

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322/323 nákladní

pro tratě

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno – Jihlava
Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	10. června 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	15
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	22
	Tabelární jízdní řády	35

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	35	82452	37	82724	39	82905	41
44051	35	82455	37	82726	39	82906	42
				82727	40	82907	42
62805	36	82622	38	82741	40	82910	42
62806	36	82623	38			82911	42
		82670	38	82900	40	82920	42
82050	36	82671	38	82901	41	82921	42
82051	37	82672	38	82902	41		
		82673	39	82903	41		
82450	37			82904	41		

Tabulka 3 Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní Silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	a
Boří les – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Poznámky:			
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3			

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou

N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	Brno-Horní Heršpice	↑	P	4	60/24
	4	P		Brno hl.n.			5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/15
30/12*	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/31
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/34	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*
	2			Brno-Horní Heršpice				80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	P		Brno hl.n.		P		60/26

N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou

N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/41				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/42	2		↓	Brno-Horní Heršpice	↑	P	4	60/26
70/41	4	P		Brno hl.n.			5	80/42
	5			Odb Brno-Židenice z				70/50

N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/48	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/18
60/40	1 ⁵			Brno dolní n.			4	80/39
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/35

N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/18
30/10*	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/39
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/42	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/10*
	2			Brno-Horní Heršpice				80/42

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/48

N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	P		Brno hl.n.		P		60/29

N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Retz – Šatov	S 650	S 900	S 900	S 900	S 1100	
Šatov – Znojmo	S 700	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Šatov	S 850	S 1100	S 1100	S 1100	S 1300	
Šatov – Retz	S 750	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Jihlava	T 600 S 550	T 740 S 650	T 800 S 700	T 820 S 800	T 1100 S 1000	
Jihlava – Znojmo	T 600 S 550	T 740 S 650	T 850 S 750	T 870 S 800	T 1100 S 1000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Jemnice – Moravské Budějovice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1470 T 1400 S 1350 U 1100		
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 820 T 800 S 800 U 650	T ₄ 850 T 800 S 800 U 700	T ₄ 850 T 800 S 800 U 730	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750		při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731 T ₄ /T/S/ = 780/750/740 tun
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1700		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000		při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731 T ₄ /T/S/ = 1200/1130/1000 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 750 S 700	T 850 S 800	T 850 S 800	T 900 S 850		
Zastávka u Brna – Rapotice	T 270 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 370 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1700 S 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Okříšky – Krahulov	T 900 S 850	T 1020 S 900	T 1080 S 950	T 1100 S 1000		
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Vladislav – Studenec	T 330 S 300	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 280 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Střelice	T 1300 S 1250	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T ₄ 720 T 700 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 800 T 750 S 750 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700		
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T ₄ 720 T 700 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 800 T 750 S 750 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700		
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 860 T 820 S 770 U 650		
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 620 T 600 S 550 U 500	T ₄ 660 T 650 S 600 U 550	T ₄ 670 T 650 S 600 U 550		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900				
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900				
Břeclav přednádraží – Valtice	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 900 T 850 S 750★ U 700	T ₄ 950 T 900 S 850★ U 800	T ₄ 970 T 950 S 900★ U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150★ U 950	platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T ₄ 850 T 800 S 780 U 700	T ₄ 930 T 880 S 850 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T ₄ 850 T 800 S 780 U 700	T ₄ 930 T 880 S 850 U 750	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	

* v úseku Břeclav přednádraží – Boří les platí S 1200 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1000 T 970 S 850 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Valtice – Km 93,300	T ₄ 760 T 720 S 700 U 650	T ₄ 800 T 760 S 750 U 700	T ₄ 800 T 760 S 750 U 700	T ₄ 850 T 830 S 800 U 750	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	platí při rozjezdu v úseku
	T ₄ 760 T 740 S 720 U 650	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 900 T 880 S 850 U 750	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T ₄ 1000 T 970 S 850 U 650	T ₄ 1000 T 970 S 850* U 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 700	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 750	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	
Boří les – Lednice	S 700	S 750				
Lednice – Boří les	S 500	S 550				

