

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **304/313 nákladní**

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín  
Zborovice – Kroměříž  
Kojetín – Tovačov  
(Vlářský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč  
Velké Karlovice – Vsetín  
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí  
Prostějov hl.n. – Chornice  
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.  
Senice na Hané – Červenka  
Litovel předměstí – Mladeč**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
dps 1725	10. prosince 2017	KANGO
1.	5. února 2018	KANGO
2.	10. června 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64461	37	81093	24	81900	28	81922	33
64462	37	81095	24	81901	28	81923	33
64463	37			81902	28	81938	33
64464	37	81100	24	81903	29	81939	33
64465	38	81103	24	81904	29	81940	34
64466	38	81125	24	81905	29	81941	34
		81126	25	81906	29	81956	34
80900	21	81140	25	81907	30	81957	34
80901	21	81141	25	81908	30	81958	34
80902	21	81160	25	81909	30	81959	35
80903	21	81161	26	81910	30		
80904	21	81170	26	81911	31	82087	35
80905	22	81171	26	81912	31		
80906	22			81913	31	82109	35
80907	22	81691	38	81914	31	82111	35
80908	22	81695	26	81915	31	82113	36
80909	23			81916	32	82114	36
80910	23	81700	27	81917	32		
80911	23	81701	27	81918	32	83991	36
		81703	27	81919	32		
81090	23	81704	28	81920	32		
81091	23			81921	33		

## **Ustanovení místního významu**

### **ŽST Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Tabulka 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět</b>									
Valašské Meziříčí – Osíčko	T <sub>4</sub> 500 T 490 S 480 U 350	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 480	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 480	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 520 U 480	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 860	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 1000 U 860	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko – Hulín	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 800	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Hulín – Kroměříž	T <sub>4</sub> 530 T 500 S 500 U 350	T <sub>4</sub> 670 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 650 T 640 S 630 U 580	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	
Kroměříž – Kojetín	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Kojetín – Kroměříž	T <sub>4</sub> 2200 T 2200 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600 U 2500	
Kroměříž – Hulín	T <sub>4</sub> 660 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 730 T 720 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1360 T 1340 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1500 U 1300	
Hulín – Holešov	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2060 T 1960 S 1900 U 1700	
Holešov – Osíčko	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 300	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 560 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1100 T 1100 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 1000 U 1000	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Osíčko – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2060 T 1960 S 1900 U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět</b>										
Vlárský průsmyk – Bylnice	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Bylnice – Valašské Klobouky	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 350	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Valašské Klobouky – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Horní Lideč – Valašské Klobouky	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1460 U 1100	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1300	
Valašské Klobouky – Bylnice	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 600	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 650	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 700	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500 U 1300	
Bylnice – Vlárský průsmyk	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

**Vlaky Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
<b>Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín</b>				
Valašské Meziříčí – Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě – Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 520	
Kunovice-Loučka – Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko – Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín – Km 15,500	S 500	S 600	S 630	
Km 15,500 – Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž – Kojetín	S 1400	S 1650	S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
<b>Trať: Kojetín – Valašské Meziříčí</b>				
Kojetín – Kroměříž	S 2200	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500 + S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500
Kroměříž – Km 15,500	S 600*	S 700*	S 750*	
Km 15,500 – Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín – Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz – Holešov	S 900	S 900	S 950	
Holešov – Bystřice pod Hostýn.	S 500	S 550	S 560	
Bystřice pod Hostýn. – Osíčko	S 450	S 520	S 560	
Osíčko – Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 950	
Kunovice-Loučka – Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	
<b>Trať: Zborovice – Kroměříž a zpět</b>				
Zborovice – Kroměříž	S 650	S 650	S 650	
Kroměříž – vl. v km 2,575	S 1200	S 1200	S 1200	
vl. v km 2,575 – Zdounky	S 600	S 600	S 600	
Zdounky – Zborovice	S 500	S 500	S 500	
<b>Trať: Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět</b>				
Vlárský průsmyk – Bylnice	S 800	S 950*	S 1000	* pro lok. ř. 740 platí S 1000 tun
Bylnice – Horní Lideč	S 550	S 600	S 650	
Horní Lideč – Valašské Klobouky	S 600	S 730	S 780	
Valašské Klobouky – Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500	
Bylnice – Vlárský průsmyk	S 1700	S 1800*	S 1900	
<b>Trať: Velké Karlovice – Vsetín a zpět</b>				
Velké Karlovice – Halenkov	S 500	S 500	S 600	
Halenkov – Vsetín	S 900	S 900	S 1000	
Vsetín – Halenkov	S 500	S 700	S 700	
Halenkov – Velké Karlovice	S 400	S 450	S 450	
<b>Trať: Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět</b>				
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	S 1000	S 1000	S 1000	
Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	S 700	S 750	S 800	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	740*,741*, 742*	2x740 – 2x742	749 – 754	770, 771	
<b>Trat': Kojetín – Tovačov n a zpět</b>							
Kojetín – (vl. v km 8,231) – Tovačov n	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	S 1200 U 800	
Tovačov n – (vl. v km 8,231) – Km 2,800	T <sub>4</sub> 780 S 700	T <sub>4</sub> 1080 S 750	T <sub>4</sub> 600 S 550	T <sub>4</sub> 2050 S 1400	T <sub>4</sub> 1200 S 750	T <sub>4</sub> 1300 S 1200	* platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
Km 2,800 – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000* S 700	T <sub>4</sub> 2160* S 750	T <sub>4</sub> 2160* S 550	T <sub>4</sub> 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2400* S 750	T <sub>4</sub> 2500* S 2000	

