

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314/507/517 nákladní

pro tratě

Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče
Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	19
	Tabelární jízdní řády	30

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	30	81910	34	83192	38	83308	43
42002	30	81911	34	83193	38		
42003	30					83900	43
42004	30	82340	34	83200	39	83901	43
		82341	34	83201	39	83920	43
61500	31	82342	35	83220	39	83921	43
61501	31	82345	35	83221	40	83922	44
61502	31	82346	35	83222	40	83923	44
61503	31	82347	35	83226	40	83924	44
61520	32	82348	36	83227	40	83925	44
61521	32			83290	41	83926	45
61530	32	83110	36			83927	45
		83111	36	83301	41	83928	45
73151	32	83122	36	83302	41	83929	45
		83125	37	83303	41	83930	46
81906	33	83140	37	83304	42	83931	46
81907	33	83141	37	83305	42		
81908	33	83143	38	83306	42		
81909	33	83180	38	83307	42		

Ustanovení místního významu

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
85/45			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová				95/50	
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
55/43	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					55/48

T a b u l k a 3 - pokračování

II. způsob brzdění

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				<i>Č.Třebová odj.sk.</i>					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					85/46
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
50/43	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400 U ₄ 420	T 950 S 850 U 800 U ₄ 820	T 630 S 600 U 450 U ₄ 480	T 1150 S 1100 U 800 U ₄ 880	T 700 S 650 U 500 U ₄ 550	T 1300 S 1200 U 900 U ₄ 1000	T 800 S 750 U 600 U ₄ 650	T 1500 S 1400 U 1100 U ₄ 1150
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice n. L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81,800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n. L. – Chrást u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrást u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T ₄ 830 T 800 S 700	T ₄ 1600 T 1500 S 1300	T ₄ 1050 T 1030 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Sk.	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81,800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svitavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl. v km 90,205	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl. v km 90,205 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742 743	2 x 740 2 x 742 2 x 743	750 751 753.7	2 x 750 2 x 751 2x753.7
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 520	S 900
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 850	S 1500
Skalice n. Svitavou – Velké Opatovice	S 400	S 700	S 400	S 700	S 460	S 820
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Chornice – Moravská Třebová	S 670	S 1240	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 540	S 1000	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 1000	S 1900
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 370	S 650	S 400	S 800	S 500	S 900

*) platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000
Chrudim město – Moravany	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Moravany – Holice	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Holice – Borohrádek	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Borohrádek – Chrudim město	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Chrudim město – Chrudim	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Choceň – Vysoké Mýto	T ₄ 550 T 520 S 500 U 400	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 550	S 1000	S 500	S 1000	S 600	S 1200
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 700	S 1300	S 800	S 1400	S 800	S 1400
Vysoké Mýto – Choceň	S 600 U 500	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800 U 700	S 1500 U 1300	S 800 U 700	S 1500 U 1300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč nákl. n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč nákl. n. – Heřmanův Městec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 460 U ₄ 480	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650 U ₄ 680	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 1200 U ₄ 1250	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 U ₄ 750	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400 U ₄ 1450	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800 U ₄ 850	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1550 U ₄ 1650
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T ₄ 220 T 200 S 200 U 180 U ₄ 190	T ₄ 330 T 320 S 300 U 270 U ₄ 290	T ₄ 630 T 600 S 500 U 500 U ₄ 500	T ₄ 350 T 330 S 300 U 280 U ₄ 300	T ₄ 670 T 650 S 600 U 550 U ₄ 590	T ₄ 420 T 400 S 390 U 370 U ₄ 390	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700 U ₄ 750

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181,182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	186 DB 189 DB	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanškroun	⚡			40/41		50/56					
Rudoltice v Čechách	○		8		7						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách číslo 76090

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rudoltice v Čechách				40/41		50/56					
Lanškroun	⚡		8		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Lanškroun číslo 76091

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		53						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Skalice nad Svitavou				40/38		50/53					
Boskovice			8		7						
Šebetov			15		13						
Velké Opatovice	B		14		11						
Chornice			18		15						
Městečko Trnávka	⚡		9		8						
Moravská Třebová	⚡		18		15						
Mladějov na Moravě	⚡		16		13						
Třebovice v Čechách			17		14						

KATALOGOVÉ TRASY:

Chornice – Třebovice v Čechách číslo 76088

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		55		58				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Třebovice v Čechách				40/42		50/55		50/58			
Mladějov na Moravě	⚡		17		14		14				
Moravská Třebová	⚡		16		13		13				
Městečko Trnávka	⚡		18		15		15				
Chornice			9		8		8				
Velké Opatovice	B		18		15		15				
Šebetov			12		11		11				
Boskovice			15		13	45/49	13				
Skalice nad Svítavou			8		7		7				