* v úseku Boří les – Břeclav přednádraží platí S 1700 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 1200	S 1800	S 1800	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 1300	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	
Šatov – Retz	S 1400	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1300	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1640 S 1500	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 600	S 700	S 800	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 600	S 700	S 800	S 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2100	T ₄ 2840 T 2700 S 2600 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 1540 T 1500 S 1500 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1500 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1500 U 1360	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T ₄ /T/S/ = 1460/1400/1380 tun
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900	při průjezdu v ZST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T ₄ /T/S/ = 2300/2160/1900 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 440 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 640 S 600	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800	
Krahulov – Okříšky	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500	
Okříšky – Krahulov	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2100 S 1900	
Krahulov – Vladislav	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Vladislav – Studenec	T 560 S 500	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 460 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660	
Rapotice – Střelice	T 2500 S 2400	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T ₄ 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T ₄ 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1580 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1620 T 1540 S 1440 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 900 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1140 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 1240 T 1200 S 1100 U 1000	
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 1500	S 1700			
Břeclav přednádraží – Valtice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1840 T 1800 S 1700 U 1600	platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T ₄ 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T ₄ 1760 T 1660 S 1600 U 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T ₄ 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T ₄ 1760 T 1660 S 1600 U 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1900 T 1840 S 1600 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 2000	
Valtice – Km 93,300	T ₄ 1420 T 1340 S 1300 U 1200	T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1400	platí při rozjezdu v úseku
	T ₄ 1420 T 1380 S 1340 U 1200	T ₄ 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T ₄ 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T ₄ 1700 T 1660 S 1600 U 1400	platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	
Boří les – Lednice	S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 900	S 1000			

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Stařeč	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Okříšky – Kojetice na Moravě	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Moravské Budějovice	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Odb Brno-Zídenice z – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2400	S 3000	S 3000	
Brno hl.n. – H.Heršpice zhl.S.sil	S 700	S 750	S 750	S 1300	S 1400	S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
H.Heršpice zhl.S.sil – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2300	S 3000	S 3000		
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	S 850	S 1100	S 1150	S 1600	S 2100	S 2200		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	S 1000	S 1000	S 1200	S 1900	S 1900	S 2300	S 1000	
Brno dolní n. – Střelice	S 800 ¹⁾	S 800	S 800	S 1500 ²⁾	S 1500	S 1500		
Střelice – Brno dolní n.	S 1400	S 1500	S 1800	S 2700	S 2900	S 3000		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000	S 1000	S 1100	S 1900	S 1900	S 2100	S 1000	
Střelice – Zastávka u Brna	S 800 ¹⁾	S 800	S 800	S 1500 ²⁾	S 1500	S 1500		
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350	S 350	S 350	S 600	S 600	S 600		
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 500	S 900	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 950	S 1800	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350	S 350	S 350	S 600	S 600	S 600		
Rapotice – Střelice	S 1300	S 1300	S 1300	S 2500	S 2500	S 2500		
Střelice – Moravský Krumlov	S 600	S 700	S 700	S 1100	S 1300	S 1300		
Moravský Krumlov – Rakšice	S 1000	S 1000	S 1100	S 1900	S 1900	S 2100		
Rakšice – Hrušovany n. Jeviš.	S 600	S 600	S 700	S 1100	S 1100	S 1300		
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	S 600	S 700	S 750	S 1100	S 1300	S 1400		