\* platí při spolupráci s lok. ř. 749 – 754

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub>, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjídá.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
<b>Trať: Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.) a zpět</b>					
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané nz	T 600	T 500	T 600	T 700	
	S 600	S 500	S 600	S 700	
	U 500	U 400	U 500	U 500	
Čelechovice na Hané nz – Třebčín	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Třebčín – Drahanovice	T 450	T 250	T 500	T 650	
	S 450	S 250	S 500	S 600	
	U 400	U 200	U 400	U 500	
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950	T 450	T 950	T 1100	
	S 900	S 450	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850	T 500	T 950	T 1100	platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
	T 570	T 300	T 570	T 670	platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 550	S 300	S 550	S 650	
	U 450	U 200	U 450	U 500	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
(Olomouc předn.) Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000	T 500	T 1000	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1100	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850	T 400	T 850	T 900	
	S 800	S 400	S 800	S 900	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Senice na Hané – Třebčín	T 600	T 300	T 650	T 700	
	S 600	S 300	S 650	S 700	
	U 500	U 250	U 550	U 600	
Třebčín – Čelechovice na Hané nz	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Čelechovice na Hané nz – Kostelec na Hané	T 600	T 300	T 600	T 600	
	S 600	S 300	S 600	S 600	
	U 500	U 250	U 500	U 500	

\*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
<b>Trat': Prostějov hl.n. – Chornice a zpět</b>					
Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané	T 800	T 500	T 950	T 1100	
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750	T 400	T 800	T 850	
	S 750	S 400	S 800	S 800	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Ptení – Dzbel	T 300	T 200	T 350	T 400	
	S 300	S 200	S 350	S 400	
	U 250	U 100	U 300	U 300	
Dzbel – Chornice	T 900	T 550	T 1000	T 1100	
	S 850	S 500	S 950	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Chornice – Dzbel	T 300	T 150	T 300	T 300	
	S 300	S 150	S 300	S 300	
	U 250	U 100	U 250	U 250	
Dzbel – Prostějov hl.n.	T 1300	T 650	T 1300	T 1300	
	S 1200	S 600	S 1200	S 1200	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
<b>Trat': Senice na Hané – Červenka a zpět</b>					
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400	T 200	T 450	T 500	
	S 400	S 200	S 400	S 450	
	U 350	U 200	U 400	U 400	
Litovel předměstí – Červenka	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Červenka – Litovel předměstí	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400	T 200	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
<b>Trat': Litovel předměstí – Mladeč a zpět</b>					
Litovel předměstí – Mladeč	T 400	T 250	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100	T 550	T 1100	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1000	
	U 800	U 400	U 800	U 800	

\*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/55		40/27			<b>Valašské Meziříčí</b>		9		6	
	6		9		Branky na Moravě		12		7	
	7		12		Kunovice-Loučka		10		7	
	7		10		Osíčko		12		8	
	8		12	P	Bystřice pod Hostýn.	P	19		11	
	11		19		Holešov		6		4	
	4		6		Třebětice		6		4	
	4		6		Hulín		12		8	
	8		12		Kroměříž		16		10	
	10		16		Kojetín			40/27		70/55

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	60/64		40/30				<b>Zborovice</b>		8			8		
		8		8			Zdounky		20			16		
		16		20			Kroměříž				40/28		60/61	

### KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76008 – 76011

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/41		40/28			<b>Kojetín</b>		13		11	
	11		13		vl. v km 8,231		5		4	
	4		5		Tovačov n			40/30		50/44

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	70/50		40/23				<b>Vlárský průsmyk</b>		9			5		
		5		9			Bylnice		9			6		
		6		9			Brumov		11			8		
		8		11			Valašské Klobouky		12			7		
		7		12			Horní Lideč				40/23		70/50	

### KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76012 – 76015

## T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																		
	50/55		40/40			⌘	↓				Velké Karlovice		⌘	8	7			
		7		8		⌘						Karolinka		⌘	14		11	
		11		14		P						Halenkov		P	13		11	
		11		13		⌘						Hovězí		⌘	12		10	
		10		12								Vsetín				40/29		50/32

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76016 – 76019

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																		
	60/64		40/30			⌘	↓				Rožnov pod Radhoštěm		⌘	9		7		
		7		9								Střítež nad Bečvou			13		12	
		12		13								Valašské Meziříčí				40/21		60/46