KATALOGOVÉ TRASY:

Třebovice v Čechách – Chornice číslo 76089

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40		52		54		67	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rudoltice v Čechách			40/15		80/40		90/52		95/54		100/67
Třebovice v Čechách		13		7		6		6	90/52	5⁵	
Česká Třebová	○	9		6		5		5		4⁵	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		43		55		57		71	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			40/15		80/43		90/55		100/57		100/71
Třebovice v Čechách		10		6		5		4⁵	90/55	4⁵	
Rudoltice v Čechách	○	12		7		6		5⁵		5⁵	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Česká Třebová – Rudoltice v Čechách čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		57		68		85		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		70/53		70/44		70/44		70/44
Rozsochatec		16		10		10		10		10	
Chotěboř		11		7		7		7		7	
Ždírec nad Doubravou	N	15		10		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		20		12		12	80/68	12	90/85	12	90/85
Žďárec u Skutče		23		15	75/57	14		13	80/65	13	80/65
Vých Cejřov		7		6		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		10		10		10	90/81	10	100/103
Slatiňany		12		7		7		7		7	
Chrudim		7		4		4		4		4	
Medlešice		6		3		3		3		3	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	13		9	80/48	9		9	80/48	9	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		57		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/22		80/57		80/64		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3		3	90/81	3	100/103
Medlešice		14		9	75/56	9		9		9	
Chrudim		6		3	80/55	3		3		3	
Slatiňany		7		4		4		4		4	
Chrast u Chrudimi		12		7		7		7	80/48	7	80/48
Vých Cejřov		18		17		17		16		16	
Žďárec u Skutče		8		8	75/55	8		8	90/79	8	90/79
Hlinsko v Čechách		24		15	70/47	14	70/47	14	70/47	14	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	20		12		12		12		12	
Chotěboř		15		9		9		9		9	
Rozsochatec		12		7		7		7		7	
Havlíčkův Brod	o	16		10		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		55		79					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Svitavy			40/42		50/53		60/74				
Květná		19		17		14					
Polička		13		11	55/55	10					
Borová u Poličky		16		14	45/49	14	50/58				
Čachnov		14		12		12	60/79				
Skuteč		20		18	50/38	18	50/38				
Žďárec u Skutče		6		5		5					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		79					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žďárec u Skutče			40/42		50/36		50/36				
Skuteč		6		5	55/48	5	60/58				
Čachnov		21		18	50/56	18	50/56				
Borová u Poličky		14		12	45/49	12	60/79				
Polička		16		14	55/49	13					
Květná		13		11	45/49	9					
Svitavy	○	18		17		15					

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Heřmanův Městec				40/37		50/52					
Chrudim město	□		22		18						

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:

Heřmanův Městec – Chrudim město číslo 76122

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
Chrudim město	<input checked="" type="checkbox"/>			40/37		50/52						
Heřmanův Městec			22		18							

KATALOGOVÉ TRASY:**Chrudim město – Heřmanův Městec** číslo 76123

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	55			60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	55			73			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Chrudim				40/37		50/52		50/52			
Chrudim město	<input type="checkbox"/>		3		3		3	60/73			
Hrochův Týnec	<input checked="" type="checkbox"/>		18		15		15				
Moravany	<input type="checkbox"/>		10		8		8				
Holice	<input type="checkbox"/>		15		13	55/55	12				
Borohrádek	<input type="checkbox"/>		14		11		11				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:**Chrudim – Borohrádek** číslo 76124

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	55			60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37	52			73			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Borohrádek				40/37		50/52		60/73			
Holice	<input checked="" type="checkbox"/>		14		11		11				
Moravany	<input type="checkbox"/>		15		13		12				
Hrochův Týnec	<input type="checkbox"/>		10		8	55/48	8				
Chrudim město	<input type="checkbox"/>		18		15	50/41	15	50/41			
Chrudim	<input type="checkbox"/>		3		3		3				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

