

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Zábřeh na Moravě – Bludov

**(Šumperk – Kouty nad Desnou
Sobotín)**

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Velká Kraš – Vidnava

Zlaté Hory – Mikulovice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 6 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 12 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 17 |
| | Tabelární jízdní řády | 28 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 80832 | 28 | 81333 | 31 | 81730 | 35 | 81931 | 37 |
| 80833 | 28 | 81334 | 32 | 81731 | 35 | 81932 | 38 |
| 80880 | 28 | 81335 | 32 | 81732 | 35 | 81933 | 38 |
| | | 81354 | 32 | 81733 | 36 | 81934 | 38 |
| 81202 | 28 | 81355 | 33 | 81737 | 36 | 81935 | 38 |
| 81203 | 29 | 81358 | 33 | 81738 | 36 | 81936 | 38 |
| | | 81359 | 33 | 81780 | 36 | 81937 | 38 |
| 81300 | 29 | 81370 | 33 | | | 81948 | 39 |
| 81301 | 29 | 81371 | 33 | 81924 | 36 | 81949 | 39 |
| 81302 | 30 | 81383 | 34 | 81925 | 36 | 81950 | 39 |
| 81303 | 30 | 81384 | 34 | 81926 | 37 | 81951 | 39 |
| 81304 | 30 | 81385 | 34 | 81927 | 37 | 81952 | 39 |
| 81310 | 30 | 81386 | 34 | 81928 | 37 | 81953 | 39 |
| 81311 | 31 | 81387 | 34 | 81929 | 37 | | |
| 81330 | 31 | 81394 | 35 | 81930 | 37 | | |

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bludov

Nákladní vlaky, jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou / Sobotín
ŽELEZNICE DESNÁ
v majetku Svazku obcí údolí Desné

Provozovatel dráhy: SART a.s. Šumperk
Provozovatel nákladní dopravy: ČD Cargo, a.s.

a) Čísla vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník

| Skut. vzd. v km | Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha | Vzdálenost v km |
|-----------------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |

Vlakové nadúseky 2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
 2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky 2862 Šumperk – Petrov nad Desnou
 2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
 2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
 2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

| | | | | | | | | | |
|------|--------|-------------------------------------|--------------|---------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 0 | 349720 | Šumperk | 12,6 | Šumperk | | | | | |
| 5,9 | 345223 | Petrov nad Desnou | 18,5 =0,0 | 6 | Petrov nad Desnou | | | | |
| 9,7 | 345421 | Velké Losiny | 3,8 | 10 | 4 | Velké Losiny | | | |
| 15,6 | 339622 | Loučná nad Desnou | 9,7 | 16 | 10 | 6 | Loučná nad Desnou | | |
| 17,6 | 339721 | Loučná nad Desnou – Rejhotice nz | 11,7 | 18 | 12 | 8 | 2 | Loučná nad Desnou – Rejhotice nz | |
| 19,2 | 339523 | Kouty nad Desnou | 13,3 | 19 | 13 | 10 | 4 | 2 | Kouty nad Desnou |

Vlakové nadúseky 2870 ŠUMPERK – SOBOTÍN (2862+2872)
 2871 SOBOTÍN – ŠUMPERK (2873+2863)

Vlakové úseky 2872 Petrov nad Desnou – Sobotín
 2873 Sobotín – Petrov nad Desnou

| | | | | | |
|-----|--------|-------------------|------|-------------------|---------|
| 0 | 345223 | Petrov nad Desnou | 18,5 | Petrov nad Desnou | |
| 3,4 | 348920 | Sobotín | 21,9 | 3 | Sobotín |

b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návěstidly

| Dopravná | Označení návěstidla | Koleje, pro které platí |
|-------------------|---------------------|-------------------------|
| Velké Losiny | S 1-2 | 1, 2 |
| | L 1-2 | 1, 2 |
| Loučná nad Desnou | S 1-2 | 1, 2 |
| | L 1-2 | 1, 2 |
| Kouty nad Desnou | S 1-2 | 1, 2 |

c) ŽST Petrov nad Desnou

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.25 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2017/18 provozovatele dráhy SART a.s.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 | 2 x 730 | 740 | 2 x 740 | 749 | 2 x 749 | 750 | 2 x 750 | 753.7 | 2x753.7 |
| | 731 | 2 x 731 | 741 742 | 2 x 741 2 x 742 | 751 | 2 x 751 | 753 | 2 x 753 | 755 | 2 x 755 |
| Krnov – Gluchořazy | T 520 S 500 | T 1000 S 900 | T 800 S 750 | T 1500 S 1400 | T 950 S 900 | T 1800 S 1700 | T 1000 S 950 | T 1900 S 1800 | T 1000 S 950 | T 1900 S 1800 |
| Gluchořazy – Mikulovice | T 570 S 550 | T 1050 S 1000 | T 590 S 570 | T 1100 S 1050 | T 670 S 650 | T 1300 S 1200 | T 670 S 650 | T 1300 S 1200 | T 730 S 700 | T 1350 S 1300 |
| Mikulovice – Písečná | T 350 S 330 | T 650 S 600 | T 400 S 380 | T 750 S 700 | T 430 S 400 | T 850 S 800 | T 430 S 400 | T 850 S 800 | T 480 S 450 | T 950 S 900 |
| Písečná – Jeseník | T 530 S 500 | T 1000 S 900 | T 630 S 600 | T 1200 S 1100 | T 670 S 650 | T 1250 S 1200 | T 670 S 650 | T 1250 S 1200 | T 730 S 700 | T 1350 S 1300 |
| Jeseník – Horní Lipová | T 360 S 360 | T 720 S 720 | T 400 S 390 | T 790 S 770 | T 450 S 440 | T 900 S 880 | T 380 S 380 | T 760 S 750 | T 450 S 450 | T 900 S 900 |
| Horní Lipová – km 20,139 | T 280 S 280 | T 560 S 560 | T 300 S 300 | T 600 S 600 | T 340 S 340 | T 690 S 680 | T 300 S 300 | T 580 S 580 | T 360 S 360 | T 720 S 710 |
| km 20,139 – Hanušovice | T 800 S 800 | T 1600 S 1600 | T 900 S 900 | T 1800 S 1800 | T 1000 S 1000 | S 2000 S 2000 | T 1000 S 1000 | S 2000 S 2000 | T 1000 S 1000 | S 2000 S 2000 |
| Hanušovice – Bludov * | T 1100 S 1000 | T 2100 S 2000 | T 1400 S 1300 | T 2200 S 2000 | T 1600 S 1500 | T 2300 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2300 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2300 S 2200 |
| Bludov – Šumperk | T ₄ 800 T 750 S 700 | T ₄ 1500 T 1400 S 1350 | T ₄ 1050 T 1000 S 900 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 | T ₄ 1250 T 1150 S 1100 | T ₄ 2400 T 2200 S 2100 | T ₄ 1240 T 1200 S 1150 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 | T ₄ 1450 T 1400 S 1300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 |
| Šumperk – Libina | T 420 S 400 | T 800 S 700 | T 520 S 500 | T 950 S 900 | T 600 S 580 | T 1150 S 1100 | T 570 S 550 | T 1100 S 1050 | T 620 S 600 | T 1200 S 1150 |
| Libina – Uničov | T 1500 S 1300 | T 2200 S 2000 | T 1600 S 1500 | T 2400 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2400 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2400 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2400 S 2200 |
| Uničov – Šternberk | T 1200 S 1100 | T 2200 S 2000 | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 |
| Šternberk – Olomouc hl.n. | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 | T 1600 S 1500 | T 2500 S 2300 |