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76000 – 76003

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60	60					
Potřebná brzdicí procenta:				48	56	86					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Kostelec na Hané</b>				40/48		60/53*		60/86			
Třebčín	⌘		16		14	50/56	14				
Drahanovice	⌘		9		7	55/55	7				
<b>Senice na Hané</b>			9		7	60/56	7				
Příkazy	P		7		6		6				
Olomouc-Řepčín			12		9	55/53	9				
Olomouc město	~ <sup>1</sup>		5		4	50/38	4	50/38			
Olomouc-Nová Ulice			2		2		2				
<b>Olomouc hl.n.</b>	○		6		6		6				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

\* z km 31,100 platí 45/55

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Kostelec na Hané – Senice na Hané čísla 76076, 76078

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			<b>48</b>		<b>55</b>		<b>86</b>				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>				<b>40/48</b>		<b>50/33</b>		<b>50/33</b>			
Olomouc-Nová Ulice			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				
Olomouc město	~ <sup>1</sup>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/46</b>	<b>2</b>	<b>60/86</b>			
Olomouc-Řepčín			<b>5</b>		<b>4</b>	<b>55/53</b>	<b>4</b>				
Příkazy	P		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>60/46</b>	<b>9</b>				
<b>Senice na Hané</b>			<b>7</b>		<b>6</b>	<b>55/50</b>	<b>6</b>				
Drahanovice	⚡		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>50/50</b>	<b>7</b>				
Třebčín	⚡		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>45/55*</b>	<b>7</b>				
<b>Kostelec na Hané</b>			<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>				

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

\* z km 2,600 platí 60/46

**KATALOGOVÉ TRASY:****Senice na Hané – Kostelec na Hané** čísla 76077, 76079

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			<b>34</b>		<b>49</b>		<b>69</b>				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Senice na Hané</b>				<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>			
<b>Litovel předměstí</b>			<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>50/32</b>			
Litovel	⚡		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				
<b>Červenka</b>			<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Litovel předměstí – Červenka** čísla 76080, 76082

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			<b>34</b>		<b>49</b>		<b>69</b>				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Červenka</b>				<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>50/33</b>			
Litovel	⚡		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				
<b>Litovel předměstí</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/69</b>			
<b>Senice na Hané</b>			<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Červenka – Litovel předměstí** čísla 76081, 76083

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49	57		66				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Prostějov hl.n.</b>				<b>40/49</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>			
Prostějov místní n.			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				
<b>Kostelec na Hané</b>			<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				
Ptení	⚡		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>50/32</b>	<b>12</b>	<b>50/66</b>			
Konice			<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>				
Dzbel	⚡		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>45/57</b>	<b>5</b>				
<b>Chornice</b>			<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Kostelec na Hané – Chornice** číslo 76086

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	52		63				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Chornice</b>				<b>40/43</b>		<b>50/37</b>		<b>50/59</b>			
Dzbel	⚡		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>45/50</b>	<b>16</b>				
Konice			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				
Ptení	⚡		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>55/52</b>	<b>14</b>	<b>60/63</b>			
<b>Kostelec na Hané</b>			<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>				
Prostějov místní n.			<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				
<b>Prostějov hl.n.</b>	○		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:****Chornice – Kostelec na Hané** číslo 76087

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>40/33</b>			⚡	↓	<b>Mladeč</b>	↑	⚡		<b>10</b>	
	<b>10</b>				<b>Litovel předměstí</b>					<b>40/25</b>

