5							
Světlá nad Sázavou		11		11							
Okrouhlice		6		6							
Havlíčkův Brod	○	9	110/78	9	110/78						
Pohled		7		7							
Přibyslav		6		6							
Sázava u Žďáru		7		7							
Žďár nad Sázavou		6	120/121	6	140/¹⁶³121						
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Sklené nad Oslavou		7		7							
Křižanov		6		6							
Vlkov u Tišnova		10		10							
Říkonín		8		8	120/121						
Tišnov		7		7							
Kuřim		9		9							
Brno-Královo Pole		8	95/65	8	95/65						
Brno-Maloměřice St.3		5	60/29	5	60/29						
Brno-Maloměřice		3		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
Brno hl.n.	P		40/13		80/48		85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3	75/47	3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	P _O	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100, 73101

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice čísla 73111, 73113, 73115

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice – Holubice číslo 73117

T a b u l k a 5a
 Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		38		48			
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		1⁵		1⁵		1⁵	70/38	1⁵	80/48		
Brno-Královo Pole		11⁵		7⁵		6⁵		6			
Kuřim		17		11		10		8⁵			
Tišnov		19⁵		14		12		10			
Říkonín		16		10⁵		8⁵		7⁵			
Vlkov u Tišnova		18		11⁵		10⁵		9			
Křižanov		23		15⁵		13		11⁵			
Sklené nad Oslavou		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵			
Ostrov nad Oslavou		16		11		10		8			
Žďár nad Sázavou		16		10		8⁵		7⁵			
Sázava u Žďáru		13		8⁵		7		6⁵			
Přibyslav		14⁵		10		8⁵		7⁵			
Pohled		14		9		7		7			
Havlíčkův Brod		14		9⁵		9		8			
Okrouhlice		16⁵		11		9⁵		9⁵			
Světlá nad Sázavou		11⁵		7⁵		6⁵		5⁵			
Leština u Světlé		21⁵		13⁵		12		11⁵			
Vlkaneč		9⁵		6⁵		6		6			
Golčův Jeníkov		16⁵		11		9⁵		9⁵			
Čáslav		18⁵		12		10⁵		9			
Kutná Hora hl.n.		17⁵		12		10⁵		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		76							
Brno-Maloměřice			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵	90/60	1 ⁵	95/66						
Brno-Královo Pole		5 ⁵		5 ⁵	100/76						
Kuřim		7 ⁵		7 ⁵							
Tišnov		8 ⁵		8 ⁵							
Říkonín		6		6							
Vlkov u Tišnova		8		7 ⁵							
Křižanov		9		9							
Sklené nad Oslavou		5 ⁵		5 ⁵							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Žďár nad Sázavou		6		6							
Sázava u Žďáru		5		5							
Přibyslav		6		6							
Pohled		6		5 ⁵							
Havlíčkův Brod		8		8							
Okrouhlice		9 ⁵		9 ⁵							
Světlá nad Sázavou		5 ⁵		5 ⁵							
Leština u Světlé		11 ⁵		11 ⁵							
Vlkaneč		6		6							
Golčův Jeníkov		9 ⁵		9 ⁵							
Čáslav		8		8							
Kutná Hora hl.n.		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		43		48		53	
Kutná Hora hl.n.			40/23		60/33		70/43		80/43		80/53
Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10		10	
Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		9⁵		9⁵	
Vlkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Pohled		14⁵		10		9⁵		9		9	
Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		6⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6⁵	
Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
Sklené nad Oslavou		16		11		10		8		7	
Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
Vlkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵	75/48	11⁵	
Řikonín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8⁵	
Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵	80/46	7⁵	
Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
Brno-Královo Pole		17⁵		12		10		8⁵		8⁵	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		66		82					
Kutná Hora hl.n.			90/55		90/66		100/82				
Čáslav		10		10		10					
Golčův Jeníkov		8⁵		8⁵		8⁵					
Vlkaneč		9⁵		9⁵		9⁵					
Leština u Světlé		6		6		6					
Světlá nad Sázavou		12		12		12					
Okrouhlice		6		6		6					
Havlíčkův Brod		9⁵		9⁵		9⁵					
Pohled		8⁵		8⁵		8⁵					
Přibyslav		5⁵		5⁵		5⁵					
Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵		6					
Žďár nad Sázavou		6		6		5⁵					
Ostrov nad Oslavou		7		7		7					
Sklené nad Oslavou		7		7		7					
Křižanov		6		6		5⁵					
Vlkov u Tišnova		10	80/53	10		9⁵					
Říkonín		8		8		7⁵					
Tišnov		7	85/52	7		7					
Kuřim		9		9		8					
Brno-Královo Pole		8		8		7⁵	95/65				
Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
Brno hl.n.	P		40/13		60/24		70/33		80/48		85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		37		47		61		78	
Brno-Maloměřice			40/21		60/37		60/33		60/33		60/33
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/47	1 ⁵	80/61	1 ⁵	90/78
Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6		5 ⁵	
Kuřim		17		11		10		8 ⁵		7 ⁵	
Tišnov		19 ⁵		14		12		10		8 ⁵	
Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6	
Vlkov u Tišnova		18		11 ⁵		10 ⁵		9		8	
Křížanov		23		15 ⁵		13		11 ⁵		9	
Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		16		11		10		8		8	
Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵		5	
Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Pohled		14		9		7		7		6	
Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8		8	
Okrouhlice		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵		11 ⁵	
Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9		8	
Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Brno-Maloměřice			60/33								
Brno-Maloměřice St.3		1⁵	95/88								
Brno-Královo Pole		5⁵									
Kuřim		7⁵									
Tišnov		8⁵									
Říkonín		6									
Vlkov u Tišnova		7⁵									
Křižanov		9									
Sklené nad Oslavou		5⁵									
Ostrov nad Oslavou		7									
Žďár nad Sázavou		6									
Sázava u Žďáru		5									
Přibyslav		6									
Pohled		5⁵									
Havlíčkův Brod		8									
Okrouhlice		9⁵									
Světlá nad Sázavou		5⁵									
Leština u Světlé		11⁵									
Vlkaneč		6									
Golčův Jeníkov		9⁵									
Čáslav		8									
Kutná Hora hl.n.		10									