* platí i pro úsek Bludov km 50,072 – Bludov km 6,300 (kolej č. 90)

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 751 | 2 x 749 2 x 751 | 750 753 | 2 x 750 2 x 753 | 753.7 755 | 2x753.7 2 x 755 |
| Olomouc hl.n. – Šternberk | T 830 S 800 | T 1600 S 1500 | T 1050 S 1000 | T 2000 S 1900 | T 1100 S 1050 | T 2100 S 2000 | T 1100 S 1050 | T 2100 S 2000 | T 1250 S 1200 | T 2300 S 2100 |
| Šternberk – Uničov | T 1100 S 1000 | T 2000 S 1900 | T 1250 S 1200 | T 2400 S 2200 | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1500 S 1400 | T 2400 S 2200 |
| Uničov – Troubelice | T 650 S 600 | T 1200 S 1100 | T 800 S 750 | T 1500 S 1400 | T 950 S 900 | T 1800 S 1700 | T 950 S 900 | T 1800 S 1700 | T 1100 S 1050 | T 2000 S 1900 |
| Troubelice – Nový Malín | T 430 S 400 | T 800 S 700 | T 530 S 500 | T 950 S 900 | T 600 S 570 | T 1150 S 1100 | T 650 S 600 | T 1200 S 1150 | T 660 S 630 | T 1250 S 1200 |
| Nový Malín – Šumperk | T 1100 S 1000 | T 2000 S 1900 | T 1250 S 1200 | T 2400 S 2200 | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1400 S 1300 | T 2400 S 2200 | T 1500 S 1400 | T 2400 S 2200 |
| Šumperk – Bludov | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 |
| Bludov ★ – Hanušovice | průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice | | | | | | | | | |
| | T 830 S 800 | T 1600 S 1500 | T 950 S 900 | T 1800 S 1700 | T 1050 S 1000 | T 2000 S 1900 | T 1050 S 1000 | T 2000 S 1900 | T 1150 S 1100 | T 2200 S 2000 |
| | rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice | | | | | | | | | |
| | T 770 S 750 | T 1500 S 1400 | T 900 S 850 | T 1700 S 1600 | T 950 S 900 | T 1850 S 1800 | T 950 S 900 | T 1850 S 1800 | T 1150 S 1100 | T 2200 S 2000 |
| Hanušovice – Jindřichov n. M. | T 370 S 350 | T 730 S 700 | T 420 S 400 | T 820 S 800 | T 500 S 490 | T 1000 S 980 | T 500 S 500 | T 1000 S 1000 | T 540 S 540 | T 1050 S 1050 |
| Jindřichov na M. – km 20,139 | T 250 S 250 | T 500 S 480 | T 270 S 270 | T 540 S 540 | T 300 S 300 | T 600 S 600 | T 260 S 260 | T 510 S 510 | T 320 S 320 | T 660 S 650 |
| km 20,139 – Jeseník | T 700 S 700 | T 1400 S 1400 | T 1000 S 1000 | T 1800 S 1800 | T 1200 S 1100 | T 1900 S 1900 | T 1200 S 1100 | T 1900 S 1900 | T 1300 S 1200 | T 2000 S 2000 |
| Jeseník – Mikulovice | T 1100 S 1000 | T 2100 S 1900 | T 1200 S 1100 | T 2200 S 2000 | T 1300 S 1200 | T 2400 S 2200 | T 1300 S 1200 | T 2400 S 2200 | T 1300 S 1200 | T 2400 S 2200 |
| Mikulovice – Glucholazy | T 580 S 550 | T 1100 S 1000 | T 1000 S 1000 | T 1800 S 1800 | T 1200 S 1100 | T 1900 S 1900 | T 1200 S 1100 | T 1900 S 1900 | T 1300 S 1200 | T 2000 S 2000 |
| Glucholazy – Město Albrechtice | T 550 S 500 | T 1100 S 1000 | T 800 S 750 | T 1500 S 1400 | T 870 S 850 | T 1650 S 1600 | T 800 S 780 | T 1500 S 1400 | T 970 S 950 | T 1900 S 1800 |
| Město Albrechtice – Krnov | T 1400 S 1200 | T 2500 S 2100 | T 2000 S 1800 | T 2700 S 2500 | T 2200 S 2000 | T 2700 S 2500 | T 2200 S 2000 | T 2700 S 2500 | T 2200 S 2000 | T 2700 S 2500 |

★ platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--------------|--------------------|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 750 751 753 | 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 | 753.7 755 | 2x753.7 2 x 755 |
| Hanušovice – Staré Město p. Sněž. | S 250 | S 450 | S 300 | S 550 | S 350 | S 600 | S 350 | S 600 |
| Staré Město p. Sněž. – Hanušovice | S 450 | S 800 | S 450 | S 800 | S 500 | S 1000 | S 500 | S 1000 |
| Lipová Lázně – Vápenná | S 260 | S 500 | S 300 | S 600 | S 300 | S 600 | S 350 | S 700 |
| Vápenná – Velká Kraš | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 |
| Velká Kraš – Javorník ve Slezsku | S 400 | S 700 | S 450 | S 800 | S 450 | S 800 | S 500 | S 950 |
| Javorník ve Slezsku – Velká Kraš | S 400 | S 800 | S 500 | S 900 | S 550 | S 1000 | S 600 | S 1100 |
| Velká Kraš – Vápenná | S 280 | S 500 | S 300 | S 550 | S 330 | S 600 | S 380 | S 700 |
| Vápenná – km 2,900 | S 250 | S 450 | S 250 | S 500 | S 300 | S 600 | S 330 | S 600 |
| km 2,900 – Lipová Lázně | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 | S 900 | S 1700 |
| Velká Kraš – Vidnava | S 300 | S 500 | S 400 | S 900 | S 400 | S 800 | S 400 | S 800 |
| Vidnava – Velká Kraš | S 300 | S 500 | S 300 | S 500 | S 300 | S 500 | S 300 | S 500 |
| Zlaté Hory – Mikulovice | S 400 | S 700 | S 500 | S 900 | S 500 | S 900 | S 550 | S 1000 |
| Mikulovice – Zlaté Hory | S 300 | S 500 | S 350 | S 600 | S 350 | S 650 | S 380 | S 700 |