KATALOGOVÉ TRASY:**Borohrádek – Chrudim** číslo 76125

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prachovice kolej 1			40/49		45/57		50/66				
Prachovice výh. 101		3		3		3					
Kostelec u Heř.M.		4		4	50/41	4					
Heřmanův Městec		8		7		7					
Choltice		8		7		7					
Přelouč nákl. n.		13		10		10					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přelouč nákl.n.			40/37		50/37						
Choltice		13		10							
Heřmanův Městec		8		7							
Kostelec u Heř.M.		8		7							
Prachovice výh. 101		4		4							
Prachovice kolej 1		3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
HOLCIM Prachovice		3)	40/49		45/57		50/66				
Prachovice výh. 101		2		2		2					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prachovice výh. 101			40/37		50/37						
HOLCIM Prachovice		3)	2		2						

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		53		64				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň				40/30		55/53		60/64			
Vysoké Mýto			13		11		11				
Vysoké Mýto město	⚡		3		3		3				
Cerekvice n. Loučnou	⚡		11		9	60/46	9				
Litomyšl	⚡		17		16		16				

KATALOGOVÉ TRASY:**Choceň – Litomyšl** číslo 76126

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Litomyšl	⚡			40/34		55/56		60/69			
Cerekvice n. Loučnou	⚡		17		16	50/49	16				
Vysoké Mýto město			11		9		9				
Vysoké Mýto	⚡		3		3		3				
Choceň			13		11		11				