**KATALOGOVÉ TRASY:****Mladeč – Litovel předměstí** a zpět čísla 76084, 76085

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
<b>Vlašské Meziříčí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/45</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>
Branky na Moravě		11		10		10		10		10	
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17	
Osíčko		13		11		11	65/48	11		11	
Bystřice pod Hostýn.	P	13		11		11		11		11	
Holešov		20		16		16	70/45	16		16	
Třebětice		7		6		6		6		6	
Hulín		7		6		6	65/46	6		6	70/53
Kroměříž		15		12		12	70/33	12		12	
Kojetín		19		15		15		15		15	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
<b>Kojetín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/39</b>		<b>70/55</b>		<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b>		19		15		15	65/46	15		15	
<b>Hulín</b>		14		11		11	70/47	11		11	80/70
Třebětice		7		6		6		6		6	
Holešov		6		5		5		5		5	
Bystřice pod Hostýn.	P	20		16		16		16		16	
Osíčko		17		15		15		15		15	
Kunovice-Loučka		13		10		10	65/48	10		10	
Branky na Moravě		12		9		9		9		9	
<b>Vlašské Meziříčí</b>		10		7		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
vl. v km 8,231		15		13							
<b>Tovačov n</b>		6		6							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Tovačov n</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
vl. v km 8,231		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Kojetín</b>		<b>15</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33					
<b>Vláský průmysk</b>			<b>40/15</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>				
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43					
<b>Bylnice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>				
<b>Vláský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		46							
<b>Prostějov hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/46</b>						
Prostějov místní n.		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Kostelec na Hané</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		59					
<b>Kostelec na Hané</b>			<b>40/26</b>		<b>55/49</b>		<b>60/59</b>				
Prostějov místní n.		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
<b>Senice na Hané</b>			<b>40/30</b>		<b>55/46</b>		<b>60/64</b>				
Příkazy	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Olomouc-Řepčín		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>50/44</b>	<b>12</b>					
Olomouc město	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>50/38</b>				
Olomouc-Nová Ulice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/15</b>	<b>7</b>	<b>60/15</b>				
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>40/30</b>		<b>60/15</b>		<b>60/15</b>				
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/33</b>	<b>4</b>	<b>50/33</b>				
Olomouc-Nová Ulice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Olomouc město	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/46</b>	<b>3</b>	<b>60/64</b>				
Olomouc-Řepčín		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>50/44</b>	<b>7</b>					
Příkazy	P	<b>14</b>		<b>12</b>	<b>60/46</b>	<b>12</b>					
<b>Senice na Hané</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Senice na Hané</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Litovel předměstí</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Litovel předměstí</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Senice na Hané</b>		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		48		70		70	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/48</b>		<b>70/70</b>		<b>80/70</b>
Branky na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/68</b>
Kunovice-Loučka		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
Osíčko		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/70</b>
Bystřice pod Hostýn.	P	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Holešov		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/48</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	<b>75/68</b>
Třebětice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Hulín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/66</b>
<b>Kroměříž</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		49		70		70	
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/48</b>		<b>70/70</b>		<b>70/66</b>
<b>Kroměříž</b>		<b>19</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
<b>Hulín</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/46</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/67</b>
Třebětice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holešov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bystřice pod Hostýn.	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>65/49</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	<b>75/70</b>
Osíčko		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Kunovice-Loučka		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/70</b>
Branky na Moravě		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52							
<b>Kojetín</b>			<b>40/32</b>		<b>50/52</b>						
vl. v km 8,231		<b>15</b>		<b>13</b>							
<b>Tovačov n</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		55					
<b>Tovačov n</b>			<b>40/35</b>		<b>50/52</b>		<b>50/55</b>				
vl. v km 8,231		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>45/44</b>	<b>5</b>					
<b>Kojetín</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		26		41					
<b>Vláský průmysk</b>			<b>40/11</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>				
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53					
<b>Bylnice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>				
<b>Vláský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		47		61					
<b>Prostějov hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>				
Prostějov místní n.		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec na Hané</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		80					
<b>Kostelec na Hané</b>			<b>40/31</b>		<b>50/50</b>		<b>60/80</b>				
Prostějov místní n.		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		48		87					
<b>Senice na Hané</b>			<b>40/35</b>		<b>50/47</b>		<b>60/87</b>				
Příkazy	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Olomouc-Řepčín		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>45/44</b>	<b>12</b>					
Olomouc město	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>		<b>7</b>	<b>50/48</b>	<b>7</b>	<b>50/48</b>				
Olomouc-Nová Ulice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/18</b>	<b>7</b>	<b>60/18</b>				
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		87					
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>40/35</b>		<b>60/18</b>		<b>60/18</b>				
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/42</b>	<b>4</b>	<b>50/42</b>				
Olomouc-Nová Ulice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Olomouc město	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>55/47</b>	<b>3</b>	<b>60/87</b>				
Olomouc-Řepčín		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>45/44</b>	<b>7</b>					
Příkazy	P	<b>14</b>		<b>12</b>	<b>55/47</b>	<b>12</b>					
<b>Senice na Hané</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
<b>Senice na Hané</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>		<b>55/75</b>		
<b>Litovel předměstí</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>16</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
<b>Litovel předměstí</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>		<b>55/75</b>		
<b>Senice na Hané</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>17</b>			

**Mn 80900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎					<b>12 00</b>	<b>45/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>9</b>	<b>12 09</b>	3	<b>12</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>14</b>	<b>12 26</b>				

\* z km 6,200 platí 45/44

**Mn 80901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>5 29</b>	<b>55/47</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>17</b>	<b>5 46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎		<b>12</b>	<b>6 01</b>				

**Mn 80902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎					<b>16 19</b>	<b>45/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>9</b>			<b>28</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>14</b>	<b>16 42</b>				

\* z km 6,200 platí 45/44

**Mn 80903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>20 14</b>	<b>55/47</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>17</b>			<b>31</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎		<b>12</b>	<b>20 43</b>				

**Mn 80904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎					<b>23 11</b>	<b>45/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....			<b>9</b>	<b>23 20</b>	3	<b>23</b>	<b>50/47*</b>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>14</b>	<b>23 37</b>				

\* z km 6,200 platí 45/44

**Mn 80905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>21 21</b>	<b>55/47</b>	
Střítež nad Bečvou .....	☎		<b>17</b>	<b>21 38</b>	12	<b>50</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	☎		<b>12</b>	<b>22 02</b>				

**Mn 80906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>1 53</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka .....	☎		<b>9</b>	<b>2 02</b>	3	<b>2 05</b>		
Halenkov .....	P		<b>17</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí .....	☎		<b>13</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>14</b>	<b>2 55</b>				