¹⁾ při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 740 tun

²⁾ při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 1380 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	
Ivančice – Oslavany	S 700	S 700		S 1300	S 1300		
Oslavany – Moravské Bránice	S 600	S 600		S 1100	S 1100		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900		S 1500	S 1700		
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900		S 1500	S 1700		
Břeclav přednádraží – Valtice	S 750	S 750	S 850	S 1400	S 1400	S 1600	
Valtice – Hrušovany n. Jeviš.	S 850	S 850	S 900	S 1600	S 1600	S 1700	
Hrušovany n. Jeviš. – Znojmo	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900	
Znojmo – Hrušovany n. Jeviš.	S 1600	S 1600	S 1600	S 3100	S 3100	S 3100	
Hrušovany n. Jeviš. – Břeclav přednádraží	S 850	S 850	S 850	S 1600	S 1600	S 1600	
Břeclav přednádraží – Boří les – Km 87,167	S 800	S 800		S 1500	S 1500		
Km 87,167 – Poštorná	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900		
Poštorná – Lednice	S 700	S 750		S 1300	S 1400		
Lednice – Poštorná	S 500	S 550		S 900	S 1000		
Poštorná – Boří les	S 800	S 800		S 1500	S 1500		
Boří les – Břeclav přednádraží	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy)
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjídá.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		55		55		70		70	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		40/36		60/26		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)O	5		4		4		4		4	
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	70/39	2	80/54	2	85/56	2	90/64
Střelice	P	14		8		8		8	80/54	8	80/54
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4		4		4	85/56	4	85/56
Rapotice		13		10	60/54	10	60/54	10	65/60	10	70/67
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6	70/33	6	80/48	6	85/56	6	90/64
Studenec		10		7	65/55	7	65/55	7	75/70	7	75/70
Vladislav		13		9	70/33	9	80/48	9	85/56	9	90/64
Třebíč		10		8	60/30	8	60/30	8	60/30	8	60/30
Kraňulov		10		7		7		7		7	
Okříšky	O	9		7	70/47	7	75/55	7	85/70	7	85/70
Bransouze		13		8		8	80/54	8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
Jihlava	O	19		10		10		10		10	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		86									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		60/26								
Brno-Horní Heršpice	3)O	4									
H.Heršpice zhl.S.sil		2	90/64								
Střelice	P	8	80/54								
Tetčice		6									
Zastávka u Brna		4	85/56								
Rapotice		10	80/83								
Kralice nad Oslavou		5									
Náměšť nad Oslavou		6	90/64								
Studenec		7	85/86								
Vladislav		9	100/85								
Třebíč		8	60/30								
Krahulov		7									
Okříšky	O	7	85/70								
Bransouze		8	80/54								
Luka nad Jihlavou		8									
Jihlava	O	10									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
60/30		40/17			↓	Brno-Maloměřice		4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z		2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		3	
80/31	3		4			Brno dolní n.		2		1	60/33
60/15	1		2			H.Heršpice výh.č.651		4		3	80/39
	3		4			H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/25

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		57		57		72		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			40/38		70/47		75/55		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		10		10		10		10	
Bransouze		14		8		8	80/48	8	85/56	8	85/56
Okříšky	○	13		8	60/42	8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov		9		7		7		7		7	
Třebíč		10		7	65/53	7	65/53	7	75/68	7	90/94
Vladislav		10		8	70/57	8	70/57	8	80/72	8	
Studenec		13		9	65/53	9	65/53	9	75/68	9	
Náměšť nad Oslavou		10		7		7		7		7	
Kralice nad Oslavou		10		6	70/37	6	80/51	6	85/59	6	85/92
Rapotice		8		5	60/55	5	60/55	5	70/68	5	
Zastávka u Brna		13		10	70/47	10	75/55	10	80/62	10	80/62
Tetčice		7		4		4		4		4	
Střelice	P	10		6		6		6	85/70	6	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		14		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice	○	3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	P○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		95									
Potřebná brzdicí procenta:		104									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			80/62								
Luka nad Jihlavou		10									
Bransouze		8	85/56								
Okříšky	○	8	60/42								
Krahulov		7									
Třebíč		7	95/104								
Vladislav		8									
Studenec		9	90/94								
Náměšť nad Oslavou		7									
Kralice nad Oslavou		6	85/92								
Rapotice		5									
Zastávka u Brna		10	80/62								
Tetčice		4									
Střelice	P	6	90/79								
H.Heršpice zhl.S.sil		8	60/35								
Brno-Horní Heršpice	○	2									
Brno hl.n.	PO	4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17				Brno-Maloměřice			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/34	3		4		↓	Brno dolní n.		↑	2		1	60/33
	1		2			H.Heršpice výh.č.651			2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2		1	
	1		2	○		Brno-Horní Heršpice				40/20		80/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/47	40/33					Boří les				4			
			4	Ⓜ	↓		Poštorná				10			
			10	Ⓜ			Lednice		Ⓜ			40/29	50/43	

KATALOGOVÉ TRASY:

Boří les – Lednice a zpět čísla 76104 – 76107

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		55		63			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	PO	5		3		3		3	90/46		
Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		48		56			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			40/13		70/33		80/48		90/46		
Brno hl.n.	PO	5		4		4		4	85/56		
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24	3	60/24		
Brno-Maloměřice		4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		55		70		78	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Retz			40/21		70/47		75/55		85/70		85/70
Šatov		13		7		7		7		7	90/78
Znojmo		18		9		9	80/48	9	80/62	9	80/62
Olbramkostel		20		12		12		12		12	
Šumná		11		6		6	75/55	6		6	
Grešlovo Mýto		12		7		7	80/55	7		7	
Moravské Budějovice	N	18		9		9		9		9	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Kojetice na Moravě		13		7		7	75/55	7		7	
Stařeč	N	11		6		6		6		6	
Okříšky	O	14		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		50		57		73		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Okříšky			40/23		70/50		80/48		80/62		80/62
Stařeč	N	14		8		8	75/55	8		8	
Kojetice na Moravě		11		6		6		6		6	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
Moravské Budějovice	N	13		7		7		7		7	
Grešlovo Mýto		18		9		9	80/48	9		9	
Šumná		12		7		7	75/57	7		7	
Olbramkostel		11		6		6		6		6	
Znojmo		20		12		12		12	85/73	12	90/82
Šatov		18		9		9		9		9	85/73
Retz		13		7		7		7		7	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/55	40/40			N	Moravské Budějovice		N		19		
			19			Třebelovice		☎		9		
			9		☎	Jemnice		☎			40/40	50/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76098, 76099

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/55		40/21		P	Střelice		P	10		7
	7	10			Silůvky			7		4
	4	7			Moravské Bránice			15		10
	10	15			Moravský Krumlov			7		5
	5	7			Rakšice			16		10
	10	16		P	Miroslav		N	24		14
80/50	14	24		PO	Hrušovany n. Jeviš.		PO	11		8
	8	11		B	Božice u Znojma		B	15		9
	9	15		N	Hodonice		B	14		10
	10	14			Znojmo				40/21	75/55

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		19		57		60		74		112	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Břeclav os.n.			40/19		80/57		80/33		80/33		80/33
Boří les		5		4		4	90/58	4	100/74	4	120/112
Valtice		15		10		9	80/60	8	80/60	7	80/60
Mikulov na Moravě	B	17		10	75/52	10		10		10	
Novosedly	P	17		11	80/53	11		11		11	
Hrušovany n. Jeviš.	PO	14		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		22		53		64		73		111	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hrušovany n. Jeviš.	P		40/22		75/53		80/64		80/64		80/64
Novosedly	P	14		8	80/53	8		8		8	
Mikulov na Moravě	B	17		11	70/48	11		11		11	
Valtice		17		10	80/45	10	90/57	10	100/73	10	120/111
Boří les		15		10		9	80/33	8	80/33	7	80/33
Břeclav os.n.		5		4		4		4		4	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/46	40/32				Moravské Bránice			8				
			8				Ivančice			8			
			8				Oslavy				40/25	50/38	

KATALOGOVÉ TRASY:

Ivančice – Oslavy a zpět čísla 76100, 76101

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/37	40/24			P	Hrušovany n. Jeviš.			10			
			10				Hevlín				40/24	50/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín a zpět čísla 76102, 76103