T a b u l k a 5a – pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		42		54		68		72	
Kutná Hora hl.n.			40/26		60/42		70/54		80/68		90/72
Čáslav		17⁵		12⁵		10⁵		10		10	
Golčův Jeníkov		19⁵		12⁵		10⁵		9⁵		8⁵	
Vlkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		16⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Pohled		14⁵		10		9⁵		9		8⁵	
Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		5⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		6⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6	
Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		7	
Sklené nad Oslavou		16		11		10		8		7	
Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6	
Vlkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵		10	80/68
Říkonín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8	
Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵		7	85/67
Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9	
Brno-Královo Pole		17⁵		12		10		8⁵		8	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/33	5⁵	60/33	5⁵	60/33
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86									
Kutná Hora hl.n.			95/82								
Čáslav		10									
Golčův Jeníkov		8⁵									
Vlkaneč		9⁵									
Leština u Světlé		6									
Světlá nad Sázavou		12									
Okrouhlice		6									
Havlíčkův Brod		9⁵									
Pohled		8⁵									
Přibyslav		5⁵									
Sázava u Žďáru		6⁵									
Žďár nad Sázavou		6									
Ostrov nad Oslavou		7									
Sklené nad Oslavou		7									
Křižanov		6									
Vlkov u Tišnova		10	90/86								
Říkonín		8									
Tišnov		7	95/86								
Kuřim		9									
Brno-Královo Pole		8									
Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/33								
Brno-Maloměřice		3									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
Brno hl.n.	P		40/10		60/26		70/41		80/62		85/76
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/26	3	60/26	3	60/26
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Brno-Maloměřice			40/13		60/33		60/33		60/33		60/33
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	70/50	3	80/72	3	85/87
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