KATALOGOVÉ TRASY:**Litomyšl – Choceň** číslo 76127

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		53					
Skalice nad Svitavou		40/38		50/33		50/53					
Boskovice		12		11	45/45	11					
Šebetov		19		18	50/49	18					
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Chornice		15		13		13					
		21		17		17					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58					
Chornice		40/42		50/36		50/58					
Velké Opatovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Šebetov		19		18		18					
Boskovice		15		13	45/49	13					
Skalice nad Svitavou		18		16		16					
		9		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		22		31		40		47	
Rudoltice v Čechách			40/15		60/22		70/31		80/40		90/47
Třebovice v Čechách		14		11		11		10		10	85/45
Česká Třebová		10		7		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
Rudoltice v Čechách			90/52		100/67						
Třebovice v Čechách		10		8							
Česká Třebová		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43		55	
Česká Třebová			40/15		60/25		70/34		80/43		90/55
Třebovice v Čechách		11		8		8		7⁵		7⁵	
Rudoltice v Čechách		12		9		8		6⁵		6⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		71							
Česká Třebová			95/50		100/71						
Třebovice v Čechách		7⁵	85/49	7							
Rudoltice v Čechách		6⁵		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		48		58			
Třebovice v Čechách			40/25		50/38		55/48		60/58		
Odb Les		6		5		5		5			
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		46		53			
Č.Třebová odj.sk.			40/21		50/34		60/46		60/53		
Odb Les		9		8		7	55/43	7			
Třebovice v Čechách		6		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		50		68	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/53		70/44		70/44
Rozsochatec		19		14		14		14		14	
Chotěboř		12		10		10		10		10	
Ždírec nad Doubravou	N	17		12		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		23		17		15		15	65/46	15	80/68
Žďárec u Skutče		23		19		17		17	70/50	17	
Vých Cejřov		7		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		11		10		10		10	
Slatiňany		14		11		10		10	75/50	10	
Chrudim		9		7		7		7	70/48	7	
Medlešice		8		7		6		6		6	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	16		12		11		11	80/48	11	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		91							
Havlíčkův Brod			70/44		70/44						
Rozsochatec		14		14							
Chotěboř		10		10							
Ždírec nad Doubravou	N	10		10							
Hlinsko v Čechách		15	90/85	15	90/85						
Žďárec u Skutče		17	80/65	17	80/65						
Vých Cejřov		6		6							
Chrast u Chrudimi		10	90/81	10	95/91						
Slatiňany		10		10							
Chrudim		7		7							
Medlešice		6		6							
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11	80/48	11	80/48						
Pardubice hl.n.		6		6							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		49		64	
Pardubice hl.n.		40/22		60/36		70/48		75/49		80/64	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6		6		6		6		6	
Medlešice		16		12		11		11	70/48	11	
Chrudim		7		5		5		5	80/48	5	
Slatiňany		10		7		6		6	75/47	6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10	80/48	10	
Vých Cejřov		18		17		17		17		17	
Žďárec u Skutče		8		8		8		8	70/47	8	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15		15		15	
Chotěboř		18		11		10		10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		17		12		11		11		11	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		85							
Pardubice hl.n.		80/51		80/51							
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	90/81	6	95/83						
Medlešice		11		11	90/81						
Chrudim		5		5	100/85						
Slatiňany		6		6	95/81						
Chrast u Chrudimi		10	80/48	10	80/48						
Vých Cejřov		16		16							
Žďárec u Skutče		8	90/79	8	90/79						
Hlinsko v Čechách		25	70/47	25	70/47						
Ždírec nad Doubravou	N	15		15							
Chotěboř		10		10							
Rozsochatec		8		8							
Havlíčkův Brod		11		11							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		79			
Svitavy			40/42		50/49		50/58		60/74		
Květná		25		23	45/45	23		22			
Polička		15		12	50/46	12		11			
Borová u Poličky		19		18	45/49	18		17	50/58		
Čachnov		17		15		15		15	60/79		
Skuteč		22		18	50/38	18		18	50/38		
Žďárec u Skutče		7		6		6		6			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
Žďárec u Skutče			40/42		50/58		50/36		50/36		
Skuteč		7		7		7	55/48	7	60/58		
Čachnov		26		24		24	45/49	23	50/56		
Borová u Poličky		18		16		16		16	60/79		
Polička		17		15		15	55/49	15			
Květná		16		13		13	45/49	12			
Svitavy		20		17		17		16			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		66					
Prachovice kolej 1			40/49		40/49		50/66				
Prachovice výh. 101		4		3		3					
Kostelec u Heř.M.		5		4	50/41	4					
Heřmanův Městec		8		6		6					
Choltice		7		6		6					
Přelouč nákl. n.		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Přelouč nákl. n.			40/37		50/37						
Choltice		12		10							
Heřmanův Městec		7		6							
Kostelec u Heř.M.		8		6							
Prachovice výh. 101		5		3							
Prachovice kolej 1		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66							
HOLCIM Prachovice	3)		40/49		50/66						
Prachovice výh. 101		2		2							
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37							
Prachovice výh. 101			40/37		50/37						
HOLCIM Prachovice	3)	3		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66					
Skalice nad Svitavou		40/44		50/42		50/66					
Boskovice		12		11	40/44	11					
Šebetov		19		18	45/49	18					
Velké Opatovice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Chornice		15		13	50/50	13					
		21		17		17					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72					
Chornice		40/49		50/45		50/72					
Velké Opatovice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Šebetov		19		18		18					
Boskovice		15		13	40/49	13					
Skalice nad Svitavou		18		16		16					
		9		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		67	
Rudoltice v Čechách		40/13		60/27		70/37		80/50		90/67	
Třebovice v Čechách		14		11		11		10		10	
Česká Třebová		10		7		7		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Rudoltice v Čechách		100/88									
Třebovice v Čechách		8									
Česká Třebová		6									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55		48	
Česká Třebová			40/17		60/32		70/42		80/55		85/46
Třebovice v Čechách		11		8		8		7⁵		7⁵	75/48
Rudoltice v Čechách		12		9		8		6⁵		6⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		82							
Česká Třebová			90/72		100/74						
Třebovice v Čechách		7⁵		7	95/82						
Rudoltice v Čechách		6⁵		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Třebovice v Čechách			40/43								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Třebovice v Čechách			40/29		50/48		60/78				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		47		72			
Č.Třebová odj.sk.			40/25		50/43		55/47		60/72		
Odb Les		9		8		8	50/43	7			
Třebovice v Čechách		6		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66		87	
Havlíčkův Brod			40/26		60/48		70/41		70/66		70/55
Rozsochatec		19		14		14		14		14	
Chotěboř		12		10		10	65/46	10		10	
Ždírec nad Doubravou	N	17		12		10		10		10	
Hlinsko v Čechách		23		17		15	60/48	15		15	75/78
Žďárec u Skutče		26		19		17		17		17	80/87
Vých Cejřov		7		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		16		11		10	65/49	10		10	
Slatiňany		14		11		10		10		10	
Chrudim		9		7		7		7		7	
Medlešice		8		7		6	60/43	6		6	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	16		12		11	70/41	11		11	
Pardubice hl.n.		6		6		6		6		6	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
Pardubice hl.n.			40/22		60/43		70/44		70/61		80/85
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6		6		6	65/43	6		6	
Medlešice		16		12		11	60/43	11		11	
Chrudim		7		5		5	70/50	5		5	
Slatiňany		10		7		6		6		6	
Chrast u Chrudimi		14		10		10		10		10	
Vých Cejřov		18		17		17		17		17	
Žďárec u Skutče		8		8		8	65/49	8		8	
Hlinsko v Čechách		30		25		25		25		25	70/59
Ždírec nad Doubravou	N	22		17		15	70/50	15		15	
Chotěboř		18		11		10	65/49	10		10	
Rozsochatec		13		9		8		8		8	
Havlíčkův Brod		17		12		11		11		11	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		89			
Svitavy			40/49		45/49		50/72		55/81		
Květná		25		23	40/44	23		22			
Polička		15		12	45/46	12		11	60/89		
Borová u Poličky		19		18	40/49	18		17	50/72		
Čachnov		17		15		15		15	55/87		
Skuteč		22		18	50/48	18		18	50/48		
Žďárec u Skutče		7		6		6		6			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		50		72		87			
Žďárec u Skutče			40/49		50/48		50/72		50/45		
Skuteč		7		7		7		7	60/78		
Čachnov		26		24	40/49	24		23	50/70		
Borová u Poličky		18		16		16		16	55/87		
Polička		17		15	50/50	15		15	60/80		
Květná		16		13	40/49	13		12	55/87		
Svitavy		20		17		17		16			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		48		81			
Prachovice kolej 1			35/48		40/57		35/48		50/81		
Prachovice výh. 101		4		3		3		3			
Kostelec u Heř.M.		5	40/36	4		4	50/44	4			
Heřmanův Městec		8		6		6	45/41	6			
Choltice		7		6		6	50/23	6			
Přelouč nákl. n.		12		10		10		10			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
Přelouč nákl. n.			40/41		50/41						
Choltice		12		10							
Heřmanův Městec		7		6							
Kostelec u Heř.M.		8		6							
Prachovice výh. 101		5		3							
Prachovice kolej 1		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
HOLCIM Prachovice	3)		35/48		40/57		50/81				
Prachovice výh. 101		2		2		2					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41							
Prachovice výh. 101			40/41		50/41						
HOLCIM Prachovice	3)	3		3							

Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 00	70/47
Chotěboř		13	10 13	26	39	
Rozsochatec		9			48	
Havlíčkův Brod		13	11 01		18 25	

Pn 42002

AT - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			2 12		8 59	70/44
Rozsochatec		16⁵			9 15⁵	
Chotěboř		12⁵	9 28	4	32	
Ždírec nad Doubravou	N	12	9 44			

Pn 42003

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 00	70/47
Chotěboř		13	10 13	26	39	
Rozsochatec		9			48	
Havlíčkův Brod		12	11 01		18 25	

Pn 42004

AT - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			4 56		8 59	70/44
Rozsochatec		16⁵			9 15⁵	
Chotěboř		12⁵	9 28	4	32	
Ždírec nad Doubravou	N	12	9 44			

Nex 61500

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				19 32	70/47
Chotěboř		13	19 45	6	51	
Rozsochatec		9			20 00	
Havlíčkův Brod		13	20 13		0 20	

Nex 61501

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			22 49		2 44	70/44
Rozsochatec		14			58	
Chotěboř		10			3 08	
Ždírec nad Doubravou	N	12	3 20			

Nex 61502

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 50	70/47
Chotěboř		13			11 03	
Rozsochatec		8⁵			11⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	11 24		12 58	

Nex 61503

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			10 50		12 23	70/44
Rozsochatec		14⁵			37⁵	
Chotěboř		10			47⁵	
Ždírec nad Doubravou	N	11⁵	12 59			

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			1 03		12 23	70/44
Rozsochatec		14 ⁵			37 ⁵	
Chotěboř		10			47 ⁵	
Ždírec nad Doubravou	N	11 ⁵	12 59			

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				10 50	70/47
Chotěboř		13			11 03	
Rozsochatec		8 ⁵			11 ⁵	
Havlíčkův Brod		12 ⁵	11 24		21 08	

Pn 61530

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					2 44	70/44
Rozsochatec		14			58	
Chotěboř		10			3 08	
Ždírec nad Doubravou	N	12	3 20			

Lv 73151

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				1 25	70/47
Chotěboř		10			35	
Rozsochatec		6 ⁵			41 ⁵	
Havlíčkův Brod	O	10 ⁵	1 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 81906 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				2 35		2 50	50/48	
Městečko Trnávka	☎		10	3 00	3	3 03		
Moravská Třebová	☎		17	20	5	25		
Mladějov na Moravě	☎		17	42	1	43		
Třebovice v Čechách			17	4 00				

Mn 81907 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						1 30	45/46	
Mladějov na Moravě	☎		17	1 47	1	48		
Moravská Třebová	☎		16	2 04	5	2 09		
Městečko Trnávka	☎		19	28	3	31	50/48	
Chornice			10	2 41		2 45		

