

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Zábřeh na Moravě – Bludov

**(Šumperk – Kouty nad Desnou
Sobotín)**

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Velká Kraš – Vidnava

Zlaté Hory – Mikulovice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	28

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80830	41	81310	31	81383	35	81926	38
80831	42	81311	32	81384	36	81927	38
80832	28	81330	32	81385	36	81928	39
80833	28	81331	32	81386	36	81929	39
80880	28	81332	32	81387	36	81930	39
		81333	32	81394	36	81931	39
81200	28	81334	33			81932	39
81201	29	81335	33	81730	37	81933	39
81202	29	81336	34	81731	37	81934	40
81203	29	81337	34	81732	37	81935	40
		81338	42	81733	37	81936	40
81300	30	81339	42	81734	42	81937	40
81301	30	81354	34	81737	37	81948	40
81302	30	81355	34	81738	38	81949	40
81303	31	81358	35	81780	38	81950	41
81304	31	81359	35			81951	41
81305	31	81370	35	81924	38	81952	41
81306	31	81371	35	81925	38	81953	41

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bludov

Nákladní vlaky, jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou / Sobotín
ŽELEZNICE DESNÁ
v majetku Svazku obcí údolí Desné

Provozovatel dráhy: SART a.s. Šumperk
Provozovatel nákladní dopravy: ČD Cargo, a.s.

a) Čísla vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník

Skut. vzd. v km	Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky 2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
 2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky 2862 Šumperk – Petrov nad Desnou
 2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
 2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
 2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6	Petrov nad Desnou				
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4	Velké Losiny			
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6	Loučná nad Desnou		
17,6	339721	Loučná nad Desnou – Rejhotice nz	11,7	18	12	8	2	Loučná nad Desnou – Rejhotice nz	
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

Vlakové nadúseky 2870 ŠUMPERK – SOBOTÍN (2862+2872)
 2871 SOBOTÍN – ŠUMPERK (2873+2863)

Vlakové úseky 2872 Petrov nad Desnou – Sobotín
 2873 Sobotín – Petrov nad Desnou

0	345223	Petrov nad Desnou	18,5	Petrov nad Desnou					
3,4	348920	Sobotín	21,9	3	Sobotín				

b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návěstidly

Dopravná	Označení návěstidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

c) ŽST Petrov nad Desnou

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.25 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2017/18 provozovatele dráhy SART a.s.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	750	2 x 750	753.7	2x753.7
	731	2 x 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751	753	2 x 753	755	2 x 755
Krnov – Gluchořazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchořazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20,139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20,139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

* platí i pro úsek Bludov km 50,072 – Bludov km 6,300 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov ★ – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov n. M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20,139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20,139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Glucholazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Glucholazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 1400 S 1200	T 2500 S 2100	T 2000 S 1800	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500

★ platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p. Sněž.	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p. Sněž. – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 950
Javorník ve Slezsku – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – km 2,900	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
km 2,900 – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700

Vlaky Nex

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5 365	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Vlaky Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5 365	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	731	742	753.7	110 111	121 122 123 130	163 363 363.5	
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 530 S 500	T 700 S 650	T 850 S 800	T 780 S 750	T 1050 S 1000	T 1150 S 1100	
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 420 S 400	T 520 S 500	T 650 S 620	T 470 S 450	T 850 S 800	T 950 S 900	
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 320 S 300	T 420 S 400	T 470 S 450	T 370 S 350	T 520 S 500	T 570 S 550	
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Petrov nad Desnou – Sobotín	T 320 S 300	T 420 S 400	T 530 S 500				
Sobotín – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 950 S 900	T 1050 S 1000				

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123	130 365	163 363 363.5	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400

Úsek	110 111	121 122 123 130	163 363 363.5			
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 880 S 850	T 1250 S 1200	T 1350 S 1300			
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 550 S 530	T 950 S 900	T 1050 S 1000			
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 420 S 400	T 580 S 550	T 650 S 630			
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000			
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500			