Nex 45306

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			4 01		6 36	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			38	90/60
Brno-Královo Pole		6 ⁵			44 ⁵	
Kuřim		8 ⁵			53	
Tišnov		13 ⁵			7 06 ⁵	100/57
Říkonín.....		8			14 ⁵	
Vlkov u Tišnova		14			28 ⁵	95/62
Křižanov		9 ⁵			38	
Sklené nad Oslavou		5			43	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			49 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			56	
Sázava u Žďáru		6	8 02	3	8 05	
Přibyslav		7			12	
Pohled.....		5 ⁵			17 ⁵	
Havlíčkův Brod		7 ⁵	25	60	9 25	
Okrouhlice		13 ⁵			38 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			44	100/57
Leština u Světlé.....		12			56	90/57
Vlkaneč		6			10 02	
Golčův Jeníkov		9			11	
Čáslav		14 ⁵			25 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	10 36		11 04	

Pn 47530

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			12 04		12 20	100/63
Okrouhlice		13 ⁵			33 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			39	
Leština u Světlé.....		12			51	95/65
Vlkaneč		6			57	
Golčův Jeníkov		9			13 06	
Čáslav		14 ⁵			20 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	13 31		15 37	

Pn 47821

Nádraží Washington - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 06		18 59	90/43
Čáslav		10			19 09	
Golčův Jeníkov		16			25	
Vlkaneč		11			36	85/49
Leština u Světlé		6			42	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			53 ⁵	90/53
Okrouhlice		6			59 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	20 13	7	20 20	
Pohled		8 ⁵			28 ⁵	
Přibyslav		5 ⁵			34	
Sázava u Žďáru		7 ⁵			41 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			48	
Ostrov nad Oslavou		7			55	
Sklené nad Oslavou		7			21 02	
Křížanov		6			08	85/48
Vlkov u Tišnova		10 ⁵			18 ⁵	80/53
Říkonín		13			31 ⁵	
Tišnov		8 ⁵			40	90/47
Kuřim		14			54	85/52
Brno-Královo Pole		9 ⁵			22 03 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			09	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 12		22 54	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - IT

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			23 14		0 04	100/57
Čáslav		9			13	
Golčův Jeníkov		14			27	
Vlkaneč		9 ⁵			36 ⁵	95/63
Leština u Světlé		6			42 ⁵	100/70
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			54	
Okrouhlice		7			1 01	
Havlíčkův Brod		14	1 15		1 20	

Pn 48162

IT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 04		3 09	100/63
Okrouhlice		13 ⁵			22 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			28	
Leština u Světlé		12			40	95/65
Vlkaneč		6			46	
Golčův Jeníkov		9			55	
Čáslav		14			4 09	
Kutná Hora hl.n.		10	4 19		4 50	

Nex 48302

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			19 58		20 16	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			17 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			24	100/74
Kuřim		8			32	95/68
Tišnov		13 ⁵			45 ⁵	100/73
Říkonín		7			52 ⁵	
Vlkov u Tišnova		12 ⁵	21 05	8	21 13	
Křižanov		12 ⁵			25 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			30 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6			36 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			43	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			48 ⁵	
Přibyslav		6			54 ⁵	
Pohled		5 ⁵			22 00	
Havlíčkův Brod		8	22 08	6	14	
Okrouhlice		11 ⁵			25 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			31	
Leština u Světlé		11 ⁵			42 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			48	
Golčův Jeníkov		9			57	
Čáslav		15			23 12	
Kutná Hora hl.n.		10	23 22		23 29	

Pn 48303

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			2 13		2 16	80/53
Čáslav		10 ⁵			26 ⁵	
Golčův Jeníkov		14			40 ⁵	
Vlkaneč		10 ⁵			51	
Leština u Světlé		6			57	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			3 08 ⁵	
Okrouhlice		6			14 ⁵	
Havlíčkův Brod		12 ⁵	3 27	31	58	
Pohled		9			4 07	
Přibyslav		6 ⁵			13 ⁵	
Sázava u Žďáru		8			21 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			28	
Ostrov nad Oslavou		7			35	
Sklené nad Oslavou		8			43	
Křižanov		6			49	
Vlkov u Tišnova		11			5 00	
Říkonín		13			13	
Tišnov		8			21	
Kuřim		13 ⁵			34 ⁵	
Brno-Královo Pole		9 ⁵			44	
Brno-Maloměřice St.3		5			49	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 52		5 57	