**Mn 80907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>0 25</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí .....	☎		<b>14</b>	<b>0 39</b>	3	<b>42</b>		
Halenkov .....	P		<b>18</b>	<b>1 00</b>	3	<b>1 03</b>		
Karolinka .....	☎		<b>16</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>1 33</b>				

**Mn 80908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>19 05</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka .....	☎		<b>9</b>	<b>19 14</b>	3	<b>17</b>		
Halenkov .....	P		<b>17</b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí .....	☎		<b>13</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>14</b>	<b>20 12</b>				

**Mn 80909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>8 33</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí.....	☎		<b>14</b>	<b>8 47</b>	3	<b>50</b>		
Halenkov.....	P		<b>18</b>	<b>9 08</b>	10	<b>9 18</b>		
Karolinka.....	☎		<b>16</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>9 48</b>				

**Mn 80910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>22 40</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka.....	☎		<b>9</b>	<b>22 49</b>	3	<b>52</b>		
Halenkov.....	P		<b>17</b>	<b>23 09</b>	3	<b>23 12</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí.....	☎		<b>13</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>14</b>	<b>23 42</b>				

**Mn 80911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>21 10</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí.....	☎		<b>14</b>	<b>21 24</b>	3	<b>27</b>		
Halenkov.....	P		<b>18</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Karolinka.....	☎		<b>16</b>	<b>22 04</b>	3	<b>22 07</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>22 18</b>				

**Vleč 81090**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 40</b>	<b>50/41</b>
<b>vl. v km 8,231</b> .....		<b>15</b>	<b>13 55</b>				

**Vleč 81091**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 8,231</b> .....					<b>11 30</b>	<b>50/44</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>15</b>	<b>11 45</b>			

**Vleč 81093**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231.....					<b>12 55</b>	<b>50/44</b>
Kojetín.....		<b>15</b>	<b>13 10</b>			

**Vleč 81095**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231.....					<b>14 35</b>	<b>50/44</b>
Kojetín.....		<b>15</b>	<b>14 50</b>			

**Mn 81100**

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n. ....				<b>4 21</b>		<b>7 10</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n. ....			<b>5</b>	<b>7 15</b>	27	<b>42</b>		
Kostelec na Hané.....			<b>9</b>	<b>51</b>	39	<b>8 30</b>		
Ptení.....	☎	2	<b>22</b>	<b>8 52</b>				24709,24708

**Mn 81103**

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení.....	☎	2				<b>11 10</b>	<b>50/43</b>	
Kostelec na Hané.....			<b>14</b>	<b>11 24</b>	27	<b>51</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....			<b>9</b>	<b>12 00</b>	20	<b>12 20</b>		
Prostějov hl.n. ....			<b>5</b>	<b>12 25</b>		<b>20 09</b>		

**Mn 81125**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč.....				<b>10 42</b>		<b>10 55</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>10</b>	<b>11 05</b>	3	<b>11 08</b>		
Brumov.....		3	<b>9</b>			<b>17</b>		
Bylnice.....			<b>7</b>	<b>11 24</b>				

**Mn 81126**

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 55</b>	<b>70/50</b>	
Brumov .....	☎	1	<b>11</b>	<b>13 06</b>	3	<b>13 09</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	1	<b>13</b>	<b>22</b>	19	<b>41</b>		23215
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>13 55</b>		<b>14 25</b>		

**Mn 81140**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>23 38</b>	<b>50/44</b>	
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>9</b>	<b>23 47</b>	15	<b>0 02</b>	<b>55/46*</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>14</b>	<b>0 16</b>				

\* z km 6,200 platí 50/44

**Mn 81141**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>22 09</b>	<b>60/46</b>	
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>17</b>	<b>22 26</b>	19	<b>45</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>12</b>	<b>22 57</b>				

**Mn 81160**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>2 59</b>	<b>75/46</b>
Branky na Moravě .....		<b>10</b>			<b>3 09</b>	<b>70/45</b>
Kunovice-Loučka .....		<b>16</b>	<b>3 25</b>	12	<b>37</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4</b>	<b>41</b>	18	<b>59</b>	<b>75/44</b>
<b>Osíčko</b> .....		<b>8</b>	<b>4 07</b>			

**Mn 81161**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 44</b>	<b>70/47</b>
Kunovice-Loučka .....		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>65/48</b>
Branky na Moravě .....		<b>8</b>			<b>5 01</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>7</b>	<b>5 08</b>			

**Mn 81170 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>13 24</b>	<b>45/47</b>	13263
Karolinka .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>		
Halenkov .....	<b>P</b>		<b>15</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>50/50</b>	
Hovězí .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14 03</b>	<b>7</b>	<b>14 10</b>		13265
<b>Vsetín</b> .....			<b>13</b>	<b>14 23</b>				

§ jede-li rušící vlak 13275, nesmí jet vlak 81170

**Mn 81171**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>10 17</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10 28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>		13262
Halenkov .....	<b>P</b>		<b>12</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>11 46</b>		
Karolinka .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12 01</b>	<b>3</b>	<b>12 04</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12 13</b>				