Vlaky Nex

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------|
| | 110 111 | 121 122 123 | 130 | 163 363 363.5 365 | 181 182 | 186 DB 189 DB 1216 193 383 | |
| Zábřeh na Moravě – Šumperk | T 850 S 800 U 600 | T 1300 S 1200 U 800 | T 1300 S 1200 U 800 | T 1300 S 1200 U 800 | T 1300 S 1200 U 800 | T 1300 S 1200 U 800 | |
| Šumperk – Zábřeh na Moravě | T 1200 S 1000 U 800 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 751 | 2 x 749 2 x 751 | 750 753 | 2 x 750 2 x 753 | 753.7 755 | 2x753.7 2x755 |
| Zábřeh na Moravě – Bludov | T 650 S 600 U 500 | T 1200 S 1100 U 900 | T 900 S 800 U 600 | T 1600 S 1500 U 1000 | T 1050 S 1000 U 800 | T 1900 S 1800 U 1300 | T 1050 S 1000 U 800 | T 1900 S 1800 U 1300 | T 1200 S 1100 U 800 | T 2100 S 2000 U 1300 |
| Bludov – Šumperk | T 550 S 500 U 400 | T 1100 S 1000 U 750 | T 800 S 700 U 500 | T 1400 S 1300 U 900 | T 950 S 900 U 700 | T 1800 S 1700 U 1300 | T 950 S 900 U 700 | T 1800 S 1700 U 1300 | T 1100 S 1000 U 800 | T 2000 S 1900 U 1500 |
| Šumperk – Zábřeh na Moravě | T 1100 S 1000 U 800 | T 2000 S 1900 U 1500 | T 1200 S 1100 U 800 | T 2200 S 2000 U 1500 | T 1300 S 1200 U 800 | T 2200 S 2000 U 1500 | T 1300 S 1200 U 800 | T 2200 S 2000 U 1500 | T 1300 S 1200 U 800 | T 2200 S 2000 U 1500 |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Vlaky Pn, Mn a Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|----------|
| | 110 111 | 121 122 123 | 130 | 163 363 363.5 365 | 181 182 | 186 DB 189 DB 1216 193 383 | |
| Zábřeh na Moravě – Šumperk | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 | |
| Šumperk – Zábřeh na Moravě | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 2100 T 2000 S 1800 | T ₄ 2100 T 2000 S 1800 | T ₄ 2100 T 2000 S 1800 | T ₄ 2400 T 2200 S 2000 | T ₄ 2400 T 2200 S 2000 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 751 | 2 x 749 2 x 751 | 750 753 | 2 x 750 2 x 753 | 753.7 755 | 2x753.7 2x 755 |
| Zábřeh na Moravě – Bludov | T ₄ 1100 T 1000 S 900 | T ₄ 2100 T 1900 S 1700 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 | T ₄ 2500 T 2200 S 2000 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 |
| Bludov – Šumperk | T ₄ 800 T 750 S 700 | T ₄ 1500 T 1400 S 1350 | T ₄ 1050 T 1000 S 900 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 | T ₄ 1250 T 1150 S 1100 | T ₄ 2400 T 2200 S 2100 | T ₄ 1240 T 1200 S 1150 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 | T ₄ 1450 T 1400 S 1300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 |
| Šumperk – Zábřeh na Moravě | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2200 |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|---|--|------------------|------------------|------------------|--------------------------|---------------------|----------|
| | 731 | 742 | 753.7 | 110 111 | 121 122 123 130 | 163 363 363.5 | |
| Šumperk – Petrov nad Desnou | T 530 S 500 | T 700 S 650 | T 850 S 800 | T 780 S 750 | T 1050 S 1000 | T 1150 S 1100 | |
| Petrov nad Desnou – Velké Losiny | T 420 S 400 | T 520 S 500 | T 650 S 620 | T 470 S 450 | T 850 S 800 | T 950 S 900 | |
| Velké Losiny – Kouty nad Desnou | T 320 S 300 | T 420 S 400 | T 470 S 450 | T 370 S 350 | T 520 S 500 | T 570 S 550 | |
| Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | |
| Petrov nad Desnou – Šumperk | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | |
| Petrov nad Desnou – Sobotín | T 320 S 300 | T 420 S 400 | T 530 S 500 | | | | |
| Sobotín – Petrov nad Desnou | T 850 S 800 | T 950 S 900 | T 1050 S 1000 | | | | |

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek | 110 111 | 121 122 123 | 130 365 | 163 363 363.5 | 181 182 | 186 DB 189 DB 1216 193 383 |
|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------|------------------|--|
| Zábřeh na Moravě – Šumperk | T 1300 S 1200 | T 1900 S 1700 | T 2000 S 1800 | T 2100 S 1900 | T 2300 S 2200 | T 2300 S 2200 |
| Šumperk – Zábřeh na Moravě | T 1900 S 1700 | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 2600 S 2400 | T 2600 S 2400 |

| Úsek | 110 111 | 121 122 123 130 | 163 363 363.5 | | | |
|---|------------------|--------------------------|---------------------|--|--|--|
| Šumperk – Petrov nad Desnou | T 880 S 850 | T 1250 S 1200 | T 1350 S 1300 | | | |
| Petrov nad Desnou – Velké Losiny | T 550 S 530 | T 950 S 900 | T 1050 S 1000 | | | |
| Velké Losiny – Kouty nad Desnou | T 420 S 400 | T 580 S 550 | T 650 S 630 | | | |
| Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou | T 1050 S 1000 | T 1050 S 1000 | T 1050 S 1000 | | | |
| Petrov nad Desnou – Šumperk | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | | | |

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 56 | | 64 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Krnov | | | 40/22 | | 80/55 | | 80/64 | | | | |
| Město Albrechtice | | 20 | | 12 | 75/56 | 12 | | | | | |
| Třemešná ve Slezsku | | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Jindřichov ve Slez. | | 11 | | 8 | | 8 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 55 | | 62 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Jindřichov ve Slez. | | | 40/21 | | 80/53 | | 80/62 | | | | |
| Třemešná ve Slezsku | | 11 | | 8 | 75/55 | 8 | | | | | |
| Město Albrechtice | | 6 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Krnov | | 20 | | 12 | | 12 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 16 | | 48 | | 53 | | 69 | | 90 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/16 | | 75/45 | | 80/53 | | 90/69 | | 100/90 |
| Postřelmov | | 9 | | 6 | 80/48 | 6 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Bludov | | 5 | | 3 | | 3 | | 2 | 85/56 | 2 | 85/56 |
| Šumperk | | 9 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 49 | | 57 | | 77 | | 98 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Šumperk | | | 40/19 | | 75/49 | | 80/57 | | 85/65 | | 85/65 |
| Bludov | | 8 | | 5 | 70/44 | 5 | 75/52 | 4⁵ | 90/77 | 4⁵ | 100/98 |
| Postřelmov | | 5 | | 3 | 75/45 | 3 | 80/53 | 2 | | 2 | |
| Zábřeh na Moravě | | 9 | | 6 | | 6 | | 4⁵ | | 4⁵ | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 52 | | 56 | | 69 | | 80 | | 99 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Mikulovice | | | 40/52 | | 60/46 | | 60/46 | | 60/46 | | 60/46 |
| Písečná | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Jeseník | ○ | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Lipová Lázně | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Horní Lipová | | 8 | | 7 | 40/52 | 7 | 50/69 | 7 | 55/80 | 7 | 60/93 |
| Ostružná | | 17 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Branná | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | | 10 | 50/56 | 10 | 55/66 | 10 | 60/78 | 10 | |
| Hanušovice | | 10 | | 9 | 75/53 | 9 | 80/61 | 9 | 90/78 | 9 | 100/99 |
| Bohdíkov | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bludov | | 17 | | 12 | 80/48 | 12 | | 12 | 85/56 | 12 | 85/56 |
| Šumperk | | 8 | | 5 | 65/48 | 5 | 65/48 | 4⁵ | 65/48 | 4⁵ | 65/48 |
| Libina | | 25 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Troubelice | | 17 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Uničov | P | 7 | | 5 | 80/53 | 5 | 80/58 | 5 | 90/75 | 5 | 90/75 |
| Újezd u Uničova | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Šternberk | | 15 | | 9 | 75/50 | 9 | | 9 | | 9 | |
| Bohuňovice | | 10 | | 6 | 80/54 | 6 | | 6 | | 6 | |
| Olomouc hl.n. | ○ | 13 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 53 | | 61 | | 78 | | 99 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Hanušovice | | | 40/20 | | 75/53 | | 80/61 | | 90/78 | | 100/99 |
| Bohdíkov | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bludov km 50,072 | | 15 | | 9 | 80/53 | 9 | | 9 | | 9 | |
| Bludov km 6,300 | | 2 | | 1 | 75/52 | 1 | | 1 | | 1 | |
| Postřelmov | | 3 | | 2 | 80/53 | 2 | | 2 | | 2 | |
| Zábřeh na Moravě | | 9 | | 6 | | 6 | | 4⁵ | | 4⁵ | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 49 | | 57 | | 68 | | 88 | | 92 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Olomouc hl.n. | | | 40/49 | | 80/55 | | 90/64 | | 90/71 | | 90/71 |
| Bohuňovice | | 13 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | |
| Šternberk | | 10 | | 6 | | 6 | 85/63 | 6 | | 5 | |
| Újezd u Uničova | | 15 | | 9 | | 9 | | 9 | | 7 | |
| Uničov | P | 6 | | 5 | 65/48 | 5 | 65/48 | 5 | 65/48 | 5 | 65/48 |
| Troubelice | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Libina | | 17 | | 10 | | 10 | | 10 | | 11 | |
| Šumperk | | 25 | | 15 | 80/57 | 15 | 85/65 | 15 | 85/65 | 15 | 85/65 |
| Bludov | | 8 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | 90/71 | 4⁵ | 100/92 |
| Ruda nad Moravou | | 17 | | 12 | | 12 | 90/64 | 12 | | 11 | |
| Bohdíkov | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Hanušovice | | 10 | | 6 | 60/46 | 6 | 60/46 | 6 | 60/88 | 6 | 60/88 |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Branná | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Ostružná | | 9 | | 9 | 45/57 | 9 | 50/66 | 9 | | 9 | |
| Horní Lipová | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Lipová Lázně | | 8 | | 7 | 50/56 | 7 | | 7 | | 7 | |
| Jeseník | o | 7 | | 7 | 55/55 | 7 | 60/66 | 7 | | 7 | |
| Písečná | | 14 | | 11 | 45/49 | 11 | 55/68 | 11 | | 11 | |
| Mikulovice | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 9 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 55 | | 71 | | 92 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/17 | | 80/55 | | 90/71 | | 100/92 | | |
| Postřelmov | | 9 | | 6 | | 4⁵ | | 4⁵ | | | |
| Bludov km 6,300 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Bludov km 50,072 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Ruda nad Moravou | | 15 | | 9 | | 9 | | 9 | | | |
| Bohdíkov | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Hanušovice | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|-------|-------|----|----|---|---------------------|---|----|----|-------|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 50/29 | 40/29 | | | | Hanušovice | | | 22 | | | |
| | | | 22 | | ⚡ | Staré Město p.Sněž. | | ⚡ | | 40/40 | 50/55 | |