Pn 48305

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 05		20 11	80/53
Čáslav		9 ⁵			20 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		14			34 ⁵	
Vlkaneč		9			43 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			49	
Světlá nad Sázavou		12			21 01	
Okrouhlice		6			07	
Havlíčkův Brod		13	21 20	87	22 47	
Pohled.....		8 ⁵			55 ⁵	
Přibyslav		6 ⁵			23 02	
Sázava u Žďáru.....		8			10	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			16 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			23 ⁵	
Sklené nad Oslavou		7 ⁵			31	
Křižanov		6			37	
Vlkov u Tišnova		11			48	
Říkonín.....		13			0 01	
Tišnov		8			09	
Kuřim		13 ⁵			22 ⁵	
Brno-Královo Pole		9 ⁵			32	
Brno-Maloměřice St.3		5			37	60/29
Brno-Maloměřice		3	0 40		0 45	

Pn 48323

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			8 46		9 02	80/53
Čáslav		11			13	
Golčův Jeníkov		14			27	
Vlkaneč		10			37	
Leština u Světlé		6			43	
Světlá nad Sázavou		12			55	
Okrouhlice		6			10 01	
Havlíčkův Brod		12	10 13	34	47	
Pohled		8⁵			55⁵	
Přibyslav		6⁵			11 02	
Sázava u Žďáru		8			10	
Žďár nad Sázavou		6⁵			16⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			23⁵	
Sklené nad Oslavou		7⁵			31	
Křižanov		6			37	
Vlkov u Tišnova		11			48	
Říkonín		13			12 01	
Tišnov		8			09	
Kuřim		13⁵			22⁵	
Brno-Královo Pole		9⁵			32	
Brno-Maloměřice St.3		5			37	60/29
Brno-Maloměřice		3	12 40		12 45	

Nex 48336

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			7 02		7 47	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			48 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			55	100/74
Kuřim		8			8 03	95/68
Tišnov		13 ⁵			16 ⁵	100/73
Říkonín.....		7			23 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	8 37	7	44	
Křižanov		12 ⁵			56 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			9 01 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6			07 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			14	
Sázava u Žďáru		5			19	
Přibyslav		6			25	
Pohled.....		5 ⁵			30 ⁵	
Havlíčkův Brod		8 ⁵	9 39	26	10 05	
Okrouhlice		13			18	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			23 ⁵	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			35	
Vlkaneč		5 ⁵			40 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9			49 ⁵	
Čáslav		14 ⁵			11 04	
Kutná Hora hl.n.		9	11 13		11 26	

Nex 48370

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			13 11		13 37	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			38 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			45	100/74
Kuřim.....		8			53	95/68
Tišnov		13 ⁵			14 06 ⁵	100/73
Říkonín.....		7			13 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	14 27	9	36	
Křižanov		13			49	
Sklené nad Oslavou		5			54	
Ostrov nad Oslavou.....		6			15 00	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			06 ⁵	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			12	
Přibyslav.....		6			18	
Pohled.....		6			24	
Havlíčkův Brod		7	15 31	66	16 37	
Okrouhlice.....		13 ⁵			50 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			56	
Leština u Světlé		11 ⁵			17 07 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			13	
Golčův Jeníkov		9			22	
Čáslav		14 ⁵			36 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	17 47		17 54	

Nex 48304

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			4 18		4 55	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			57	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			5 03 ⁵	100/74
Kuřim		8 ⁵			12	95/68
Tišnov		14			26	100/73
Říkonín.....		7 ⁵			33 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	5 47	10	57	
Křižanov		14			6 11	
Sklené nad Oslavou		5			16	
Ostrov nad Oslavou		6			22	
Žďár nad Sázavou		7			29	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			34 ⁵	
Přibyslav		6			40 ⁵	
Pohled.....		5			45 ⁵	
Havlíčkův Brod		7 ⁵	6 53	30	7 23	
Okrouhlice		13 ⁵			36 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			42	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			53 ⁵	
Vlkaneč		5 ⁵			59	
Golčův Jeníkov.....		9			8 08	
Čáslav		14 ⁵			22 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	8 33		8 37	

Pn 48518

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 04		3 09	80/45
Okrouhlice		13 ⁵			22 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			28	
Leština u Světlé.....		12			40	
Vlkaneč		6			46	
Golčův Jeníkov.....		9			55	
Čáslav		14			4 09	
Kutná Hora hl.n.		10	4 19		4 50	