**Vleč 81695**

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....						<b>19 37</b>	<b>50/33</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>				<b>41</b>	
vl. v km 1,379 .....		<b>7</b>	<b>19 48</b>		<b>20</b>	<b>20 08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 16</b>		<b>6</b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>20 27</b>				

## Mn 81700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třebčín</b> .....	☎	1				<b>12 07</b>	<b>45/48</b>	
Drahanovice .....	☎	1	<b>9</b>	<b>12 16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....			<b>11</b>	<b>29</b>	43	<b>13 12</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy.....	P		<b>8</b>			<b>20</b>		
Olomouc-Řepčín .....			<b>13</b>	<b>13 33</b>	26	<b>59</b>	<b>50/44</b>	
Olomouc město .....	~ <sup>1</sup>		<b>6</b>			<b>14 05</b>	<b>55/48</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....			<b>3</b>			<b>08</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....			<b>7</b>	<b>14 15</b>	3	<b>18</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....			<b>5</b>	<b>14 23</b>				

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Mn 81701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....						<b>7 37</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....			<b>4</b>			<b>41</b>	<b>55/42</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....			<b>7</b>			<b>48</b>	<b>60/46</b>	
Olomouc město .....	~ <sup>1</sup>		<b>3</b>			<b>51</b>		
Olomouc-Řepčín .....			<b>6</b>	<b>7 57</b>	76	<b>9 13</b>	<b>50/44</b>	
Horka nad Moravou nz.....			<b>6</b>	<b>9 19</b>	55	<b>10 14</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy.....	P		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....			<b>8</b>	<b>10 31</b>	48	<b>11 19</b>	<b>55/50</b>	
Drahanovice .....	☎	2	<b>9</b>	<b>11 28</b>	2	<b>30</b>	<b>50/50</b>	14017
<b>Třebčín</b> .....	☎	2	<b>8</b>	<b>11 38</b>				

~<sup>1</sup> platí v © a †

14017 jede do 1.VII. a od 1.IX. denně, od 5.VII. do 26.VIII. jede v © a †

## Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....				<b>8 59</b>		<b>9 42</b>	<b>50/33</b>	
Litovel .....	☎	3	<b>6</b>	<b>9 48</b>	61	<b>10 49</b>		13848
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>6</b>	<b>10 55</b>				

**Mn 81704**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> .....						<b>12 50</b>	<b>50/32</b>	
Litovel .....	☎	3	<b>6</b>	<b>12 56</b>	22	<b>13 18</b>		13807
<b>Červenka</b> .....			<b>6</b>	<b>13 24</b>		<b>14 24</b>		

**Mn 81900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						<b>6 50</b>	<b>50/43*</b>	
Třebčín .....	☎		<b>19</b>	<b>7 09</b>	43	<b>7 52</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>8 01</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....			<b>9</b>	<b>8 10</b>				

\* z km 31,100 platí **35/46****Mn 81901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....						<b>9 26</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>35</b>		
Třebčín .....	☎		<b>9</b>	<b>9 44</b>	10	<b>54</b>	<b>35/46*</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			<b>18</b>	<b>10 12</b>				

\* z km 2,600 platí **55/47****Mn 81902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						<b>12 55</b>	<b>50/43*</b>	
Třebčín .....	☎		<b>19</b>	<b>13 14</b>	38	<b>13 52</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>14 01</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....			<b>9</b>	<b>14 10</b>				

\* z km 31,100 platí **35/46**

## Mn 81903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....						<b>15 26</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>35</b>		
Třebčín.....	☎		<b>9</b>	<b>15 44</b>	10	<b>54</b>	<b>35/46*</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			<b>18</b>	<b>16 12</b>				

\* z km 2,600 platí **55/47**

## Mn 81904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						<b>20 55</b>	<b>50/43*</b>	
Třebčín.....	☎		<b>19</b>	<b>21 14</b>	10	<b>21 24</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>33</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....			<b>9</b>	<b>21 42</b>				

\* z km 31,100 platí **35/46**

## Mn 81905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....						<b>22 10</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>			<b>19</b>		
Třebčín.....	☎		<b>9</b>	<b>22 28</b>	10	<b>38</b>	<b>35/46*</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			<b>18</b>	<b>22 56</b>				

\* z km 2,600 platí **55/47**

## Mn 81906 pp

**Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						<b>1 20</b>	<b>55/47</b>	
Ptenf .....	☎		<b>14</b>	<b>1 34</b>	6	<b>40</b>	<b>50/35</b>	
Konice.....			<b>19</b>			<b>59</b>		
Dzbel.....	☎		<b>10</b>	<b>2 09</b>	3	<b>2 12</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>23</b>	<b>2 35</b>		<b>2 50</b>		

**Mn 81907 pp**

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				2 41		2 45	50/41	
Dzbel .....	☎		26	3 11	6	3 17	40/50	
Konice .....			6			23		
Ptení .....	☎		17	40	5	45	45/43	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			15	4 00				