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Znojmo			40/21		60/35		70/47		80/62		
Olbramkostel		25		25		25		25			
Šumná		13		13		13		13			
Grešlové Mýto		13		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	21		18		18		17			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		7			
Kojetice na Moravě		16		13		12		12			
Stařeč	N	13		12		11		11			
Okříšky		16		12		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		55		62		70	
Brno-Maloměřice			40/36		60/54		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1		1	
Brno dolní n.		4		4		3		3		3	
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1		1		1	
H.Heršpice zhl.S.sil		4		3		3	70/39	3	80/54	3	90/64
Střelice	P	16		15		15		15		15	80/54
Tetčice		12		8		8		7		7	
Zastávka u Brna		7		5		5		5		5	85/56
Rapotice		15		14		14	60/54	14	65/60	14	70/67
Kralice nad Oslavou		8		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7	70/33	7	80/48	7	90/64
Studenec		9		7		7	65/55	7	70/62	7	75/70
Vladislav		13		9		9	70/33	9	80/48	9	90/64
Třebíč		9		7		7	60/30	7	60/30	7	60/30
Krahulov		10		7		7		7		7	
Okříšky		10		9		9	70/47	9	80/62	9	85/70
Bransouze		14		10		10		9		9	80/54
Luka nad Jihlavou		13		10		10		8		8	
Jihlava		19		14		14		12		12	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86									
Brno-Maloměřice			60/30								
Odb Brno-Židenice z		3									
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1									
Brno dolní n.		3									
H.Heršpice výh.č.651		1									
H.Heršpice zhl.S.sil		3	90/64								
Střelice	P	15	80/54								
Tetčice		7									
Zastávka u Brna		5	85/56								
Rapotice		14	80/83								
Kralice nad Oslavou		6									
Náměšť nad Oslavou		7	90/64								
Studenec		7	85/86								
Vladislav		9	100/85								
Třebíč		7	60/30								
Krahulov		7									
Okříšky		9	85/70								
Bransouze		9	80/54								
Luka nad Jihlavou		8									
Jihlava		12									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Okříšky			40/21		60/35		70/47		80/62		
Stařeč	N	17		14		14		14			
Kojetice na Moravě		12		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	14		9		8		8			
Grešlové Mýto		20		14		12		11			
Šumná		14		12		11		11			
Olbramkostel		12		9		8		7			
Znojmo		22		15		13		13			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		57		62		84	
Jihlava			40/38		60/55		70/47		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		13		13		11		11	
Bransouze		14		9		9		8		8	85/56
Okříšky		14		11		11	60/42	10	60/42	10	60/42
Krahulov		11		8		8		8		8	
Třebíč		10		6		6	65/53	6	70/60	6	85/84
Vladislav		10		7		7	70/57	7		7	
Studenec		14		11		11	65/53	11		11	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		6		6	
Kralice nad Oslavou		10		7		7	70/37	7	85/59	7	
Rapotice		9		7		7	60/55	7	65/61	7	80/84
Zastávka u Brna		14		10		10	70/47	10	80/62	10	
Tetčice		6		5		5		4		4	
Střelice	P	11		8		8		7		7	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		9	60/25	7	60/25	7	60/25
H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	70/30	2	80/39	2	80/39
Brno dolní n.		2		1		1	60/33	1	60/33	1	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3		3	
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1		1	
Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		26							
Brno hl.n.	P		40/18		60/26						
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5							
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35						
Brno-Horní Heršpice		3		2							
Brno hl.n.	P	5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/18		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	70/40	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	P	5		4		3		3		3	90/46
Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/24	4	60/24	4	60/24
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1		1	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		35		48		56	
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35		60/35		60/35		60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2	70/33	2	80/48	2	90/46
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Střelice	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Silůvky		12		10		9		9			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		19		16		16		16			
Rakšice		8		6		5		5			
Miroslav	P	17		13		12		12			
Hrušovany n. Jeviš.	P	28		20		16		16			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Hrušovany n. Jeviš.	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Miroslav	N	28		22		20		20			
Rakšice		19		17		16		16			
Moravský Krumlov		7		6		6		6			
Moravské Bránice		17		12		12		12			
Silůvky		7		6		6		6			
Střelice	P	13		11		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46							
Moravské Bránice			40/32		50/46						
Ivančice		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		29							
Ivančice			40/22		50/29						
Moravské Bránice		11		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52		60	
Břeclav přednádraží			40/19		60/32		70/44		80/46		80/60
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		4		4		4		4	
Valtice		18		14		14		14	75/52	14	
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		12		12		12	
Novosedly	P	19		15		14		14		14	
Hrušovany n. Jeviš.	P	15		12		12		12	80/50	12	
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		11		11		11		11	
Hodonice	N	16		12		11		11		11	
Znojmo		15		11		11		11		11	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		74							
Břeclav přednádraží			80/34		80/34						
Břeclav os.n.		4		4							
Boří les		4	90/58	4	100/74						
Valtice		12	80/60	10	80/60						
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12							
Novosedly	P	14		14							
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		12							
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11							
Hodonice	N	11		11							
Znojmo		11		11							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
Znojmo		40/22		60/36		70/48		75/50		80/64	
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		12		11		11		11	
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		10		9		9	70/48	9	
Novosedly	P	16		13		11		11		11	
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		13		13		13	
Valtice		19		14		11		11	80/45	11	
Boří les		17		14		12		12		12	
Břeclav os.n.		5		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		73							
Znojmo		80/64		80/64							
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12							
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11							