Mn 81908 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				10 27		10 39	50/48	
Městečko Trnávka	☎		10	10 49	3	52		
Moravská Třebová	☎		17	11 09	39	11 48		
Mladějov na Moravě	☎		17	12 05	49	12 54		
Třebovice v Čechách			17	13 11				

Mn 81909 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						12 34	45/46	
Mladějov na Moravě	☎		17	12 51	1	52		
Moravská Třebová	☎		16	13 08	20	13 28		
Městečko Trnávka	☎		19	47	3	50	50/48	
Chornice			10	14 00		16 50		

Mn 81910 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				21 27		21 50	50/48	
Městečko Trnávka	☒		10	22 00	3	22 03		
Moravská Třebová	☒		17	20	30	50		
Mladějov na Moravě	☒		17	23 07	9	23 16		
Třebovice v Čechách			17	23 33				

Mn 81911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách						19 50	45/46	
Mladějov na Moravě	☒		17	20 07	1	20 08		
Moravská Třebová	☒		16	24	24	48		
Městečko Trnávka	☒		19	21 07	3	21 10	50/48	
Chornice			10	21 20		21 50		

Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Havlíčkův Brod						0 35	70/44
Rozsochatec		16				51	
Chotěboř		10				1 01	
Ždírec nad Doubravou	N	11	1 12				

Mn 82341

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Ždírec nad Doubravou	N					4 29	70/47
Chotěboř		11				40	
Rozsochatec		8				48	
Havlíčkův Brod		11	4 59				

Mn 82342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 35	70/44
Rozsochatec		14			49	
Chotěboř		12	8 01	56	8 57	
Ždírec nad Doubravou	N	12	9 09	16	9 25	
Hlinsko v Čechách		14	9 39			

Mn 82345

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách					10 05	70/47
Ždírec nad Doubravou	N	15	10 20	220	14 00	
Chotěboř		12	14 12	37	49	
Rozsochatec		9			58	
Havlíčkův Brod		11	15 09			

Mn 82346

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					16 56	70/44
Rozsochatec		16			17 12	
Chotěboř		11	17 23	29	52	
Ždírec nad Doubravou	N	12	18 04			

Mn 82347

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	N				22 52	70/47
Chotěboř		12			23 04	
Rozsochatec		8			12	
Havlíčkův Brod		11	23 23			

Mn 82348

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod.....					18 31	70/44
Rozsochatec.....		16			47	
Chotěboř.....		13			19 00	
Ždírec nad Doubravou.....	N	12	19 12			

Mn 83110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	1				10 48	45/48	
Rudoltice v Čechách.....			10	10 58	17	11 15	80/35	
Třebovice v Čechách.....			14	11 29	52	12 21	40/37	
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	12 27				

Mn 83111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Č.Třebová odj.sk.....						8 30	60/46	
Odb Les.....			7			37	55/43	
Třebovice v Čechách.....			5	8 42	15	57	80/43	
Rudoltice v Čechách.....			10	9 07	38	9 45	45/48	
Lanškroun.....	☎	1	10	9 55				12721

Mn 83122

Březová nad Svitavou - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Svitavy.....						8 22	50/49
Květná.....		20⁵		7 42		42⁵	45/45
Polička.....		12⁵		8 55	39	9 34	50/46
Borová u Poličky.....		18		9 52			

Mn 83125

Borová u Poličky - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky					10 10	45/49
Polička		17	10 27	42	11 09	55/49
Květná.....		13			22	45/49
Svitavy		18	11 40		14 05	

Mn 83140 §

Týniště nad Orlicí - Choceň - Litomyšl

vl. v km 6,760 - Vysoké Mýto sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň				6 45		7 48	50/44	
vl. v km 6,760	★★		11	7 59	20	8 19	30/24 ☆	
Vysoké Mýto	☎	3*	4	8 23	117	10 20	55/50	15044,15007
Vysoké Mýto město.....		1	4			24		
Cerekvice n.Loučnou	☎	3	14	10 38	51	11 29	60/46	15006
Litomyšl	☎	1	23	11 52				15006

§ jede-li rušící vlak 15042, čeká vlak 83140 v Chocni

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej, odjezdová kolej č. 2

** uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

☆ není-li vlak sunut, platí 50/44

Mn 83141

Vysoké Mýto - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto	☎	3				11 17	50/49	15006,15043
vl. v km 6,760			3	11 20	3	23		
Choceň			13	11 36		12 00		

Mn 83143

Litomyšl - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎	1				12 52	50/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎**	1	25	13 17	15	13 32		
Vysoké Mýto město		1	12			44		
Vysoké Mýto	☎	1*	4	48	26	14 14		15050,15047
Choceň			14	14 28		15 10		