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p.Sněž. a zpět čísla 76054 – 76057

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|--------|-------|----|----|---|---------------------|---|----|----|-------|--------|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 45/57 | 40/49 | | | | Lipová Lázně | | | 14 | | | |
| | | | 14 | | | Vápenná | | | 6 | | | |
| | | | 6 | | | Žulová | | | 11 | | | |
| | 50/50* | | 11 | | | Velká Kraš | | | 14 | | 45/55 | |
| | | | 14 | | | Javorník ve Slezsku | | | | 40/48 | 50/52* | |

* při skutečných brzdicích procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072 – 76075

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|--------|-------|---|----|---|------------|---|----|---|-------|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 55/50* | 40/28 | | | | Velká Kraš | | | 6 | | | |
| | | | 6 | | | Vidnava | | | | 40/20 | 60/52 | |

* při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|----|-------|----|----|---|------------|---|----|----|-------|----|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | | 40/46 | | | ⚡ | Zlaté Hory | | ⚡ | 14 | | | |
| | | | 14 | | | Mikulovice | | | | 40/35 | | |

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066 – 76069

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|--|---|----|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 80 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 35 | | 48 | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Šumperk | | | | 40/35 | | 80/48 | | | | | |
| Petrov nad Desnou | | | 9 | | 6 | 60/46 | | | | | |
| Velké Losiny | ⚡ | | 7 | | 5 | | | | | | |
| Loučná nad Desnou | ⚡ | | 10 | | 7 | 50/35 | | | | | |
| Kouty nad Desnou | ⚡ | | 8 | | 6 | | | | | | |

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

SART a.s.:

Šumperk – Kouty nad Desnou čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 10 |
|--|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 70 | | 75 | | 80 | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 46 | | 48 | | 56 | | 74 | | |
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Kouty nad Desnou | ⚡ | | | 40/46 | | 40/46 | | 45/53 | | 50/63 | |
| Loučná nad Desnou | ⚡ | | 8 | | 8 | 45/45 | 7 | 50/53 | 6 | 60/74 | |
| Velké Losiny | ⚡ | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | | |
| Petrov nad Desnou | | | 7 | | 6 | 70/48 | 6 | 75/56 | 6 | 80/64 | |
| Šumperk | ○ | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SART a.s.:

Kouty nad Desnou – Šumperk čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|-------|-------|---|----|---|-------------------|---|----|---|-------|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 50/28 | 40/26 | | | ↓ | Petrov nad Desnou | ↑ | | 6 | | | |
| | | | 6 | ⚡ | | Sobotín | | ⚡ | | 40/37 | 50/52 | |

SART a.s.:

Petrov nad Desnou – Sobotín a zpět čísla 79230 – 79233

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 48 | | 64 | |
| Krnov | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 75/47 | | 80/64 |
| Město Albrechtice | | 23 | | 22 | | 21 | | 21 | 70/48 | 21 | |
| Třemešná ve Slezsku | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Jindřichov ve Slez. | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 47 | | 62 | |
| Jindřichov ve Slez. | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | 75/45 | | 80/62 |
| Třemešná ve Slezsku | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 70/47 | 10 | |
| Město Albrechtice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Krnov | | 23 | | 22 | | 21 | | 21 | | 21 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 52 | | 69 | | 69 | | 50 | | 69 | |
| Mikulovice | | | 40/52 | | 60/46 | | 60/46 | | 60/46 | | 60/46 |
| Písečná | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Jeseník | | 15 | | 14 | | 14 | | 13 | | 13 | |
| Lipová Lázně | | 8 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Horní Lipová | | 9 | | 8 | 50/69 | 8 | 50/69 | 8 | 40/50 | 8 | 50/69 |
| Ostružná | | 19 | | 18 | | 17 | | 14 | 35/45 | 14 | |
| Branná | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | 40/50 | 10 | |
| Jindřichov na Moravě | | 11 | | 10 | 55/66 | 10 | 55/66 | 10 | 45/48 | 10 | 55/66 |
| Hanušovice | | 11 | | 10 | 60/42 | 10 | 70/45 | 10 | 70/45 | 10 | 80/61 |
| Bohdíkov | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | 75/50 | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | 70/44 | 5 | |
| Bludov | | 17 | | 13 | | 12 | | 12 | 80/48 | 12 | |
| Šumperk | | 9 | | 7 | | 6 | 65/48 | 6 | 65/48 | 6 | 65/48 |
| Libina | | 30 | | 29 | | 26 | | 25 | | 25 | |
| Troubelice | | 16 | | 15 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Uničov | P | 8 | | 7 | | 6 | 70/43 | 5 | 80/48 | 5 | 80/58 |
| Újezd u Uničova | | 9 | | 9 | | 7 | | 7 | 75/50 | 7 | |
| Šternberk | | 18 | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Bohuňovice | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Olomouc hl.n. | | 14 | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 33 | | 45 | | 50 | | 61 | |
| Hanušovice | | | 40/20 | | 60/33 | | 70/45 | | 70/45 | | 80/61 |
| Bohdíkov | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | 75/50 | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | 70/44 | 5 | |
| Bludov km 50,072 | | 15 | | 12 | | 12 | | 10 | 75/45 | 10 | |
| Bludov km 6,300 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 70/44 | 1 | |
| Postřelmov | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | 75/45 | 2 | |
| Zábřeh na Moravě | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 95 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 80 | | 88 | | | | | | | |
| Mikulovice | | | 60/46 | | 60/46 | | | | | | |
| Písečná | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Jeseník | | 13 | | 13 | | | | | | | |
| Lipová Lázně | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Horní Lipová | | 8 | 55/80 | 8 | 55/80 | | | | | | |
| Ostružná | | 14 | | 14 | | | | | | | |
| Branná | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | 60/78 | 10 | | | | | | | |
| Hanušovice | | 10 | 90/78 | 10 | 95/88 | | | | | | |
| Bohdíkov | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Ruda nad Moravou | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Bludov | | 12 | 85/56 | 12 | 85/56 | | | | | | |
| Šumperk | | 6 | 65/48 | 6 | 65/48 | | | | | | |
| Libina | | 25 | | 25 | | | | | | | |
| Troubelice | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Uničov | P | 5 | 90/75 | 5 | 90/75 | | | | | | |
| Újezd u Uničova | | 7 | | 7 | | | | | | | |
| Šternberk | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Bohušovice | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Olomouc hl.n. | | 10 | | 10 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 78 | | 90 | | | | | | | |
| Hanušovice | | | 90/78 | | 95/88 | | | | | | |
| Bohdíkov | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Ruda nad Moravou | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Bludov km 50,072 | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Bludov km 6,300 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| Postřelmov | | 2 | | 2 | 100/90 | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | 7 | | 6⁵ | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 49 | | 58 | | 58 | | 49 | | 68 | |
| Olomouc hl.n. | | | 40/49 | | 60/42 | | 70/40 | | 80/48 | | 80/55 |
| Bohuňovice | | 14 | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Šternberk | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | 75/47 | 8 | |
| Újezd u Uničova | | 18 | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Uničov | P | 9 | | 9 | | 7 | 65/48 | 7 | 65/48 | 7 | 65/48 |
| Troubelice | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Libina | | 16 | | 15 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Šumperk | | 30 | | 29 | | 26 | 70/42 | 25 | 75/49 | 25 | 80/57 |
| Bludov | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 14 | | 13 | | 12 | | 12 | 80/48 | 12 | |
| Bohdíkov | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Hanušovice | | 9 | | 8 | 60/46 | 7 | 60/46 | 6 | 60/46 | 6 | 60/46 |
| Jindřichov na Moravě | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Branná | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Ostružná | | 11 | | 10 | 45/57 | 10 | 45/57 | 10 | 40/49 | 10 | 50/66 |
| Horní Lipová | | 19 | | 18 | 50/58 | 17 | 50/58 | 14 | 45/49 | 14 | |
| Lipová Lázně | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Jeseník | | 8 | | 10 | 55/55 | 9 | 55/55 | 8 | 50/46 | 8 | 60/66 |
| Písečná | | 15 | | 14 | 50/58 | 14 | 50/58 | 13 | 45/49 | 13 | 55/68 |
| Mikulovice | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/17 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Postřelmov | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | 80/48 | 7 | |
| Bludov km 6,300 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Bludov km 50,072 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 75/47 | 1 | |
| Ruda nad Moravou | | 15 | | 12 | | 12 | | 10 | 80/48 | 10 | |
| Bohdíkov | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Hanušovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 88 | | 88 | | | | | | | |
| Olomouc hl.n. | | | 90/71 | | 90/71 | | | | | | |
| Bohuňovice | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Šternberk | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Újezd u Uničova | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Uničov | P | 7 | 65/48 | 7 | 65/48 | | | | | | |
| Troubelice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Libina | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Šumperk | | 25 | 85/65 | 25 | 85/65 | | | | | | |
| Bludov | | 6 | 90/71 | 6 | 95/81 | | | | | | |
| Ruda nad Moravou | | 12 | | 12 | 100/85 | | | | | | |
| Bohdíkov | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Hanušovice | | 6 | 60/88 | 6 | 60/88 | | | | | | |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Branná | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Ostružná | | 10 | | 10 | | | | | | | |
| Horní Lipová | | 14 | | 14 | | | | | | | |
| Lipová Lázně | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Jeseník | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Písečná | | 13 | | 13 | | | | | | | |
| Mikulovice | | 8 | | 8 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 71 | | 90 | | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | | 90/71 | | 100/90 | | | | | | |
| Postřelmov | | 7 | | 6⁵ | | | | | | | |
| Bludov km 6,300 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| Bludov km 50,072 | | 1 | | 1 | 95/81 | | | | | | |
| Ruda nad Moravou | | 10 | | 10 | 100/85 | | | | | | |