**Mn 81908 pp**

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						9 05	55/47	
Ptení .....	☎		14	9 19	13	32	50/35	
Konice .....			19			51		
Dzbel .....	☎		10	10 01	3	10 04	35/48	
<b>Chornice</b> .....			23	10 27		10 39		

**Mn 81909 pp**

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				14 00		16 50	50/41	
Dzbel .....	☎		26	17 16	104	19 00	40/50	
Konice .....			6			06		
Ptení .....	☎		17	19 23	8	31	45/43	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			15	19 46				

**Mn 81910 pp**

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....						20 10	55/47	
Ptení .....	☎		14	20 24	8	32	50/35	
Konice .....			19			51		
Dzbel .....	☎		10	21 01	3	21 04	35/48	
<b>Chornice</b> .....			23	21 27		21 50		

**Mn 81911 pp**

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				21 20		<b>21 50</b>	<b>50/41</b>	
Dzbel.....	☎		<b>26</b>	<b>22 16</b>	3	<b>22 19</b>	<b>40/50</b>	
Konice.....			<b>6</b>			<b>25</b>		
Ptení .....	☎		<b>17</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	<b>45/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> .....			<b>15</b>	<b>23 09</b>				

**Mn 81912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> .....						<b>9 50</b>	<b>50/40</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>9 55</b>	5	<b>10 00</b>		
<b>Červenka</b> .....			<b>6</b>	<b>10 06</b>				

**Mn 81913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....						<b>7 43</b>	<b>50/42</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>7 48</b>	5	<b>53</b>		
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>5</b>	<b>7 58</b>				

**Mn 81914 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> .....						<b>15 45</b>	<b>50/40</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>15 50</b>	5	<b>55</b>		
<b>Červenka</b> .....			<b>6</b>	<b>16 01</b>				

**Mn 81915 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....						<b>14 29</b>	<b>50/42</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>14 34</b>	11	<b>45</b>		
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>5</b>	<b>14 50</b>				

**Mn 81916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> .....						<b>21 58</b>	<b>50/40</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>22 03</b>	5	<b>22 08</b>		
<b>Červenka</b> .....			<b>6</b>	<b>22 14</b>				

**Mn 81917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....						<b>18 29</b>	<b>50/42</b>	
Litovel .....	☎		<b>5</b>	<b>18 34</b>	11	<b>45</b>		
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>5</b>	<b>18 50</b>				

**Mn 81918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>10 28</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>10 37</b>	3	<b>40</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>20</b>	<b>11 00</b>				

\* z km 5,600 platí **45/41****Mn 81919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>9 42</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>10 00</b>	3	<b>10 03</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>10 13</b>				

\* z km 2,600 platí **50/42****Mn 81920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>12 38</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>12 47</b>	11	<b>58</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>19</b>	<b>13 17</b>				

\* z km 5,600 platí **45/41**

## Mn 81921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>11 38</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>11 56</b>	3	<b>59</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>12 09</b>				

\* z km 2,600 platí 50/42

## Mn 81922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>20 30</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>20 39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>20</b>	<b>21 02</b>				

\* z km 5,600 platí 45/41

## Mn 81923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>19 45</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....	☎		<b>18</b>	<b>20 03</b>	3	<b>20 06</b>	<b>55/47</b>	
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>20 16</b>				

\* z km 2,600 platí 50/42

## Mn 81938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>9 00</b>	<b>70/41</b>	
Brumov .....	☎		<b>11</b>	<b>9 11</b>	3	<b>14</b>		
Valašské Klobouky .....	☎		<b>13</b>	<b>27</b>	25	<b>52</b>	<b>60/45*</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>10 06</b>				

\* platí z km 16,000

## Mn 81939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 30</b>	<b>60/45</b>	
Valašské Klobouky .....	☎		<b>11</b>	<b>7 41</b>	3	<b>44</b>		
Brumov .....			<b>10</b>			<b>54</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>7</b>	<b>8 01</b>				

**Mn 81940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>21 30</b>	<b>70/41</b>	
Brumov .....	☎		<b>11</b>	<b>21 41</b>	3	<b>44</b>		
Valašské Klobouky .....	☎		<b>13</b>	<b>57</b>	19	<b>22 16</b>	<b>60/45*</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14</b>	<b>22 30</b>				

\* platí z km 16,000

**Mn 81941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>16 39</b>	<b>60/45</b>	
Valašské Klobouky .....	☎		<b>11</b>	<b>16 50</b>	3	<b>53</b>		
Brumov .....			<b>10</b>			<b>17 03</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>7</b>	<b>17 10</b>				

**Mn 81956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....	☎					<b>8 48</b>	<b>40/38</b>	
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>12</b>	<b>9 00</b>				

**Mn 81957 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> .....						<b>8 01</b>	<b>40/29</b>	
<b>Mladeč</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>8 13</b>				

**Mn 81958 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....	☎					<b>21 40</b>	<b>40/38</b>	
<b>Litovel předměstí</b> .....			<b>12</b>	<b>21 52</b>				