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Krnov			40/22		80/55		80/64				
Město Albrechtice		20		12	75/56	12					
Třemešná ve Slezsku		6		4		4					
Jindřichov ve Slez.		11		8		8					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jindřichov ve Slez.			40/21		80/53		80/62				
Třemešná ve Slezsku		11		8	75/55	8					
Město Albrechtice		6		4		4					
Krnov		20		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4^s		4^s	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		9		5		5		4^s		4^s	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4^s	90/77	4^s	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4^s		4^s	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		56		69		80		99	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		10		7		7		7		7	
Jeseník	○	14		11		11		11		11	
Lipová Lázně		7		7		7		7		7	
Horní Lipová		8		7	40/52	7	50/69	7	55/80	7	60/93
Ostružná		17		14		14		14		14	
Branná		9		9		9		9		9	
Jindřichov na Moravě		10		10	50/56	10	55/66	10	60/78	10	
Hanušovice		10		9	75/53	9	80/61	9	90/78	9	100/99
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov		17		12	80/48	12		12	85/56	12	85/56
Šumperk		8		5	65/48	5	65/48	4⁵	65/48	4⁵	65/48
Libina		25		15		15		15		15	
Troubelice		17		10		10		10		10	
Uničov	P	7		5	80/53	5	80/58	5	90/75	5	90/75
Újezd u Uničova		6		5		5		5		5	
Šternberk		15		9	75/50	9		9		9	
Bohuňovice		10		6	80/54	6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		53		61		78		99	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/20		75/53		80/61		90/78		100/99
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov km 50,072		15		9	80/53	9		9		9	
Bludov km 6,300		2		1	75/52	1		1		1	
Postřelmov		3		2	80/53	2		2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		68		88		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/49		80/55		90/64		90/71		90/71
Bohuňovice		13		8		8		8		7	
Šternberk		10		6		6	85/63	6		5	
Újezd u Uničova		15		9		9		9		7	
Uničov	P	6		5	65/48	5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice		7		5		5		5		5	
Libina		17		10		10		10		11	
Šumperk		25		15	80/57	15	85/65	15	85/65	15	85/65
Bludov		8		5		5		4⁵	90/71	4⁵	100/92
Ruda nad Moravou		17		12		12	90/64	12		11	
Bohdíkov		8		5		5		5		5	
Hanušovice		10		6	60/46	6	60/46	6	60/88	6	60/88
Jindřichov na Moravě		10		9		9		9		9	
Branná		10		10		10		10		10	
Ostružná		9		9	45/57	9	50/66	9		9	
Horní Lipová		14		14		14		14		14	
Lipová Lázně		8		7	50/56	7		7		7	
Jeseník	o	7		7	55/55	7	60/66	7		7	
Písečná		14		11	45/49	11	55/68	11		11	
Mikulovice		10		7		7		7		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/17		80/55		90/71		100/92		
Postřelmov		9		6		4⁵		4⁵			
Bludov km 6,300		3		2		2		2			
Bludov km 50,072		2		1		1		1			
Ruda nad Moravou		15		9		9		9			
Bohdíkov		8		5		5		5			
Hanušovice		10		6		6		6			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				Hanušovice			22			
			22		⚡	Staré Město p.Sněž.		⚡		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p.Sněž. a zpět čísla 76054 – 76057

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	45/57	40/49				Lipová Lázně			14			
			14			Vápenná			6			
			6			Žulová			11			
	50/50*		11			Velká Kraš			14		45/55	
			14			Javorník ve Slezsku				40/48	50/52*	

* při skutečných brzdicích procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072 – 76075

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				Velká Kraš			6			
			6			Vidnava				40/20	60/52	

* při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46			⚡	Zlaté Hory		⚡	14			
			14			Mikulovice				40/35		

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066 – 76069

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	80						
Potřebná brzdicí procenta:				35	48						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk				40/35		80/48					
Petrov nad Desnou			9		6	60/46					
Velké Losiny	⚡		7		5						
Loučná nad Desnou	⚡		10		7	50/35					
Kouty nad Desnou	⚡		8		6						

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

SART a.s.:

Šumperk – Kouty nad Desnou čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	70		75		80		
Potřebná brzdicí procenta:				46	48		56		74		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			40/46		40/46		45/53		50/63	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/45	7	50/53	6	60/74	
Velké Losiny	⚡		10		9		9		8		
Petrov nad Desnou			7		6	70/48	6	75/56	6	80/64	
Šumperk	○		9		8		7		6		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SART a.s.:

Kouty nad Desnou – Šumperk čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/26				Petrov nad Desnou			6			
			6	⚡		Sobotín	↑	⚡		40/37	50/52	

SART a.s.:

Petrov nad Desnou – Sobotín a zpět čísla 79230 – 79233

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		23		22		21		21	70/48	21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6		6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		12		11		10		10	70/47	10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		69		69		50		69	
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		11		10		9		8		8	
Jeseník		15		14		14		13		13	
Lipová Lázně		8		10		9		8		8	
Horní Lipová		9		8	50/69	8	50/69	8	40/50	8	50/69
Ostružná		19		18		17		14	35/45	14	
Branná		11		10		10		10	40/50	10	
Jindřichov na Moravě		11		10	55/66	10	55/66	10	45/48	10	55/66
Hanušovice		11		10	60/42	10	70/45	10	70/45	10	80/61
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov		17		13		12		12	80/48	12	
Šumperk		9		7		6	65/48	6	65/48	6	65/48
Libina		30		29		26		25		25	
Troubelice		16		15		11		10		10	
Uničov	P	8		7		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova		9		9		7		7	75/50	7	
Šternberk		18		14		11		11		11	
Bohuňovice		11		9		8		8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		61	
Hanušovice			40/20		60/33		70/45		70/45		80/61
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		12		12		10	75/45	10	
Bludov km 6,300		1		1		1		1	70/44	1	
Postřelmov		3		3		3		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		88							
Mikulovice			60/46		60/46						
Písečná		8		8							
Jeseník		13		13							
Lipová Lázně		8		8							
Horní Lipová		8	55/80	8	55/80						
Ostružná		14		14							
Branná		10		10							
Jindřichov na Moravě		10	60/78	10							
Hanušovice		10	90/78	10	95/88						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov		12	85/56	12	85/56						
Šumperk		6	65/48	6	65/48						
Libina		25		25							
Troubelice		10		10							
Uničov	P	5	90/75	5	90/75						
Újezd u Uničova		7		7							
Šternberk		11		11							
Bohušovice		8		8							
Olomouc hl.n.		10		10							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		90							
Hanušovice			90/78		95/88						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		10		10							
Bludov km 6,300		1		1							
Postřelmov		2		2	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		58		58		49		68	
Olomouc hl.n.			40/49		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8	75/47	8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/48	7	65/48	7	65/48
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11		10		10	
Šumperk		30		29		26	70/42	25	75/49	25	80/57
Bludov		9		7		6		6		6	
Ruda nad Moravou		14		13		12		12	80/48	12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/46	7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10	45/57	10	45/57	10	40/49	10	50/66
Horní Lipová		19		18	50/58	17	50/58	14	45/49	14	
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	55/55	9	55/55	8	50/46	8	60/66
Písečná		15		14	50/58	14	50/58	13	45/49	13	55/68
Mikulovice		11		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		48		55	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/40		75/47		80/55
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov km 6,300		3		3		3		2		2	
Bludov km 50,072		1		1		1		1	75/47	1	
Ruda nad Moravou		15		12		12		10	80/48	10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		10		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88		88							
Olomouc hl.n.			90/71		90/71						
Bohuňovice		10		10							
Šternberk		8		8							
Újezd u Uničova		11		11							
Uničov	P	7	65/48	7	65/48						
Troubelice		5		5							
Libina		10		10							
Šumperk		25	85/65	25	85/65						
Bludov		6	90/71	6	95/81						
Ruda nad Moravou		12		12	100/85						
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6	60/88	6	60/88						
Jindřichov na Moravě		10		10							
Branná		10		10							
Ostružná		10		10							
Horní Lipová		14		14							
Lipová Lázně		8		8							
Jeseník		8		8							
Písečná		13		13							
Mikulovice		8		8							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		90							
Zábřeh na Moravě			90/71		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov km 6,300		2		2							