| Bohdíkov | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Hanušovice | | 6 | | 6 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 16 | | 27 | | 38 | | 48 | | 53 | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/16 | | 60/27 | | 70/38 | | 75/45 | | 80/53 |
| Postřelmov | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | 80/48 | 7 | |
| Bludov | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Šumperk | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 69 | | 90 | | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | | 90/69 | | 100/90 | | | | | | |
| Postřelmov | | 7 | | 6⁵ | | | | | | | |
| Bludov | | 3 | 85/56 | 2⁵ | 85/56 | | | | | | |
| Šumperk | | 6 | | 6 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 44 | | 49 | | 60 | |
| Šumperk | | | 40/19 | | 60/32 | | 70/44 | | 75/49 | | 80/60 |
| Bludov | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | 70/44 | 6 | |
| Postřelmov | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | 75/45 | 3 | |
| Zábřeh na Moravě | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 77 | | 90 | | | | | | | |
| Šumperk | | | 85/65 | | 85/65 | | | | | | |
| Bludov | | 6 | 90/77 | 6 | 95/87 | | | | | | |
| Postřelmov | | 3 | | 2⁵ | 100/90 | | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | | 7 | | 6⁵ | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 49 | | 57 | | | | | | | |
| Lipová Lázně | | | 40/49 | | 45/57 | | | | | | |
| Vápenná | | 18 | | 18 | | | | | | | |
| Žulová | | 7 | | 7 | | | | | | | |
| Velká Kraš | | 12 | | 12 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 48 | | 55 | | | | | | | |
| Velká Kraš | | | 40/48 | | 45/55 | | | | | | |
| Žulová | | 12 | | 12 | | | | | | | |
| Vápenná | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Lipová Lázně | | 32 | | 32 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 24 | | 33 | | 48 | | | |
| Šumperk | | | 40/19 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/48 | | |
| Petrov nad Desnou | | 19 | | 17 | | 15 | | 14 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | | |
| Petrov nad Desnou | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 80/64 | | |
| Šumperk | | 17 | | 14 | | 12 | | 11 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 43 | | 50 | | 61 | | 85 | |
| Krnov | | | 40/22 | | 60/43 | | 70/50 | | 70/61 | | 80/85 |
| Město Albrechtice | | 23 | | 22 | | 21 | 65/49 | 21 | | 21 | |
| Třemešná ve Slezsku | | 7 | | 6 | | 6 | 60/43 | 6 | | 6 | |
| Jindřichov ve Slez. | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 41 | | 49 | | 59 | | 83 | |
| Jindřichov ve Slez. | | | 40/20 | | 60/41 | | 70/46 | | 70/59 | | 80/83 |
| Třemešná ve Slezsku | | 12 | | 11 | | 10 | 65/49 | 10 | | 10 | |
| Město Albrechtice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Krnov | | 23 | | 22 | | 21 | | 21 | | 21 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 12 | | 30 | | 46 | | 67 | | 93 | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/12 | | 60/30 | | 70/46 | | 80/67 | | 85/82 |
| Postřelmov | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | 90/93 |
| Bludov | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 85/76 |
| Šumperk | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 38 | | 46 | | 55 | | 78 | |
| Šumperk | | | 40/17 | | 60/38 | | 65/46 | | 70/55 | | 80/78 |
| Bludov | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Postřelmov | | 4 | | 3 | | 3 | 70/46 | 3 | | 3 | |
| Zábřeh na Moravě | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 60 | | 61 | | 50 | | 61 | | 85 | |
| Mikulovice | | | 40/60 | | 60/61 | | 55/47 | | 60/61 | | 60/61 |
| Písečná | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |
| Jeseník | | 15 | | 14 | | 14 | | 14 | | 13 | |
| Lipová Lázně | | 8 | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | |
| Horní Lipová | | 9 | | 8 | 40/60 | 8 | 35/50 | 8 | 40/60 | 8 | 50/85 |
| Ostružná | | 19 | | 18 | | 17 | 30/44 | 17 | | 14 | |
| Branná | | 11 | | 10 | | 10 | 35/50 | 10 | | 10 | |
| Jindřichov na Moravě | | 11 | | 10 | 45/57 | 10 | 40/47 | 10 | 45/57 | 10 | 55/85 |
| Hanušovice | | 11 | | 10 | 60/52 | 10 | 65/48 | 10 | 70/57 | 10 | 80/81 |
| Bohdíkov | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| Bludov | | 14 | | 13 | | 12 | 70/41 | 12 | | 12 | |
| Šumperk | | 9 | | 7 | | 6 | 55/44 | 6 | 65/60 | 6 | 65/60 |
| Libina | | 30 | | 29 | | 26 | | 26 | | 25 | |
| Troubelice | | 16 | | 15 | | 11 | 65/49 | 11 | | 10 | |
| Uničov | P | 8 | | 7 | | 6 | 70/46 | 6 | 70/53 | 5 | 80/76 |
| Újezd u Uničova | | 9 | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Šternberk | | 18 | | 14 | | 11 | 65/44 | 11 | | 11 | |
| Bohuňovice | | 11 | | 9 | | 8 | 70/48 | 8 | | 8 | |
| Olomouc hl.n. | | 14 | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 40 | | 48 | | 57 | | 81 | |
| Hanušovice | | | 40/19 | | 60/40 | | 65/48 | | 70/57 | | 80/81 |
| Bohdíkov | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Bludov km 50,072 | | 15 | | 12 | | 12 | 70/46 | 10 | | 10 | |
| Bludov km 6,300 | | 1 | | 1 | | 1 | 65/46 | 1 | | 1 | |
| Postřelmov | | 3 | | 3 | | 3 | 70/46 | 2 | | 2 | |
| Zábřeh na Moravě | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 57 | | 61 | | 50 | | 61 | | 74 | |
| Olomouc hl.n. | | | 40/57 | | 60/52 | | 70/50 | | 70/50 | | 80/72 |
| Bohuňovice | | 14 | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Šternberk | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Újezd u Uničova | | 18 | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Uničov | P | 9 | | 9 | | 7 | 65/33 | 7 | 65/60 | 7 | 65/60 |
| Troubelice | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Libina | | 16 | | 15 | | 11 | 55/44 | 10 | | 10 | |
| Šumperk | | 30 | | 29 | | 26 | 65/43 | 25 | 70/52 | 25 | 80/74 |
| Bludov | | 9 | | 7 | | 7 | 70/50 | 6 | | 6 | |
| Ruda nad Moravou | | 14 | | 13 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Bohdíkov | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Hanušovice | | 9 | | 8 | 60/61 | 7 | 55/47 | 6 | 60/61 | 6 | 60/61 |
| Jindřichov na Moravě | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Branná | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Ostružná | | 11 | | 10 | 40/57 | 10 | 35/48 | 10 | 40/57 | 10 | 45/67 |
| Horní Lipová | | 19 | | 18 | 45/59 | 17 | 40/49 | 14 | 45/59 | 14 | 50/72 |
| Lipová Lázně | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Jeseník | | 8 | | 10 | 50/57 | 9 | 45/46 | 8 | 50/57 | 8 | 55/71 |
| Písečná | | 15 | | 14 | 45/59 | 14 | 40/49 | 13 | 45/59 | 13 | 50/72 |
| Mikulovice | | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 33 | | 50 | | 72 | | 93 | |
| Zábřeh na Moravě | | | 40/13 | | 60/33 | | 70/50 | | 80/72 | | 85/82 |
| Postřelmov | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | 90/93 |
| Bludov km 6,300 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Bludov km 50,072 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 85/87 |
| Ruda nad Moravou | | 15 | | 12 | | 12 | | 10 | | 10 | 90/93 |
| Bohdíkov | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Hanušovice | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 35 | | 40 | | 45 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 48 | | 57 | | 67 | | | | | |
| Lipová Lázně | | | 35/48 | | 40/57 | | 45/67 | | | | |
| Vápenná | | 22 | | 18 | | 18 | | | | | |
| Žulová | | 8 | | 7 | | 7 | | | | | |
| Velká Kraš | | 12 | | 12 | | 12 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 45 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 55 | | 46 | | 65 | | | | | |
| Velká Kraš | | | 40/55 | | 45/39 | | 45/65 | | | | |
| Žulová | | 12 | | 12 | | 12 | | | | | |
| Vápenná | | 8 | | 8 | 35/46 | 8 | | | | | |
| Lipová Lázně | | 32 | | 32 | | 32 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 26 | | 41 | | 62 | | | |
| Šumperk | | | 40/15 | | 60/26 | | 70/41 | | 80/62 | | |
| Petrov nad Desnou | | 19 | | 17 | | 15 | | 14 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 43 | | 61 | | 85 | | | |
| Petrov nad Desnou | | | 40/22 | | 60/43 | | 70/61 | | 80/85 | | |
| Šumperk | | 17 | | 14 | | 13 | | 12 | | | |