Pn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SI

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 20		0 48	100/57
Čáslav		10			58	
Golčův Jeníkov		15			1 13	
Vlkaneč		9⁵			22⁵	95/63
Leština u Světlé		5⁵			28	
Světlá nad Sázavou		12			40	100/61
Okrouhlice		6			46	
Havlíčkův Brod		13	1 59	3	2 02	
Pohled		8			10	
Přibyslav		5⁵			15⁵	
Sázava u Žďáru		6			21⁵	
Žďár nad Sázavou		5⁵			27	95/62
Ostrov nad Oslavou		7			34	
Sklené nad Oslavou		6⁵			40⁵	
Křižanov		5⁵			46	
Vlkov u Tišnova		9⁵			55⁵	85/59
Říkonín		13			3 08⁵	
Tišnov		7⁵			16	100/61
Kuřim		14			30	90/58
Brno-Královo Pole		9⁵			39⁵	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5⁵			45	60/29
Brno-Maloměřice		3	3 48		4 37	

Pn 49418

SI - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 02		8 38	60/29
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵			39 ⁵	95/68
Brno-Královo Pole		5 ⁵			45	
Kuřim		8			53	
Tišnov		13			9 06	100/63
Říkonín.....		6			12	
Vlkov u Tišnova		14			26	
Křižanov		8 ⁵			34 ⁵	95/62
Sklené nad Oslavou		5			39 ⁵	100/69
Ostrov nad Oslavou		6			45 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6			51 ⁵	95/62
Sázava u Žďáru		5 ⁵			57	
Přibyslav		6			10 03	100/67
Pohled.....		5 ⁵			08 ⁵	
Havlíčkův Brod		7 ⁵	10 16	3	19	
Okrouhlice		13			32	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			37 ⁵	
Leština u Světlé.....		12			49 ⁵	95/65
Vlkaneč		6			55 ⁵	
Golčův Jeníkov		9			11 04 ⁵	
Čáslav		14 ⁵			19	
Kutná Hora hl.n.		10	11 29		12 36	

Nex 60200

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			16 10		18 11	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1⁵			12⁵	90/60
Brno-Královo Pole.....		6⁵			19	
Kuřim.....		8⁵			27⁵	
Tišnov		13⁵			41	100/57
Říkonín.....		7⁵			48⁵	
Vlkov u Tišnova		13⁵	19 02	19	19 21	95/62
Křižanov		14			35	
Sklené nad Oslavou		5			40	
Ostrov nad Oslavou.....		6⁵			46⁵	
Žďár nad Sázavou		7			53⁵	
Sázava u Žďáru		5⁵			59	
Přibyslav.....		6			20 05	
Pohled.....		5⁵			10⁵	
Havlíčkův Brod		7⁵	20 18	46	21 04	
Okrouhlice.....		13⁵			17⁵	
Světlá nad Sázavou		5⁵			23	100/57
Leština u Světlé		11⁵			34⁵	90/57
Vlkaneč		5⁵			40	
Golčův Jeníkov		9			49	
Čáslav		14⁵			22 03⁵	
Kutná Hora hl.n.		10⁵			22 14	

Nex 60201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					2 50	100/57
Čáslav		10			3 00	
Golčův Jeníkov.....		14			14	
Vlkaneč.....		9⁵			23⁵	90/55
Leština u Světlé.....		6			29⁵	95/62
Světlá nad Sázavou		11⁵			41	100/61
Okrouhlice		7			48	
Havlíčkův Brod		13	4 01	38	4 39	
Pohled.....		8			47	
Přibyslav		5⁵			52⁵	
Sázava u Žďáru.....		7			59⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			5 06	95/62
Ostrov nad Oslavou		6			12	
Sklené nad Oslavou		6⁵			18⁵	
Křižanov		5			23⁵	
Vlkov u Tišnova		9⁵			33	85/59
Říkonín.....		13			46	
Tišnov		8			54	100/61
Kuřim		13			6 07	90/58
Brno-Královo Pole		8⁵			15⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5			20⁵	60/29
Brno-Maloměřice		1⁵	6 22		7 01	