Bludov km 50,072		1		1	95/81						
Ruda nad Moravou		10		10	100/85						
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/77	6	95/87						
Postřelmov		3		2⁵	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
Lipová Lázňě			40/49		45/57						
Vápenná		18		18							
Žulová		7		7							
Velká Kraš		12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
Velká Kraš			40/48		45/55						
Žulová		12		12							
Vápenná		8		8							
Lipová Lázňě		32		32							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24		33		48			
Šumperk			40/19		60/24		70/33		80/48		
Petrov nad Desnou		19		17		15		14			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Petrov nad Desnou			40/22		60/36		70/48		80/64		
Šumperk		17		14		12		11			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
Krnov			40/22		60/43		70/50		70/61		80/85
Město Albrechtice		23		22		21	65/49	21		21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6	60/43	6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
Jindřichov ve Slez.			40/20		60/41		70/46		70/59		80/83
Třemešná ve Slezsku		12		11		10	65/49	10		10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		93	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	90/93
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
Šumperk			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		61		50		61		85	
Mikulovice			40/60		60/61		55/47		60/61		60/61
Písečná		11		10		9		9		8	
Jeseník		15		14		14		14		13	
Lipová Lázně		8		10		9		9		8	
Horní Lipová		9		8	40/60	8	35/50	8	40/60	8	50/85
Ostružná		19		18		17	30/44	17		14	
Branná		11		10		10	35/50	10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	45/57	10	40/47	10	45/57	10	55/85
Hanušovice		11		10	60/52	10	65/48	10	70/57	10	80/81
Bohdíkov		9		8		7		7		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		6		5	
Bludov		14		13		12	70/41	12		12	
Šumperk		9		7		6	55/44	6	65/60	6	65/60
Libina		30		29		26		26		25	
Troubelice		16		15		11	65/49	11		10	
Uničov	P	8		7		6	70/46	6	70/53	5	80/76
Újezd u Uničova		9		9		7		7		7	
Šternberk		18		14		11	65/44	11		11	
Bohuňovice		11		9		8	70/48	8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		81	
Hanušovice			40/19		60/40		65/48		70/57		80/81
Bohdíkov		9		8		7		6		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5		5	
Bludov km 50,072		15		12		12	70/46	10		10	
Bludov km 6,300		1		1		1	65/46	1		1	
Postřelmov		3		3		3	70/46	2		2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		50		61		74	
Olomouc hl.n.			40/57		60/52		70/50		70/50		80/72
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8		8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/33	7	65/60	7	65/60
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11	55/44	10		10	
Šumperk		30		29		26	65/43	25	70/52	25	80/74
Bludov		9		7		7	70/50	6		6	
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8	60/61	7	55/47	6	60/61	6	60/61
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10	40/57	10	35/48	10	40/57	10	45/67
Horní Lipová		19		18	45/59	17	40/49	14	45/59	14	50/72
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	50/57	9	45/46	8	50/57	8	55/71
Písečná		15		14	45/59	14	40/49	13	45/59	13	50/72
Mikulovice		11		10		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		93	
Zábřeh na Moravě			40/13		60/33		70/50		80/72		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	90/93
Bludov km 6,300		3		3		3		2		2	
Bludov km 50,072		1		1		1		1		1	85/87
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	90/93
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		67					
Lipová Lázň			35/48		40/57		45/67				
Vápenná		22		18		18					
Žulová		8		7		7					
Velká Kraš		12		12		12					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		45					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		46		65					
Velká Kraš			40/55		45/39		45/65				
Žulová		12		12		12					
Vápenná		8		8	35/46	8					
Lipová Lázň		32		32		32					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		26		41		62			
Šumperk			40/15		60/26		70/41		80/62		
Petrov nad Desnou		19		17		15		14			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		85			
Petrov nad Desnou			40/22		60/43		70/61		80/85		
Šumperk		17		14		13		12			