Hrušovany n. Jeviš.	P	9		9							
Novosedly	P	11		11							
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		13							
Valtice		11	90/57	11	100/73						
Boří les		12	80/34	10	80/34						
Břeclav os.n.		4		4							
Břeclav přednádraží		3		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Znojmo			40/20		60/41		70/59		80/83		
Olbramkostel		25		25		25		25			
Šumná		13		13		13		13			
Grešlové Mýto		13		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	21		18		18		17			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		7			
Kojetice na Moravě		16		13		12		12			
Stařeč	N	13		12		11		11			
Okříšky		16		12		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		66		83		86	
Brno-Maloměřice			40/39		60/66		60/35		60/35		60/35
Odb Brno-Židenice z		4		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1		1	
Brno dolní n.		4		4		3	70/27	3	80/39	3	80/39
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/18	1	60/18	1	60/18
H.Heršpice zhl.S.sil		4		3		3	70/48	3	80/70	3	85/76
Střelice	P	16		15		15		15		15	80/70
Tetčice		12		8		8		7		7	
Zastávka u Brna		7		5		5		5		5	
Rapotice		15		14		14	60/66	14	65/75	14	70/86
Kralice nad Oslavou		8		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		9		7		7	70/41	7	80/62	7	85/76
Studenec		9		7		7	60/61	7	70/80	7	70/80
Vladislav		13		9		9	70/41	9	80/62	9	85/76
Třebíč		9		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Krahulov		10		7		7		7		7	
Okříšky		10		9		9	70/59	9	80/83	9	80/83
Bransouze		14		10		10		9		9	
Luka nad Jihlavou		13		10		10		8		8	
Jihlava		19		14		14		12		12	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Okříšky			40/20		60/41		70/59		80/83		
Stařeč	N	17		14		14		14			
Kojetice na Moravě		12		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	14		9		8		8			
Grešlové Mýto		20		14		12		11			
Šumná		14		12		11		11			
Olbramkostel		12		9		8		7			
Znojmo		22		15		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		67		68		83		87	
Jihlava			40/40		60/67		70/59		80/83		80/83
Luka nad Jihlavou		19		13		13		11		11	
Bransouze		14		9		9		8		8	85/76
Okříšky		14		11		11	60/52	10	60/52	10	60/52
Krahulov		11		8		8		8		8	
Třebíč		10		6		6	65/68	6	70/78	6	70/78
Vladislav		10		7		7		7		7	75/84
Studenec		14		11		11		11		11	70/78
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		6		6	75/86
Kralice nad Oslavou		10		7		7	70/44	7	80/66	7	85/80
Rapotice		9		7		7	60/67	7	65/76	7	70/87
Zastávka u Brna		14		10		10	70/59	10	80/83	10	80/83
Tetčice		6		5		5		4		4	
Střelice	P	11		8		8		7		7	
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		9	60/32	7	60/32	7	60/32
H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	70/36	2	80/48	2	80/48
Brno dolní n.		2		1		1	60/40	1	60/40	1	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3		3	
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1		1	
Brno-Maloměřice		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29							
Brno hl.n.	P		40/14		60/29						
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5							
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/41						
Brno-Horní Heršpice		3		2							
Brno hl.n.	P	5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
Brno-Maloměřice			40/14		60/33		60/33		60/33		60/33
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	70/50	3	80/72	3	85/87
Brno hl.n.	P	5		4		3		3		3	90/57
Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/26	4	60/26	4	60/26
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		41		62		76	
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/41		60/41		60/41		60/41
Brno-Horní Heršpice		3		2		2	70/41	2	80/62	2	90/57
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	85/76
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/26	3	60/26	3	60/26
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Sťelice	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Silůvky		12		10		9		9			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		19		16		16		16			
Rakšice		8		6		5		5			
Miroslav	P	17		13		12		12			
Hrušovany n. Jeviš.	P	28		20		16		16			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
Hrušovany n. Jeviš.	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Miroslav	N	28		22		20		20			
Rakšice		19		17		16		16			
Moravský Krumlov		7		6		6		6			
Moravské Bránice		17		12		12		12			
Silůvky		7		6		6		6			
Sťelice	P	13		11		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		57							
Moravské Bránice			40/37		50/57						
Ivančice		11		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37							
Ivančice			40/23		50/37						
Moravské Bránice		11		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		38		46		55		78	
Břeclav přednádraží			40/19		60/38		70/45		70/55		80/78
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		4		4		4		4	
Valtice		18		14		14	65/46	14		14	
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		14		12		12		12	
Novosedly	P	19		15		14	70/46	14		14	
Hrušovany n. Jeviš.	P	15		12		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		11		11		11		11	
Hodonice	N	16		12		11		11		11	
Znojmo		15		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		86							
Břeclav přednádraží			80/42		80/42						
Břeclav os.n.		4		4							
Boří les		4	90/76	4	95/86						
Valtice		13	80/78	12	80/78						
Mikulov na Moravě	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12							
Novosedly	P	14		14							
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		12							
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11							
Hodonice	N	11		11							
Znojmo		11		11							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
Znojmo		40/22		60/43		65/48		70/61		80/85	
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		12		11		11		11	
Hrušovany n. Jeviš.	P	12		10		9		9		9	
Novosedly	P	16		13		11	70/46	11		11	
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		18		14		13	60/43	13		13	
Valtice		19		14		11	70/44	11		11	
Boří les		17		14		12		12		12	
Břeclav os.n.		5		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		85							
Znojmo		80/85		80/85							
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12							
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11							
Hrušovany n. Jeviš.	P	9		9							
Novosedly	P	11		11							
Mikulov na Moravě	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		13							
Valtice		11	90/74	11	95/84						
Boří les		11	80/42	11	80/42						
Břeclav os.n.		4		4							
Břeclav přednádraží		3		3							