** do Cerekvice nad Loučnou vyjždíte se zřetelem na předchozí vlak 15009 podle rozhledových poměrů

* uvolní kolej přestavením na kolej č. 3, odjezdová kolej č. 3

Vleč 83180

Žďárec u Skutče - vl. v km 57,900 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Žďárec u Skutče						8 41	30/20
vl. v km 57,900		7	8 48	23	9 11	80/48	
Žďárec u Skutče	○	8	9 19				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83192

Oseva Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - Vysoké Mýto

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 6,760				9 29		9 32	30/24	
Vysoké Mýto	☎	3*	4	9 36				

* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

Vleč 83193

Vysoké Mýto - vl. v km 6,760 - Oseva Vysoké Mýto

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto	☎	3				8 30	50/49	
vl. v km 6,760	★		2	8 32		8 35		

* uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce

Mn 83200 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						15 40	50/38	
Městečko Trnávka	☎★	1	11	15 51	12	16 03		
Moravská Třebová	☎★	1	20	16 23	146	18 49		24781,24761,24763, 24765,24780
Mladějov na Moravě	☎	1	21	19 10	1	19 11		
Třebovice v Čechách			19	30	22	52	40/37	
Č.Třebová vjezd.sk			6	19 58				

§ jede-li rušící vlak 24782, čeká vlak 83200 v Moravské Třebové

★ Do Městečka Trnávky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24776 podle rozhledových poměrů

☆ Do Moravské Třebové vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24762 podle rozhledových poměrů

Mn 83201

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Č.Třebová odj.sk						11 04	60/46	
Odb Les			7			11	55/43	
Třebovice v Čechách			5	11 16	34	50	50/46	
Mladějov na Moravě	☎	2	16	12 06	1	12 07		
Moravská Třebová	☎	2*	15	22	39	13 01		24753
Městečko Trnávka	☎	1	19	13 20	5	25		
Chornice			11	13 36				

* odjezdová kolej č. 1

Mn 83220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skuteč					10 14	55/48
Žďárec u Skutče		7	10 21	39	11 00	70/50
Vých Cejřov		6			06	
Chrast u Chrudimi		9	11 15	29	44	
Slatiňany		10	54	30	12 24	75/50
Chrudim		7	12 31	34	13 05	70/48
Medlešice		8	13 13	5	18	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	12	30	75	14 45	80/48
Pardubice hl.n.		6	14 51			

Mn 83221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					3 40	75/49
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	3 46	15	4 01	
Medlešice		18			19	70/48
Chrudim		7	4 26	100	6 06	80/48
Slatiňany		9	6 15	34	49	75/47
Chrast u Chrudimi		17	7 06	27	7 33	80/48
Vých Cejřov		17			50	
Žďárec u Skutče.		8	58	102	9 40	55/44
Skuteč		8	9 48			

Mn 83222

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany					8 16	75/50
Chrudim		7	8 23	62	9 25	70/48
Medlešice		7			32	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11	9 43	21	10 04	80/48
Pardubice hl.n.		6	10 10			

Mn 83226

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						4 50	45/44	
Chrudim město	☎	2	5	4 55				25041

Mn 83227

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim město	☎	2				5 45	55/50	
Chrudim	○		5	5 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83290

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					13 50	50/40
Jevíčko nz.....		9	13 59	20	14 19	
Chornice		9	14 28			

Mn 83301

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč nákl. n.					6 43	50/37
Choltice.....		11			54	
Heřmanův Městec		9	7 03	14	7 17	
Kostelec u Heř.M.....		9	26	3	29	
Prachovice výh. 101.....		5			34	
HOLCIM Prachovice	3)	3	7 37			

Mn 83302

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				8 42	40/49
Prachovice výh. 101.....		2			44	
Kostelec u Heř.M.....		5	8 49	3	52	50/41
Heřmanův Městec		8	9 00	100	10 40	
Choltice.....		7	10 47	15	11 02	
Přelouč nákl. n.		12	11 14			

Mn 83303

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč nákl. n.					11 48	50/37
Choltice.....		12	12 00	5	12 05	
Heřmanův Městec		10	15	5	20	
Kostelec u Heř.M.....		9	29	3	32	
Prachovice výh. 101.....		5			37	
HOLCIM Prachovice	3)	3	12 40			

Mn 83304

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				13 15	40/49
Prachovice výh. 101		2			17	
Kostelec u Heř.M.		5	13 22	3	25	50/41
Heřmanův Městec		8	33	4	37	
Choltice		7	44	5	49	
Přelouč nákl. n.		12	14 01			