Mn 80832

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					18 00	75/47
Město Albrechtice		13	18 13	37	50	70/48
Třemešná ve Slezsku		5			55	
Jindřichov ve Slez.		9	19 04			

Mn 80833

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					19 40	75/45
Třemešná ve Slezsku		8			48	70/47
Město Albrechtice		6	19 54	20	20 14	
Krnov		15	20 29			

Vleč 80880

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					11 50	50/26
Krásné Loučky nz		9	11 59	23	12 22	
Krnov		10	12 32			

Mn 81200

Gluchořazy - Mikulovice zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					11 30	80/55
Město Albrechtice		12			42	75/56
Třemešná ve Slezsku		5			47	
Jindřichov ve Slez.		8			55	
Gluchořazy	P	28	12 23	10	12 33	60/58
Mikulovice		19	52	58	13 50	
Písečná		9			59	
Jeseník		13			14 12	
Lipová Lázně		7	14 19			

Mn 81201

Mikulovice - Město Albrechtice zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					5 52	50/56
Jeseník		8			6 00	55/55
Písečná.....	~	12			12	50/58
Mikulovice		8	6 20	140	8 40	55/52
Glucholazy.....	P	19	8 59	11	9 10	75/55
Jindřichov ve Slez.		32			42	80/53
Třemešná ve Slezsku		12			54	75/55
Město Albrechtice.....		6			10 00	
Krnov		14	10 14			

Mn 81202

Glucholazy - Lipová Lázně zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					5 00	80/55
Město Albrechtice.....		12			12	75/56
Třemešná ve Slezsku		5			17	
Jindřichov ve Slez.		8			25	
Glucholazy.....	P	28	5 53	30	6 23	60/58
Mikulovice		19	6 42	3	45	
Písečná.....		9			54	
Jeseník		13	7 07	11	7 18	
Lipová Lázně		8	7 26			

Mn 81203

Mikulovice - Město Albrechtice zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					14 30	50/56
Jeseník		8			38	55/55
Písečná.....		12			50	50/58
Mikulovice		7	14 57	24	15 21	55/52
Glucholazy.....	P	19	15 40	32	16 12	75/55
Jindřichov ve Slez.		32	16 44	10	54	80/53
Třemešná ve Slezsku		12			17 06	75/55
Město Albrechtice.....		6	17 12	13	25	
Krnov		14	17 39			

Mn 81300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě					1 35	45/48
Hanušovice		11	1 46	94	3 20	70/45
Bohdíkov		9			29	75/50
Ruda nad Moravou		7	3 36	17	53	70/44
Bludov km 50,072		12			4 05	75/45
Bludov km 6,300		1			06	70/44
Postřelmov		2			08	75/45
Zábřeh na Moravě		8	4 16			

Mn 81301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					21 30	75/45
Postřelmov		9	21 39	17	56	80/48
Bludov km 6,300		3			59	
Bludov km 50,072		1⁵			22 00⁵	75/47
Ruda nad Moravou		16⁵	22 17	123	0 20	80/48
Bohdíkov		11			31	
Hanušovice		11	0 42	15	57	60/46
Jindřichov na Moravě		11	1 08			

Mn 81302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou					0 52	70/44
Bludov km 50,072		12			1 04	75/45
Bludov km 6,300		1			05	70/44
Postřelmov		2			07	75/45
Zábřeh na Moravě		7	1 14			

Mn 81303

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně.....						9 11	45/48	
Jeseník			9	9 20	103	11 03	50/46	
Písečná.....			13	11 16	28	44	45/49	
Mikulovice			10	54	28	12 22	40/35	
Zlaté Hory	☎	2	15	12 37				

Mn 81304

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				13 14	40/46	
Mikulovice			16	13 30	91	15 01	60/46	
Písečná.....			8			09		
Jeseník			13			22		
Lipová Lázně.....			7	15 29				

Mn 81305

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						6 20	40/35	
Zlaté Hory	☎	2	20	6 40				

Mn 81306

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				7 15	40/46	
Mikulovice			18	7 33	53	8 26	60/46	
Písečná.....			10	8 36	35	9 11		
Jeseník.....			14	9 25				

Mn 81310

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Zábřeh na Moravě						4 48	75/45
Postřelmov.....		8	4 56	5		5 01	80/48
Bludov		5	5 06	34		40	
Šumperk		8	5 48				

Mn 81311

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					15 43	75/49
Bludov.....		8			51	70/44
Postřelmov.....		4	15 55	2	57	75/45
Zábřeh na Moravě.....		10	16 07			

Mn 81330

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně.....						7 50	45/36*	
Vápenná.....			18	8 08	60	9 08		
Žulová.....			8	9 16	42	58		
Velká Kraš.....			12	10 10	8	10 18	50/50	
Javorník ve Slezsku.....	☒	1	17	10 35				