Pn 44050

Retz - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Retz					11 50	75/55
Šatov		9			59	
Znojmo		13	12 12	488	20 20	80/58
Hodonice	B	12	20 32	13	45	
Božice u Znojma	B	12 +	57	▲	57	
Hrušovany n. Jeviš.	P	8			21 05	75/53
Novosedly	P	12			17	80/53
Mikulov na Moravě	B	14 +	21 31	▲	31	75/56
Valtice		12	43	9	52	90/57
Boří les		14			22 06	
Břeclav os.n.		4			10	
Břeclav přednádraží		3	22 13		0 04	

Pn 44051

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Retz

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží			3 40		5 07	90/58
Břeclav os.n.		4			11	
Boří les		4	5 15	8	23	
Valtice		17			40	80/60
Mikulov na Moravě	B	11	51	9	6 00	
Novosedly	P	15	6 15	38	53	
Hrušovany n. Jeviš.	P	15	7 08	25	7 33	
Božice u Znojma	B	12 +	45	▲	45	
Hodonice	N	12			57	
Znojmo		13	8 10	144	10 34	75/57
Šatov		14			48	
Retz		9	10 57			

Pn 62805

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					3 31	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		2⁵			33⁵	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1⁵			35	
Brno dolní n.....		4⁵			39⁵	80/31
H.Heršpice výh.č.651		0⁵			40	
H.Heršpice zhl.S.sil		3			43	85/56
Střelice	P	19⁵			4 02⁵	75/55
Silůvky.....		10			12⁵	
Moravské Bránice		5⁵	4 18	9⁵	27⁵	
Moravský Krumlov		19⁵	47	3	50	
Rakšice		7	57	16	5 13	
Miroslav	P	12	5 25	6⁵	31⁵	
Hrušovany n. Jeviš.	P	18⁵	5 50			

Pn 62806

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany n. Jeviš.	P				18 56	75/55
Miroslav	N	23⁵			19 19⁵	
Rakšice		22	19 41⁵	3⁵	45	80/48
Moravský Krumlov		10			55	75/55
Moravské Bránice		13	20 08	33	20 41	80/48
Silůvky.....		9			50	75/55
Střelice	P	11⁵			21 01⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		8			09⁵	80/43
H.Heršpice výh.č.651		1⁵			11	
Brno dolní n.....		2			13	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3⁵			16⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			18⁵	
Brno-Maloměřice		3⁵	21 22			

Mn 82050

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží					8 42	80/34
Břeclav os.n.		3			45	
Boří les		5	8 50			

Mn 82051

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Boří les					9 42	80/34
Břeclav os.n.		5			47	
Břeclav přednádraží		3	9 50			

Mn 82450

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo						9 20	80/48	
Olbramkostel.....			27	9 47	14	10 01		
Šumná.....			15	10 16	12	28	70/47	
Grešlové Mýto.....			10	38	3	41	80/48	
Moravské Budějovice	N		22	11 03	27	11 30	45/47	
Třebelovice.....		1	28			58	50/38	
Jemnice	☒	1	10	12 08				

Mn 82452

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	N					11 28	75/47
Jaroměřice n. Rokyt.....	N	11	11 39	17	56	80/50	
Kojetice na Moravě.....		15	12 11	19	12 30	70/47	
Stařeč.....	N	14	44	10	54		
Okříšky		11	13 05	38	13 43	60/42	
Krahulov.....		8⁵			51⁵		
Třebíč		8⁵	14 00				

Mn 82455

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice	☒	1				12 30	50/41	
Třebelovice.....	☒	1	10	12 40	3	43	45/47	
Moravské Budějovice	N		29	13 12	13	13 25	75/47	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N		11	36	18	54	80/50	
Kojetice na Moravě.....			16	14 10	20	14 30	70/47	
Stařeč.....	N		14	44	20	15 04		
Okříšky			12	15 16				