**Mn 81959 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí .....						<b>20 15</b>	<b>40/29</b>	
Mladeč.....	☎		<b>12</b>	<b>20 27</b>				

**Vleč 82087**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž .....						<b>7 40</b>	<b>55/50</b>	
vl. v km 2,575 .....			<b>5</b>	<b>7 45</b>	20	<b>8 05</b>		
Kroměříž .....			<b>5</b>	<b>8 10</b>				

**Mn 82109**

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hulín .....				<b>3 52</b>		<b>4 11</b>	<b>65/46</b>
Kroměříž .....		<b>11</b>		<b>4 22</b>	58	<b>5 20</b>	<b>70/33</b>
Kojetín.....		<b>12</b>		<b>5 32</b>			

**Mn 82111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....					<b>6 06</b>	<b>70/39</b>
Kroměříž .....		<b>15</b>	<b>6 21</b>	139	<b>8 40</b>	<b>65/46</b>
Hulín .....		<b>10</b>	<b>8 50</b>	40	<b>9 30</b>	<b>75/45</b>
Třebětice.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Holešov .....		<b>4</b>	<b>9 40</b>	55	<b>10 35</b>	<b>80/48</b>
Bystřice pod Hostýn. ....	P	<b>16</b>	<b>10 51</b>			

**Mn 82113**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P</b>					<b>11 28</b>	<b>65/46</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>6</b>	<b>11 34</b>	11	<b>45</b>		
Holešov .....			<b>9</b>	<b>54</b>	31	<b>12 25</b>	<b>70/45</b>	
Třebětice .....			<b>6</b>	<b>12 31</b>	3	<b>34</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>6</b>	<b>40</b>	32	<b>13 12</b>	<b>65/46</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>10</b>	<b>13 22</b>	16	<b>38</b>	<b>55/50</b>	
<b>Zdounky</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>13 55</b>				

**Mn 82114 §**

Zdounky - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zdounky</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>14 28</b>	<b>55/50</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>19</b>	<b>14 47</b>	108	<b>16 35</b>	<b>65/46</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>11</b>	<b>16 46</b>		<b>17 16</b>		

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 82114 v úseku Zdounky - Kroměříž

**Vleč 83991 pp**

Chornice - vl. v km 32,704 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>13 39</b>	<b>30/41</b>	
vl. v km 32,704.....			<b>20</b>	<b>13 59</b>	20	<b>14 19</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>17</b>	<b>14 36</b>				

## Pn 64461

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>4 55</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>	<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>55/42</b>
Olomouc-Nová Ulice .....		<b>7</b>	<b>5 09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>60/46</b>
Olomouc město .....	~	<b>2</b>			<b>15</b>	
Olomouc-Řepčín .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/44*</b>
<b>Příkazy</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>	<b>5 30</b>			

\* z km 9,571 platí 55/46

## Pn 64462

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příkazy</b> .....	<b>P</b>				<b>8 18</b>	<b>55/46</b>
Olomouc-Řepčín .....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
Olomouc město .....	~ <sup>1</sup>	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>55/48</b>
Olomouc-Nová Ulice .....		<b>2</b>	<b>8 35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>8 53</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Pn 64463

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>10 10</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>55/42</b>
Olomouc-Nová Ulice .....		<b>6</b>			<b>19</b>	<b>60/46</b>
Olomouc město .....	~ <sup>1</sup>	<b>2</b>			<b>21</b>	
Olomouc-Řepčín .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/44*</b>
<b>Příkazy</b> .....	<b>P</b>	<b>10</b>	<b>10 36</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

\* z km 9,571 platí 55/46

## Pn 64464

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příkazy</b> .....	<b>P</b>				<b>12 18</b>	<b>55/46</b>
Olomouc-Řepčín .....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
Olomouc město .....	~ <sup>1</sup>	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>55/48</b>
Olomouc-Nová Ulice .....		<b>2</b>	<b>12 35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>12 53</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Pn 64465**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>14 52</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>55/42</b>
Olomouc-Nová Ulice.....		<b>6</b>			<b>15 01</b>	<b>60/46</b>
Olomouc město.....	~	<b>2</b>			<b>03</b>	
Olomouc-Řepčín.....		<b>5</b>	<b>15 08</b>	4	<b>12</b>	<b>50/44*</b>
<b>Příkazy</b> .....	P	<b>10</b>	<b>15 22</b>			

\* z km 9,571 platí 55/46

**Pn 64466**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příkazy</b> .....	P				<b>17 18</b>	<b>55/46</b>
Olomouc-Řepčín.....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
Olomouc město.....	~	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>55/48</b>
Olomouc-Nová Ulice.....		<b>2</b>	<b>17 35</b>	5	<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>60/15</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>17 50</b>			

**Vleč 81691**

Kromě ☉ zavěšený postrk ř. 731

V ☉ zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>3 18</b>	<b>50/33</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
vl. v km 1,379.....		<b>7</b>	<b>3 29</b>	20	<b>49</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>4</b>	<b>4 00</b>			