Nex 60207

Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					12 12	100/57
Čáslav		9			21	
Golčův Jeníkov		14			35	
Vlkaneč		10			45	90/55
Leština u Světlé		6			51	95/62
Světlá nad Sázavou		11⁵			13 02⁵	100/61
Okrouhlice		6			08⁵	
Havlíčkův Brod		13⁵	13 22	32	54	
Pohled		7⁵			14 01⁵	
Přibyslav		5⁵			07	
Sázava u Žďáru		7			14	
Žďár nad Sázavou		7			21	95/62
Ostrov nad Oslavou		6			27	
Sklené nad Oslavou		6⁵			33⁵	
Křižanov		5			38⁵	
Vlkov u Tišnova		10⁵	14 49	9	58	85/59
Říkonín		14⁵			15 12⁵	
Tišnov		8			20⁵	100/61
Kuřim		13⁵			34	90/58
Brno-Královo Pole		9			43	
Brno-Maloměřice St.3		5			48	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 51			

Nex 61500

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			20 13		0 20	100/73
Okrouhlice		14			34	
Světlá nad Sázavou		5⁵			39⁵	
Leština u Světlé		11⁵			51	
Vlkaneč		5⁵			56⁵	
Golčův Jeníkov		9			1 05⁵	
Čáslav		14⁵			20	
Kutná Hora hl.n.		10	1 30		1 33	

Nex 61501

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			21 44		21 54	100/71
Čáslav		9			22 03	
Golčův Jeníkov.....		14			17	
Vlkaneč.....		9			26	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			31 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11			42 ⁵	
Okrouhlice		6			48 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	23 02		2 44	

Nex 61502

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 24		12 32	100/73
Okrouhlice		14			46	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			51 ⁵	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			13 03	
Vlkaneč.....		5 ⁵			08 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9			17 ⁵	
Čáslav		14 ⁵			32	
Kutná Hora hl.n.		10	13 42		13 55	

Nex 61503

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 35		9 47	100/71
Čáslav		9			56	
Golčův Jeníkov.....		14			10 10	
Vlkaneč.....		9			19	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			24 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11			35 ⁵	
Okrouhlice		6			41 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	10 55		12 28	

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 34		23 30	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			31 ⁵	95/66
Brno-Královo Pole.....		6			37 ⁵	100/76
Kuřim		8 ⁵			46	
Tišnov		13 ⁵			59 ⁵	
Říkonín		7			0 06 ⁵	
Vlkov u Tišnova		14			20 ⁵	
Křižanov		9			29 ⁵	
Sklené nad Oslavou		4 ⁵			34	
Ostrov nad Oslavou		5 ⁵			39 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6			45 ⁵	
Sázava u Žďáru		5			50 ⁵	
Přibyslav.....		6			56 ⁵	
Pohled		5 ⁵			1 02	
Havlíčkův Brod		8	1 10		12 28	

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 24		21 08	100/70
Pohled		8 ⁵			16 ⁵	
Přibyslav.....		5 ⁵			22	
Sázava u Žďáru		7			29	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			35 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			42 ⁵	
Sklené nad Oslavou		6 ⁵			49	
Křižanov		5			54	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			22 03 ⁵	95/74
Říkonín		13			16 ⁵	
Tišnov		7			23 ⁵	100/74
Kuřim		13			36 ⁵	
Brno-Královo Pole.....		9			45 ⁵	95/65
Brno-Maloměřice St.3.....		5 ⁵			51	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 54		23 31	

Pn 62120

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					21 06	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2⁵			08⁵	90/60
Brno-Královo Pole		7			15⁵	
Kuřim		9			24⁵	
Tišnov		14			38⁵	
Říkonín.....		8			46⁵	
Vlkov u Tišnova		14⁵			22 01	
Křižanov		10			11	
Sklené nad Oslavou		5			16	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			22⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			29	
Sázava u Žďáru		5			34	
Přibyslav		6⁵			40⁵	
Pohled.....		5⁵			46	
Havlíčkův Brod		8	22 54	66	0 00	
Okrouhlice		14			14	
Světlá nad Sázavou		6			20	
Leština u Světlé.....		12			32	
Vlkaneč		6			38	
Golčův Jeníkov		9			47	
Čáslav		14			1 01	
Kutná Hora hl.n.		11	1 12		1 47	