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov					11 20	70/47
Rakšice		8	11 28	46	12 14	
Miroslav	P	13			27	
Hrušovany n. Jeviš.	P	19	12 46	50	13 36	80/50
Božice u Znojma	B	10 +	13 46	▲	46	
Hodonice	N	12	58	72	15 10	
Znojmo		12	15 22			

Mn 82623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					5 25	75/50
Hodonice	B	12	5 37	46	6 23	
Božice u Znojma	B	12 +	6 35	▲	35	
Hrušovany n. Jeviš.	P	9	44	133	8 57	70/47
Miroslav	N	18			9 15	
Rakšice		14	9 29	51	10 20	
Moravský Krumlov		7	10 27			

Mn 82670

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice	N				9 50	80/50
Znojmo		11	10 01			

Mn 82671

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					9 14	75/50
Hodonice	B	11	9 25			

Mn 82672

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice	N				14 24	80/50
Znojmo		11	14 35			

Mn 82673

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo					13 15	75/50
Hodonice	B	11	13 26			

Mn 82724

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					14 59	60/30
Krahulov		12	15 11	8	15 19	
Okříšky		8	27	48	16 15	70/47
Bransouze		11	16 26	4	30	75/46
Luka nad Jihlavou		15	45	59	17 44	80/48
Jihlava		19	18 03			

Mn 82726

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Náměšť nad Oslavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno dolní n.			5 50		8 58	80/48
H.Heršpice výh.č.651		2			9 00	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵	9 04⁵	2⁵	07	
Sřelice	P	24⁵	31	48	10 19	75/46
Tetčice		9	10 28	4	32	80/48
Zastávka u Brna		8	40	7	47	
Rapotice		25⁵			11 12⁵	55/48
Kralice nad Oslavou		7⁵	11 20	2	22	
Náměšť nad Oslavou		10	11 32			

Mn 82727

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou					12 28	60/45
Kralice nad Oslavou		11	12 39	8	47	75/44
Rapötice		14			13 01	55/49
Zastávka u Brna		11	13 12	7	19	70/47
Tetčice		6			25	
Střelice	P	8	33	30	14 03	
H.Heršpice zhl.S.sil		10			13	80/43
H.Heršpice výh.č.651		2			15	
Brno dolní n.		3	14 18			

Mn 82741

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					1 44	70/47
Luka nad Jihlavou		14	1 58	17	2 15	
Bransouze		11			26	80/48
Okříšky		13	2 39	34	3 13	
Stařeč	N	14	3 27	18	45	70/47
Kojetice na Moravě		11	56	23	4 19	
Jaroměřice n. Rokyt	N	11	4 30	25	55	80/50
Moravské Budějovice	N	13	5 08	71	6 19	70/47
Grešlové Mýto		13			32	80/48
Šumná		11			43	70/47
Olbramkostel		9	6 52	39	7 31	
Znojmo		15	7 46			

Mn 82900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						11 45	50/40	
Poštorná	Ⓐ		4	11 49	3	52	45/47	
Lednice	Ⓐ		13	12 05				

Mn 82901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					13 50	45/43	
Poštorná			13	14 03	5	14 08	50/45	
Boří les			6	14 14				

Mn 82902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						15 45	50/40	
Poštorná	☎		4	15 49	3	52	45/47	
Lednice	☎		13	16 05				

Mn 82903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					16 55	45/43	
Poštorná			13	17 08	5	17 13	50/45	
Boří les			6	17 19				

Mn 82904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les						18 45	50/40	
Poštorná	☎		4	18 49	3	52	45/47	
Lednice	☎		13	19 05				

Mn 82905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice	☎					19 50	45/43	
Poštorná			13	20 03	5	20 08	50/45	
Boří les			6	20 14				

Mn 82906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice	N					20 30	40/46	
Třebelovice			30			21 00	50/48	
Jemnice	☎		10	21 10				

Mn 82907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice	☎					22 10	45/41	
Třebelovice	☎		12	22 22	3	25	40/46	
Moravské Budějovice	N		31	22 56				

Mn 82910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ivančice						22 00	30/17	
Oslavany	☎		10	22 10				

Mn 82911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany	☎					23 25	30/17	
Ivančice			9	23 34				

Mn 82920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany n. Jeviš	P					20 55	50/47	
Hevlín	☎		13	21 08				

Mn 82921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín	☎					21 35	50/47	
Hrušovany n. Jeviš	P		13	21 48				