* z km 2,900 platí 40/49

Mn 81331

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vápenná.....					13 33	45/55
Lipová Lázně.....		24	13 57			

Mn 81332

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....					12 12	45/57
Vápenná.....		17	12 29			

Mn 81333

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku.....	☒	1				11 22	45/44	
Velká Kraš.....			18	11 40	49	12 29		
Žulová.....			13	12 42	29	13 11		
Vápenná.....			9	13 20	13	33	40/48*	
Lipová Lázně.....			24	13 57				

* platí z km 2,900

Mn 81334

Lipová Lázně - km 20,139 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně					21 18	60/46
Horní Lipová.....		11			29	45/60
Ostružná.....		23	21 52	21	22 13	
Branná.....		9			22	
Jindřichov na Moravě.....		10			32	50/56
Hanušovice		9	22 41	74	23 55	75/53
Bohdíkov.....		6			0 01	80/60
Ruda nad Moravou.....		4			05	
Bludov km 50,072.....		8			13	
Bludov km 6,300.....		1⁵			14⁵	
Postřelmov.....		2⁵			17	
Zábřeh na Moravě		8	0 25			

Mn 81335

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					17 48	80/55
Postřelmov.....		6			54	
Bludov km 6,300.....		0⁵			54⁵	
Bludov km 50,072.....		1⁵			56	
Ruda nad Moravou.....		10	18 06	18	18 24	
Bohdíkov.....		7			31	
Hanušovice		7	38	7	45	60/46
Jindřichov na Moravě.....		10			55	
Branná.....		13	19 08	36	19 44	
Ostružná.....		14			58	45/57
Horní Lipová.....		15			20 13	50/58
Lipová Lázně		7	20 20			

Mn 81336

Velká Kraš - Javorník ve Slezsku pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně						7 30	45/36*	
Vápenná.....			18			48		
Žulová			6	7 54	37	8 31		
Velká Kraš.....			12	8 43	4	47	50/50	
Javorník ve Slezsku	☎		17	9 04				

* z km 2,900 platí 40/49

Mn 81337

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					10 40	45/44	
Velká Kraš.....			18	10 58	4	11 02		
Žulová			13	11 15	19	34		
Vápenná.....			7			41	40/48*	
Lipová Lázně			19	12 00				

* platí z km 2,900

Mn 81354

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk.....						8 04	80/48	
Petrov nad Desnou.....			11	8 15	28	43	50/28	
Sobotín.....	☎	1	7	8 50				

Mn 81355

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín.....	☎	1				9 12	45/44	
Petrov nad Desnou.....			7	9 19	21	40	70/48	
Šumperk.....			9	9 49				

Mn 81358 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou						9 57	60/46	
Velké Losiny	☎		8	10 05	5	10 10		
Loučná nad Desnou	☎		11	21	10	31	*	
Kouty nad Desnou	☎		10	10 41				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

* je-li vlak sunut, platí 30/35

Mn 81359 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouty nad Desnou	☎					11 25	40/46	
Loučná nad Desnou	☎		7	11 32	2	34	45/45	
Velké Losiny	☎		11	45	4	49	50/47	
Petrov nad Desnou			6	11 55				

Mn 81370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						2 00	50/29	
Staré Město p.Sněž.	☎	1	22	2 22				

Mn 81371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				2 42	45/47	
Hanušovice			24	3 06				

Vleč 81383vl. v km 40,479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník						9 45	50/46
vl. v km 40,479		8	9 53	20	10 13	30/22	
Jeseník	○	13	10 26				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81384

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					11 30	50/23
Nový Malín nz.....		9	11 39			

Vleč 81385

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz.....					12 10	50/31
Šumperk.....		8	12 18			

Vleč 81386

Lipová Lázňě - vl. v km 2,702 - VI. OMYA Pomezí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázňě.....					6 01	45/36
vl. v km 2,702.....		5	6 06		6 09	

Vleč 81387

VI. OMYA Pomezí - vl. v km 2,702 - Lipová Lázňě

Sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 2,702.....			6 32		6 35	30/36
Lipová Lázňě.....	○	6	6 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 81394

vl. v km 55,996 - Ruda nad Moravou sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou.....					23 08	50/24
vl. v km 55,996.....		7	23 15	34	49	30/16
Ruda nad Moravou.....		10	23 59			