Mn 80832

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Krnov | | | | | 18 00 | 75/47 |
| Město Albrechtice | | 13 | 18 13 | 37 | 50 | 70/48 |
| Třemešná ve Slezsku | | 5 | | | 55 | |
| Jindřichov ve Slez. | | 9 | 19 04 | | | |

Mn 80833

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Jindřichov ve Slez. | | | | | 19 40 | 75/45 |
| Třemešná ve Slezsku | | 8 | | | 48 | 70/47 |
| Město Albrechtice | | 6 | 19 54 | 20 | 20 14 | |
| Krnov | | 15 | 20 29 | | | |

Vleč 80880

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Krnov | | | | | 9 28 | 50/26 |
| Krásné Loučky nz | | 9 | 9 37 | 23 | 10 00 | |
| Krnov | | 10 | 10 10 | | | |

Mn 81202

Krnov - Gluchołazy přípeř ř. 753.7

Gluchołazy – Lipová Lázně zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Krnov | | | | | 4 30 | 80/55 |
| Město Albrechtice | | 14 | 4 44 | 5 | 49 | 75/56 |
| Třemešná ve Slezsku | | 6 | | | 55 | |
| Jindřichov ve Slez | | 10 | 5 05 | 13 | 5 18 | |
| Gluchołazy | P | 35 | 53 | 30 | 6 23 | 60/58 |
| Mikulovice | | 19 | | | 42 | |
| Písečná | | 11 | | | 53 | |
| Jeseník | | 14 | 7 07 | 11 | 7 18 | |
| Lipová Lázně | | 8 | 7 26 | | | |

Mn 81203

Lipová Lázně - Gluchołazy přípřež ř. 753.7

Gluchołazy – Město Albrechtice zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Lipová Lázně | | | | | 14 30 | 50/56 |
| Jeseník | | 8 | | | 38 | 55/55 |
| Písečná..... | | 12 | | | 50 | 50/58 |
| Mikulovice | | 7 | 14 57 | 24 | 15 21 | 55/52 |
| Gluchołazy..... | P | 19 | 15 40 | 32 | 16 12 | 75/55 |
| Jindřichov ve Slez. | | 32 | 16 44 | 10 | 54 | 80/53 |
| Třemešná ve Slezsku | | 12 | | | 17 06 | 75/55 |
| Město Albrechtice..... | | 6 | 17 12 | 13 | 25 | |
| Krnov | | 14 | 17 39 | | | |

Mn 81300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Jindřichov na Moravě | | | | | 1 35 | 45/48 |
| Hanušovice | | 11 | 1 46 | 94 | 3 20 | 70/45 |
| Bohdíkov..... | | 9 | | | 29 | 75/50 |
| Ruda nad Moravou..... | | 7 | 3 36 | 17 | 53 | 70/44 |
| Bludov km 50,072 | | 12 | | | 4 05 | 75/45 |
| Bludov km 6,300..... | | 1 | | | 06 | 70/44 |
| Postřelmov..... | | 2 | | | 08 | 75/45 |
| Zábřeh na Moravě | | 8 | 4 16 | | | |

Mn 81301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----|--------------------------|--------------|
| Zábřeh na Moravě | | | | | 21 30 | 75/45 |
| Postřelmov..... | | 9 | 21 39 | 17 | 56 | 80/48 |
| Bludov km 6,300..... | | 3 | | | 59 | |
| Bludov km 50,072 | | 1⁵ | | | 22 00⁵ | 75/47 |
| Ruda nad Moravou..... | | 16⁵ | 22 17 | 123 | 0 20 | 80/48 |
| Bohdíkov..... | | 11 | | | 31 | |
| Hanušovice | | 11 | 0 42 | 15 | 57 | 60/46 |
| Jindřichov na Moravě | | 11 | 1 08 | | | |

Mn 81302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Ruda nad Moravou | | | | | 0 52 | 70/44 |
| Bludov km 50,072 | | 12 | | | 1 04 | 75/45 |
| Bludov km 6,300 | | 1 | | | 05 | 70/44 |
| Postřelmov | | 2 | | | 07 | 75/45 |
| Zábřeh na Moravě | | 7 | 1 14 | | | |

Mn 81303

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| Lipová Lázně | | | | | | 9 11 | 45/48 | |
| Jeseník | | | 9 | 9 20 | 103 | 11 03 | 50/46 | |
| Písečná | | | 13 | 11 16 | 44 | 12 00 | 45/49 | |
| Mikulovice | | | 10 | 12 10 | 20 | 30 | 40/35 | |
| Zlaté Hory | ☎ | 2 | 15 | 12 45 | | | | |

Mn 81304

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Zlaté Hory | ☎ | 2 | | | | 14 10 | 40/46 | |
| Mikulovice | | | 16 | 14 26 | 35 | 15 01 | 60/46 | |
| Písečná | | | 8 | | | 09 | | |
| Jeseník | | | 13 | | | 22 | | |
| Lipová Lázně | | | 7 | 15 29 | | | | |

Mn 81310

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|---|----------|-------------|----|---|-------------|--------------|
| Zábřeh na Moravě | | | | | | 4 48 | 75/45 |
| Postřelmov | | 8 | 4 56 | 5 | | 5 01 | 80/48 |
| Bludov | | 5 | 5 06 | 34 | | 40 | |
| Šumperk | | 8 | 5 48 | | | | |

Mn 81311

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Šumperk | | | | | 15 43 | 75/49 |
| Bludov | | 8 | | | 51 | 70/44 |
| Postřelmov | | 4 | 15 55 | 2 | 57 | 75/45 |
| Zábřeh na Moravě | | 10 | 16 07 | | | |

Mn 81330

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|----|-------|--------|----|
| Lipová Lázně | | | | | | 7 50 | 45/36* | |
| Vápenná | | | 18 | 8 08 | 60 | 9 08 | | |
| Žulová | | | 8 | 9 16 | 42 | 58 | | |
| Velká Kraš | | | 12 | 10 10 | 8 | 10 18 | 50/50 | |
| Javorník ve Slezsku | ☒ | 1 | 17 | 10 35 | | | | |

* z km 2,900 platí 40/49

Mn 81333

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|----|-------|--------|----|
| Javorník ve Slezsku | ☒ | 1 | | | | 11 22 | 45/44 | |
| Velká Kraš | | | 18 | 11 40 | 49 | 12 29 | | |
| Žulová | | | 13 | 12 42 | 29 | 13 11 | | |
| Vápenná | | | 9 | 13 20 | 13 | 33 | 40/48* | |
| Lipová Lázně | | | 24 | 13 57 | | | | |

* platí z km 2,900

Mn 81334

Lipová Lázně - km 20,139 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Lipová Lázně | | | | | 21 18 | 60/46 |
| Horní Lipová | | 11 | | | 29 | 45/60 |
| Ostružná | | 23 | 21 52 | 21 | 22 13 | |
| Branná | | 9 | | | 22 | |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | | | 32 | 50/56 |
| Hanušovice | | 9 | 22 41 | 74 | 23 55 | 75/53 |
| Bohdíkov | | 6 | | | 0 01 | 80/60 |
| Ruda nad Moravou | | 4 | | | 05 | |
| Bludov km 50,072 | | 8 | | | 13 | |
| Bludov km 6,300 | | 1⁵ | | | 14⁵ | |
| Postřelmov | | 2⁵ | | | 17 | |
| Zábřeh na Moravě | | 8 | 0 25 | | | |

Mn 81335

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Zábřeh na Moravě | | | | | 17 48 | 80/55 |
| Postřelmov | | 6 | | | 54 | |
| Bludov km 6,300 | | 0⁵ | | | 54⁵ | |
| Bludov km 50,072 | | 1⁵ | | | 56 | |
| Ruda nad Moravou | | 10 | 18 06 | 18 | 18 24 | |
| Bohdíkov | | 7 | | | 31 | |
| Hanušovice | | 7 | 38 | 7 | 45 | 60/46 |
| Jindřichov na Moravě | | 10 | | | 55 | |
| Branná | | 13 | 19 08 | 36 | 19 44 | |
| Ostružná | | 14 | | | 58 | 45/57 |
| Horní Lipová | | 15 | | | 20 13 | 50/58 |
| Lipová Lázně | | 7 | 20 20 | | | |

Mn 81354

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Šumperk | | | | | | 8 04 | 80/48 | |
| Petrov nad Desnou | | | 11 | 8 15 | 28 | 43 | 50/28 | |
| Sobotín | ☎ | 1 | 7 | 8 50 | | | | |