Pn 62121

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			0 48		1 36	90/55
Čáslav		10 ⁵			46 ⁵	
Golčův Jeníkov		15			2 01 ⁵	
Vlkaneč		9 ⁵			11	
Leština u Světlé		5 ⁵			16 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			28	
Okrouhlice		6			34	
Havlíčkův Brod		14	2 48	62	3 50	
Pohled		9			59	
Přibyslav		5 ⁵			4 04 ⁵	
Sázava u Žďáru		7 ⁵			12	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			18 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			25	
Sklené nad Oslavou		6 ⁵			31 ⁵	
Křižanov		5			36 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			46	85/59
Říkonín		13			59	
Tišnov		8			5 07	90/58
Kuřim		13 ⁵			20 ⁵	
Brno-Královo Pole		9			29 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			35	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 38			

Pn 62122

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					15 43	90/57
Okrouhlice		14			57	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			16 02 ⁵	
Leština u Světlé		12			14 ⁵	
Vlkaneč		6			20 ⁵	
Golčův Jeníkov		8 ⁵			29	
Čáslav		14 ⁵			43 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	16 54		18 11	

Pn 62123

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			12 38		13 10	90/55
Čáslav		10 ⁵			20 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		15			35 ⁵	
Vlkaneč.....		9 ⁵			45	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			50 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11			14 01 ⁵	
Okrouhlice		6			07 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	14 21	89	15 50	
Pohled.....		8 ⁵			58 ⁵	
Přibyslav		5 ⁵			16 04	
Sázava u Žďáru.....		7 ⁵			11 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			18	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			24 ⁵	
Sklené nad Oslavou.....		7			31 ⁵	
Křižanov		5			36 ⁵	
Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵			46	85/59
Říkonín.....		13	16 59	12	17 11	
Tišnov		9 ⁵			20 ⁵	90/58
Kuřim		13 ⁵			34	
Brno-Královo Pole.....		9			43	
Brno-Maloměřice St.3		5			48	60/29
Brno-Maloměřice		3	17 51			

Pn 62125

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			17 07		17 59	90/55
Čáslav		10			18 09	
Golčův Jeníkov.....		15			24	
Vlkaneč.....		10			34	
Leština u Světlé.....		6			40	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			51 ⁵	
Okrouhlice		6			57 ⁵	
Havlíčkův Brod		14 ⁵	19 12			

Pn 62140

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					2 12	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2⁵			14⁵	90/60
Brno-Královo Pole.....		7			21⁵	
Kuřim		9			30⁵	
Tišnov		14			44⁵	
Říkonín		8			52⁵	
Vlkov u Tišnova		14⁵			3 07	
Křižanov		10			17	
Sklené nad Oslavou		5⁵			22⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			29⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			36	
Sázava u Žďáru		5⁵			41⁵	
Přibyslav.....		6⁵			48	
Pohled		5⁵			53⁵	
Havlíčkův Brod		7⁵	4 01		5 08	

Pn 62141

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 22		20 33	90/54
Pohled		8			41	
Přibyslav.....		5⁵			46⁵	
Sázava u Žďáru		7			53⁵	
Žďár nad Sázavou		5⁵			59	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			21 05⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			12	
Křižanov		5			17	
Vlkov u Tišnova		10			27	85/59
Říkonín		13			40	
Tišnov		8			48	90/58
Kuřim		13⁵			22 01⁵	
Brno-Královo Pole.....		9			10⁵	
Brno-Maloměřice St.3.....		5⁵			16	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 19			

Pn 62142

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					16 36	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			38	90/60
Brno-Královo Pole		7			45	
Kuřim		9			54	
Tišnov		14			17 08	
Říkonín.....		8			16	
Vlkov u Tišnova		14⁵			30⁵	
Křižanov		10			40⁵	
Sklené nad Oslavou		5⁵			46	
Ostrov nad Oslavou		7			53	
Žďár nad Sázavou		6⁵			59⁵	
Sázava u Žďáru		5⁵			18 05	
Přibyslav		6⁵			11⁵	
Pohled.....		5⁵			17	
Havlíčkův Brod		8	18 25		20 15	