Mn 83305

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč nákl. n.					14 38	50/37
Choltice		12	14 50	6	56	
Heřmanův Městec		10	15 06	24	15 30	
Kostelec u Heř.M.		9			39	
Prachovice výh. 101		3			42	
HOLCIM Prachovice	3)	3	15 45			

Mn 83306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				16 34	40/49
Prachovice výh. 101		2			36	
Kostelec u Heř.M.		5	16 41	6	47	50/41
Heřmanův Městec		8	55	82	18 17	
Choltice		8	18 25	5	30	
Přelouč nákl. n.		13	18 43			

Mn 83307

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec					10 20	50/37
Kostelec u Heř.M.		9	10 29	11	40	
Prachovice výh. 101		5			45	
HOLCIM Prachovice	3)	3	10 48			

Mn 83308

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	3)				11 40	40/49
Prachovice výh. 101.....		2			42	
Kostelec u Heř.M.....		5	11 47	10	57	50/31
Heřmanův Městec		8	12 05			

Mn 83900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun	☎					12 45	40/47	
Rudoltice v Čechách			10	12 55				

Mn 83901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách						11 50	40/47	
Lanškroun	☎		9	11 59				

Mn 83920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň						0 20	45/44	
Vysoké Mýto.....	☎		13	0 33	7	40		
Vysoké Mýto město.....			4			44		
Cerekvice n.Loučnou	☎		13	57	10	1 07	55/47	
Litomyšl	☎		21	1 28				

Mn 83921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎					2 30	45/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎		22	2 52	10	3 02		
Vysoké Mýto město.....			12			14		
Vysoké Mýto.....	☎		3	3 17	10	27		
Choceň			14	3 41				

Mn 83922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň						19 52	45/44	
Vysoké Mýto	☎		14	20 06	5	20 11		
Vysoké Mýto město			5			16		
Cerekvice n.Loučnou	☎		13	29	10	39	55/47	
Litomyšl	☎		21	21 00				

Mn 83923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl	☎					22 00	45/49	
Cerekvice n.Loučnou	☎		22	22 22	8	30		
Vysoké Mýto město			12			42		
Vysoké Mýto	☎		3	45	5	50		
Choceň			14	23 04				

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec						2 43	40/43	
Chrudim město	☎		27	3 10	3	3 13	50/48*	
Hrochův Týnec	☎		19	32	4	36	45/50	
Moravany			10	46	4	50		
Holice	☎		15	4 05	4	4 09		
Borohrádek			16	4 25				

* z km 23,250 platí 40/43

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						7 58	40/43	
Holice	☎		15	8 13	3	8 16	45/49	
Moravany			15	31	4	35		
Hrochův Týnec			10			45	50/48	
Chrudim město	☎		18	9 03	13	9 16	40/43	
Heřmanův Městec			28	9 44				

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec						20 35	40/43	
Chrudim město	☎		27	21 02	4	21 06	50/48*	
Hrochův Týnec	☎		19	25	4	29	45/50	
Moravany			10	39	3	42		
Holice	☎		15	57	4	22 01		
Borohrádek			15	22 16				

* z km 23,250 platí 40/43

Mn 83927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						21 07	40/43	
Holice	☎		15	21 22	3	25	45/49	
Moravany			15	40	4	44		
Hrochův Týnec			10			54	50/48	
Chrudim město	☎		18	22 12	5	22 17	40/43	
Heřmanův Městec			28	22 45				

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						9 38	40/43	
Chrudim město			4			42	50/48*	
Hrochův Týnec	☎		18	10 00	3	10 03	45/50	
Moravany			10	13	3	16		
Holice	☎		15	31	3	34		
Borohrádek			16	10 50				

* z km 23,250 platí 40/43

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek						11 10	40/43	
Holice	☎		15	11 25	5	30	45/49	
Moravany			15	45	3	48		
Hrochův Týnec			10			58	50/48	
Chrudim město	☎		18	12 16	12	12 28	45/41	
Chrudim			5	12 33				

Mn 83930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim						5 54	40/43	
Chrudim město	☎		4	5 58	3	6 01	50/48*	
Hrochův Týnec.....	☎		19	6 20	3	23	45/50	
Moravany			10	6 33				

* z km 23,250 platí **40/43****Mn 83931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany						13 36	45/49	
Hrochův Týnec.....			10			46	50/48	
Chrudim město			17			14 03	45/41	
Chrudim			4	14 07				