Mn 81355

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Sobotín | ☎ | 1 | | | | 9 12 | 45/44 | |
| Petrov nad Desnou | | | 7 | 9 19 | 21 | 40 | 70/48 | |
| Šumperk | | | 9 | 9 49 | | | | |

Mn 81358 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Petrov nad Desnou | | | | | | 9 57 | 60/46 | |
| Velké Losiny | ☎ | | 8 | 10 05 | 5 | 10 10 | | |
| Loučná nad Desnou | ☎ | | 11 | 21 | 10 | 31 | ★ | |
| Kouty nad Desnou | ☎ | | 10 | 10 41 | | | | |

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

★ je-li vlak sunut, platí 30/35

Mn 81359 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Kouty nad Desnou | ☎ | | | | | 11 25 | 40/46 | |
| Loučná nad Desnou | ☎ | | 7 | 11 32 | 2 | 34 | 45/45 | |
| Velké Losiny | ☎ | | 11 | 45 | 4 | 49 | 50/47 | |
| Petrov nad Desnou | | | 6 | 11 55 | | | | |

Mn 81370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Hanušovice | | | | | | 2 00 | 50/29 | |
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | 1 | 22 | 2 22 | | | | |

Mn 81371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | 1 | | | | 2 42 | 45/47 | |
| Hanušovice | | | 24 | 3 06 | | | | |

Vleč 81383vl. v km 40,479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Jeseník | | | | | 9 45 | 50/46 |
| vl. v km 40,479..... | | 8 | 9 53 | 20 | 10 13 | 30/22 |
| Jeseník | ○ | 13 | 10 26 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81384

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Šumperk | | | | | 11 30 | 50/23 |
| Nový Malín nz | | 9 | 11 39 | | | |

Vleč 81385

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Nový Malín nz | | | | | 12 10 | 50/31 |
| Šumperk | | 8 | 12 18 | | | |

Vleč 81386

Lipová Lázně - vl. v km 2,702 - VI. OMYA Pomezí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Lipová Lázně | | | | | 8 10 | 45/36 |
| vl. v km 2,702..... | | 5 | 8 15 | | 8 18 | |

Vleč 81387

VI. OMYA Pomezí - vl. v km 2,702 - Lipová Lázně

Sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| vl. v km 2,702..... | | | 8 52 | | 8 55 | 30/36 |
| Lipová Lázně | ○ | 6 | 9 01 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81394vl. v km 55,996 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ruda nad Moravou | | | | | 23 08 | 50/24 |
| vl. v km 55,996 | | 7 | 23 15 | 34 | 49 | 30/16 |
| Ruda nad Moravou | | 10 | 23 59 | | | |

Mn 81730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------------|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Troubelice | ~ ³ | | | | 22 30 | 65/40 |
| Uničov..... | P | 7 | 22 37 | 180 | 1 37 | 80/48 |
| Újezd u Uničova | | 9 | | | 46 | 75/50 |
| Šternberk | | 14 | 2 00 | 60 | 3 00 | |
| Bohuňovice..... | | 10 | 3 10 | 30 | 40 | |
| Olomouc hl.n. | | 13 | 3 53 | | | |

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †**Mn 81731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------------|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Olomouc hl.n. | | | | | 18 21 | 80/48 |
| Bohuňovice..... | | 12 | 18 33 | 47 | 19 20 | |
| Šternberk | | 11 | 19 31 | 101 | 21 12 | 75/47 |
| Újezd u Uničova | | 12 | | | 24 | |
| Uničov..... | P | 8 | 21 32 | 18 | 50 | 65/28 |
| Troubelice | ~ ³ | 8 | 21 58 | | | |

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †**Mn 81732**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Šternberk | | | | | 23 30 | 75/50 |
| Bohuňovice..... | | 9 | 23 39 | 11 | 50 | |
| Olomouc hl.n. | | 13 | 0 03 | | | |

Mn 81733

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Olomouc hl.n. | | | | | 19 50 | 80/48 |
| Bohuňovice | | 11 | 20 01 | 9 | 20 10 | |
| Šternberk | | 9 | 20 19 | | | |

Mn 81737

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Olomouc hl.n. | | | | | 0 20 | 80/48 |
| Bohuňovice | | 11 | 0 31 | | | |

Mn 81738

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Bohuňovice | | | | | 1 45 | 80/54 |
| Olomouc hl.n. | | 12 | 1 57 | | | |

Vleč 81780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| Uničov | P | | | | 0 20 | 50/20 |
| vl. v km 13,159..... | | 6 | 0 26 | 24 | 50 | |
| Uničov | P | 6 | 0 56 | | | |

Mn 81924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Velká Kraš | | | | | | 4 27 | 45/50 | |
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | 19 | 4 46 | | | | |

Mn 81925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | | | | 5 10 | 40/43 | |
| Velká Kraš | | | 19 | 5 29 | | | | |

Mn 81926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Velká Kraš | | | | | | 12 27 | 45/50 | |
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | 19 | 12 46 | | | | |

Mn 81927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | | | | 13 10 | 40/43 | |
| Velká Kraš | | | 19 | 13 29 | | | | |

Mn 81928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Velká Kraš | | | | | | 20 27 | 45/50 | |
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | 19 | 20 46 | | | | |

Mn 81929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Javorník ve Slezsku | ☎ | | | | | 21 00 | 40/43 | |
| Velká Kraš | | | 19 | 21 19 | | | | |

Mn 81930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velká Kraš | | | | | | 12 40 | 45/41 | |
| Vidnava | | | 8 | 12 48 | | | | |

Mn 81931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Vidnava | | | | | | 13 23 | 50/42 | |
| Velká Kraš | | | 7 | 13 30 | | | | |

Mn 81932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Zlaté Hory | ☎ | | | | | 7 00 | 35/45 | |
| Mikulovice | | | 18 | 7 18 | | | | |

Mn 81933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Mikulovice | ☎ | | | | | 6 10 | 40/38 | |
| Zlaté Hory | | | 20 | 6 30 | | | | |

Mn 81934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Zlaté Hory | ☎ | | | | | 17 10 | 35/45 | |
| Mikulovice | | | 18 | 17 28 | | | | |

Mn 81935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Mikulovice | ☎ | | | | | 16 25 | 40/38 | |
| Zlaté Hory | | | 20 | 16 45 | | | | |

Mn 81936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Zlaté Hory | ☎ | | | | | 20 20 | 35/45 | |
| Mikulovice | | | 18 | 20 38 | | | | |

Mn 81937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|-------|---|-------|-------|----|
| Mikulovice | ☎ | | | | | 19 10 | 40/38 | |
| Zlaté Hory | | | 20 | 19 30 | | | | |

Mn 81948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Hanušovice | | | | | | 0 01 | 50/35 | |
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | 22 | 0 23 | | | | |

Mn 81949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | | | | 0 29 | 40/46 | |
| Hanušovice | | | 22 | 0 51 | | | | |

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Hanušovice | | | | | | 0 55 | 50/35 | |
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | 22 | 1 17 | | | | |

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | | | | 1 35 | 40/46 | |
| Hanušovice | | | 22 | 1 57 | | | | |

Mn 81952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Hanušovice | | | | | | 10 30 | 50/35 | |
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | 22 | 10 52 | | | | |

Mn 81953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Staré Město p.Sněž. | ☎ | | | | | 11 00 | 40/46 | |
| Hanušovice | | | 22 | 11 22 | | | | |