Pn 62143

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 22		5 20	90/54
Pohled.....		8			28	
Přibyslav		5⁵			33⁵	
Sázava u Žďáru		7			40⁵	
Žďár nad Sázavou		5⁵			46	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			52⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			59	
Křižanov		5			6 04	
Vlkov u Tišnova		10			14	85/59
Říkonín.....		13			27	
Tišnov		8			35	90/58
Kuřim		13⁵			48⁵	
Brno-Královo Pole		9			57⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5⁵			7 03	60/29
Brno-Maloměřice		3	7 06			

Pn 62145Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			11 35		12 22	90/55
Čáslav		9 ⁵			31 ⁵	
Golčův Jeníkov		14 ⁵			46	
Vlkaneč		9			55	
Leština u Světlé		6			13 01	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			12 ⁵	
Okrouhlice		6			18 ⁵	
Havlíčkův Brod		14 ⁵	13 33		14 20	

Pn 62146Č.Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			9 13		10 13	90/57
Okrouhlice		13 ⁵			26 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			32	
Leština u Světlé		12			44	
Vlkaneč		6			50	
Golčův Jeníkov		9			59	
Čáslav		14 ⁵			11 13 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		10 ⁵	11 24		12 21	

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					6 45	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		3			48	80/48
Brno-Královo Pole.....		10	6 58	25	7 23	
Kuřim		19			42	
Tišnov		17	7 59		8 27	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlkov u Tišnova					12 40	75/48
Říkonín.....		14⁵			54⁵	
Tišnov		9⁵	13 04	28	13 32	80/46
Kuřim		18			50	
Brno-Královo Pole		12	14 02	55	14 57	
Brno-Maloměřice St.3		9			15 06	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 09			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			10 58		11 28	80/31
Říkonín.....		16⁵			44⁵	
Vlkov u Tišnova		17⁵	12 02			

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižanov			14 04		14 28	80/42
Sklené nad Oslavou		8⁵			36⁵	
Ostrov nad Oslavou		8⁵			45	
Žďár nad Sázavou		10	14 55	69	16 04	
Sázava u Žďáru.....		10	16 14	38	52	
Přibyslav		11	17 03	48	17 51	
Pohled.....		10⁵			18 01⁵	
Havlíčkův Brod		10⁵	18 12		20 13	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 30	80/41
Pohled.....		9			39	
Přibyslav.....		9	6 48	21	7 09	
Sázava u Žďáru.....		17	7 26	59	8 25	
Žďár nad Sázavou		15	8 40	117	10 37	
Ostrov nad Oslavou.....		11	10 48	3	51	
Sklené nad Oslavou.....		10			11 01	
Křižanov		7	11 08		11 30	

Mn 82160

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou			4 47		10 43	80/42
Sázava u Žďáru.....		9	10 52	40	11 32	
Přibyslav.....		10	11 42	21	12 03	
Pohled.....		8			11	
Havlíčkův Brod		9	12 20			

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 10	80/37
Okrouhlice.....		15	7 25	18	43	
Světlá nad Sázavou		10	7 53		8 55	

Mn 82501

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			13 28		13 48	80/31
Okrouhlice.....		8			56	
Havlíčkův Brod		14	14 10			

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			23 09		23 32	80/35
Pohled.....		9			41	
Přibyslav		9	23 50	14	0 04	
Sázava u Žďáru.....		17	0 21	22	43	
Žďár nad Sázavou		15	0 58		1 19	

Mn 84200

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Golčův Jeníkov					12 00	80/45
Čáslav		16	12 16	457	19 53	
Kutná Hora hl.n.		11			20 04	

Mn 84201

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					5 38	80/31
Čáslav		16	5 54	318	11 12	
Golčův Jeníkov		22	11 34			

Mn 84202

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					11 35	90/55
Kutná Hora hl.n.		11	11 46		12 46	

Mn 84203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 24		9 54	90/43
Čáslav.....		11	10 05			

Mn 84240

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav.....					16 06	80/43
Kutná Hora hl.n.		10			16 16	

Mn 84241

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			12 23		13 17	80/31
Čáslav.....		20	13 37			

Mn 84251

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					8 12	80/31
Čáslav.....		13	8 25			