Mn 81730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice	~ ²				22 30	65/40
Uničov	P	7	22 37	180	1 37	80/48
Újezd u Uničova		9			46	75/50
Šternberk		14	2 00	14	2 14	
Bohuňovice		10	24	9	33	
Olomouc hl.n.		13	2 46			

~² platí v © a †**Mn 81731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					18 21	80/48
Bohuňovice		12	18 33	47	19 20	
Šternberk		11	19 31	101	21 12	75/47
Újezd u Uničova		12			24	
Uničov	P	8	21 32	18	50	65/28
Troubelice	~ ²	8	21 58			

~² platí v © a †**Mn 81732**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šternberk					23 30	75/50
Bohuňovice		9	23 39	11	50	
Olomouc hl.n.		13	0 03			

Mn 81733

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					19 50	80/48
Bohuňovice		11	20 01	9	20 10	
Šternberk		9	20 19			

Mn 81737

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					0 20	80/48
Bohuňovice		11	0 31			

Mn 81738

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohuňovice					1 45	80/54
Olomouc hl.n.		12	1 57			

Vleč 81780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P				0 20	50/20
vl. v km 13,159		6	0 26	24	50	
Uničov	P	6	0 56			

Mn 81924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						4 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	4 46				

Mn 81925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					5 10	40/43	
Velká Kraš			19	5 29				

Mn 81926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						12 27	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	12 46				

Mn 81927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					13 10	40/43	
Velká Kraš			19	13 29				

Mn 81928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						19 05	45/50	
Javorník ve Slezsku	☎		19	19 24				

Mn 81929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					21 00	40/43	
Velká Kraš			19	21 19				

Mn 81930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš						12 40	45/41	
Vidnava			8	12 48				

Mn 81931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						13 23	50/42	
Velká Kraš			7	13 30				

Mn 81932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					5 55	35/45	
Mikulovice			18	6 13				

Mn 81933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						5 20	40/38	
Zlaté Hory	☎		20	5 40				

Mn 81934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					17 10	35/45	
Mikulovice			18	17 28				

Mn 81935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice	☎					16 25	40/38	
Zlaté Hory			20	16 45				

Mn 81936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎					20 20	35/45	
Mikulovice			18	20 38				

Mn 81937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice	☎					19 10	40/38	
Zlaté Hory			20	19 30				

Mn 81948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	☎					0 01	50/35	
Staré Město p.Sněž.....			22	0 23				

Mn 81949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					0 29	40/46	
Hanušovice			22	0 51				

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						0 55	50/35	
Staré Město p.Sněž.	☎		22	1 17				

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎					1 35	40/46	
Hanušovice			22	1 57				

Mn 81952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice						10 30	50/35	
Staré Město p.Sněž.	☎		22	10 52				

Mn 81953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎					11 00	40/46	
Hanušovice			22	11 22				

Mn 80830

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 25	75/47
Město Albrechtice.....		13	9 38	34	10 12	70/48
Třemešná ve Slezsku.....		6			18	
Jindřichov ve Slez.....		9	10 27			

Mn 80831

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					12 48	75/45
Třemešná ve Slezsku		10			58	70/47
Město Albrechtice		7	13 05	23	13 28	
Krnov		15	13 43			

Mn 81338

Velká Kraš - Javorník ve Slezsku pp

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně						16 50	45/36*	
Vápenná.....			18	17 08	34	17 42		
Žulová			7			49		
Velká Kraš			12	18 01	17	18 18	50/50	
Javorník ve Slezsku	☎		17	18 35				

* z km 2,900 platí **40/49****Mn 81339**

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš pp

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎					20 18	45/44	
Velká Kraš			18	20 36	5	41		
Žulová			13			54		
Vápenná.....			9	21 03	13	21 16	40/48*	
Lipová Lázně			24	21 40				

* platí z km 2,900

Mn 81734

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice	~ ²				22 30	65/40
Uničov	P	7	22 37	98	0 15	80/48
Újezd u Uničova.....		9			24	75/50
Šternberk.....		14	0 38	14	52	
Bohuňovice		10	1 02	10	1 12	
Olomouc hl.n.		13	1 25			

~² platí v Ⓞ a †